

**П Р А В И Л А**  
**ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**СБОРНИК — КНИГА 1**

**Москва, 2003**





off



Дирекция железных дорог  
Министерства путей сообщения  
Российской Федерации

**ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
СБОРНИК — КНИГА 1**

Москва, 2003



УДК 656.2

ББК 39.28

C23

**C23** Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник — книга 1 — М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003 — с.

ISBN 5-88187-195-2

© Юридическая фирма «Юртранс»  
(верстка), 2003

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом .....	5
4	Правила составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом .....	23
3	Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом .....	45
4	Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом .....	65
	5. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной .....	112
	6. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе .....	144
	7. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов насыпью и навалом .....	176
	8. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах .....	204
	9. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах .....	237
	10. Правила перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов .....	244
	11. Правила перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов .....	311
	12. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору .....	317
	13. Правила перевозок железнодорожным транспортом животных .....	326
	14. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в транспортных пакетах .....	337
	15. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями .....	342
	16. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом .....	347
	17. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях .....	356

---

18. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с объявленной ценностью .....	359
19. Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте .....	363
20. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей .....	371
21. Правила переадресовки грузов на железнодорожном транспорте .....	388
22. Правила хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом .....	396
23. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования .....	408
24. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте .....	470
25. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов .....	495
26. Правила оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом .....	501
27. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом .....	508
28. Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом .....	550
29. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума .....	561



## **ПРАВИЛА ПРИЕМА ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

1. Настоящие Правила в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) устанавливают форму заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, правила и порядок ее оформления и представления грузоотправителями, организациями, осуществляющими перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт (далее — организация, осуществляющая перевалку грузов) перевозчику, а также порядок рассмотрения заявок перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее — владелец инфраструктуры).

2. В соответствии со статьей 11 Устава перевозка грузов железнодорожным транспортом осуществляется на основании принятой перевозчиком к исполнению (согласованной) заявкой на перевозку грузов.

Форма заявки в вагонах и контейнерах является единой для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте и приведена в приложении № 1 к настоящим Правилам.

3. Грузоотправители, организации, осуществляющие перевалку грузов, представляют отдельную заявку:

по каждой железнодорожной станции (далее — станция) отправления;

---

\* Утверждены приказом МПС России 16.06.03 г. № 21, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4763, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

по каждой номенклатурной группе груза;  
по признакам отправки: в вагонах (повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями); в контейнерах; мелкими отправлениями;

по признакам принадлежности вагонов, контейнеров;

по видам сообщений (в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении; в прямом и непрямом международном сообщениях (за исключением импорта и транзита) через российские пограничные передаточные станции, в непрямом международном сообщении через российские порты).

Заявки на перевозку грузов в прямом и непрямом международном сообщениях через пограничные передаточные станции представляются отдельно по каждой пограничной выходной передаточной станции Российской Федерации, а на перевозку грузов в прямом и непрямом международном сообщениях через порты — отдельно по каждому порту и пункту перевалки наливных грузов.

Заявки на перевозку грузов в контейнерах представляются отдельно по каждому виду контейнеров массой брутто: 3 тонны, 5 тонн, от 5 тонн до 10 тонн, до 25 тонн включительно, свыше 25 тонн.

Заявки на перевозку грузов в вагонах представляются с указанием количества вагонов и тонн, на контейнеры — с указанием количества контейнеров, мелкими отправлениями — с указанием количества тонн.

Заявки на перевозку грузов на своих осях представляются с указанием количества единиц и тонн.

4. В соответствии со статьей 11 Устава заявки на перевозку грузов представляются не менее чем за десять дней до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за пятнадцать дней до начала перевозок грузов в прямом и непрямом международном сообщениях, в прямом и непрямом смешанном сообщениях, а также если пунктами назначения указаны порты, пункты по перевалке наливных грузов.



Датой представления заявки на перевозку грузов перевозчику является дата ее получения перевозчиком. При этом перевозчик в графе «Номер заявки» указывает регистрационный номер заявки.

В заявке на перевозку грузов указывается срок ее действия, который не должен превышать 45 дней.

В соответствии со статьей 11 Устава по просьбам грузоотправителей или организаций, осуществляющих перевалку грузов, в случае срочной перевозки грузов перевозчики по согласованию с владельцами инфраструктур могут устанавливать сокращенные сроки представления заявок на перевозку грузов.

В соответствии со статьей 11 Устава перевозки грузов, предназначенных для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, осуществляются перевозчиками на основании заявок на перевозку грузов по мере предъявления таких грузов для перевозок.

Заявки на перевозку грузов представляются в уполномоченные перевозчиком подразделения, перечень которых с указанием их места нахождения устанавливается перевозчиком и доводится до сведения грузоотправителей и организаций, осуществляющих перевалку грузов.

5. Заявки на перевозку грузов представляются перевозчику в бумажном виде по почте или нарочным, если иной способ представления заявок (например, с помощью факсимильной связи, средств электронной связи) не предусмотрен соглашением сторон.

Порядок и условия представления перевозчику заявок на перевозку грузов в электронном виде устанавливаются в договоре об электронном обмене данными или в договоре об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем, а при перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении — между перевозчиком и организацией, осуществляющей перевалку грузов.

По соглашению сторон перевозчик может обеспечивать грузоотправителей бланками заявок на перевозку грузов.



6. При получении заявки на перевозку грузов в бумажном виде перевозчик регистрирует ее указанием даты в строке «Дата регистрации заявки» или наложением календарного штампа перевозчика. Дата поступления заявки на перевозку грузов в электронном виде на согласование перевозчику регистрируется в порядке, установленном в договоре об электронном обмене данными или в договоре об электронном обмене документами.

7. Заявки на перевозку грузов в бумажном виде представляются перевозчику в трех экземплярах, каждый из которых подписывается грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, и заверяется печатью, применяемой при финансовых операциях.

Один экземпляр заявки на перевозку грузов предназначается для перевозчика, один — для владельца инфраструктуры, один — для грузоотправителя, организации, осуществляющей перевалку грузов.

Заявки на перевозку грузов в электронном виде представляются перевозчику:

при наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, подписанными электронно-цифровой подписью (далее — ЭЦП) грузоотправителя, организации, осуществляющей перевалку грузов;

при наличии договора об обмене электронными данными между перевозчиком и грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, — с последующим представлением в трех экземплярах бумажной копии согласованной перевозчиком электронной заявки, каждый из которых подписан грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, и заверен печатью, применяемой при финансовых операциях.

При отправлении грузов с железнодорожного пути не общего пользования, не принадлежащего грузоотправителю, заявка на перевозку грузов представляется перевозчику грузоотправителем после ее согласования с владельцем

указанного железнодорожного пути необщего пользования, о чем в строке «Отметка о результатах рассмотрения заявки владельцем железнодорожного пути необщего пользования» делается запись «Согласовано», которая заверяется печатью владельца пути необщего пользования или ЭЦП при наличии договора об электронном обмене документами.

8. За достоверность сведений, внесенных в заявку на перевозку грузов, несет ответственность грузоотправитель, организация, осуществляющая перевалку грузов.

9. Заявки на перевозку грузов заполняются машинописным, в том числе компьютерным способом, без помарок в порядке, предусмотренном в приложении № 2 к настоящим Правилам.

10. Заявки на перевозку грузов, оформленные с нарушением требований настоящих Правил, возвращаются перевозчиком грузоотправителю, организации, осуществляющей перевалку грузов, без рассмотрения.

11. Перевозчик обязан рассмотреть поступившую заявку на перевозку грузов в течение двух дней. Срок рассмотрения заявки на перевозку грузов исчисляется от даты регистрации ее поступления перевозчику.

В случае возможности осуществления перевозки в строке заявки «Отметка согласования перевозчиком» указывается «Согласовано» или «Согласовано частично», а также проставляются дата и подпись уполномоченного лица перевозчика с указанием его должности и заверенная печатью перевозчика или ЭЦП при наличии договора об электронном обмене документами.

Под частичным согласованием понимается согласие перевозчика на выполнение заявки на перевозку грузов при условии ее частичного обоснованного изменения по объемам перевозимых грузов, по видам железнодорожного подвижного состава, по направлениям перевозки или иным указанным в заявке параметрам. При частичном согласовании заявки на перевозку грузов перевозчиком к заявке прикладывается в трех экземплярах документ по форме, установленной МПС России (далее — документ) с указанием

частично согласованных параметров заявки на перевозку грузов.

Согласованная или согласованная частично перевозчиком заявка на перевозку грузов направляется для согласования владельцу инфраструктуры, в ведении которой находится станция отправления.

В соответствии со статьей 11 Устава перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

введения согласно статье 29 Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования груза;

отказа владельца инфраструктуры в согласовании заявки на перевозку грузов;

обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;

в ином случае, предусмотренном Уставом, иными нормативными правовыми актами.

В этих случаях перевозчик возвращает заявку на перевозку грузов с указанием причин отказа грузоотправителю, организации осуществляющей перевалку грузов. При этом в строке заявки «Дата согласования заявки» указывается «Отказано», а также проставляется дата с подписью уполномоченного лица перевозчика с указанием его должности и заверенная печатью перевозчика или ЭЦП при наличии договора об электронном обмене документами.

12. В соответствии со статьей 11 Устава владелец инфраструктуры рассматривает представленные перевозчиком заявки на перевозку грузов и в срок не более чем пять дней при перевозках грузов в прямом железнодорожном сообщении и не более чем десять дней при перевозках в прямом и непрямом международном сообщениях, прямом и непрямом смешанном сообщениях, а также если пунктами назначения указаны порты, возвращает заявку на перевозку грузов перевозчику с отметкой о результате согласования. В необходимых случаях владелец инфраструктуры в пределах данного срока согласовывает параметры заявки



на перевозку грузов с другими владельцами инфраструктур, организациями других видов транспорта, железными дорогами иностранных государств.

При этом в заявке на перевозку грузов в строке «Отметка о результатах рассмотрения заявки на перевозку грузов владельцем инфраструктуры» владельцем инфраструктуры указывается «Согласовано», «Согласовано частично» или «Отказано», а также проставляется дата с подписью уполномоченного лица владельца инфраструктуры с указанием его должности и заверенная печатью владельца инфраструктуры или ЭЦП при наличии договора об электронном обмене документами.

При частичном согласовании заявки владельцем инфраструктуры к заявке на перевозку грузов прикладывается в трех экземплярах документ по форме, установленной МПС России, с указанием частично согласованных параметров заявки на перевозку грузов.

В соответствии со статьей 11 Устава владелец инфраструктуры имеет право отказать перевозчику в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

отсутствия между ними договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры;

отказа организаций смежных видов транспорта в согласовании заявки на перевозку грузов;

отказа железных дорог иностранных государств в согласовании заявки на перевозку грузов;

отказа других владельцев инфраструктур в согласовании заявки на перевозку грузов;

введения согласно статье 29 Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования грузов;

обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;

в ином случае, предусмотренном Уставом, иными нормативными правовыми актами.

После получения заявки на перевозку грузов от владельца инфраструктуры перевозчиком в строке заявки «Дата

согласования заявки» указывается «Согласовано», «Согласовано частично» или «Отказано», а также проставляются дата и подпись уполномоченного лица перевозчика с указанием должности и заверенная печатью перевозчика или ЭЦП при наличии договора об электронном обмене документами.

Заявка на перевозку грузов с результатами ее согласования возвращается перевозчиком грузоотправителю, организации, осуществляющей перевалку груза, не позднее чем за три дня до заявленного срока перевозки.

В случае отказа в согласовании или частичного согласования заявки на перевозку грузов грузоотправителю, организации, осуществляющей перевалку грузов, наряду с экземпляром заявки на перевозку грузов направляется обоснование причины отказа или частичного согласования.

При несогласии с частичным согласованием заявки на перевозку грузов грузоотправитель обязан не позднее чем за двое суток до начала перевозки уведомить об этом перевозчика, а перевозчик соответственно проинформировать владельца инфраструктуры. При этом учетная карточка не оформляется и штраф за невыполнение заявки на перевозку грузов с грузоотправителя и перевозчика не взыскивается.

В случае отсутствия письменного отказа грузоотправителя согласованная частично заявка на перевозку грузов принимается перевозчиком к исполнению.

Отказ в приеме и согласовании заявки на перевозку грузов может быть обжалован в судебном порядке.

При поступлении заявки на перевозку грузов на согласование в бумажном виде перевозчик возвращает грузоотправителю один экземпляр заявки на перевозку грузов с отметкой о ее согласовании или два экземпляра заявки с приложенным мотивированным отказом.

Порядок возврата перевозчиком согласованных или несогласованных заявок на перевозку грузов, поступивших на согласование в электронном виде, устанавливается в договоре об электронном обмене данными или в договоре

об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем, а при перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении — между перевозчиком и организацией, осуществляющей перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт.

13. В соответствии со статьей 11 Устава в целях организации своевременного выполнения принятых заявок на перевозку грузов, беспрепятственной передачи грузов на другие виды транспорта и железные дороги иностранных государств владелец инфраструктуры осуществляет непрерывное планирование перевозок грузов.

14. Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для владельца инфраструктуры и перевозчика основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов, утверждается МПС России.

15. Перевозчик по письменному обращению грузоотправителя, организации, осуществляющей перевалку груза, и по согласованию с владельцем инфраструктуры может вносить изменения в согласованных заявки на перевозку грузов в части, касающейся перераспределения грузов по железнодорожным станциям назначения, в том числе перевозок грузов в прямом и непрямом международном сообщениях, в прямом и непрямом смешанном сообщениях, а также изменения железнодорожных станций отправления. Порядок внесения указанных изменений устанавливается перевозчиком. За внесение указанных изменений грузоотправитель, организация, осуществляющая перевалку груза, если иное не установлено соглашением сторон, уплачивает перевозчику сбор, предусмотренный в статье 11 Устава.

Перевозчик может по обращению грузоотправителя в письменном или электронном виде и по согласованию с владельцем инфраструктуры (в необходимых случаях) вносить изменения в отдельные параметры согласованной заявки на перевозку грузов.



16. Данные принятых заявок на перевозку грузов заносятся в учетную карточку, порядок ведения которой определяется правилами составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

17. В соответствии со статьей 11 Устава перевозчик имеет право заменять предусмотренный заявкой на перевозку грузов железнодорожный подвижной состав одного вида подвижным составом другого вида, если перевозки грузов подвижным составом другого вида предусмотрены Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и при этом не увеличивается стоимость перевозок грузов.

При перевозках в прямом и непрямом международном сообщениях, а также если пунктом назначения являются порты, замена железнодорожного подвижного состава производится по согласованию с владельцем инфраструктуры.

В соответствии со статьей 11 Устава о замене предусмотренного заявкой на перевозку грузов железнодорожного подвижного состава одного вида подвижным составом другого вида перевозчик должен предупредить грузоотправителя не позднее чем за двенадцать часов до момента подачи вагонов под погрузку.

18. Прием заявок на перевозки грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, регулируется Уставом, Правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

19. Особенности представления и приема заявок на перевозки воинских грузов железнодорожным транспортом регулируются Уставом воинских железнодорожных перевозок, утверждаемым Правительством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами.

Приложение № 1  
к Правилам приема заявок на перевозки грузов железнодорожным транспортом

Форма ГУ-12

2003 г.

Перевозчик \_\_\_\_\_

Дата согласования заявки \_\_\_\_\_ г.

Дата регистрации заявки \_\_\_\_\_ г.

(должность)

(подпись)

(Ф. И. О.)

Заявка на перевозку грузов \_\_\_\_\_ на период с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.

Станция отправления \_\_\_\_\_

(код)

(наименование станции и инфраструктуры отправления)

Признак отправки \_\_\_\_\_

Железнодорожный путь необщего пользования \_\_\_\_\_

(почтовый адрес владельца пути необщего пользования)

(код ОКПО)

Отметка о согласовании \_\_\_\_\_

владельца пути необщего пользования

Номенклатурная группа груза \_\_\_\_\_

(код)

(наименование)

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(код ОКПО)

(полное наименование, почтовый адрес)

Плательщик \_\_\_\_\_

(код плательщика)

(код ОКПО)

(полное наименование, почтовый адрес)

Экспедитор \_\_\_\_\_

(код ОКПО)

(полное наименование, почтовый адрес)

№ договора \_\_\_\_\_

Подача вагонов, контейнеров \_\_\_\_\_

Принадлежность \_\_\_\_\_

№ п/п	Дата	Код и точное наименование груза	Вид отправки	Назначение			Колличе- ство тонн	Род вагонов, грузоподъемность контейнеров			Примечание
				Наименование станции, инфраструктуры, стран назначения, передаточной станции, грузополучателя и др.	Коды			кол-во	код	наименование	
					станции назначения, погран. передаточные станции, станции передачи и др.	страны назна- чения					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12



Приложение № 2  
к Правилам приема заявок на перевозки  
грузов железнодорожным транспортом

### **Порядок заполнения заявки на перевозку грузов**

При составлении заявок на перевозки грузов грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт, заполняются графы формы заявки в следующем порядке.

Заявки заполняются грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, без помарок машинописным, в том числе компьютерным способом в следующем порядке.

В строке «Перевозчик» указывается наименование перевозчика, его код согласно Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО).

В строке «На период с \_\_\_\_ по \_\_\_\_» указывается период действия заявки (дата, месяц, год начала периода, дата, месяц, год окончания указанного периода).

В строке «Признак отправки» в зависимости от признака отправки указывается: ВО — для отправок вагонами, КО — для отправок контейнерами, МО — для мелких отправок.

В строке «Станция отправления» указываются код, полное наименование станции и инфраструктуры отправления в соответствии с тарифным руководством.

В строке «Железнодорожный путь необщего пользования» (заполняется в случае, если погрузка будет производиться на железнодорожных путях необщего пользования) указываются наименование владельца железнодорожного пути необщего пользования, его почтовый адрес и код ОКПО. В графе «Отметка о согласовании владельцем железнодорожного пути необщего пользования» проставляется отметка о согласовании заявки владельцем железнодорожного пути необщего пользования, заверенная его печатью, применяемой при финансовых операциях.



В строке «Номенклатурная группа груза» указываются код груза и его наименование по номенклатурной группе в соответствии с тарифным руководством.

При перевозке груза на своих осях указывается номенклатурная группа «Остальные и сборные грузы».

В строке «Вид сообщения» указывается наименование одного из видов сообщений, предусмотренных в пункте 3 Правил приема заявок на перевозки грузов железнодорожным транспортом.

В строке «Грузоотправитель» указываются полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО (для резидентов Российской Федерации) грузоотправителя. При перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении в данной строке указываются полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО (для резидентов Российской Федерации) организации, осуществляющей перевалку грузов.

В строке «Платательщик» указываются код, присвоенный перевозчиком организации, оплачивающей перевозку по территории Российской Федерации, ее полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО.

В строке «Экспедитор» указываются полные наименования, почтовый адрес и коды ОКПО (для резидентов Российской Федерации) организаций, осуществляющих экспедирование грузов при перевозках транзитом по территории иностранных государств, и наименование транзитной железной дороги.

В строке «№ договора об организации перевозок» (заполняется грузоотправителями, имеющими такой договор с перевозчиком) указывается номер договора об организации перевозок грузов.

В строке «Подача вагонов, контейнеров» указывается график предъявления груза к перевозке грузоотправителем и выполнения заявки перевозчиком (ежедневно, по рабочим дням, по четным, по нечетным числам). В этом случае графа «Дата» не заполняется.

В строке «Принадлежность» указывается признак принадлежности вагона, контейнера:

в случае, если вагоны, контейнеры принадлежат перевозчику, которому подается заявка,— «П»;

в случае, если вагоны, контейнеры принадлежат на праве собственности или иных законных основаниях грузоотправителю, грузополучателю или иным лицам (за исключением перевозчика, которому подается заявка),— «С»;

в случае, если вагоны, контейнеры арендованы у перевозчика, которому представляется заявка,— «А».

Признак принадлежности вагона, контейнера «С», «А» указывается соответственно для собственных или арендованных вагонов, контейнеров независимо от того, является ли грузоотправитель собственником или арендатором заявляемых вагонов, контейнеров.

В графе 1 «№ п/п» указывается порядковый номер планируемой перевозки в заявке.

В графе 2 «Дата» указываются предполагаемая грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, дата погрузки, при отсутствии заполненной строки о подаче вагонов, контейнеров.

В графе 3 «Код и точное наименование груза» указываются код груза и его точное наименование в соответствии с тарифным руководством. Если точное наименование груза не помещается в одной строке, его можно переносить в пределах графы 3 на следующие строки.

При заявлении на одну дату перевозок грузов разных точных наименований или грузов одного точного наименования разными видами отправок сведения о них указываются в отдельных строках.

В графе 4 «Вид отправки» указывается сокращенное наименование вида отправки, которой будет перевозиться груз («ВО» — повагонная, «МО» — маршрутная, «ГО» — групповая).

В графе 5 «Наименования станции, инфраструктуры, страны назначения, передаточной станции, грузополучателя» в зависимости от вида сообщения указываются:

при перевозке груза в прямом железнодорожном сообщении — наименования станции и инфраструктуры назначения;

при перевозках по инфраструктурам узкой и широкой колеи указываются наименования станции и инфраструктуры перегрузки груза из вагонов одной в вагоны другой колеи;

при перевозке груза в прямом и непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции — наименования станции назначения, страны назначения груза и его получателя, а также пограничных передаточных станций по всему пути следования по территории государств — участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики. В случае, если станцией назначения является припортовая станция государств — участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, то указывается грузополучатель в порту и организация, осуществляющая перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный;

при перевозке груза в непрямом международном сообщении через российские порты — наименование станции передачи на водный транспорт, наименование грузополучателя в порту и организации, осуществляющей перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный, а также наименование страны назначения дальнейшего следования груза;

при перевозке груза в прямом и непрямом смешанном железнодорожно-водном сообщении — наименование станции передачи на водный вид транспорта, наименование пункта назначения дальнейшего следования груза и организации, осуществляющей перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный. Если конечным пунктом назначения является станция, то сведения указываются по каждой станции передачи (с железнодорожного на водный и с водного на железнодорожный транспорт), а также наименование организации, осуществляющей перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный;



при перевозке груза в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении — наименование станции назначения.

При перевозке груза в контейнерах, принадлежащих перевозчику, в прямом и непрямом международном, а также в прямом и непрямом смешанном железнодорожно-водном сообщениях, в графе 5, кроме того, указываются наименование организации, под ответственность которой будут предоставляться грузоотправителю контейнеры для перевозки, ее почтовый адрес и код ОКПО (для резидентов Российской Федерации). В данной графе также указываются независимо от вида сообщений наименование грузополучателя, его почтовый адрес и код ОКПО (для резидентов Российской Федерации).

В графе 6 «Коды станции назначения, пограничные передаточные станции, станции передачи и др.» указываются коды станций в зависимости от данных, указанных в графе 5 соответствующей строки. Для организации, осуществляющей перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный, указывается код ОКПО (для резидентов Российской Федерации)

В графе 7 «Код страны назначения» указывается код страны назначения при перевозке грузов в прямом и непрямом международном сообщениях, указанной в графе 5 соответствующей строки.

В графе 8 «Количество тонн» указывается масса брутто заявленного к перевозке груза в тоннах с точностью для повагонной и контейнерной отправки — до 1 тонны, для мелкой отправки — до 0,01 тонны.

В графе 9 «Количество» указывается количество вагонов или контейнеров.

В графе 10. «Код» указывается код рода вагона, контейнера согласно классификатору родов подвижного состава и контейнеров, утвержденному федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В графе 11 «Наименование» указывается сокращенное наименование рода вагона или контейнера согласно классификатору родов подвижного состава и контейнеров, утвержденному федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в зависимости от данных, заполненных в графе 10.

В графе 12 «Примечание» записывается дополнительная информация при перевозке грузов на особых условиях и другие необходимые сведения.

В строке «Итого» указываются:

суммарное количество указанных в графе 8 тонн по заявке при перевозке грузов в вагонах и мелкими отправлениями;

суммарное количество указанных в графе 9 вагонов, контейнеров;

отдельными итоговыми строками указываются суммы вагонов, контейнеров (графа 9) с подразделением по родам.

# **ПРАВИЛА СОСТАВЛЕНИЯ УЧЕТНОЙ КАРТОЧКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

1. Настоящие Правила в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) определяют порядок ведения и оформления учетной карточки для учета выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее — учетная карточка).

2. Учет выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее — заявка) осуществляется в учетной карточке формы ГУ-1, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам.

3. Учетная карточка ведется уполномоченным представителем перевозчика отдельно по каждому грузоотправителю на основании согласованной перевозчиком заявки. Перечень уполномоченных представителей перевозчика устанавливается перевозчиком.

Учетные карточки на перевозку грузов в универсальных контейнерах ведутся отдельно по каждому виду контейнера.

В случае осуществления перевозчиком с согласия грузоотправителя замены предусмотренного заявкой одного вида контейнера на другой, к учетной карточке прикладывается документ, подтверждающий указанное согласие.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 20, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4761, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.



Порядок и условия взаимодействия перевозчика и грузоотправителя при составлении учетной карточки в электронном виде устанавливается в договоре об электронном обмене данными или в договоре об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем (при перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении — между перевозчиком и организацией, осуществляющей перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт).

Учетная карточка подписывается перевозчиком и грузоотправителем соответственно в графах 24—25 учетной карточки по окончании каждого отчетных суток либо суток, установленных для погрузки грузов в соответствии с принятой заявкой. При несогласии грузоотправителя со сведениями, указанными в учетной карточке, грузоотправитель подписывает учетную карточку с отметкой «С разногласиями». В этом случае грузоотправитель должен представить перевозчику в письменном виде документ, с изложением причин несогласия со сведениями в учетной карточке, не позднее следующих суток.

В случае неподписания грузоотправителем учетной карточки перевозчик составляет акт общей формы в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

В случаях, когда перевозчику не поступила в установленном порядке заявка, но имеется телеграфное разрешение о принятии от конкретного грузоотправителя объема груза, подлежащего к перевозке в соответствующем направлении, в определенном роде вагоне, перевозчик в письменной форме, если иное не предусмотрено соглашением сторон, уведомляет грузоотправителя о наличии такого разрешения. В этом случае для заведения учетной карточки грузоотправитель представляет перевозчику заявку на перевозку груза формы ГУ-12, оформленную в соответствии с Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом, с разбивкой по датам погрузки в течение действия данного разрешения, которая

согласовывается перевозчиком в соответствии с полученным телеграфным разрешением. При непредставлении грузоотправителем перевозчику такой заявки телеграфное разрешение перевозчика по данной перевозке к исполнению не принимается.

В случае, если представленная грузоотправителем в установленные статьей 11 Устава сроки заявка на перевозку грузов согласована перевозчиком частично, учетная карточка оформляется только на согласованный объем перевозки грузов.

По истечении срока действия заявки уполномоченный представитель перевозчика по требованию грузоотправителя выдает заверенную копию учетной карточки.

#### 4. В учетной карточке указываются:

номер учетной карточки, соответствующий регистрационному номеру согласованной заявки;

в строке «Период выполнения принятой заявки» — период погрузки, предусмотренный заявкой;

в строке «Статическая нагрузка» — показатель, полученный от деления указанных в заявке общего количества тонн на общее количество вагонов (определение количества вагонов производится грузоотправителем с учетом технических норм загрузки вагонов);

в строке «Станция и инфраструктура отправления» — наименование железнодорожной станции и инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее — инфраструктура) отправления;

в строке «Перевозчик» — наименование перевозчика;

в строке «Наименование груза» — наименование номенклатурной группы грузов, предусмотренной в заявке;

в строке «Грузоотправитель» — физическое или юридическое лицо, указанное в заявке, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза.

5. Ведение учетной карточки осуществляется следующим образом:

5.1. Графы 1, 2 и 3 заполняются исходя из сведений, указанных в заявке (конкретные даты, на которые намечена погрузка, количество вагонов, контейнеров, предусмотренных под погрузку, и объемы погрузки). Если заявкой предусмотрена равномерная погрузка (в заявке не заполнена графа «Дата»), указанные графы заполняются уполномоченным представителем перевозчика исходя из равномерной (среднесуточной) погрузки по дням периода действия заявки.

При перевозке грузов в контейнерах графа 3 не заполняется.

5.2. В графе 4 указывается количество поданных перевозчиком в отчетные сутки грузоотправителю по его заявке пригодных в техническом и коммерческом отношении для погрузки вагонов, контейнеров, к которым относятся:

порожние вагоны, контейнеры, поданные под погрузку в указанные сутки, а также груженные вагоны, контейнеры, поданные в порядке сдвоенной операции, которые, исходя из установленного в договорах на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования либо в договорах на подачу и уборку вагонов технологического времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с вагонами, контейнерами, или технологического срока оборота вагонов, контейнеров, могут быть погружены грузоотправителем в данные сутки;

вагоны, контейнеры, оставшиеся непогруженными грузоотправителем в предыдущие сутки;

вагоны, контейнеры, поданные перевозчиком без учета технологического времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с вагонами, контейнерами или технологического срока оборота вагонов, контейнеров и возможности обеспечения грузоотправителем их погрузки до истечения отчетных суток, но погруженные грузоотправителем до окончания данных суток;

вагоны, контейнеры, поданные по просьбе грузоотправителя в пределах периода действия заявки в счет восполнения недогруза данной заявки.



В количество поданных вагонов или контейнеров не включаются вагоны, контейнеры, поданные сверх количества, предусмотренного в заявке, без согласия грузоотправителя и не погруженные грузоотправителем до окончания отчетных суток.

5.3. В графе 5 указывается количество вагонов, контейнеров, фактически загруженных грузоотправителем и принятых перевозчиком к перевозке за данные отчетные сутки.

5.4. В графе 6 указывается количество погруженных в отчетные сутки тонн по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах.

5.5. Графы 7—19 заполняются исходя из предусмотренных заявкой сведений (количества вагонов, контейнеров по железнодорожным станциям назначения перевозки во всех видах сообщения).

По заявкам, срок действия которых превышает 31 день (число строк в учетной карточке) и которые предусматривают свыше 13 назначений перевозок, то есть более, чем может вместиться в графы 7—19, учетная карточка ведется путем приложения к ней дополнительного бланка учетной карточки, на котором указывается — (продолжение учетной карточки № ), а также период исполнения, наименование грузоотправителя и который подписывается сторонами. В этом случае подведение итогов выполнения всей заявки производится в данном дополнительном бланке учетной карточки.

Примерные образцы подведения итогов выполнения заявки приведены в приложениях № 2, 3 к настоящим Правилам.

При внесении в установленном порядке по просьбе грузоотправителя в заявку изменений по железнодорожным станциям назначения указанные изменения вносятся в графы «Изменение заявки»: при увеличении — со знаком плюс, при уменьшении — со знаком минус.

В числителе строк «Итого» граф 7—19 указывается предусмотренное заявкой количество вагонов, контейнеров



по каждой железнодорожной станции назначения с учетом произведенных в ходе выполнения заявки изменений. В знаменателе указываются фактические итоги выполнения заявки.

Размер сбора за изменение заявки, взимаемого с грузоотправителя в соответствии со статьей 11 Устава, указывается в части II учетной карточки.

5.6. В графе 20 указывается общее фактическое количество недогруженных вагонов, контейнеров. Эта величина определяется как разность между значениями итогов граф 2 и 5 по соответствующей строке.

5.7. В графе 21 указываются коды обстоятельств невыполнения заявки и количество непогруженных вагонов, контейнеров по зависящей от перевозчика причине:

101 — неподача перевозчиком вагонов, контейнеров.

5.8. В графе 22 указываются коды соответствующих обстоятельств невыполнения заявки и количество непогруженных вагонов, контейнеров по зависящей от грузоотправителя причине, в том числе возникшей при обслуживании грузоотправителей локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования:

202 — неиспользование поданных вагонов, контейнеров;

404 — отказ от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров;

405 — неподача вагонов из-за задержки грузоотправителем вагонов под выгрузкой, погрузкой и занятости фронта погрузки сверх технологических сроков оборота вагонов, контейнеров и технологического времени на погрузку, выгрузку грузов, предусмотренных договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования либо договорами на подачу и уборку вагонов;

406 — отсутствие предусмотренных в заявке собственных или арендованных вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя или организации, с которой у грузоотправителя заключен договор на предоставление таких вагонов, контейнеров;

407 — неподача вагонов, контейнеров из-за неисправности участка, принадлежащего владельцу железнодорожного пути необщего пользования, на котором производятся погрузочно-разгрузочные работы, а также по другим причинам, зависящим от владельцев железнодорожного пути необщего пользования, за исключением случаев, когда железнодорожный путь необщего пользования принадлежит владельцу инфраструктуры и он является перевозчиком;

408 — неподача вагонов, контейнеров из-за невнесения грузоотправителем платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей.

5.9. В графе 23 указываются коды обстоятельств, освобождающих от ответственности за невыполнение принятой заявки, а также количество непогруженных вагонов, контейнеров:

5.9.1. В отношении грузоотправителя:

301 — обстоятельства непреодолимой силы, военные действия;

302 — прекращение или ограничение погрузки грузов в случаях, предусмотренных статьями 29 Устава;

303 — обстоятельства, при которых запрещено производить операции по погрузке, выгрузке грузов;

304 — авария у грузоотправителя, в результате которой прекращено осуществление основной производственной деятельности.

5.9.2. В отношении перевозчика:

301 — обстоятельства непреодолимой силы, военные действия;

302 — прекращение или ограничение погрузки грузов в случаях, предусмотренных статьями 29 Устава;

307 — неподача вагонов, контейнеров из-за неиспользования ранее поданных вагонов, контейнеров.

**Пример.** При установленной заявкой погрузке на конкретные сутки 20 вагонов перевозчиком подано 15 вагонов. Грузоотправителем погружено 10 вагонов. Не подано перевозчиком 5 вагонов из-за занятости фронта погрузки.

В этом случае в графе 22 учетной карточки указывается «202-5, 405-5».

6. Учет выполнения заявки осуществляется в следующем порядке.

Данные, содержащиеся в каждой графе учетной карточки, суммируются и указываются в строке «Итого» этой графы.

Выполнение заявки в отношении грузов, перевозка которых в соответствии с заявкой установлена в вагонах и тоннах, определяется путем сопоставления итогов соответственно граф 2 и 5, 3 и 6 учетной карточки, а в контейнерах — граф 2 и 5.

6.1. Количество вагонов, контейнеров, не погруженных по зависящим от перевозчика причинам, устанавливается в учетной карточке путем вычитания из итогов графы 2 итогов графы 4 с последующим вычитанием из полученной разности неподанных вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя (графа 22, коды 404, 405, 406, 407, 408), и количества вагонов, контейнеров неподанных, вследствие обстоятельств, освобождающих от ответственности (графа 23, коды 301, 302, 303, 304, 307).

Полученный результат должен совпадать с итоговой строкой графы 21.

6.2. Количество вагонов, контейнеров, не погруженных по зависящим от грузоотправителя причинам, определяется путем вычитания из итогов графы 4 итогов графы 5 и увеличения полученной разности на количество вагонов, контейнеров, не поданных по причинам, зависящим от грузоотправителя (графа 22, коды 404, 406, 405, 407, 408).

Полученный результат должен совпадать с итоговой строкой графы 22.

**Пример 1.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов перевозчиком подано 100 вагонов. При этом грузоотправителем погружено 80 вагонов и 20 вагонов не погружено из-за неиспользования поданных вагонов.

В итоге недогруз составил  $100 - 80 = 20$  вагонов, в том числе по вине грузоотправителя  $100 - 80 = 20$  вагонов.



**Пример 2.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов перевозчиком подано 65 вагонов. При этом грузоотправителем погружено 60 вагонов. Неподано 20 вагонов из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 10 вагонов — из-за неисправности у грузоотправителя железнодорожного подъездного пути; 5 вагонов — из-за предусмотренного статьей 29 Устава ограничения погрузки грузов.

В итоге недогруз составил  $100 - 60 = 40$  вагонов, в том числе по вине перевозчика  $100 - 65 - 10 - 5 = 20$  вагонов, по вине грузоотправителя  $65 - 60 + 10 = 15$  вагонов.

За недогруз 5 вагонов вследствие ограничения погрузки стороны не несут ответственности.

7. Количество тонн груза, не погруженных по зависящим от грузоотправителя причинам, определяется путем умножения количества непогруженных вагонов, определенного в соответствии с пунктом 6.2 настоящих Правил, на величину статической нагрузки на вагон, указанной в учетной карточке.

Количество тонн груза, не погруженных по зависящим от перевозчика причинам, определяется путем умножения количества вагонов, определенного в соответствии с пунктом 6.1 настоящих Правил, на величину статической нагрузки на вагон, указанной в учетной карточке.

Если полученные результаты больше фактического недогруза, то размер штрафа, предусмотренного статьей 94 Устава, начисляется за фактический недогруз.

**Пример 1.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн перевозчиком подано 75 вагонов. Грузоотправителем погружено 65 вагонов 3250 тонн.

Не подано: 5 вагонов — из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 10 вагонов — из-за отказа грузоотправителя от погрузки; 10 вагонов — из-за занятости у грузоотправителя фронта погрузки. Кроме того, 10 вагонов 500 тонн грузоотправителем не погружены из-за неиспользования поданных вагонов.



Всего не погружено  $100 - 65 = 35$  вагонов, в том числе по вине перевозчика  $100 - 75 - 10 - 10 = 5$  вагонов, по вине грузоотправителя  $75 - 65 + 10 + 10 = 30$  вагонов.

Количество непогруженных тонн составило: по вине грузоотправителя  $75 \times 50 - 3250 + 20 \times 50 = 1500$  тонн; по вине перевозчика  $(100 - 75) \times 50 - 20 \times 50 = 250$  тонн.

**Пример 2.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн перевозчиком подано 98 вагонов. Грузоотправителем погружено 98 вагонов 4920 тонн. Не подано 2 вагона из-за отказа грузоотправителя от погрузки.

Величина общего недогруза в вагонах составила  $100 - 98 = 2$  вагона. Грузоотправитель отвечает за недогруз 80 тонн (при статической нагрузке 50 т/ваг.) с уменьшением размера штрафа на  $\frac{1}{3}$  согласно статье 94 Устава.

При выполнении грузоотправителем заявки в вагонах, но невыполнении в тоннах, штраф за невыполнение заявки взыскивается за фактическое количество непогруженных тонн груза.

8. В случае, если грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов использует меньшее количество вагонов, чем предусмотрено заявкой, то количество высвобождаемых вагонов определяется путем деления общего количества погруженных тонн груза на величину статической нагрузки на вагон. В этом случае недогруз, отнесенный на причины, зависящие от грузоотправителя, уменьшается на количество высвобождаемых им вагонов вследствие перевыполнения статической нагрузки на вагон.

**Пример 1.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 6000 тонн со статической нагрузкой 60 т/ваг. погружено 98 вагонов 6000 тонн. За счет уплотненной загрузки вагонов перевозка предусмотренной заявкой массы груза осуществлена меньшим количеством вагонов. Поэтому ответственность за общий недогруз не наступает.

**Пример 2.** При заявке грузоотправителем на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50 т/ваг. перевозчиком подано 90 вагонов. Грузоотправителем погружено 90 вагонов 4570 тонн. Не подано: 5 ваго-

нов — из-за отказа грузоотправителя от погрузки, 5 вагонов — из-за отсутствия вагонов у перевозчика.

Недогружено всего 10 вагонов 430 тонн, в том числе по вине перевозчика  $100 - 90 - 5 = 5$  вагонов, по вине грузоотправителя  $90 - 90 + 5 = 5$  вагонов.

Вместе с тем, в результате уплотненной погрузки грузоотправитель высвободил 1 вагон ( $4570 : 50 = 91 - 90 = 1$ ). Поэтому грузоотправитель несет ответственность за недогруз 4 вагонов 200 тонн ( $4 \times 50 = 200$ ). Оставшаяся часть недогруза относится на вину перевозчика ( $430 - 200 = 230$  тонн).

**Пример 3.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50 т/ваг. перевозчиком подано 90 вагонов, грузоотправителем погружено 90 вагонов 4570 тонн. Не подано 10 вагонов из-за занятости фронта погрузки у грузоотправителя.

Недогружено всего 10 вагонов 430 тонн. В результате уплотненной загрузки вагонов грузоотправитель высвободил 1 вагон. Грузоотправитель будет нести ответственность за недогруз 9 вагонов (430 тонн).

9. За непредъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения (с учетом произведенных в заявке изменений) на грузоотправителя (кроме случаев, когда перевозка грузов осуществлялась в вагонах, контейнерах, не принадлежащих перевозчику) начисляется перевозчиком сбор в размерах, предусмотренных статьей 94 Устава.

9.1. По грузам, перевозка которых в соответствии с заявкой установлена в вагонах и тоннах, сбор за непредъявление грузоотправителем груза для перевозки на железнодорожную станцию назначения определяется исходя из результата умножения количества непогруженных вагонов на величину статической нагрузки на вагон, указанной в учетной карточке.

**Пример 1.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50 т/ваг. грузоотправителем погружено 98 вагонов 4900 тонн. Назначением на железнодорожную станцию Рязань при заявке 50 ва-



гонов погружено 48 вагонов. Назначением на железнодорожную станцию Ростов при заявке 50 вагонов погружено 50 вагонов. Невыполнение погрузки назначением на железнодорожную станцию Рязань составило  $50 - 48 = 2$  вагона.

Сбор начисляется на грузоотправителя за непредъявление  $2 \times 50 = 100$  тонн назначением на железнодорожную станцию Рязань.

**Пример 2.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50 т/ваг. грузоотправителем погружено 98 вагонов 5000 тонн. Назначением на железнодорожную станцию Рязань при заявке 50 вагонов 2500 тонн погружено 48 вагонов 2500 тонн, на железнодорожную станцию Ростов при заявке 50 вагонов 2500 тонн погружено 50 вагонов 2500 тонн.

Сбор начисляется на грузоотправителя за недогруз 2 вагонов 100 тонн назначением на железнодорожную станцию Рязань. Грузоотправитель не несет ответственности за недогруз 2 вагонов в соответствии со статьей 116 Устава.

9.2. При невыполнении заявки по зависящим от перевозчика причинам сбор за непредъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения не взимается. При частичном невыполнении заявки по зависящим от перевозчика причинам, сбор за непредъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения уменьшается на количество не погруженных грузоотправителем вагонов из-за неподачи вагонов и/или подачи под погрузку вагонов, непригодных для перевозок грузов перевозчиком.

**Пример 1.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50 т/ваг. перевозчиком подано 90 вагонов. Грузоотправителем погружено 85 вагонов 4250 тонн. Назначением на железнодорожную станцию Рязань при заявке 50 вагонов погружено 45 вагонов, на железнодорожную станцию Ростов при заявке 50 вагонов погружено 40 вагонов.

Недогружено всего  $100 - 85 = 15$  вагонов, в том числе 10 вагонов из-за неподачи перевозчиком, по причинам,



зависящим от перевозчика, 5 вагонов из-за неиспользования грузоотправителем поданных вагонов. Величина сбора за непредъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения уменьшается на  $15 - 10 = 5$  вагонов. Сбор начисляется за непредъявление грузоотправителем  $5 \times 50 = 250$  тонн груза по железнодорожным станциям назначения.

**Пример 2.** При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн перевозчиком подано 85 вагонов. Грузоотправителем погружено 85 вагонов 4250 тонн. Назначением на железнодорожную станцию Рязань при заявке 50 вагонов погружено 45 вагонов, на железнодорожную станцию Ростов при заявке 50 вагонов погружено 40 вагонов. Не подано из-за отсутствия вагонов у перевозчика 15 вагонов ( $100 - 85 = 15$ ).

Соответственно недогруз по железнодорожным станциям назначения по вине перевозчика уменьшается и составляет  $15 - 15 = 0$ .

10. При изменении грузоотправителем установленных заявкой железнодорожных станций назначения, вызванном предусмотренными статьей 29 Устава обстоятельствами, сбор за внесение в принятую заявку изменений по железнодорожным станциям назначения, установленный статьей 11 Устава, не начисляется.

11. Учетная карточка по заявке на вагон, загруженный мелкими отправлениями одного грузоотправителя, ведется на общем основании.

При погрузке в один вагон мелких отправок нескольких грузоотправителей выполнение заявки учитывается в графе 2 учетной карточки по каждому грузоотправителю.

12. При невыполнении заявки вследствие аварии у грузоотправителя, в результате которой было прекращено осуществление его основной производственной деятельности, грузоотправителем должна быть представлена копия акта об аварии, составленного соответствующим государственным органом, которая прилагается к учетной карточке.

Обстоятельства, предусмотренные статьей 29 Устава, вызвавшие временное прекращение либо ограничение перевозки грузов, запрещение производства погрузочно-разгрузочных работ и послужившие причиной невыполнения принятой заявки, должны быть подтверждены приложением к учетной карточке копии соответствующих решений федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или владельца инфраструктуры.

13. В соответствии со статьей 94 Устава в случае, если грузоотправитель не менее чем за два дня до дня погрузки предупредит перевозчика о неиспользовании вагонов, контейнеров, размер штрафа снижается на одну треть. Сбор за непредъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения начисляется на грузоотправителя в этом случае в полном размере, кроме случаев, когда перевозки грузов должны были осуществляться в вагонах, контейнерах, не принадлежащих перевозчику.

При поступлении в установленном порядке перевозчику письменного отказа грузоотправителя от погрузки отказ, подписанный грузоотправителем или его уполномоченным представителем и заверенный применяемой для финансовых операций печатью, прилагается к учетной карточке.

Если отказ от погрузки был подан грузоотправителем своевременно в установленном порядке, но поданные вагоны, контейнеры им были погружены и приняты к перевозке, то отказ в отношении погруженных вагонов, контейнеров считается недействительным.

14. Результаты подведения итогов выполнения заявки уполномоченный представитель перевозчика сообщает грузоотправителю в течение 5 дней после окончания последних суток, предусмотренных в заявке.

15. Формы учетных карточек и порядок их составления при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении устанавливаются Правилами перевозок грузов в этом виде сообщения.

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № \_\_\_\_\_

Выполнения принятой заявки \_\_\_\_\_ на перевозку груза \_\_\_\_\_ статическая нагрузка \_\_\_\_\_  
(с по месяц, год)

Станция и инфраструктура отправления \_\_\_\_\_ Наименование номенклатурной группы \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты)

Часть I

Дата погрузки			Заявка		Полное вагонов (конт.)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения												Причины невыполнения Заявки					Подписи ответственных работников	
			вагоны (конт.)	тонны																Общий недогруз в т. ч.			Причина освобождения			
																				ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
Изменение заявки: увеличение +, уменьшение -																										
1																										
2																										
3																										
4																										
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										



Дата погрузки	Заявка		Подано вагонов (конт.)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения														Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных работников	
	вагоны (конт.)	тонны		вагонов (конт.)	тонн													общий недогруз в т. ч.			причина освобождения		перевозчик	грузоотправитель		
																		ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
Итого																										

Часть //

## ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИНЯТОЙ ЗАЯВКИ ОТНОСИТСЯ НА:

Невыполнение заявки	грузоотправителя		перевозчика	
	В вагонах (конт.)		В вагонах (конт.)	
По ставк. назн.	В тоннах		В тоннах	
	Сумма штрафа		Сумма штрафа (руб.)	
Сбор за исполнение заявки	В вагонах (конт.)		Сальдо по штрафам (руб.) в пользу: перевозчика — грузоотправителя —	
	Сумма сбора (руб.)			
	Количество изменений вагонов (конт.)/тонн			
	Сумма сбора (руб.)			

Отметка об уплате штрафа,  
сбора грузоотправителем

Перевозчик

(подпись)

Ф. И. О.

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № \_\_\_\_\_

Выполнения принятой заявки \_\_\_\_\_ на перевозку груза \_\_\_\_\_ статическая нагрузка 30т/ваг. \_\_\_\_\_  
(с по месяц, год)

Станция и инфраструктура отправления \_\_\_\_\_ Наименование номенклатурной группы \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты)

Часть I

Дата погрузки	Заявка			Подано вагонов (конт.)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения														Причины невыполнения заявки				Подпись ответственных работников	
	вагоны (конт.)	тонны	вагонов (конт.)		тонн	Рига	Одесса	Таллин												Общий недогруз в т. ч.			Причина освобождения		перевозчик	грузоотправитель
																				ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	95	2850				30	35	30																		
Изменение заявки: увеличение +, уменьшение –																										
1																										
2																										
3	5	150	4	1	40		1												4		202-3	307-1				
4	5	150	0	0	0														5	101-5						
5	5	150	4	4	120	1	2	1											1		406-1					
6	5	150	5	5	170	4	1																			
7	5	150	5	5	150	2	2	1																		
8																										
9																										
10	5	150	5	5	150	1	4																			
11	5	150	4	4	120	4													1	101-1						
12	5	150	0	0	0														5	101-5						
13	5	150	5	5	150	2	2	1																		
14	5	150	0	0	0														5	101-5						
15																										
16	5	150	3	3	110	1	1	1											2	101-2						
17	5	150	2	2	70	1		1											3	101-3						

Дата погрузки	Заявка		Получено вагонов (конт.)	Погружено		в т.ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения														Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных работников	
	вагоны (конт.)	тонны		вагонов (конт.)	тонн	Рига	Одесса	Таллин											Общий недогруз в т.ч.			Причина освобождения		перевозчик	грузоотправитель	
																			ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотпр.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		24	25	
18	5	150	0	0	0														5	101-5						
19																										
20																										
21	5	150	4	4	120	2		2											1	101-1						
22																										
23																										
24	5	150	0	0	0														5				304-5			
25	5	150	0	0	0														5		405-5					
26	5	150	0	0	0														5		405-5					
27	5	1500	0	0	0														5		408-5					
28	5	150	2	2	60			2											3	101-3						
29																										
30																										
31																										
Итого 95	2850	43	40	1260	3018	3513	909												55	30	19	6				

Часть //

## ИМУЩЕСТвенная ответственность за невыполнение принятой заявки относится на:

Невыполнение заявки	грузоотправителя		перевозчика	
	В вагонах (конт.)	19	В вагонах (конт.)	30
	В тоннах	510	В тоннах	900
По станц. назн.	Сумма штрафа	4600	Сумма штрафа (руб.)	9000
	В вагонах (конт.)	25/750	Сальдо по штрафам (руб.) в пользу: перевозчика – 4400 грузоотправителя –	
	Сумма сбора (руб.)	3000		
Сбор за изменение заявки	Количество изменений вагонов (конт.)/тонн	—		
	Сумма сбора (руб.)	—		

Отметка об уплате штрафа, сбора грузоотправителем

Перевозчик

(подпись)

Ф. И. О.



тел № от Смоленск -9, Ярославль +9

Приложение № 3  
к Правилам составления учетной карточки  
выполнения заявки на перевозку грузов  
железнодорожным транспортом  
Форма ГУ-1

# УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № \_\_\_\_\_

Выполнения принятой заявки \_\_\_\_\_ на перевозку груза \_\_\_\_\_ статическая нагрузка \_\_\_\_\_

(с по месяц, год)

Станция и инфраструктура отправления \_\_\_\_\_ Наименование номенклатурной группы \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты)

## Часть I

Дата погрузки	Заявка		Полно вагонов (конт.)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения														Причины невыполнения заявки				Подписи ответственных работников		
	вагоны (конт.)	тонны		вагонов (конт.)	тонн	Смоленск	Ростов-на-Дону	Горький	Ярославль	Псков										Общий недогруз в т. ч.			Причина освобождения		перевозчик	грузоотправитель
																				ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	300					60	60	60	60	60																
Изменение заявки: увеличение +, уменьшение –																										
1	10		10	10		-9			+9																	
2	10		10	10				5	10	5																
3	10		5	5		1			2	2									5	101-5						
4	10		10	5			5												5		202-5					
5	10		9	2				2											8		202-7	307-1				
6	10		10	10			10																			
7	10		10	5		5													5		202-5					
8	10		5	5		5													5	101-5						
9	10		10	0															10		202-10					
10	10		13	13			3		6	4									-3	-3						
11	10		10	10				10																		
12	10		5	5					4	1									5				304-5			
13	10		0	0															10				304-10			
14	10		0	0															10				304-10			
15	10		0	0															10				304-10			
16	10		10	10																						
17																										

Дата погрузки	Заявка		Подано вагонов (конт.)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения														Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных работников	
																				Общий недогруз в т. ч.			причина освобождения			
	вагоны (конт.)	тонны		вагонов (конт.)	тонн	Смоленск	Ростов-на-Дону	Горький	Ярославль	Псков									ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
18	10		10	10		10																				
19	10		10	10					10																	
20	10		10	10			10																			
21	10		0	0															10	101-10						
22	10		5	5															5	101-5						
23	10		10	10		10																				
24	10		10	10			10																			
25	10		10	10					10																	
26	10		10	5				5											5	202-5						
27	10		10	5					5										5	202-5						
28	10		10	10		5			5																	
29	10		10	10					10																	
30	10		10	10					2	8																
31																										
Итого 300			242	205		51 51	60 38	60 26	60 69	60 20									95	22	37	36				

Часть //

**ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИНЯТОЙ ЗАЯВКИ ОТНОСИТСЯ НА:**

грузоотправителя		перевозчика	
Невыполнение заявки	В вагонах (конт.)	37	В вагонах (конт.)
	В тоннах	—	В тоннах
	Сумма штрафа	18 500	Сумма штрафа (руб.)
По стани. вкл.	В вагонах (конт.)	73	Сальдо по штрафам (руб.) в пользу: перевозчика — 7500 грузоотправителя —
	Сумма сбора (руб.)	14 600	
	Количество изменений вагонов (конт.)/тонн	1 9	
Сбор за изменение заявки	Сумма сбора (руб.)	1800	

Отметка об уплате штрафа, сбора грузоотправителем

**Перевозчик**

(подпись)

Ф. И. О.

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № \_\_\_\_\_

Выполнения принятой заявки \_\_\_\_\_ на перевозку груза \_\_\_\_\_ статическая нагрузка 50 т/ваг.  
(с по. месцц. год)

Станция и железная дорога отправления \_\_\_\_\_ Наименование номенклатурной группы \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты)

Часть I

Дата погрузки	Заявка		Погружено вагонов (конт.)	В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения																Причины невыполнения заявки				Подписи ответственных работников	
	вагоны (конт.)	тонны		вагонов (конт.)	тонн	Ожерелье	Навччик	Нара	Авто-завод	Музыка									Общий нелогруз, в т. ч.			Причина освобождения		перевозчик	грузоот-правитель
																			ваг.	перевозчик	грузо-отправитель	перевозчик	грузо-отправитель		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	300	15000				60	60	60	60																
Изменение заявки: увеличение +, уменьшение –																									
1	10	500	10	10	500					10															
2	10	500	5	5	250			5											5		405-5				
3	10	500	5	5	250	1		2		2									5	101-5					
4	10	500	10	5	250		5												5		202-5				
5	10	500	10	10	500	5		3	1	1															
6	10	500	10	10	500		10																		
7	10	500	10	5	250	5													5		202-5				
8	10	500	5	5	250	5													5	101-5					
9	10	500	10	0	0														10		202-10				
10	10	500	10	10	500			4		6															
11	10	500	10	10	500				10																
12	10	500	5	5	250			1		4									5	101-5					
13	10	500	10	0	0														10			304-10			
14	10	500	0	0	0														10			304-10			
15	10	500	0	0	0														10			304-10			
16	10	500	10	10	500				5	5															
17	10	500	10	10	500	10																			



Дата погрузки	Заявка		Полное вагонов (конт.)	Погружено		в т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения														Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных работников	
																				Общий недогруз, в т. ч.			Причина освобождения			
	вагоны (конт.)	тонны		вагонов (конт.)	тонн	Ожереле	Наличик	Нара	Авто-завод	Мульда			13	14	15	16	17	18	19	ваг.	перевозчик	грузо-отправитель	перевозчик	грузо-отправитель		
1	2	3	4	5	6	7	8	9			12		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		24	25	
18	10	500	10	10	500			10																		
19	10	500	10	10	500					10																
20	10	500	10	10	500		10																			
21	10	500	0	0	0														10	101-10						
22	10	500	5	5	250	5													5	101-5						
23	10	500	10	10	500				10																	
24	10	500	10	10	500					10																
25	10	500	10	10	500	10																				
26	10	500	10	5	250				5										5		202-5					
27	10	500	10	5	250					5									5		202-5					
28	10	500	10	10	500	5				5																
29	10	500	10	10	500		10																			
30	10	500	10	10	500			8		2																
31																										
Итого 300	15000		245	205	10250	60 46	60 35	60 33	60 31	60 60									95	30	35	30				

Часть //

## ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИНЯТОЙ ЗАЯВКИ ОТНОСИТСЯ НА:

	грузоотправителя		перевозчика	
	В вагонах (конт.)	35	В вагонах (конт.)	30
Невыполнение заявки	В тоннах	1750	В тоннах	1500
	Сумма штрафа	17 500	Сумма штрафа (руб.)	15 000
По стан.	В вагонах (конт.)	65/3250	Сальдо по штрафам (руб.) в пользу: перевозчика – 2500 грузоотправителя –	
	Сумма сбора (руб.)	13 000		
Сбор за изменение заявки	Количество изменений вагонов (конт.)/тонн	—		
	Сумма сбора (руб.)	—		

Отметка об уплате штрафа, сбора грузоотправителем

Перевозчик

(подпись)

Ф. И. О.

## **ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют порядок приема к перевозке грузов железнодорожным транспортом на местах общего и необщего пользования железнодорожных станций (далее — станции), открытых для грузовых операций. Перечень таких станций публикуется в тарифном руководстве.

Прием грузов, перевозимых для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности и настоящими Правилами.

Настоящие Правила применяются в отношении приема грузов к перевозке в международном сообщении, если иное не установлено международными договорами Российской Федерации.

2. Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

2.1. Повагонной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной транспортной железнодорожной на-

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 28, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4775, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

кладной (далее — накладная) груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.

2.2. Контейнерной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление отдельного контейнера.

2.3. Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона или контейнера.

2.4. Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.

2.5. Маршрутной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе или длине.

2.6. Сборной повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз разных наименований и позиций номенклатуры грузов в адрес одного грузополучателя.

3. Основанием для выделения грузоотправителю (при перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении — организации, осуществляющей перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт) вагона под перевозку груза является наличие заявки на перевозку груза, согласованной перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее — инфраструктура), а также согласие перевозчика (виза) в оригинале транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная).

4. О времени подачи грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя не позднее чем за два часа до подачи с одновременной регистрацией такого уведомления в книге уведом-



лений о времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку, в том числе в порядке сдвоенных операций.

Порядок уведомления о времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку (в том числе при погрузке средствами грузоотправителя на местах общего пользования) устанавливается по соглашению перевозчика с грузоотправителем.

Для обеспечения приема уведомлений грузоотправителем определяются ответственные по приему уведомлений лица, их фамилии и номера телефонов (факсов, телексов), которые в письменной форме, если иная форма не установлена соглашением сторон, сообщаются перевозчику.

В случае подачи перевозчиком вагонов без уведомления эти вагоны учитываются как поданные грузоотправителю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, и время их нахождения на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов, если иное не установлено соглашением сторон.

При подаче вагонов позднее срока, указанного в уведомлении, но не более двух часов, время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик обязан вновь уведомить грузоотправителя, владельца железнодорожного пути необщего пользования о предстоящей подаче.

При подаче вагонов ранее срока, указанного в уведомлении, вагоны считаются поданными с момента, указанного в уведомлении.

5. В соответствии со статьей 29 Устава погрузка грузов может быть временно прекращена либо ограничена. Грузоотправители в течение 12 часов после получения от перевозчика уведомления о приостановлении или прекращении погрузки обязаны приостановить или ограничить до установленных размеров погрузку груза.

6. В соответствии со статьей 30 Устава при несвоевременном внесении грузоотправителем платы за перевозку

груза и иных причитающихся перевозчику платежей за предыдущую перевозку груза подача вагонов, контейнеров не проводится, если иное не предусмотрено Уставом или соглашением сторон. Вагоны и контейнеры, задержанные в подаче под двоянные операции, находятся на ответственном простое грузоотправителя, владельца железнодорожных путей необщего пользования, о чем составляется акт общей формы, который подписывается представителями перевозчика и грузоотправителя, или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, или пользователем, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей.

6.1. Вагоны и контейнеры, задержанные в порядке двоянной операции по причинам, зависящим от грузоотправителя, владельца железнодорожных путей необщего пользования или пользователя, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, находятся на ответственном простое указанных лиц.

Задержка вагонов, контейнеров оформляется актом общей формы в порядке, установленном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

7. В соответствии со статьей 20 Устава техническую пригодность подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров определяет перевозчик. Перевозчик обязан подавать под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные от остатков ранее перевозимых грузов, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления.

Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится перевозчиком или грузоотправителями за счет перевозчика в соответствии с заключенными между ними договорами, а подготовка вагонов, контейнеров, не принад-



лежащих перевозчику, в том числе специализированных вагонов, контейнеров, проводится грузоотправителями или, при наличии возможности, перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах, а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки указанного груза определяется в отношении:

вагонов — грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими, или перевозчиком, если погрузка обеспечивается им;

контейнеров — грузоотправителями.

Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, принадлежащих перевозчику, непригодных для перевозки конкретного груза, и перевозчик обязан подать взамен указанных вагонов, контейнеров исправные, пригодные для перевозки такого груза вагоны, контейнеры. При этом вагоны, признанные непригодными, из числа поданных вагонов исключаются, плата за их пользование не взимается. Факт подачи непригодных вагонов, контейнеров удостоверяется актом общей формы, составляемым в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Перевозчик при подаче на железнодорожный путь необщего пользования груженых вагонов в порядке сдвоенных операций определяет техническую пригодность таких вагонов под погрузку конкретного груза.



7.1. Пригодность вагонов под погрузку муки и зерновых грузов определяется с участием представителей государственной хлебной инспекции при Правительстве Российской Федерации в случаях, если выдача сертификата качества производится указанной инспекцией.

Пригодность вагонов под погрузку других грузов в коммерческом отношении определяет грузоотправитель или перевозчик (в зависимости от того, кто производит погрузку).

Зерновые грузы и продукты их переработки должны предъявляться к перевозке грузоотправителем при наличии сертификата качества.

Зерновые грузы и продукты их переработки, поставляемые на экспорт, в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, города Москву, Санкт-Петербург, военным организациям и приравненным к ним категориям потребителей, для производства детского питания, при перемещении государственного резерва, а также поступающие по импорту, подвергаются государственному контролю с выдачей на них сертификатов качества Государственной хлебной инспекции при Правительстве Российской Федерации. При отсутствии указанных сертификатов зерно и продукты его переработки к перевозке по указанным направлениям не принимаются.

При перевозке зерновых грузов и продуктов их переработки, отправляемых на корм животным (фуражное зерно), грузоотправитель кроме указанных сертификатов дополнительно прикладывает ветеринарное свидетельство, выданное органами Государственного ветеринарного надзора.

Грузы, подконтрольные Государственной инспекции по карантину растений Российской Федерации, перевозятся в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов.

7.2. После окончания погрузки грузоотправитель или перевозчик (в зависимости от того, кто обеспечивал погрузку) обязан очистить от остатков скопления грузов ку-

зов вагона и контейнера, ходовые части вагонов и межвагонные соединения.

8. В соответствии со статьей 21 Устава погрузка грузов в вагоны в местах общего и необщего пользования обеспечивается грузоотправителем.

Погрузка порожних или груженых контейнеров в вагоны в местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузоотправителей с ее оплатой по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Перевозчики, владельцы инфраструктур, иные юридические лица и индивидуальные предприниматели при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений могут принимать на себя по договору с грузоотправителями выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Погрузка грузов в контейнеры в местах общего и необщего пользования обеспечивается грузоотправителями.

9. В соответствии со статьей 18 Устава грузоотправители обязаны подготавливать грузы в соответствии с установленными стандартами, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку и иными актами таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, качество перевозимой продукции, сохранность грузов, вагонов, контейнеров, пожарную безопасность и экологическую безопасность.

В целях предохранения от повреждения, порчи, утраты перевозимых грузов, а также предотвращения загрязнения и засорения подвижного состава, железнодорожного полотна и окружающей среды грузы должны предъявляться к перевозке в упакованном виде с применением транспортной тары, соответствующей стандартам и техническим условиям.

Требования к таре и упаковке грузов, качеству перевозимой продукции должны предусматриваться соответствующими стандартами, техническими условиями, утверж-



денными в установленном порядке по согласованию с МПС России и иными заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

Грузы, на тару и упаковку которых стандарты и технические условия не установлены, предъявляются к перевозке при условии обеспечения их полной сохранности при перевозке, соответствующей условиям контрактов, договоров на поставку и требованиям настоящих Правил.

Перевозчик и владелец инфраструктуры вправе провести проверку соответствия тары и упаковки грузов, грузо-багажа, качества перевозимой продукции указанным стандартам, техническим условиям и иным актам.

При перевозке опасных грузов грузоотправитель обязан наносить на тару, вагоны, контейнеры знаки, коды опасности, предусмотренные Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Порядок нанесения указанных знаков, кодов устанавливается МПС России и публикуется в сборнике Правил перевозок железнодорожным транспортом.

10. Предъявляемые к перевозке грузоотправителем тарные и штучные грузы должны иметь транспортную маркировку, применяемую при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей должны соответствовать стандартам по маркировке грузов. Транспортная маркировка состоит из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков.

10.1. Основные надписи на грузовых местах должны содержать:

- полное или сокращенное наименование грузополучателя;

- полное наименование станции назначения;

- число грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указывается дробью: в числите-



ле — порядковый номер места в отправке, в знаменателе — число мест в отправке). Число грузовых мест и порядковый номер места должны указываться в тех случаях, когда в однотипной таре перевозятся разнородные или разносортные грузы (например, разные сорта хлопка в кипах), или однородные грузы в разнотипной таре, или когда недопустимо смешение сортов в отправке однородных грузов, или когда перевозят комплекты оборудования, а также при перевозке с перегрузкой в пути следования или перевозке грузов в одном вагоне мелкими отправлениями.

10.2. Дополнительные надписи на грузовых местах должны содержать:

наименование пункта отправления с указанием станции отправления и перевозчика;

железнодорожную маркировку, наносимую на каждое грузовое место при перевозке грузов мелкими отправлениями, в виде дроби: числитель — марка перевозчика и через тире — число мест в отправке, знаменатель — код станции отправления согласно тарифному руководству.

Железнодорожная маркировка наносится грузоотправителем до предъявления грузов к перевозке в местах общего пользования.

10.3. Информационные надписи должны содержать:

массу брутто и массу нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках. Эти сведения могут не наноситься, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию;

габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина, высота либо диаметр и высота). Такие размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает: 1 м — при перевозке груза в открытом подвижном составе и 1,2 м — в крытом вагоне.

10.4. Под манипуляционными знаками понимаются изображения, указывающие на способы обращения с грузом.

Необходимость нанесения и виды применяемых манипуляционных знаков определяются стандартами или техническими условиями на продукцию.

Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

10.5. Транспортная маркировка должна быть нанесена на каждое грузовое место. Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и массы нетто) не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех, при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправками. В этом случае замаркированных грузовые места размещают:

в крытых вагонах — по два места у каждой двери маркировкой наружу;

в открытом подвижном составе — в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта вагона маркировкой вверх.

Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей (кроме массы брутто и массы нетто) на грузы, перевозимые в универсальных контейнерах, не обязательно.

Особенности нанесения надписей на сформированных из грузов транспортные пакеты приведены в Правилах перевозок железнодорожным транспортом грузов в транспортных пакетах.

11. Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах должны обеспечивать безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, возможность механизации погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров.

Подготовка вагонов, контейнеров при погрузке грузов производится с соблюдением условий, изложенных в Правилах перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов, утвержденных в установленном порядке.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, должны грузиться в вагоны и контейнеры с соблюдением требований этих знаков, надписей.

Размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах производится в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах, Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах, а также требованиями настоящих Правил.

Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов оборудование, материалы, средства пакетирования, и иные приспособления, в том числе решетки для животных, вагонные печи, предоставляются грузоотправителями. Установка таких приспособлений при погрузке обеспечивается грузоотправителями или перевозчиками, в зависимости от того, кем осуществляется погрузка.

Погрузка в один вагон грузов различных наименований допускается при условии соблюдения требований соответствующих правил перевозок грузов.

Запрещается погрузка в один вагон, контейнер грузов, которые по своим свойствам могут повредить или испортить другие грузы.

Грузы должны загружаться в вагоны, контейнеры с учетом технических норм погрузки, установленных МПС России, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Грузы, на которые технические нормы погрузки не установлены, загружаются до полной вместимости вагонов, контейнеров, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне или не выше разности между максимальной массой брутто и массой тары согласно трафарету на контейнере.

12. Перевозки лесных грузов, дров и пиломатериалов осуществляются в пакетах, штабелях и обрешетках, по-



звolyющих максимально механизировать погрузочно-разгрузочные работы.

Прием к перевозке лесных грузов, дров, пиломатериалов в обрешетках, пакетах, штабелях производится с указанием в накладной наряду с массой груза количества обрешеток, пакетов, штабелей.

При приеме к перевозке лесных грузов, пиломатериалов и размещении их в полувагонах с использованием верхней суженой части габарита погрузки (с «шапкой») грузоотправитель обязан в накладной под наименованием груза указать количество штабелей в «шапке».

13. При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу и предельную погрешность ее измерения, а при предъявлении тарных и штучных грузов — также количество грузовых мест. Значение предельной погрешности указывается в графе «Способ определения массы». Предельная погрешность измерений при определении массы груза посредством обмера, по трафарету и стандарту не указывается.

Не допускается определение массы груза посредством обмера грузов или расчетным путем, если их погрузка до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение допустимой грузоподъемности вагонов и разницы между максимальной массой брутто и массой тары контейнера.

Общая масса груза в вагоне, контейнере, предъявляемого к перевозке по одной накладной, определяется путем взвешивания либо суммирования массы, указанной на каждом грузовом месте согласно трафарету, по стандартной массе, а также расчетным путем и посредством обмера. Суммарная масса груза нетто при способе «по стандарту» определяется путем умножения количества мест на массу брутто одного грузового места.

Определение массы груза согласно трафарету, в соответствии со стандартом, расчетным путем, по обмеру производится грузоотправителем.

В соответствии со статьей 26 Устава определение массы грузов, погрузка которых до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение их допустимой грузоподъемности, осуществляется только посредством взвешивания. При этом определение массы грузов, перевозимых навалом и насыпью, осуществляется посредством взвешивания на вагонных весах.

Взвешивание грузов обеспечивается:

перевозчиками при обеспечении ими погрузки и выгрузки в местах общего пользования;

грузоотправителями при обеспечении ими погрузки в местах общего и необщего пользования и на железнодорожных путях необщего пользования. Осуществляемое перевозчиком взвешивание грузов оплачивается грузоотправителем в соответствии с договором.

Масса грузов, перевозимых в контейнерах, во всех случаях определяется грузоотправителем.

14. Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах, производится путем взвешивания, динамическим измерением (преобразователи массового и объемного расхода, поточные преобразователи плотности) или расчетным путем замера высоты налива и объема налитого груза отправителем на основе применения таблиц калибровки железнодорожных цистерн. Грузоотправитель обязан также указать в накладной под наименованием груза высоту налива, температуру груза в цистерне и плотность продукта.

При этом динамические системы определения массы на основе преобразователей массового и объемного расхода, поточных преобразователей плотности должны оснащаться приборами (устройствами) контроля за наличием остатков грузов в цистернах и определения их массы.

15. Средства измерений массы подлежат обязательной поверке и клеймению в порядке, установленном Госстандартом России.

16. Взвешивание грузов на вагонных весах производится с остановкой и расцепкой вагонов или с остановкой без расцепки вагонов.



Взвешивание во время движения вагонов разрешается только на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания. Взвешивание в движении цистерн с жидкими грузами допускается только при условии одновременного нахождения всех колес цистерны на грузоприемном устройстве, т. е. повагонно.

С остановкой и расцепкой вагонов взвешиваются перевозимые насыпью зерновые, хлебные грузы, семена бобовых культур, комбикорма, отруби, перевозимые навалом картофель, овощи, бахчевые культуры, непакетированных цветные металлы и лом цветных металлов, пищевые грузы и грузы, перевозимые наливом (кроме спирта, вина, виноматериалов).

Взвешивание на вагонных весах других грузов производится с остановкой вагонов без их расцепки или во время движения вагонов на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания.

Масса мяса, мясoproдуктов, других скоропортящихся грузов, перевозимых навалом в рефрижераторных вагонах, определяется грузоотправителем на товарных весах.

17. Масса тары вагона, контейнера принимается согласно трафарету на вагоне, контейнере. При наличии вагонных весов у грузоотправителей допускается определение массы тары вагона посредством взвешивания с указанием в накладной в графе «Тара пров.» фактической массы тары вагона.

18. Масса съемного оборудования, реквизитов крепления, а также материалов для утепления вагона, которые при выдаче груза на станции назначения снимаются с вагона и выдаются грузополучателю вместе с грузом, входит в массу груза и указывается в накладной в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Масса съемного и несъемного оборудования, а также материалов для утепления вагона, которые не выдаются грузополучателю на станции назначения, включается в массу тары вагона, при этом в накладной под словами «Тара ва-



гона» записывается «Суммарная», а в графе «Тара вагона» указывается:

для специализированных вагонов — масса тары вагона по трафарету на вагоне или определенная взвешиванием;

для универсальных вагонов — сумма массы тары вагона по трафарету на вагоне или определенная взвешиванием, а также масса съемного и несъемного оборудования и материалов для утепления вагона, указанная в накладной под наименованием груза.

19. Способ определения массы груза выбирается перевозчиком или грузоотправителем, в зависимости от того, кем из них производится погрузка груза в вагон, контейнер.

20. До предъявления к перевозке груза, находящегося под таможенным контролем, грузоотправитель заблаговременно до дня планируемой погрузки груза представляет в таможенный орган заполненную надлежащим образом накладную. В подтверждение возможности погрузки такого груза таможенным органом в накладной проставляется штамп «Погрузка разрешена», заверенный личной номерной печатью и подписью должностного лица указанного органа. Штамп проставляется в графе «Отметки таможни», а при перевозках грузов на экспорт не в прямом международном сообщении, оформленных на бланках перевозочных документов внутреннего сообщения, — в графе в накладной «Наименование груза», под наименованием груза.

После погрузки груза в вагон или контейнер грузоотправитель завершает таможенное оформление перевозки. Разрешение таможенного органа на отправление груза удостоверяется в накладной и дорожной ведомости штампом «Выпуск разрешен», заверенным номерной печатью и подписью должностного лица указанного органа. Штамп проставляется в графе «Отметки таможни», а при перевозках грузов на экспорт не в прямом международном сообщении, оформленных на бланках перевозочных документов внутреннего сообщения, — в графе в накладной «Наименование груза», под наименованием груза.

Перевозчик сверяет штампы и печати, проставленные таможенным органом в перевозочных документах при производстве таможенного оформления грузов, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации железнодорожным транспортом, с образцами, представленными ранее перевозчику таможенным органом, и в случае их несоответствия задерживает оформление приема груза к перевозке или задерживает отправление груза и уведомляет таможенный орган и грузоотправителя об обнаруженном несоответствии и принятых мерах.

21. В соответствии со статьей 28 Устава загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами (далее — ЗПУ) перевозчиками и за их счет, если погрузка обеспечивается перевозчиками, или грузоотправителями и за их счет, если погрузка обеспечивается грузоотправителями.

Пломбирование вагонов и контейнеров осуществляется в соответствии с Правилами пломбирования вагонов, контейнеров на железнодорожном транспорте.

Пломбирование вагонов и контейнеров с грузами, находящимися под таможенным контролем, производится после завершения таможенного оформления.

22. Расходы перевозчика на предоставление запорно-пломбировочных устройств таможенным органам или другим органам государственного контроля возмещаются за счет грузоотправителей или грузополучателей.

23. Прием грузов к перевозке осуществляется перевозчиком с учетом соблюдения требований к подвижному составу в коммерческом отношении, следующим порядком:

23.1. Прием к перевозке грузов в подвижном составе крытого типа опломбированным с наложением ЗПУ или в вагонах с наложением закруток установленного типа, в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, производится перевозчиком без проверки грузов в вагонах путем проведения визуального осмотра коммерческого состояния вагонов (исправность ЗПУ, закруток, люков, шелевок, обивки и т. п.).



23.2. Прием к перевозке грузов в вагонах открытого типа (за исключением контейнеров) производится перевозчиком путем проведения визуального осмотра груза в вагоне на наличие признаков утраты, недостачи или повреждения грузов, а также соблюдения требований Технических условий размещения и крепления грузов.

23.3. Прием к перевозке грузов, погруженных в крупнотоннажные контейнеры на железнодорожных путях необщего пользования на станциях, если перевозчиком согласована погрузка этих контейнеров на вагоны дверями наружу, осуществляется в порядке, аналогичном пункту 23.1.

23.4. Прием к перевозке грузов, погруженных в контейнеры на железнодорожных путях необщего пользования и в местах необщего пользования на станциях, производится перевозчиком путем проведения визуального осмотра контейнеров, погруженных в вагоны, на наличие признаков коммерческой и технической неисправности контейнеров. При этом контейнеры должны быть погружены грузоотправителем в вагоны дверями вовнутрь (в свернутом состоянии) без доступа к ЗПУ, и наличие ЗПУ на контейнере перевозчиком не проверяется.

23.5. Прием к перевозке грузов, погруженных в контейнеры на местах общего пользования аналогичен порядку пункта 23.1.

24. Оригинал накладной и выданная на основании ее перевозчиком грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки. Заключение договора перевозки не освобождает грузоотправителя от обязанности охраны грузов в вагонах, в том числе загруженных контейнерами (далее — вагоны с грузами), до момента фактической передачи вагонов с грузами перевозчику по памятке приемосдатчика.

В случае, если в момент фактической передачи вагонов с грузами перевозчиком будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о коммерческой неисправности вагонов или повреждения груза (например, отсутствие ЗПУ, неисправные ЗПУ, открытые люки, повреждение обшив-



ки вагонов и контейнеров с доступом к грузу и т. п.), вагоны с грузами к отправлению не принимаются, памятка приемосдатчика перевозчиком не подписывается и вагоны с грузами находятся на ответственном простое грузоотправителя.

Грузоотправитель обязан устранить выявленные перевозчиком неисправности и вновь предъявить вагоны с грузами перевозчику.

Факт задержки вагонов с грузами к отправлению оформляется перевозчиком актом общей формы, в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозках грузов на железнодорожном транспорте. В этом случае срок доставки грузов увеличивается на срок задержки вагонов к отправлению по вине грузоотправителя, о чем в накладной в графе «Отметки перевозчика» и дорожной ведомости в верхней лицевой части перевозчиком делается отметка «Срок доставки увеличен на \_\_\_\_\_ суток по вине грузоотправителя по акту общей формы № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_». Один экземпляр акта общей формы прикладывается к накладной.

25. В зависимости от условий приема грузов к перевозке фактическим подтверждением передачи вагонов с грузами от грузоотправителя перевозчику является:

25.1. При погрузке вагонов, в том числе загруженных контейнерами на железнодорожных путях необщего пользования при обслуживании их локомотивом перевозчика, — подписи грузоотправителя и перевозчика в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял» у места погрузки в момент уборки вагона. Памятка приемосдатчика составляется в двух экземплярах. Форма памятки приемосдатчика и порядок ее ведения устанавливаются МПС России.

25.2. При погрузке вагонов, в том числе загруженных контейнерами на железнодорожных путях необщего пользования при обслуживании их локомотивом, не принадлежащим перевозчику, — подписи владельца железнодорожных путей необщего пользования или пользователя, с которых

ми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, и перевозчика в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял». В этом случае приемосдаточные операции осуществляются на выставочных путях установленными договорами в момент уборки вагонов.

Владелец железнодорожных путей необщего пользования или пользователь, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, выступает в отношениях с перевозчиком на основании доверенности грузоотправителя, которая представляется перевозчику.

25.3. При погрузке грузов в вагоны в местах общего пользования и местах необщего пользования, расположенных на территории железнодорожных станций, силами и средствами грузоотправителей — подписи грузоотправителя и перевозчика в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял» в момент фактического приема у места погрузки.

25.4. При погрузке грузов в вагоны в местах общего пользования силами и средствами перевозчика — подписи грузоотправителя и перевозчика в приемосдаточном акте на каждый контейнер и мелкую отправку. Приемосдаточный акт составляется в двух экземплярах. Форма приемосдаточного акта и порядок его ведения устанавливаются МПС России.

26. При передаче вагонов, загруженных контейнерами, номера контейнеров указываются в памятке приемосдатчика в графе «Примечание» напротив номера вагона, в который они загружены.

27. Прием к перевозке грузов в адрес грузополучателей, имеющих железнодорожные пути необщего пользования, расположенные в районе деятельности железнодорожной линии узкой колеи, осуществляется назначением на станцию примыкания к указанной линии, перечень которых опубликован в тарифном руководстве.



К перевозке со станций железнодорожных линий широкой колеи до станций железнодорожной линии узкой колеи и в обратном направлении по перевозочным документам, составленным на весь путь следования, принимаются только тарно-штучные грузы (кроме тяжеловесных, опасных грузов) в крытых вагонах. Для перевозки с участием железнодорожных линий колеи разной ширины грузов в бумажной таре, упаковке грузоотправитель обязан наряду с грузом погрузить в вагон порожние мешки (коробки) в количестве не менее 6 процентов от количества мест, погруженных в вагон.

Перегрузка грузов из вагонов колеи одной ширины в вагоны колеи другой ширины, следующих по документам, составленным на весь путь следования, производится перевозчиком.

Перегрузка грузов, следующих по документам, составленным до станции перегрузки, производится грузополучателем (грузоотправителем). Перевозчики по договорам с грузополучателями (грузоотправителями) могут производить перегрузку этих грузов за счет грузополучателя (грузоотправителя).

Тарные штучные грузы, прибывшие на станцию перегрузки в исправной упаковке, перегружаются из вагона колеи одной ширины в вагон колеи другой ширины с проверкой количества мест. Проверка массы и состояние груза производится только в поврежденных местах.

28. Прием груза к перевозке с использованием электронной накладной производится при наличии и в порядке, установленном в договоре об электронном обмене данными или в договоре об обмене электронными документами между перевозчиком и грузополучателем.

29. Перечень уполномоченных лиц перевозчика, в обязанности которых входит прием к перевозке и оформление документов на станции отправления, устанавливается перевозчиком.

30. Особенности приема к перевозке отдельных видов грузов регулируются соответствующими Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.



# **ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие Правила регулируют на основании статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) порядок заполнения перевозочных документов на перевозку железнодорожным транспортом грузов.

Действие настоящих Правил распространяется также на перевозку порожних вагонов, принадлежащих и не принадлежащих перевозчику.

1.2. Формы перевозочных документов, приведенные в приложении № 1 к настоящим Правилам, являются едиными для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

Особенности заполнения перевозочных документов на перевозку железнодорожным транспортом воинских грузов устанавливаются Уставом воинских железнодорожных перевозок и другими нормативными правовыми актами.

1.3. Перевозочный документ — транспортная железнодорожная накладная (далее — накладная) — состоит из четырех листов:

лист 1 — оригинал накладной (выдается перевозчиком грузополучателю);

лист 2 — дорожная ведомость (составляется в необходимом количестве экземпляров, предусмотренных Прави-

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 39, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4819.

лами перевозок грузов железнодорожным транспортом,— для перевозчика и участников перевозочного процесса, в том числе не менее двух дополнительных экземпляров для каждой участвующей в перевозке грузов инфраструктуры: один экземпляр — для входной железнодорожной станции (далее — станция), находящейся в данной инфраструктуре, второй — для выходной станции из инфраструктуры);

лист 3 — корешок дорожной ведомости (остается у перевозчика);

лист 4 — квитанция о приеме груза (остается у грузоотправителя).

1.4. Перевозки грузов повагонными, мелкими отправлениями, а также порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, оформляются одной из следующих форм:

1.4.1. Лист 1 — на бланке формы ГУ-27, листы 2, 3, 4 — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2, 3, 4 заполняются перевозчиком компьютерным способом на основании листа 1.

1.4.2. Листы 1, 2, 3, 4 — на бланках формы ГУ-29-О. Листы 1, 2, 3, 4 накладной заполняются грузоотправителем и передаются перевозчику для дальнейшего оформления. Форма листов 1, 2, 3, 4 накладной позволяет с помощью копировальной бумаги производить заполнение идентично расположенных граф.

1.4.3. Лист 1 — машинопечатной формой ГУ-27у-ВЦ, листы 2, 3, 4 — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем компьютерным способом и передается перевозчику для дальнейшего оформления, а также для формирования компьютерным способом на его основе листов 2, 3, 4 накладной.

1.5. Формы перевозочных документов и особенности их заполнения при перевозке грузов, а также не принадлежащих перевозчику порожних вагонов, контейнеров маршрутными или групповыми отправлениями приведены в Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом

группами вагонов по одной накладной, утвержденных в установленном порядке.

1.6. Формы перевозочных документов и особенности их заполнения при перевозке грузов в контейнерах, а также не принадлежащих перевозчику порожних контейнеров приведены в Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом в универсальных контейнерах и Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом в специализированных контейнерах, разработанных в установленном порядке.

1.7. Формы перевозочных документов и порядок их оформления при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются в соответствии с Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, разработанных в установленном порядке.

1.8. Лист 1 накладной на бланке формы ГУ-27 и листы 1, 2, 3, 4 накладной на бланках формы ГУ-29-О изготавливаются типографским или компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Лист 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ и листы 2, 3, 4 накладной формы ГУ-29у-ВЦ изготавливаются компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4 или рулонной.

1.9. Листы 1, 2, 3, 4 накладной заполняются машинописным, в том числе компьютерным, способом. Отдельные сведения могут указываться в виде штампов.

1.10. Графы, обведенные рамками в листах накладной на бланках, заполняются перевозчиком.

1.11. Подчистки и помарки в перевозочных документах не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк документа. Внесенные в перевозочный документ перевозчиком изменения и дополнения сведений заверяются подписью и строчным штампом этого перевозчика.



1.12. Порядок обеспечения перевозчиком грузоотправителя бланками перевозочных документов определяется соглашением сторон.

1.13. Оформление перевозочных документов в электронном виде — электронная транспортная железнодорожная накладная (далее — электронная накладная) — производится:

грузоотправителем и перевозчиком при наличии договора об электронном обмене данными или обмене электронными документами между грузоотправителем и перевозчиком;

перевозчиком при перевозке груза в сопровождении электронной накладной;

грузополучателем и перевозчиком при наличии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком.

1.14. При перевозке грузов, оформленных перевозочными документами в бумажном виде, оригинал накладной вместе с дорожной ведомостью следует с грузами до станции назначения. Оригинал накладной выдается грузополучателю под роспись в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости. При наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем грузоотправителю выдается электронная квитанция о приеме груза, подписанная электронной цифровой подписью (далее — ЭЦП) перевозчика. Подтверждением получения грузоотправителем от перевозчика электронной квитанции о приеме груза является электронный корешок дорожной ведомости, подписанный ЭЦП грузоотправителя. Корешок дорожной ведомости остается у перевозчика на станции отправления.

1.15. Перевозка груза по электронной накладной осуществляется в сопровождении электронной накладной без перевозочных документов в бумажном виде. При наличии договора об электронном обмене документами

между перевозчиком и грузополучателем перевозчиком на станции назначения выдается грузополучателю электронный оригинал накладной, подписанный ЭЦП перевозчика. Подтверждением получения грузополучателем от перевозчика электронного оригинала накладной является электронная дорожная ведомость, подписанная ЭЦП грузополучателя. При отсутствии договора об обмене электронными документами между перевозчиком и грузополучателем перевозчиком на станции назначения выдается грузополучателю оригинал накладной по форме ГУ-27у-ВЦ, заверенный в порядке, установленном в пункте 5 настоящих Правил, под роспись в дорожной ведомости формы ГУ-29у-ВЦ.

1.16. Не допускается оформление одной накладной перевозок:

- грузов, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне;

- грузов, требующих при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;

- грузов, требующих соблюдения санитарных, ветеринарных иных особых норм и правил, с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил.

При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторной секции перевозочные документы заполняются на каждый грузовой вагон.

1.17. Перевозка грузов (за исключением транзитных), следующих через порты Российской Федерации в прямом международном сообщении, оформляется перевозочными документами, предусмотренными пунктами 1.3—1.6 настоящих Правил.

1.18. Перевозчик по просьбе грузоотправителя может составлять за него накладную в соответствии с договором. В этом случае правильность внесенных в накладную сведений удостоверяется подписью грузоотправителя.

1.19. В соответствии со статьей 27 Устава перевозчик имеет право проверять достоверность массы грузов и

других сведений, указанных грузоотправителями в накладных.

1.20. Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат ее кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих местах перевозочных документов.

Порядок кодирования содержащейся в перевозочных документах информации устанавливается МПС России.

1.21. Перечень уполномоченных лиц перевозчика, в обязанности которых входит заполнение соответствующих граф накладной на станциях отправления, назначения и в пути следования, устанавливается перевозчиком.

## **2. Заполнение накладной грузоотправителем.**

2.1. В графе «Скорость» указывается, какой категорией скорости должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой). Критерии определения категорий скорости перевозок грузов устанавливаются МПС России. В случае, если перевозка груза допускается только большой скоростью, грузоотправитель должен указать именно эту скорость.

2.2. Графа «Род вагона» заполняется в соответствии с графой «Род вагона» заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом (далее — заявка), согласованной с перевозчиком.

2.3. Графы «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей», «Тип/объем цистерны» заполняются на основании данных, нанесенных на вагоне, объем цистерны указывается только для цистерны типа «25».

При перевозках грузов в рефрижераторных секциях в графе «№ вагона» указывается дробью: в числителе — номер рефрижераторной секции, в знаменателе — номер вагона.

При заполнении графы «№ вагона» кроме номера вагона через тире дополнительно указывается цифровой код железнодорожной администрации — собственности вагона в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).



2.4. В графе «Индекс негабаритности» указывается степень негабаритности пятизначным индексом в следующей последовательности: 1-й знак — буква «Н», 2-й знак — степень нижней негабаритности, 3-й знак — степень боковой негабаритности, 4-й знак — степень верхней негабаритности, 5-й знак — вертикальная сверхнегабаритность. При отсутствии негабаритности груза графа «Индекс негабаритности» не заполняется.

2.5. В графе «Перевозчик» указывается наименование перевозчика и его код согласно Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО).

2.6. В графе «Станция отправления» указываются точное наименование и код станции отправления груза в соответствии с тарифным руководством. Данная графа может быть заполнена перевозчиком проставлением штампа этой станции.

При перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем, ввозимых через порты Российской Федерации в непрямом международном сообщении назначением на станции Российской Федерации, в графе «Станция отправления» указываются наименование и код припортовой станции. При этом в правом верхнем углу всех листов накладной должна быть сделана отметка «Импорт».

При заполнении электронной накладной наименование и код станции отправления указываются в соответствии с классификатором станций по тарифному руководству для автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом.

2.7. В графе «Станция назначения» указываются точное наименование и код станции назначения груза в соответствии с тарифным руководством.

В тех случаях, когда груз следует на станцию назначения для выгрузки на железнодорожные пути необщего пользования, в графе «Станция назначения» под наименованием станции делается отметка «С подачей на подъездной путь» с указанием владельца этого пути.

При перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем, отправляемых со станций железных дорог Российской Федерации и вывозимых через порты Российской Федерации и другие пункты перевалки на водный транспорт в непрямом международном сообщении, в графе «Станция назначения» указываются наименование и код припортовой станции. При этом в правом верхнем углу всех листов накладной должна быть сделана отметка «Экспорт».

При заполнении электронной накладной наименование и код станции назначения указываются в соответствии с классификатором станций по тарифному руководству для автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом.

2.8. В графе «Грузоотправитель» указываются полное наименование грузоотправителя и его код ОКПО для резидента Российской Федерации, в скобках — четырехзначный код, присвоенный перевозчиком. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз, код ОКПО не заполняется, в скобках указывается код «1000».

2.9. В графе «Почтовый адрес грузоотправителя» указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номер контактного телефона.

2.10. Графы «Грузополучатель» и «Почтовый адрес получателя» заполняются в порядке, аналогичном предусмотренному в пунктах 2.8 и 2.9 настоящих Правил.

При направлении грузов в порты, в случаях, когда порт не является грузополучателем, грузоотправитель в графе «Грузополучатель» дополнительно в скобках указывает наименование порта.

2.11. При заполнении граф «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» указывается наименование только одного юридического или физического лица.

2.12. В графах «Платательщик» указывается наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (полно-

стью) физического лица, осуществляющих расчеты за перевозку груза соответственно при отправлении и выдаче, а также код плательщика, присвоенный перевозчиком.

2.13. В графе «Станции передачи» указываются в соответствии с тарифным руководством наименования и коды станций передачи груженых и порожних вагонов с одной инфраструктуры на другую по пути следования груза. В графе, кроме того, указываются наименование и код станции примыкания строящейся линии к путям общего пользования, а также наименование и код станции перегрузки груза из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи при перевозке груза по перевозочным документам, оформленным на весь путь следования.

2.14. В графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное. При погрузке груза средствами грузоотправителя зачеркивается «Перевозчика», при погрузке груза средствами перевозчика зачеркивается «Грузоотправителя». В формах электронной накладной заполняется «Перевозчика» или «Грузоотправителя».

2.15. В графе «Количество мест» указывается:

для тарно-штучных грузов — количество мест груза в отправке. При наличии в отправке грузов одного наименования в разных упаковках либо грузов разных наименований количество мест груза указывается отдельно по каждому наименованию груза либо по каждому роду упаковки;

для грузов в транспортных пакетах — дробью: в числителе — количество пакетов, в знаменателе — количество мест в одном пакете;

для грузов, перевозимых насыпью,— слово «Насыпью»;

для грузов, перевозимых навалом,— слово «Навалом»;

для грузов, перевозимых наливом,— слово «Наливом».

2.16. В графе «Упаковка» указывается:

для упакованного груза — сокращенное наименование упаковки груза, например «ящ.», «кор.», «боч.», «корз.» при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины;

для неупакованного груза — сокращение «Н/У».



2.17. В графе «Наименование груза» указываются в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код.

При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, в качестве кода указывается в соответствии с тарифным руководством код позиции. При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов, в качестве кода указывается код для сборной отправки в соответствии с тарифным руководством.

При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов грузоотправитель на бланках (формат бланка должен быть аналогичен формату перевозочного документа) составляет перечень с указанием количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов. Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного грузоотправителем. Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе «Наименование груза» указывается: «Перечень грузов прилагается» — для грузов разных наименований, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, «Сборная отправка, перечень грузов прилагается» — для грузов разных наименований, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов. На всех экземплярах перечня должен быть указан номер отправки и проставлен календарный штамп перевозчика «Документальное оформление приема груза к перевозке». Экземпляры перечня прочно прикрепляются к листам накладной. Один экземпляр перечня выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза.

При использовании накладной в электронном виде подписание и заверение перечня осуществляется в порядке, аналогичном установленному для накладной в электронном виде.

При возврате порожнего вагона, приписанного перевозчиком по просьбе грузоотправителя, грузополучателя к определенной станции погрузки, выгрузки груза, в графе «Наименование груза» указывается «Вагон приписан к станции \_\_\_\_\_ . Из-под \_\_\_\_\_ (наименование груза)».

При направлении порожних специализированных изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы) на промывку и ветеринарно-санитарную обработку по первой категории в графе «Наименование груза» указывается «На промывку» или «Ветсанобработку по первой категории».

При направлении специализированных изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы) и крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям в графе «Наименование груза» указывается «В дезинфекцию» и категория обработки.

Порожние специализированные изотермические вагоны (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы) перевозчика, не требующие промывки, направляются по регулировочному заданию с указанием в графе «Наименование груза» «Порожние, под погрузку».

При предъявлении к перевозке порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику или сданного им в аренду, в графе «Наименование груза» указывается «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под \_\_\_\_\_ (наименование груза). Собственник \_\_\_\_\_ » или «Порожний вагон, сданный в аренду. Из-под \_\_\_\_\_ (наименование груза). Арендатор \_\_\_\_\_ ».

При предъявлении к перевозке приписанного вагона или порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику или сданного им в аренду, следующего под погрузку определенного груза, вместо слов «Из-под» проставляются слова «Под погрузку».

При заполнении электронной накладной наименование груза указывается в соответствии с классификатором

грузов для автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом.

В графе «Наименование груза» под наименованием груза также указываются:

номер аварийной карточки — при перевозке опасных грузов;

количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки (в «шапке»), — при перевозке лесных грузов с использованием верхней суженной части очертания погрузки;

высота погруженного леса, пиломатериалов над уровнем борта полувагона — при перевозке лесных грузов и пиломатериалов;

высота налива, плотность, температура груза — при перевозке грузов, перевозимых наливом, если это предусмотрено Правилами перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах;

фамилия, имя и отчество проводника (проводников), серия, номер паспорта и номер командировочного удостоверения — при перевозке грузов в постоянном сопровождении проводника (проводников) грузоотправителя (грузополучателя) на всем пути следования;

наименование юридического лица, уполномоченного грузоотправителем (грузополучателем) на охрану груза, и номер договора на охрану — при сопровождении груза на всем пути следования сменными проводниками ведомственной охраны, уполномоченными грузоотправителем (грузополучателем) на охрану груза (например, «Ведомственная охрана МПС России, договор № \_\_\_\_\_»);

номер договора между перевозчиком и грузоотправителем на перевозку грузов на особых условиях — при перевозке грузов на особых условиях, осуществляются в соответствии со статьей 8 Устава;

«Вагон приписан к станции \_\_\_\_\_» — при перевозке груза в вагоне, приписанном по просьбе грузоотправителя, грузополучателя к определенной станции погрузки, выгрузки груза;



«Вагон не принадлежит перевозчику. Собственник \_\_\_\_\_» или «Вагон сдан в аренду. Арендатор \_\_\_\_\_» — при перевозке груза в вагонах, не принадлежащих перевозчику или сданных им в аренду;

«Вагон, не принадлежащий перевозчику, следует с собственным (арендованным) локомотивом. Собственник вагона \_\_\_\_\_» или «Вагон, сданный в аренду, следует с собственным (арендованным) локомотивом. Арендатор вагона \_\_\_\_\_. Разрешение на курсирование № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_. При предъявлении к перевозке такого порожнего вагона грузоотправитель в перевозочном документе в графе «Наименование груза» должен указать: «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику, следует с собственным (арендованным) локомотивом. Из-под \_\_\_\_\_ (наименование груза). Собственник вагона \_\_\_\_\_» или: «Порожний вагон, сданный в аренду, следует с собственным (арендованным) локомотивом. Из-под \_\_\_\_\_ (наименование груза). Арендатор вагона \_\_\_\_\_. Разрешение на курсирование № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_».

Пробег собственного (арендованного) локомотива оформляется отдельным перевозочным документом с указанием грузоотправителем в графе «Наименование груза» «Локомотив № \_\_\_\_\_, не принадлежащий перевозчику. Собственник \_\_\_\_\_. Разрешение на курсирование № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_» или «Арендованный локомотив. Арендатор \_\_\_\_\_. Разрешение на курсирование № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_»;

сведения о съемном оборудовании или утеплительных материалах (наименование, количество, масса) — при наличии на универсальном вагоне установленного на нем съемного оборудования или утеплительных материалов при перевозке грузов с утеплением, которое при выдаче груза на станции назначения снимается с вагона и выдается грузополучателю вместе с грузом;

другие сведения, предусмотренные Правилами перевозок грузов, тарифным руководством и техническими условиями размещения и крепления груза.

При отсутствии места для данной отметки она делается в графе 2 оборотной стороны оригинала накладной.

2.18. При определении массы груза грузоотправителем или грузоотправителем совместно с перевозчиком на бланках накладной в графе «Масса груза в кг, определенная» соответственно зачеркиваются слова «Перевозчиком» и «Совместно» или слова «Перевозчиком» и «Грузоотправителем». В машинопечатных формах электронной накладной заполняется один из следующих вариантов: «Грузоотправителем», «Перевозчиком», «Совместно». Также заполняются графы «Итого масса нетто», «Тара вагона» и «Масса брутто».

При перевозке груза на своих осях графы «Итого масса нетто» и «Тара вагона» не заполняются, а в графах «Масса груза в кг, определенная» и «Масса брутто» указывается масса груза, перевозимого на своих осях.

При определении «Итого масса нетто» на вагонных весах в соответствующих графах указываются:

«Итого масса нетто», определенная как разность между массой вагона брутто и его тарой;

масса брутто вагона, определенная путем взвешивания на весах;

масса тары вагона — при определении массы тары на весах указываются сведения, полученные путем взвешивания с зачеркиванием сокращения «с бр.», если масса тары определялась на основании сведений на вагоне, то зачеркивается сокращение «пров.». Масса тары вагона определяется с учетом находящейся в нем массы съемного или несъемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, но не включено в массу тары вагоны.

При указании в графе «Наименование груза» разных наименований грузов или груза одного наименования в разной упаковке в графе «Масса груза в кг, определенная»

должны указываться масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов в отправке.

2.19. В графе «Итого мест» указывается цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке.

2.20. В графе «Итого масса» указывается прописью общая масса груза по отправке, включая массу съемного оборудования (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем).

2.21. В графе «Способ определения массы» (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем или грузоотправителем совместно с перевозчиком) указывается один из способов, указанных в накладной.

Кроме того: при определении массы груза на весах или расчетным путем указывается значение предельной погрешности измерения массы, соответствующее требованиям стандартов или методических инструкций Государственного стандарта. (Например, на вагонных весах  $\pm 1,5\%$ , на весах в движении  $\pm 1,5\%$ ; на весах в движении  $\pm 2,0\%$  и т. д.; на товарных весах  $\pm 0,1\%$ , расчетным путем  $\pm 0,5\%$ );

при определении массы груза по стандарту указывается стандартная масса одного грузового места: в числителе — масса брутто, в знаменателе — масса нетто.

2.22. В графе «Сведения о ЗПУ» указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем или перевозчиком.

В графе «Тип ЗПУ» указывается тип запорно-пломбировочного устройства (далее — ЗПУ), установленного на вагоне.

В графе «К/знаки» указывается контрольный знак ЗПУ.

Графы «Тип ЗПУ» и «К/знаки» заполняются для всех ЗПУ, установленных на вагоне в соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров.

2.23. По грузам, требующим соблюдения особых мер предосторожности при перевозке и хранении, в верхней части накладной («Место для особых отметок и штампов») грузоотправителем проставляются предусмотренные



Правилами перевозок данного груза надписи, в том числе в виде штампов, иные отметки, характеризующие особые свойства груза.

2.24. В графе «Объявленная ценность» указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в рублях.

2.25. В графе «За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю» грузоотправитель разборчиво расписывается, а также указывает свою должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, не являющемуся сотрудником данного юридического лица), фамилию и инициалы.

При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах лица, ответственного за правильность заполнения накладной.

2.26. В графе «По заявке №» указывается номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

2.27. Графа «Погрузка назначена на \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес.» заполняется в соответствии с графой «Дата» из согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

2.28. На оборотной стороне накладной графа 1 «Груз размещен и закреплен согласно § \_\_\_\_\_ рис. \_\_\_\_\_ главы \_\_\_\_\_ раздела \_\_\_\_\_ Технических условий правильно» заполняется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее — технические условия). Эти сведения заверяются подписью с указанием должности, фамилии и инициалов представителя грузоотправителя, ответственного за размещение и крепление груза.

2.29. В графе 2 оборотной стороны накладной «Особые заявления и отметки отправителя» в случаях, предусмотренных соответствующими Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте и техническими условиями, грузоотправителем делаются отметки:

«Перевозка в открытом подвижном составе с грузополучателем согласована, разрешение от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_»;

количество поддонов — при предъявлении груза к перевозке на поддонах;

виды профилактических мер, принятые грузоотправителем для предохранения груза от смерзания;

наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза видимых повреждений, например «у станка отбита \_\_\_\_\_ деталь», «разбита фара у машины»;

наименования прилагаемых к накладной грузоотправителем документов (например, спецификация, технический паспорт, чертежи закрепления инвентарного несъемного крепления и др.) в соответствии с требованиями соответствующих Правил перевозок грузов, а также документов, установленных требованиями органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль. Прикладываемые документы должны быть прочно прикреплены к оригиналу накладной;

сведения о съемном или несъемном оборудовании, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом;

«Для передачи на водный транспорт \_\_\_\_\_ (указывается страна и порт назначения)» — при перевозке экспортных грузов в непрямом международном сообщении через порты Российской Федерации;

«Для передачи на железнодорожный транспорт \_\_\_\_\_ (указывается страна, порт отправления)» — при перевозке импортных грузов в непрямом международном сообщении через порты Российской Федерации.

Грузоотправитель имеет право делать в графе 2 другие, не предусмотренные соответствующими Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, отметки (например, необходимые для грузополучателя сведения об ассортименте грузов, марке продукции и др.).

2.30. Дополнительные требования к оформлению перевозочных документов на перевозку отдельных видов грузов устанавливаются Правилами перевозок этих грузов.

2.31. Грузоотправителем в накладной также проставляются в соответствии с тарифным руководством другие

отметки, необходимые для определения провозных платежей.

### **3. Заполнение накладной перевозчиком на станции отправления.**

3.1. В графе «Место для особых отметок и штампов» проставляются следующие отметки:

о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях, предусмотренных Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов, Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации;

«Не спускать с горки» — в случаях, предусмотренных Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов, Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм;

«Отправительский маршрут № \_\_\_\_\_ прямой», «Отправительский маршрут № \_\_\_\_\_ с распылением на станции \_\_\_\_\_ или «Отправительский маршрут № \_\_\_\_\_ в расформирование на станции \_\_\_\_\_» — при перевозке груза отправительскими маршрутами на ст. \_\_\_\_\_, «Ступенчатый маршрут № \_\_\_\_\_ прямой», «Ступенчатый маршрут № \_\_\_\_\_ с распылением на станции \_\_\_\_\_ — при перевозке груза ступенчатыми маршрутами.

Кроме того, в данной части накладной проставляется штамп «Охрана» с указанием кода железнодорожной станции — в случае сопровождения груза на всем пути следования сменными проводниками ведомственной охраны.

3.2. В строке «Срок доставки истекает» указывается расчетная дата истечения срока доставки груза.



3.3. В графе «Накладная №» указывается номер отправки, присвоенный перевозчиком.

3.4. При определении массы груза перевозчиком в графе «Масса груза в кг, определенная» зачеркиваются слова «Грузоотправителем», а также заполняются графы «Итого масса нетто», «Тара вагона» и «Масса брутто» в порядке, аналогичном указанному в пункте 2.18 настоящих Правил.

Графы «Итого масса» и «Способ определения массы» заполняются перевозчиком при определении им массы груза в порядке, аналогичном указанному соответственно в пунктах 2.20 и 2.21 настоящих Правил.

3.5. Графы «Тарифные отметки», «Расчет платежей за \_\_\_\_\_ км», «При отправлении» заполняются в соответствии с тарифным руководством, в графе «Искл. тариф № \_\_\_\_\_» указывается код исключительного тарифа. При этом при перевозке грузов между станциями железнодорожного транспорта общего пользования и станциями строящихся линий в графе «Расчет платежей за \_\_\_\_\_ км» подробно указывается: в числителе — расстояние от станции отправления до станции примыкания строящейся линии и путями общего пользования, в знаменателе — расстояние от станции примыкания до станции назначения. В графе «При отправлении» перевозчик, производящий начисление или взимание платежей за перевозку грузов, обязан указать размеры провозной платы, сбор за проезд проводника (проводников), сбор за объявленную ценность груза и другие отметки о платежах, в том числе причитающиеся для каждой участвующей в перевозке грузов инфраструктуры».

В случае, если перевозчиком по обращению грузоотправителя, согласованному с грузополучателем, будет принято решение об оплате ему провозных платежей на станции назначения, то графа «При отправлении» не заполняется.

3.6. В графе «Платежи внесены на станции отправления» указываются номер и дата квитанции разных сборов.

Если будет принято решение об оплате провозных платежей перевозчику на станции назначения, то в графе

«Платежи внесены на станции отправления» указывается «Расчет платежей на станции назначения».

Сведения, указанные в настоящей графе, удостоверяются подписью представителя перевозчика с указанием его должности, фамилии и инициалов. При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах представителя перевозчика, производившего заполнение электронной накладной от перевозчика.

3.7. В графе «Марка перевозчика» (заполняется при перевозке грузов мелкими отправлениями) указывается порядковый номер марки, определяемой по книге приема грузов к отправлению на станции отправления.

3.8. В графе «Масса груза определена с участием перевозчика в тех случаях, когда масса груза определялась с участием перевозчика» разборчиво расписывается представитель перевозчика на станции отправления. При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о фамилии и инициалах представителя перевозчика.

3.9. В графе «№ визы» указывается номер, присвоенный перевозчиком при визировании накладной. Присвоение перевозчиком номера визы удостоверяется подписью представителя перевозчика с указанием его должности, фамилии и инициалов. При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах представителя перевозчика, производившего визирование электронной накладной.

3.10. В графе «Календарные штампы, документальное оформление приема груза к перевозке» оборотной стороны оригинала накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза проставляется календарный штамп «Документальное оформление приема груза к перевозке».

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной дата документального оформления приема груза к перевозке вносится в электронную накладную.

3.11. Перевозчиком на станции отправления в накладной также проставляются другие отметки в соответствии с тарифным руководством, необходимые для определения провозных платежей.

#### **4. Заполнение накладной перевозчиком в пути следования.**

4.1. В пути следования все предусмотренные соответствующими Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте отметки делаются перевозчиком на оборотной стороне оригинала накладной в графе 3 «Отметки перевозчика».

4.2. При составлении в пути следования актов, относящихся к данной перевозке, указываются номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, «о недостатке \_\_\_\_\_ мест», «о недостатке массы \_\_\_\_\_ кг»), станция составления акта. При перевозке груза по электронной накладной, кроме этого, в электронную накладную вносится код коммерческой неисправности (при составлении акта общей формы) в соответствии с классификатором коммерческих неисправностей, утвержденным перевозчиком.

4.3. При переадресовке груза по первоначальным перевозочным документам зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) наименование станции назначения и ее код, грузополучатель и его код в оригинале накладной и дорожной ведомости и указываются новые данные и их коды в соответствии с распоряжением о переадресовке. Исправления заверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика и штампом станции переадресовки.

Кроме того, в графе 3 оригинала накладной и в верхней части бумажной дорожной ведомости делается отметка «Груз переадресован по распоряжению \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (должность и Ф. И. О. лица, подписавшего распоряжение) от \_\_\_\_\_ г.  
№ \_\_\_\_\_ на станцию \_\_\_\_\_»



\_\_\_\_\_ (наименование новой станции назначения) для выдачи получателю \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование нового получателя, его код ОКПО и четырехзначный код, присвоенный перевозчиком)».

Отметка заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и его штампом на станции переадресовки.

При перевозке груза по электронной накладной в электронную накладную вносятся аналогичные сведения. Распечатанный при оформлении переадресовки оригинал первоначальной электронной накладной по форме ГУ-27у-ВЦ заверяется в графе «Отметки перевозчика» подписью уполномоченного представителя перевозчика и штампом станции переадресовки.

4.4. В случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон, контейнер зачеркиваются сведения о вагоне, контейнере (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) в оригинале накладной и дорожной ведомости, а затем проставляются новые данные о вагоне, контейнере, в который груз перегружен. Эти исправления должны быть заверены подписью уполномоченного представителя перевозчика и штампом станции, на которой груз был перегружен в другой вагон, контейнер.

При перевозке груза по электронной накладной в нее вносятся аналогичные сведения. При печати оригинала электронной накладной формы ГУ-27у-ВЦ в графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона» вносятся сведения о вагоне, в который был перегружен груз. Кроме того, в графе 3 оригинала электронной накладной формы ГУ-27у-ВЦ проставляется отметка следующего содержания: «Груз перегружен на станции \_\_\_\_\_ из вагона, контейнера № \_\_\_\_\_ в вагон, контейнер № \_\_\_\_\_, должность и Ф. И. О. уполномоченного представителя перевозчика». Отметка заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и штампом станции, на которой груз был перегружен в другой вагон, контейнер.

## **5. Заполнение оригинала накладной и дорожной ведомости перевозчиком на станции назначения.**

5.1. В графе «По прибытию» указываются суммы провозной платы и сборов, подлежащих уплате перевозчику.

5.2. В графе «Платежи внесены на станции назначения» указываются номер и дата квитанции разных сборов.

Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя на станции назначения удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика с указанием должности, фамилии и инициалов.

Аналогичные сведения вносятся в электронную накладную.

5.3. В графе «Календарные штампы прибытия на станцию назначения» оригинала накладной и дорожной ведомости уполномоченным представителем перевозчика проставляется календарный штамп прибытия груза на станцию назначения. При выгрузке повагонных и мелких отправок на местах общего пользования на склады, принадлежащие перевозчику, в графе «Дата и время выгрузки» указываются дата и время выгрузки груза из вагона, в графе «Место выгрузки» указывается местонахождение груза после выгрузки.

При выдаче перевозчиком грузополучателю электронного оригинала накладной перевозчиком в электронную накладную вносятся аналогичные сведения.

5.4. В графе «Календарные штампы уведомления грузополучателя о прибытии груза» проставляется соответствующий календарный штамп с указанием времени уведомления в графе «Время \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.», фамилии лица, производившего уведомление в графе «Перевозчик», и проставлением его подписи.

При выдаче перевозчиком грузополучателю электронной накладной перевозчиком в электронную накладную вносятся аналогичные сведения.

5.5. Выдача перевозчиком оригинала накладной грузополучателю (раскредитование перевозочных документов) удостоверяется перевозчиком проставлением в оригинале накладной и в дорожной ведомости календарного штампа

ля выдачи оригинала накладной грузополучателю. Оригинал накладной выдается грузополучателю в порядке, установленном в пункте 1.9 настоящих Правил.

Выдача перевозчиком электронной накладной грузополучателю удостоверяется перевозчиком внесением в электронную накладную даты выдачи электронного оригинала накладной грузополучателю. Электронная накладная выдается грузополучателю в порядке, установленном в пункте 1.10 настоящих Правил.

5.6. При переадресовке груза на станции назначения с оформлением новых перевозочных документов в графе 3 оборотной стороны оригинала накладной и в верхней части дорожной ведомости проставляется отметка следующего содержания:

в первоначальных перевозочных документах — «Груз переадресован по распоряжению \_\_\_\_\_ (должность и Ф. И. О. лица перевозчика, подписавшего распоряжение) от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ на станцию \_\_\_\_\_ (наименование новой станции назначения) для выдачи грузополучателю \_\_\_\_\_ (наименование нового грузополучателя и код ОКПО)»;

в новых перевозочных документах — «Груз переадресован по распоряжению \_\_\_\_\_ (должность и Ф. И. О. лица, подписавшего распоряжение) от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_, первоначальная накладная № \_\_\_\_\_, станция отправления \_\_\_\_\_, станция назначения \_\_\_\_\_».

Отметки удостоверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика и штампом станции переадресовки.

При перевозке груза по электронной накладной в электронную накладную вносятся аналогичные сведения. Распечатанные при оформлении переадресовки оригиналы новой и первоначальной электронных накладных по форме ГУ-27у-ВЦ заверяются в графе «Отметки перевозчика» подписью уполномоченного представителя перевозчика и штампом станции переадресовки.



Оформление переадресовки груза по первоначальным перевозочным документам производится в порядке, установленном в пункте 4.3 настоящих Правил.

5.7. В графе 4 «Отметки о выдаче груза» на оборотной стороне оригинала накладной перевозчиком проставляются отметки о выдаче груза, предусмотренные Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте. При выдаче перевозчиком грузополучателю электронной накладной аналогичные сведения вносятся перевозчиком в электронную накладную.

## **6. Заполнение дорожной ведомости грузополучателем на станции назначения.**

В подтверждение получения оригинала накладной и расчетов за перевозку грузополучатель заполняет следующие графы дорожной ведомости:

6.1. В строке «Оригинал накладной получил \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ г.» указывается дата получения оригинала накладной.

6.2. В строке «По доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.» указываются номер доверенности на получение груза и дата ее выдачи. Строка заполняется в случае, если от имени грузополучателя выступает его представитель по доверенности.

6.3. В строке «Паспорт серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ прописан в г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_ дом № \_\_\_\_\_, кв. № \_\_\_\_\_» указываются серия и номер паспорта, а также адрес, по которому зарегистрирован владелец паспорта. Строка заполняется, если получателем груза является физическое лицо или представитель грузополучателя по доверенности.

6.4. При заполнении электронной накладной данные, указанные в пунктах 6.1—6.3 настоящих Правил, вносятся в электронную накладную: грузополучателем — при наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и грузополучателем; перевозчиком — при отсутствии указанного в настоящем пункте договора.

6.5. Внесенные грузополучателем сведения заверяются: в дорожной ведомости — подписью представителя грузополучателя с указанием его фамилии и инициалов, в электронной дорожной ведомости — ЭЦП грузополучателя.

## **7. Особенности заполнения перевозочных документов при оформлении перевозки грузов по инфраструктурам разной колеи.**

7.1. Оформление перевозочных документов на перевозку грузов на весь путь следования со станции отправления узкой колеи до станции назначения широкой колеи производится с соблюдением следующих условий.

7.1.1. Наименование и код станции перегрузки с узкой колеи на широкую колею указываются в соответствии с тарифным руководством грузоотправителем в графе «Станции передачи».

7.1.2. В свободной верхней части лицевой стороны оригинала накладной и дорожной ведомости указываются номера всех вагонов узкой колеи, в которые погружен груз, относящиеся к одной отправке. Другие данные о вагонах узкой колеи (род, грузоподъемность и т. д.) в перевозочных документах не указываются.

7.1.3. Данные о грузе по каждому вагону узкой колеи грузоотправитель указывает в графе 2 оборотной стороны накладной и заверяет своей подписью. После перегрузки грузов из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи номера вагонов узкой колеи в перевозочных документах зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) и в соответствующие графы оригинала накладной и дорожной ведомости записываются номер вагона, род вагона, грузоподъемность и другие данные, относящиеся к вагону широкой колеи.

7.1.4. Вагонный лист составляется перевозчиком на каждый вагон узкой колеи. Допускается составлять один вагонный лист на группу вагонов, следующих по одной накладной. Для этого используются вагонные листы большого формата. В верхней части вагонного листа указы-

вается номер отправки, а в графе «№ накладной» — номера вагонов узкой колеи с указанием по каждому вагону всех предусмотренных формой вагонного листа данных.

7.2. При оформлении перевозки грузов на весь путь следования со станции отправления широкой колеи до станции назначения узкой колеи грузоотправителем в перевозочных документах в графе «Станции передачи» указываются наименование и код станции перегрузки с широкой колеи на узкую колею в соответствии с тарифным руководством. При перегрузке из вагона широкой колеи в вагоны узкой колеи грузов, следующих по документам, составленным на весь путь следования, в оригинале накладной и дорожной ведомости зачеркиваются номер и другие данные о вагоне широкой колеи (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое), а в верхней части указываются номера всех вагонов узкой колеи, в которые перегружен груз. Другие данные о вагонах узкой колеи (род вагона, грузоподъемность и т. д.) в перевозочных документах не указываются. После перегрузки на каждый вагон узкой колеи составляется вагонный лист в соответствии с пунктом 7.1.4 настоящих Правил.

7.3. В накладной в графе «Расчет платежей за км» перевозчиком на станции отправления указывается дробью: в числителе — расстояние от станции отправления до станции перегрузки груза, в знаменателе — расстояние от станции перегрузки груза до станции назначения.

## **8. Заполнение пересылочной накладной на перевозку порожних вагонов, принадлежащих перевозчику.**

8.1. Перевозка порожних цистерн, освободившихся после выгрузки цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатаной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки



легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов, принадлежащих перевозчику, по инфраструктуре, принадлежащей перевозчику, оформляется пересылочной накладной формы ГУ-27сп (приложение к настоящим Правилам).

8.2. Перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов, принадлежащих перевозчику, оформляется:

пересылочной накладной формы ГУ-27дс (приложение к настоящим Правилам) — при перевозке порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов;

по пересылочной накладной формы ГУ-27дт (приложение к настоящим Правилам) — при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов.

8.3. Пересылочная накладная оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется перевозчику одновременно с уведомлением об окончании выгрузки (слива) груза. Без предъявления пересылочной накладной вагоны перевозчиком не принимаются.

8.4. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет на каждый выгруженный им вагон корешок пересылочной накладной, остающийся у перевозчика на станции отправления порожнего вагона.

8.5. Перевозчик, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие разборчивой подписи и печати (штампеля) грузополучателя в графе, подтверждающей полноту выгрузки (слива) и очистки вагона.

8.6. В пересылочных накладных на порожние вагоны, освобожденные после выгрузки (слива) из них груза войсковыми частями, а также учреждениями федерального органа исполнительной власти в области юстиции, графы о наименовании организации, выгрузившей или слившей груз, и должности агента получателя груза не заполняются, печать или штампель грузополучателем не проставляется.

8.7. Обратная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра прибывшего вагона, заполняется перевозчиком на станции новой погрузки этого вагона в случаях неполной выгрузки, неочистки и непригодности вагона к очередной погрузке.

8.8. Все формы пересылочных накладных имеют типографскую нумерацию и состоят из накладной и корешка накладной. Пересылочная накладная сопровождает перевозки порожнего вагона, а корешок этой накладной остается в делах перевозчика на станции выгрузки (слива) и отправления порожнего вагона.

Бланки пересылочных накладных вручаются грузополучателю перевозчиком при раскредитовании перевозочных документов на прибывшие груженные вагоны.

## **9. Заполнение досылочной дорожной ведомости.**

9.1. Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на станцию назначения, а также разъединения части груза от основной отправки.

9.2. Досылочная дорожная ведомость заполняется на листах 2 и 3 накладной по форме ГУ-29у-ВЦ или по форме ГУ-29-О. Лист 2 следует с грузом до станции назначения, лист 3 остается у перевозчика. При перевозке груза по электронной накладной перевозчиком оформляется электронная досылочная дорожная ведомость формы ГУ-29у-ВЦ.

9.3. Досылочная дорожная ведомость заполняется в следующем порядке.

9.3.1. В наименовании листов 2 и 3 накладной указывается «Досылочная».

9.3.2. Графа «Срок доставки истекает» не заполняется.

9.3.3. В графе «Род вагона» указывается род вагона.

9.3.4. Графы «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей», «Индекс негабаритности», «Тип/объем

цистерны», «Перевозчик», «Станции передачи» заполняются в порядке, аналогичном указанному в пункте 2 настоящих Правил.

9.3.5. В графах «Дорожная ведомость №» и «Корешок дорожной ведомости №» указывается номер отправки, присвоенный перевозчиком.

9.3.6. В графе «Скорость» указывается «Грузовая».

9.3.7. В графе «Станция отправления» указываются в соответствии с тарифным руководством точное наименование и код станции оформления досылочной дорожной ведомости.

9.3.8. В графе «Отправитель» указываются наименование и код ОКПО представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость. Код в скобках не заполняется.

9.3.9. Графы «Почтовый адрес», «Плательщик», «Погрузка средствами» «Объявленная ценность» и «Тарифные отметки» не заполняются.

9.3.10. В графе «Станция назначения» указываются в соответствии с тарифным руководством точное наименование и код станции назначения.

9.3.11. В графе «Получатель» указываются наименование и код ОКПО представителя перевозчика на станции назначения. Код в скобках не заполняется.

9.3.12. Заполнение граф со сведениями о грузе и его массе производится на основании сведений оригинала накладной. Кроме того, под наименованием груза делается отметка «Досылается к отправке № \_\_\_\_\_ для выдачи \_\_\_\_\_ (наименование грузополучателя, его почтовый адрес)», указываются сведения о ЗПУ, а также о составленном акте общей формы или коммерческом акте.

9.3.13. Графа «Платежи внесены на станции отправления» не заполняется, а в графе «Перевозчик» указываются должность, фамилия и инициалы представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость, а также проставляется его подпись.



115 стр. 05-08

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки ____ число ____ месяц ____ час. ____ мин. Место выгрузки _____	Время ____ час. ____ мин. _____ перевозчик _____ подпись	

1. Груз размещен и закреплен согласно § \_\_\_\_\_ рис. \_\_\_\_\_ главы \_\_\_\_\_ раздела \_\_\_\_\_ Технических условий правильно

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность, Ф. И. О. и подпись разборчиво)

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов

2. Особые заявления и отметки отправителя

3. Отметки перевозчика

4. Отметки о выдаче груза

ГУ-29-0

№ книги прибытия	№ пачки
---------------------	---------

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г.

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

2

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индекс негабаритности	Тип/объем цистерны	№	Скорость
				H			(грузовая, большая)

Перевозчик

Станция отправления	Станция назначения	
Грузоотправитель (полное наименование)	Грузополучатель (полное наименование)	
Почтовый адрес грузоотправителя	Почтовый адрес грузополучателя	
Плательщик	Плательщик	
Станции передачи	Погрузка на вагон средствами (ненужное зачеркнуть) <input type="checkbox"/> Перевозчика <input type="checkbox"/> Грузоотправителя	Масса груза в кг, определенная <input type="checkbox"/> Перевозчиком <input type="checkbox"/> Грузоотправителем <input type="checkbox"/> Совместно (ненужное зачеркнуть)
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза Код <input type="text"/>

Итого мест прописью \_\_\_\_\_

Итого масса нетто

Итого масса (прописью) \_\_\_\_\_

Тара вагона с бр.  
пров. с бр.  
Масса брутто

Объявленная ценность \_\_\_\_\_ руб.  
(прописью)

Тарифные отметки:

Платежи внесены на станции отправления \_\_\_\_\_  
Перевозчик \_\_\_\_\_ (подпись)

Схема	
Класс груза	
Вид отправки	
Вагон подан взамен	
Искл. тариф №	
Расчет платежей за км	Руб. Коп.

ПО ПРИБЫТИИ

Оригинал накладной получил \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ г.  
по доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.  
Паспорт серии № \_\_\_\_\_ зарегистрирован в г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_, дом № \_\_\_\_\_, кв. № \_\_\_\_\_

Расписка грузополучателя \_\_\_\_\_

При отправлении

Провозная плата	
Проводник Кол-во <input type="text"/>	
Сбор за объяв. ценность	
Итого при отпр.	

По прибытии

Платежи внесены на станции назначения \_\_\_\_\_  
Перевозчик \_\_\_\_\_ (подпись)

Провозная плата	
Проводник Кол-во <input type="text"/>	
Сбор за объяв. ценность	
Итого по приб.	

**КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ**

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки ____ число ____ месяц ____ час. ____ мин. Место выгрузки ____	Время ____ час. ____ мин. _____ перевозчик                  подпись	

**КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ**

(ПРОСТАВЛЯЮТСЯ В СТРОГО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ НОМЕРОВ КЛЕТОК)

1	2	3	4





## КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА

4

Срок доставки истекает _____ г.					
Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индекс негабаритности	Тип/объем цистерны
				Н	
Перевозчик				№ _____	
Станция отправления				Скорость _____ (грузовая, быстрая)	
Грузоотправитель (полное наименование)				Станция назначения	
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя	
Плательщик				Плательщик	
Станция передачи				Погрузка на вагон средствами (ненужное зачеркнуть) Перевозчика Грузоотправителя	
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза			Масса груза в кг, определенная Перевозчиком Грузоотправителем Совместно (ненужное зачеркнуть)
		Код _____			

Итого мест _____	Итого масса нетто _____
прописью _____	Тара вагона _____
	Масса брутто _____
Итого масса (прописью) _____	Тарифные отметки:
Объявленная ценность _____ руб.	Схема _____
(прописью) _____	Класс груза _____
	Вид отправки _____
Платежи внесены на станции отправления _____	Вагон подан взамен _____
Перевозчик _____ (подпись)	Искл. тариф № _____
	Расчет платежей за _____ км
	Руб. _____
	Коп. _____
	При отправлении
	Провозная плата _____
	Проводник _____
	Кол-во _____
	Сбор за объяв. ценность _____
	Итого при отпр. _____

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ

Оформление  
приема груза к перевозкеКалендарный  
штамп перевозчика  
на станции отправления





## КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Документальное оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки _____ число _____ месяц _____ час. _____ мин. Место выгрузки _____	Время _____ час. _____ мин. _____ перевозчик _____ подпись	

1. Груз в контейнере размещен и закреплен в соответствии с главой 12 Технических условий правильно

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность, Ф. И. О. и подпись разборчиво)

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий размещения и крепления грузов

2. Контейнер по настоящей накладной принят  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Координаты местоположения контейнера \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_  
(подпись разборчиво)

4. Отметки перевозчика

3. Особые заявления и отметки отправителя

5. Отметки о выдаче груза

**КОРЕШОК  
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ  
НАКЛАДНОЙ**

ΑΓ

На перевозку порожней цистерны, принадлежащей перевозчику, из-под слива светлых нефтепродуктов.

темперель получателя груза

Цистерна № \_\_\_\_\_ ИЭ-ПОД \_\_\_\_\_  
 (указать наименование и код святого светлого нефтепродукта)  
 \_\_\_\_\_  
 (полное наименование организации, слившей груз)  
 \_\_\_\_\_  
 Дата заполнения пересылочной накладной \_\_\_\_\_  
 Получатель груза \_\_\_\_\_  
 (должность и полные данные)

### Образец

ГУ № 27ДС

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ  
НАКЛАДНАЯ**

AT

На перевозку порожней цистерны, принадлежащей перевозчику, из-под слива светлых нефтепродуктов.

**Перевозчик**

Номер цистерны

Тип калибровки цистерны

Количество осей

**Станция  
и инфраструктура отправления  
порожной цистерны**

Отправитель (полное наименование  
организации, слившей груз)

Наименование и код груза,  
слитого из цистерны

**Цистерна слита полностью, внутренняя и наружная поверхности котла очищены от остатков груза, грязи (шлама) и льда**

Печать или штамп грузополучателя

Агент получателя груза

Должность \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_

число                      мес.                      г.

Календарный штамп перевозчика на станции отправления порожней цистерны

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штампами или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

Грузоотправитель в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в пересылочной накладной.

**Отметка о составлении акта о недосливе цистерн,  
обнаруженном в пункте налива:**

Цистерна прибыла под налив на ст. \_\_\_\_\_ инф.

\_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ г.

Подписи, удостоверяющие  
составление акта:

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_

Представитель отправителя или промывно-пропарочного пункта \_\_\_\_\_

Штемпель  
перевозчика  
на станции

**Перечень светлых нефтепродуктов**

Алкилат, алкилбензин, асидол, асидолмылонафт, бензин газовый стабильный, бензин для промышленных целей, бензин моторный, бензин этилированный, газойль, дистиллят вакуумный, керосин, конденсат из природного газа, масла минеральные и нефтяные, брайсток (масло для прокатных станков П-28), вапор (масло цилиндрическое 52), велосит (масло для высокоскоростных механизмов), вискозин (масло цилиндрическое 24), масла (авиационные, автомобильные, автотракторные, вазелиновое, веретенное, висциновое, дизельное, для гипоидных передач, прессов и прокатных станков, для изготовления солидола, индустриальное, кабельное, компрессорное, конденсаторное, машинное, моторное, осевое, рефрижераторное, сепараторное, судовое, трансмиссионное, трансформаторное, турбинное, турбогенераторное, турборедакторное, цилиндрическое, швейное), нафтил, парафин, петролатун, топливо дизельное, топливо Т-1, ТС-1 и ТС-2, уайт-спирит, фракция керосино-газойлевая, фракция гексановая, эфир петролейный.



**КОРЕШОК  
ПЕРЕСЫЛочНОЙ  
НАКЛАДНОЙ  
АА 000000**

На перевозку порожних цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатаной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов.

Дата заполнения пересылочной накладной \_\_\_\_\_ вагон № \_\_\_\_\_ Род вагона \_\_\_\_\_  
выгружен \_\_\_\_\_ (полное наименование организации, выгрузившей груз)  
после выгрузки вагон \_\_\_\_\_ (указать от остатков каких грузов, раскисленного кирпича, бруска и т. п. вагон опущен)  
очищен от остатков \_\_\_\_\_

Штемпель получателя

Получатель груза \_\_\_\_\_ (должность и подпись, разборчиво)

Образец

ГУ № 27сп

**ПЕРЕСЫЛочНАЯ  
НАКЛАДНАЯ  
АА 000000**

На перевозку порожних цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатаной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов.

Номер вагона  
Род вагона

Станция  
и инфраструктура отправления  
порожнего вагона

Станция  
и инфраструктура назначения  
порожнего вагона

Отправитель  
Полное наименование  
организации,  
выгрузившей груз

Наименование и код выгруженного груза \_\_\_\_\_  
прибывшего \_\_\_\_\_ г.

Вагон выгружен полностью. Внутренняя и наружная поверхности очищены от остатков груза. Погрузочно-разгрузочные люки закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально.

Печать или

штемпель

грузополучателя

Получатель груза:

Должность \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ г.

Календарный штемпель перевозчика на станции отправления порожнего вагона

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штемпелями или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

**Оборотная сторона пересылочной накладной**  
(заполняется представителем перевозчика на станции погрузки)

Порожняя цистерна для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовоз, минераловоз, зерновоз, апатитовоз, окатышевоз, платформа для перевозки холоднокатаной стали, крытый вагон для перевозки бумаги, крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, двухъярусная платформа для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллический грузовой вагон (ЦМГВ), транспортер, полувагон, платформа и крытый вагон (нужное подчеркнуть).

№ \_\_\_\_\_ прибыл(а) на станцию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ж. д.

\_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ мес. \_\_\_\_\_ г.

При осмотре вагона установлено: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Полнота выгрузки и очистки вагона (наличие в вагоне остатков грузов, мусора, неснятых реквизитов), состояние трафаретных надписей на вагоне, загрузочных и выгрузочных устройств, их транспортное положение и пригодность вагона под погрузку.

Вагон простоял под погрузкой \_\_\_\_\_ часов

**Представитель перевозчика** \_\_\_\_\_

**Представитель военной службы** \_\_\_\_\_

**Представитель грузоотправителя** \_\_\_\_\_

Примечание. При обнаружении неочищенного вагона, наличии остатков ранее перевозимых грузов грузополучатель уплачивает перевозчику штраф в размере, предусмотренном статьей 103 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации.

**КОРЕШОК  
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ  
НАКЛАДНОЙ**

**М**

На перевозку порожнего полувагона или порожней цистерны из-под слива темных нефтепродуктов, следующую по заданному регулировочному заданию МПС.

штемпель получателя груза

Цистерна (бункерный полувагон) № \_\_\_\_\_ из-под \_\_\_\_\_  
 (указать наименование и код слитого темного нефтепродукта)  
 слитого \_\_\_\_\_  
 (полное наименование организации, слившей или выгрузившей груз)

Дата заполнения пересылочной накладной \_\_\_\_\_  
 Получатель груза \_\_\_\_\_  
 (должность и подпись разборочно)

Образец

ГУ № 27дт

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ  
НАКЛАДНАЯ**

**М**

На перевозку порожнего полувагона или порожней цистерны из-под слива темных нефтепродуктов, следующую по заданному регулировочному заданию МПС.

Перевозчик \_\_\_\_\_

Номер цистерны  
 (бункерного полувагона)  
 Тип калибровки цистерны  
 Количество осей

Станция  
 и инфраструктура отправления  
 порожней цистерны  
 (бункерного полувагона)

Отправитель (полное наименование  
 организации, слившей или  
 выгрузившей груз)

Наименование и код груза,  
 слитого из цистерны  
 (бункерного полувагона)

Цистерна слита (бункерный полувагон выгружен) полностью,  
 внутренняя и наружная поверхности котла (бункера) очищены  
 от остатков груза, грязи (шлама) и льда

Печать или штемпель грузополучателя

Агент получателя груза

Должность \_\_\_\_\_  
 Подпись \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес. \_\_\_\_\_ г.

Календарный штемпель перевозчика на станции отправления порожней цистерны (бункерного полувагона)

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штемпелями или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, пометками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

Грузоотправитель в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в пересылочной накладной.



**Отметка о составлении акта о недосливе цистерн,  
обнаруженном в пункте налива**

Цистерна (бункерный полувагон) прибыла под налив на ст.

\_\_\_\_\_ Ж. Д.

\_\_\_\_\_ числа

\_\_\_\_\_ месяца

\_\_\_\_\_ г.

Подписи, удостоверяющие  
составление акта:

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_

Представитель отправителя или промывочно-  
пропарочного пункта \_\_\_\_\_

Штемпель  
перевозчика  
на станции

Штемпель перевозчика на станции

**Перечень темных нефтепродуктов**

Автол, битумы вязких марок, битумы жидких марок, депрессатор АзНИИ, деэмульгатор (контакт черный нейтрализованный), лакойль, мазут-мягчитель, мазут прямой гонки, мазут смазочный, мазуты топочные, мазут флотский, масла минеральные темные, масло сланцевое, масло соляровое, нефть сырая, нефтяное сырье для производства олифы, ниогрин, остатки нефтяные тяжелые, пек жидкий, полугудрон, смола нефтяная тяжелая, смеси отработанных нефтепродуктов, соапсток, сульфифрезол, сырье нефтяное для производства технического углерода, топливо моторное, топливо нефтяное.

# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ ГРУППАМИ ВАГОНОВ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и устанавливают порядок перевозки грузов железнодорожным транспортом группами вагонов (групповая отправка, маршрутная отправка, повагонная отправка сцеп) по одной транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная).

Формы перевозочных документов, приведенные в приложении № 1 к настоящим Правилам, являются едиными для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

Особенности оформления перевозки воинских грузов устанавливаются Уставом воинских железнодорожных перевозок и другими нормативными актами.

2. Перевозки грузов группами вагонов оформляются одной из следующих форм:

2.1. Лист 1 — оригинал накладной — на бланке формы ГУ-27е, листы 2, 3, 4 — накладной машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2, 3, 4 заполняются перевозчиком компьютерным способом на основании листа 1.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 32, зарегистрированы в Минюсте России 23.06.03 г., № 4815.

2.2. Лист 1 — оригинал накладной — на бланке формы ГУ-27е, листы 2, 3, 4 накладной на бланках формы ГУ-29б. Лист 1 заполняется грузоотправителем и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2, 3, 4 заполняются перевозчиком с помощью копировальной бумаги машинописным или разборчиво рукописным способом (чернильными, шариковыми ручками) на основании листа 1.

2.3. Лист 1 — оригинал накладной — машинопечатной формой ГУ-27у-ВЦ, листы 2, 3, 4 накладной — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем компьютерным способом и передается перевозчику для дальнейшего оформления, а также для формирования компьютерным способом на его основе листов 2, 3, 4 накладной.

3. Лист 1 — оригинал накладной — на бланке формы ГУ-27е изготавливается типографским или компьютерным способом и печатается шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Листы 2, 3, 4 накладной формы ГУ-29б изготавливаются типографским способом с типографским номером отправки и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Лист 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ и листы 2—4 накладной формы ГУ-29у-ВЦ изготавливаются компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4 или рулонной.

4. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

грузы должны быть одного наименования номенклатуры грузов;

погрузка и выгрузка должна производиться в местах необщего пользования, не принадлежащих перевозчику;

отправка грузов предъявляется перевозчику одним грузоотправителем на одной железнодорожной станции (далее — станция) отправления;



отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;

масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или перевозчиком не изменяются, кроме случаев, указанных в пункте 8 настоящих Правил.

5. При формировании отправительского маршрута, состоящего из ядра (основной части отправительского маршрута) и прицепной части маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута.

Допускается оформление по одной накладной перевозки животных группой вагонов, сопровождаемой проводником.

6. Листы накладной на перевозку грузов группами вагонов заполняются в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов при перевозках грузов железнодорожным транспортом со следующими особенностями.

6.1. При заполнении листа 1 накладной формы ГУ-27е, а также листов 2—4 накладной формы ГУ-29б грузоотправитель зачеркивает в их названии:

при перевозке грузов маршрутной отправкой — слова «/группу вагонов/сцеп»;

при перевозке грузов групповой отправкой — слова «маршрут/» и «/сцеп»;

при перевозке груза повагонной отправкой на сцепе вагонов — слова «маршрут/группа/».

При заполнении листа 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ грузоотправителем указывается вид отправки: «маршрутная», или «групповая», или «повагонная сцеп».

6.2. При заполнении листа 1 накладной на маршрутную или групповую отправку количество мест и масса груза указываются грузоотправителем в накладной по каждому вагону в соответствующих графах.

При проезде в отдельном вагоне проводников грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающих груз или порожние вагоны в составе маршрута, в графе «Масса груза кг нетто» по вагону, в котором следуют проводники, грузоотправителем указывается «1000», а в графе «Примечание» делается отметка «Проводник».

Общее количество мест, масса всей отправки груза указываются грузоотправителем на лицевой стороне листа 1 накладной. Сумма провозных платежей указывается перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей — на лицевой стороне листа 1 накладной.

6.3. При заполнении листа 1 накладной на повагонную отправку на сцепе вагонов масса всей отправки груза равномерно распределяется по всем вагонам сцепа, кроме вагонов прикрытия, и указывается грузоотправителем в графе «Масса в кг нетто».

В сведениях о вагонах листа 1 накладной по порожним вагонам прикрытия графа «Масса в кг нетто» не заполняется, а в графе «Примечание» указывается «Прикрытие».

При наличии в сцепе груженого вагона прикрытия лист 1 накладной заполняется в следующем порядке:

на лицевой стороне листа 1 накладной в графе «Наименование груза» указываются код и наименование груза, погруженного на сцепе вагонов, под наименованием груза делается отметка «В вагон прикрытия № \_\_\_\_\_ погружен груз \_\_\_\_\_ (наименование, код)»;

в сведениях о вагонах листа 1 накладной для вагона прикрытия указывается в графе «Масса в кг нетто» масса груза, погруженного в вагон, в графе «Примечание» указывается «Прикрытие».

Масса всей отправки груза включая массу груза в вагонах прикрытия, указывается грузоотправителем на лицевой стороне листа 1 накладной. Провозные платежи указываются перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей — на лицевой стороне листа 1 накладной.

6.4. При заполнении листа 1 накладной сведения о запорно-пломбировочных устройствах (далее — ЗПУ) по каждому вагону группы должны быть указаны грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе (приложение № 2 к настоящим Правилам). Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в четырех экземплярах. В листе 1 накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка «Сведения о ЗПУ смотри в дополнительном листе».

Лист 1 накладной и четыре экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем перевозчику на станции отправления. Перевозчиком во все экземпляры дополнительного листа вносится номер отправки. Первый, второй и третий экземпляры дополнительного листа прикладываются перевозчиком соответственно к оригиналу накладной, дорожной ведомости и к корешку дорожной ведомости, а четвертый экземпляр такого листа вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

7. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или групповой отправками, осуществляется в порядке, установленном Правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте. При этом переадресовка отдельных вагонов из маршрутных или групповых отправок может осуществляться только по прибытии их на станцию первоначального назначения.

8. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее — основной отправки) вследствие его (их) неисправности перевозчик обязан составить об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименования и кода станции назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.



В разделе «Отметки в пути следования» оригинала накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, перевозчиком должна быть сделана отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции, где был отцеплен вагон, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика и строчным штампом станции отцепки. При недостатке места в оригинале накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы формата А4. В верхней части указанных листов записывается: «Дополнительный лист № \_\_\_\_\_ к оригиналу накладной (дорожной ведомости) № \_\_\_\_\_». Дополнительные листы прикрепляются к оригиналу накладной и дорожной ведомости. В графе «Отметки перевозчика» оригинала накладной делается запись «Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе № \_\_\_\_\_».

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с основной отправкой, второй экземпляр остается на хранении у перевозчика на станции отцепки.

Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются перевозчиком из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и строчным штампом станции отцепки.

После устранения неисправности на основании данных акта общей формы перевозчиком на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения.

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком по форме и в порядке, установленных в Правилах

заполнения перевозочных документов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Срок доставки груза, находящегося в отцепленном от маршрутной или групповой отправки вагоне, после устранения неисправности вагона исчисляется исходя из нормы суточного пробега, установленной для повагонной отправки.

9. Перевозчик на станции назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов. В графе оригинала накладной «Отметки перевозчика» делается запись: «Отправка прибыл(а) в составе \_\_\_\_\_ вагонов. На неприбывшие \_\_\_\_\_ вагонов № \_\_\_\_\_ составлен коммерческий акт № \_\_\_\_\_».

Прибывший по досылочной дорожной ведомости груз выдается грузополучателю в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

10. При обнаружении перевозчиком на станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка, оформление выдачи груза производится в порядке, установленном в пункте 9 настоящих Правил.

Приложение № 1  
к Правилам перевозок грузов железнодорожным  
транспортом группами вагонов по одной накладной

### Образец

Место для особых  
отметок и штампов

ГУ-27е

Срок доставки истекает

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ № \_\_\_\_\_  
на маршрут/группу вагонов/цепей

Скорость \_\_\_\_\_  
(грузовая, большая)

Перевозчик		(грузовая, окладная)	
Станция отправления		Станция назначения	
Грузоотправитель (полное наименование)		Грузополучатель (полное наименование)	
Почтовый адрес грузоотправителя		Почтовый адрес грузополучателя	
Плательщик		Плательщик	
Станция передачи		Погрузка в вагоны средствами грузоотправителя	
		Масса груза в кг, определенная грузоотправителем	
Кол-во вагонов	Кол-во мест	Наименование груза	Совместия (ненужное зачеркнуть)
		Код	
Итого вагонов (прописью)		Итого мест (прописью)	Итого масса (прописью)
Способ определения массы _____ (на весах, по стандарту, по тарафету, расчетным путем, по обмеру)			
Объявленная ценность _____ руб.		(прописью)	
Платежи внесены на станции отправления _____		Перевозчик _____ (подпись)	
I. Груз размещен и закреплен согласно § _____ рис. _____ главы _____ раздела _____ Технических условий правильно Грузоотправитель _____ (должность, Ф. И. О. и подпись разборчиво) Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов Масса груза определена с участием перевозчика _____ (должность и подпись перевозчика разборчиво) _____ (должность и подпись грузоотправителя разборчиво) Платежи внесены на станции назначения _____ Перевозчик _____ (подпись)			
По заявке № _____		Погрузка груза назначена на « _____ » Г.	
№ заявки _____		Перевозчик _____ « _____ » Г.	



[illegible]

ГУ-27е

№ п/п	№ вагона	Род ва- гона	Колич. осей	Грузо- подъ- емн., тонн	Масса в кг			Коли- чество мест	Тариф	Приме- чание
					брутто	тары вагона	нетто			
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										

Итого тариф

Итого количество вагонов

Итого количество мест

Итого общая масса груза

Итого общая масса груза

Отправитель

(должность и подпись разборчиво)

Приемосдатчик станции

(подпись разборчиво)

## КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
		Время ____ час. ____ мин. _____ перевозчик      подпись	

1. Особые заявления и отметки отправителя

2. Отметки о выдаче груза

## 3. Отметки в пути следования

Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона
--	--	--

4. Отметки перевозчика



## Особые отметки:

XX  
 XX  
 По заявке № XXXXXXXX Погрузка груза назначена на XX.XX.XXXX Номер визы XXXXXXXX  
 Перевозчик XX

## ОРИГИНАЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ

ГУ-27у-ВЦ (учет по ГУ-27) Лист 1

на перевозку грузов (кроме наливных) повагонной отправкой  
 XX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX	Марка перевозчика XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX скорость (X)	Код XXXXXXXX
Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Код XXXXXXXX
Станция отправления XXXXXXXX	Код XXXXXXXX
Грузоотправитель (полное наименование) XXXXXXXX	Код XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Код XXXXXXXX
Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXX	Код XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Код XXXXXXXX
Плательщик XXXXXXXX	Код XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Код XXXXXXXX
Станция передачи XXXXXXXX	Код XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Код XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Код XXXXXXXX

## СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование	Код	Упак.	Кол-во мест	Масса, кг
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX	XXX	XXX/XXX	XXXXXX
Итого масса (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		Итого XXX/XXX	XXXXXX	
Итого мест (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
Масса определена XXXXXXXXXXXXXXXX	Способ определения массы: XXXXXXXXXXXXXXXX			
Погр. на вагон средствами XXXXXXXXXXXXXXXX	Представитель перевозчика XXXXXXXXXXXXXXXX			

## СВЕДЕНИЯ О ЗПУ XXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX  
 Объявленная ценность руб. XX

## За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю

Грузоотправитель XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 Груз размещен и закреплен согласно XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XX  
 Грузоотправитель XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

## ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км  
 Скидка XXXX Исключительный тариф XXXXXXXX Класс X

## СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ

Род ваг.	№ вагона	Г/п	Оси	Масса, кг	Пр.	Инд.	Об.	ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА. РУБ., КОП
				нетто	тара	брутто	ов.	ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ (ПО ПРИРИБЫТИИ)
XXXX	XXXXXXX	XX	XXX	XX	XXXXX	XXXX	XX	XXXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX
								Пров. кол-во XX XXXXXXXXXXXXXXXX
								Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXXX
								ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XX

Перевозчик XX

Платежи внесены на станции назначения XX

Перевозчик XX

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки ____ число ____ месяц ____ час. ____ мин. Место выгрузки _____	Время ____ час. ____ мин. ____ перевозчик    _____ подпись	

Особые заявления и отметки отправителя

XX  
 XX  
 XX

Отметки перевозчика

Отметки о выдаче груза

## Особые отметки:

XX  
 XX  
 По заявке № XXXXXXXX Погрузка груза назначена на XX.XX.XXXX Номер визы XXXXXXXX  
 Перевозчик XX

ГУ-27у-ВЦ (учет по ГУ-27е) Лист 1

## ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ

XXXXXXX

на перевозку грузов (кроме наливных) XXXXXXXXXXXXXXXX отправкой  
 XX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXXX скорость (X)

Перевозчик XX Код XXXXXXXX

Станция отправления Код XXXXXXXX

Станция назначения Код XXXXXXXX

Подача на п/п XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX

Грузоотправитель (полное наименование) Код XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Грузополучатель Код XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX

Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX

Плательщик Код XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Плательщик Код XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Станции передачи Код XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

## СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование Код Упак. Кол-во мест Масса, кг  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXX XXXXXXXX

Итого XXXXXXX XXXXXXXX

Итого масса (прописью): XX

Итого мест (прописью): XX

Масса определена XXXXXXXXXXXXXXXX Способ определения массы: XXXXXXXXXXXXXXXX

Погр. в вагоны средствами грузоотправителя Представитель перевозчика XXXXXXXXXXXXXXXX

Объявленная ценность, руб. XX

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю

Грузоотправитель XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Груз размещен и закреплен согласно XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXX

Грузоотправитель XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

## ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. вар. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км

Скидка XXXX Исключительный тариф XXXXXXX Класс X

## СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ

Род ваг.	№ вагона	Г/п	Оси	Масса, кг	Пр. ов.	Инд. негаб.	Об. куз.	ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ., КОП
				нетто	тар	брутто		ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ (ПО ПРИВЫПИИ)
XXXX	XXXXXXX	XX	XXX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXX	XXXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXX	XXXXXXX	XX	XXX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXX	XXXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXX	XXXXXXX	XX	XXX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXX	XXXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX
ИТОГО:	вагонов XXX	Netto: XXXXX.X	т.	Тара XXXXX.X	т.	Брутто XXXXX.X	Тар. XXXXXXXX	
							Пров. кол-во XX	XXXXXXXXXXXXX
							Сбор за объяв. цен.	XXXXXXXXXXXXX
							ИТОГО	XXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции назначения XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
		Время ____ час. ____ мин. ____ перевозчик      ____ подпись	

Особые заявления и отметки отправителя  
XX  
XX  
XX

Отметки в пути следования		
Вагон № Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Выписана досылочная дорожная ведомость № _____ от _____ г. Представитель перевозчика (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Выписана досылочная дорожная ведомость № _____ от _____ г. Представитель перевозчика (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Выписана досылочная дорожная ведомость № _____ от _____ г. Представитель перевозчика (подпись) Штемпель станции отцепки вагона

Отметки перевозчика

Отметки о выдаче груза

Особые отметки:

XX  
 XXX  
 По заявке № XXXXXXXX Погрузка груза назначена на XX.XX.XXXX Номер визы XXXXXXXX  
 Перевозчик XXX

ГУ-27у-ВЛ (учет по ГУ-27) Лист 1  
 XXXXXXXX

# ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ

на повагонную отправку с наливными грузами

XX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXX скорость (X)

Марка перевозчика XXXXXXXX

Перевозчик XXX Код XXXXXXXX

Станция отправления XXXXXXXX Код XXXXXXXX

Станция назначения XXXXXXXX Код XXXXXXXX

XX

Подача на п/п XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Грузоотправитель (полное наименование) Код XXXXXXXX

Грузополучатель XXXXXXXX Код XXXXXXXX

XX

Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Плательщик XXXXXXXX Код XXXXXXXX

Плательщик XXXXXXXX Код XXXXXXXX

XX

XX

Станции передачи XXXXXXXX Код XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

## СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование Код Упак. Кол-во мест Масса, кг

XX XXXX XXX/XXX XXXXXXXX

Итого XXX/XXX XXXXXXXX

Итого масса (прописью): XXX

Итого мест (прописью): XXX

Масса определена XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Способ определения массы: XXXXXXXXXXXXXXX

Погр. на вагон средствами XXXXXXXXXXXXXXX Представитель перевозчика XXXXXXXXXXXXXXX

## СВЕДЕНИЯ О ЗПУ XXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX

Объявленная ценность, руб. XXX

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю

Грузоотправитель XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Груз размещен и закреплен согласно XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XX

Грузоотправитель XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

## ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXXX Класс X

## СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ № секции XXXXXXX

Род № вагона Г/п Оси Масса, кг Выс. нал. Тип ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

ваг. нетто тара брутто °C см. шст. (ПО ПРИБЫТИИ)

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXXX XXXX XXXX XXXXXXX XX XXXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXX

Пров. кол-во XX XXXXXXXXXXXXXXX

Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции назначения XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки ____ число ____ месяц ____ час. ____ мин. Место выгрузки _____	Время ____ час. ____ мин. _____ перевозчик      подпись	

Особые заявления и отметки отправителя  
XX  
XX  
XX

Отметки перевозчика

Отметки о выдаче груза





КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки ____ число ____ месяц ____ час. ____ мин. Место выгрузки _____	Время ____ час. ____ мин. ____ перевозчик _____ подпись	

Особые заявления и отметки отправителя  
XX  
XX  
XX

Отметки перевозчика

Отметки о выдаче груза







Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия \_\_\_\_\_

Коды для ТехПД:

Особые отметки:

XX  
XX

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ** XXXXXXXX  
на перевозку наливных грузов XXXXXXXXXX отправкой  
XX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXX скорость (X)

Перевозчик XX Код XXXXXXXX

Станция отправления	Код	Станция назначения	Код
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX
Подача на п/п XXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	

Грузоотправитель (полное наименование)	Код	Грузополучатель	Код
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	

Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи	Код	Платежи	Код
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX

Станции передачи	Код	Код
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX

**СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**

Наименование	Код	Упак.	Кол-во мест	Масса, кг
XX	XXXXXX	XXX	XXX/XXX	XXXXXXXX
		Итого	XXX/XXX	XXXXXXXX

Итого масса (прописью): XXX

Итого мест (прописью): XXX

Погр. в вагоны средствами грузоотправителя

Объявленная ценность, руб. XXX

**ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ:** Коды XX XX XX XX Пр. зам. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Раст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX Класс X

**СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ**

Род ваг.	№ вагона	Г/п	Оси	Масса, кг	тар.	брутто	т, °C	нал. см.	Тип цист.	Пров. кол-во	Сбор за объяв. цен.	ИТОГО	ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ., КОП
XXXX	XXXXXXX	XX	XXX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXXXX	XX	XXXX	XXX	Тар.	XXXXXXX	XXXXXXX
XXXX	XXXXXXX	XX	XXX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXXXX	XX	XXXX	XXX	Тар.	XXXXXXX	XXXXXXX
XXXX	XXXXXXX	XX	XXX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXXXX	XX	XXXX	XXX	Тар.	XXXXXXX	XXXXXXX
ИТОГО: вагонов XXXX Netto: XXXXX.X т. Тара XXXXX.X т. Брутто XXXXX.X т.												XXXXXXX	
												XXXXXXX	
												XXXXXXX	
												XXXXXXX	
												XXXXXXX	
												XXXXXXX	
												XXXXXXX	

Платежи внесены на станции отправления XXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции назначения XXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**ПО ПРИБЫТИИ**

Оригинал накладной получил \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ г.

по доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Паспорт серии № \_\_\_\_\_ зарегистрирован в г. \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_, дом № \_\_\_\_\_, кв. № \_\_\_\_\_

Расписка грузополучателя

**КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ**

Оформление приема  
гружа к перевозке

Прибытие на станцию  
назначения

Уведомление  
грузополучателя о  
прибытии груза  
Время \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

Выдача оригинала  
накладной  
грузополучателю

\_\_\_\_\_  
перевозчик подпись  
КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИЙ ПЕРЕДАЧИ  
(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия \_\_\_\_\_

Коды для ТехПД:

Особые отметки:

XX  
XX

### ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

XXXXXXXXXX

на повагонную отправку с наливными грузами

XXX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXXX скорость (X)

Марка перевозчика XXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXXX

Станция отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX

Станция назначения XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX

Подача на п/п XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX

Грузоотправитель (полное наименование) Код XXXXXXXX

Грузополучатель XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXX

Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Платежник Код XXXXXXXX

Платежник Код XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Станции передачи Код XXXXXXXX

Станции передачи Код XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

### СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование Код Упак. Кол-во мест Масса, кг

XXX XXXXXXXXX XXX XXXXXXX XXXXXXXX

Итого XXX/XXX XXXXXXXX

Итого масса (прописью): XX

Итого мест (прописью): XX

Погр. на вагон средствами XXXXXXXXXXXXXXXX

Объявленная ценность, руб. XX

### ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXXX Класс X

### СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ № секции XXXXXX

Род № вагона Г/п Оси Масса, кг Выс. т. нал. Тип ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

ваг. нетто тар. брутто °C см. цст. (ПО ПРИБЫТИИ)

XXXX XXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXX XXX XXXX XXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX

Пров. кол-во XX XXXXXXXXXXXXXXXX

Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции назначения XX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

### ПО ПРИБЫТИИ

Оригинал накладной получил \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ г.

по доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Паспорт серии № \_\_\_\_\_ зарегистрирован в г. \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ дом № \_\_\_\_\_ кв. № \_\_\_\_\_

Расписка грузополучателя \_\_\_\_\_

### КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
--	-----------------------------------	--	--

Дата и время выгрузки Время \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

\_\_\_\_ число \_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_

\_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. перевозчик подпись

Место \_\_\_\_\_

выгрузки \_\_\_\_\_

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИЙ ПЕРЕДАЧИ  
(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)



Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия \_\_\_\_\_

Коды для ТехГД:

Особые отметки:

XX  
XX

### КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

XXXXXXXXXX

на повагонную отправку с наливными грузами

XX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXX скорость (X)

Марка перевозчика XXXXXXXX

Перевозчик XXX Код XXXXXXXX

Станция отправления Код

Станция назначения Код

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Грузоотправитель (полное наименование) Код

Грузополучатель Код

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXX

Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Плательщик Код

Плательщик Код

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Станции передачи Код

Код

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX

### СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование Код Упак. Кол-во мест Масса, кг

XX XXX XXX/XXXX XXXXXXXX

Итого XXX/XXXX XXXXXXXX

Итого масса (прописью): XXX

Итого мест (прописью): XXX

Погр. на вагон средствами XXXXXXXXXXXXXXXX

Объявленная ценность, руб. XXX

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Раст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX Класс X

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № секции XXXXXX

Род ваг. № вагона Г/п Оси Масса, кг

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

нетто тара брутто

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX

Выс. нал. Тип ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ., КОП

см. цист. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

XXXX XXX Тар. XXXXXXXXXX

Пров. кол-во XX XXXXXXXXXX

Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXX

ИТОГО XXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Квитанцию о приеме груза получил

Сумму, взысканную при отправлении, подтверждаю \_\_\_\_\_

Календарный штампель перевозчика на станции отправления

Оформление приема груза к перевозке

Номер пачки

Номер книги прибытия

[illegible]

XXXXXXXXXX

на перевозку наливных грузов XXXXXXXXXXXXXXXX отправкой  
XXX сообщение (XX)

XXXXXXXXXXXXXXXXX скорость (X)

Код XXXXXXXX

Станция назначения

Подача на п/п XXXX

Грузополучатель

XXXXXXXXXXXXXX

Почтовый адрес груп

XXXXXXXXXXXXXX

Плательщик

XXXXXXXXXXXXXXXX

[illegible]

XXXXXXXXXXXXX

## СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Код	Упак.
-----	-------

XXXXXX XXX

Итого

XXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

[illegible]

## ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXXXX Класс X

## СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ

Выс.	ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ., КОП
1	1000
2	2000
3	3000
4	4000
5	5000
6	6000
7	7000
8	8000
9	9000
10	10000
11	11000
12	12000
13	13000
14	14000
15	15000
16	16000
17	17000
18	18000
19	19000
20	20000
21	21000
22	22000
23	23000
24	24000
25	25000
26	26000
27	27000
28	28000
29	29000
30	30000
31	31000
32	32000
33	33000
34	34000
35	35000
36	36000
37	37000
38	38000
39	39000
40	40000
41	41000
42	42000
43	43000
44	44000
45	45000
46	46000
47	47000
48	48000
49	49000
50	50000
51	51000
52	52000
53	53000
54	54000
55	55000
56	56000
57	57000
58	58000
59	59000
60	60000
61	61000
62	62000
63	63000
64	64000
65	65000
66	66000
67	67000
68	68000
69	69000
70	70000
71	71000
72	72000
73	73000
74	74000
75	75000
76	76000
77	77000
78	78000
79	79000
80	80000
81	81000
82	82000
83	83000
84	84000
85	85000
86	86000
87	87000
88	88000
89	89000
90	90000
91	91000
92	92000
93	93000
94	94000
95	95000
96	96000
97	97000
98	98000
99	99000
100	100000

СМ. ИМСТ. (ПО ПРИБЫТИИ)

XXXX XXX Tan XXXXXXXXXXXXXXXX

XXXX XXX Tap. XXXXXXXXXXXXXXXX

~~~~~

XXXX XXX Tap. XXXXXXXXXXXXXXXX

Tap. XXXXXXXXXXXXXXX

Пров. кол-во ХХ XXXXXXXXXXXXXXXX

Сбор за обьяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXXX

[illegible][illegible]

Квитанцию о приеме груза получил

Сумму, взысканную при отправлении, подтверждаю

Календарный штамп перевозчика на станции отправления

### Оформление приема груза к перевозке

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер лачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия \_\_\_\_\_

Коды для ТехПД:

Особые отметки:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ** XXXXXXXX  
на перевозку грузов (кроме наливных) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX отправки  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXXX скорость (X)

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX

|                       |        |                       |        |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| Станция отправления   | Код    | Станция назначения    | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                                        |        |                                |        |
|----------------------------------------|--------|--------------------------------|--------|
| Грузоотправитель (полное наименование) | Код    | Подача на п/п XXXXXXXXXXXXXXXX | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                  | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX          | XXXXXX |

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Грузополучатель       | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                                                   |                                                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXX | Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXX |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                             | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                            |

|                       |        |                       |        |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| Плательщик            | Код    | Плательщик            | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                       |        |        |
|-----------------------|--------|--------|
| Станции передачи      | Код    | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXX |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXX |

**СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**

|                       |        |       |             |           |
|-----------------------|--------|-------|-------------|-----------|
| Наименование          | Код    | Упак. | Кол-во мест | Масса, кг |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXX   | XXX/XXX     | XXXXXXXX  |

Итого масса (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Итого мест (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Погр. в вагоны средствами грузоотправителя

Объявленная ценность, руб. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ:** Коды XX XX XX XX Пр. зам. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX Класс X

**СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ**

| Род  | № вагона | Г/п | Оси   | Масса, кг | Пр.    | Инд. | Об.         | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ., КОП |
|------|----------|-----|-------|-----------|--------|------|-------------|----------------------------|
| ваг. |          |     | нетто | тара      | брутто | ов.  | негаб. куз. | ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ            |
| XXXX | XXXXXXXX | XX  | XXX   | XXXX      | XXXX   | XXXX | XXXX        | (ПО ПРИБЫТИИ)              |
| XXXX | XXXXXXXX | XX  | XXX   | XXXX      | XXXX   | XXXX | XXXX        | Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX      |

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX XXXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО: вагонов XXX Нетто: XXXXX.X т. Тара XXXXX.X т. Брутто XXXXX.X т. Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX

Пров. кол-во XX XXXXXXXXXXXXXXXX

Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Квитанцию о приеме груза получил \_\_\_\_\_

Сумму, взysкannую при отправлении, подтверждаю \_\_\_\_\_

Календарный штемпель перевозчика на станции отправления

Оформление приема груза к перевозке



Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия \_\_\_\_\_

Коды для ТехПД:

Особые отметки:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ** XXXXXXXX  
на перевозку грузов (кроме наливных) повагонной отправкой  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX сообщение (XX)

|                                                       |                                                      |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Срок доставки истекает XX.XX.XXXX                     | Марка перевозчика XXXXXXXX                           |
| XXXXXXXXXXXX скорость (X)                             | Код XXXXXXXX                                         |
| Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                       | Код XXXXXXXX                                         |
| Станция отправления                                   | Код                                                  |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX                   | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX                  |
| Грузоотправитель (полное наименование) Код            | Грузополучатель Код                                  |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX                 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX                |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                          | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                         |
| Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX     | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX    |
| Плательщик Код                                        | Плательщик Код                                       |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX                 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX                |
| Станции передачи Код                                  | Код                                                  |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX                 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX                |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX                 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX                |

**СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**

|                                                                                         |            |       |             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------------|------------|
| Наименование                                                                            | Код        | Упак. | Кол-во мест | Масса, кг  |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                                    | XXXXXXXXXX | XXX   | XXX/XXX     | XXXXXXXXXX |
|                                                                                         |            | Итого | XXX/XXX     | XXXXXXXXXX |
| Итого масса (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |            |       |             |            |
| Итого мест (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  |            |       |             |            |
| Погр. на вагон средствами XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                                       |            |       |             |            |

Объявленная ценность, руб. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ:** Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX Класс X

| СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № секции XXXXXX |          |       |     |           |        |      |      |                     |                    | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ., КОП |  |
|------------------------------------|----------|-------|-----|-----------|--------|------|------|---------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Род ваг.                           | № вагона | Г/п   | Оси | Масса, кг | Пр.    | Инд. | Об.  | ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ     |                    |                            |  |
|                                    |          |       |     |           |        |      |      | негаб.              | куз.               | Тар.                       |  |
| XXXX                               | XXXXXXXX | XX    | XXX | XX        | XXXXXX | XXXX | XXXX | XXXX                | XXXX               | XXXX                       |  |
|                                    |          | нетто |     | тара      | брутто | ов.  |      |                     |                    |                            |  |
|                                    |          |       |     |           |        |      |      | Пров. кол-во        | XX                 | XXXXXXXXXXXXXXXXXX         |  |
|                                    |          |       |     |           |        |      |      | Сбор за объяв. цен. | XXXXXXXXXXXXXXXXXX |                            |  |
|                                    |          |       |     |           |        |      |      | ИТОГО               | XXXXXXXXXXXXXXXXXX |                            |  |

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Квитанцию о приеме груза получил \_\_\_\_\_

Сумму, взысканную при отправлении, подтверждаю \_\_\_\_\_

Календарный штемпель перевозчика на станции отправления

Оформление приема груза к перевозке

Общие отметки:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА** XXXXXXXX  
 на перевозку грузов (кроме наливных) XXXXXXXXXXXXXXXX отправкой  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX сообщением (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXXXXXX скорость (X)

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX

|                              |        |                              |        |
|------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| Станция отправления          | Код    | Станция назначения           | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                                        |        |                              |        |
|----------------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| Грузоотправитель (полное наименование) | Код    | Грузополучатель              | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX           | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                                                   |                                                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXX | Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXX |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                      | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                     |

|                              |        |                              |        |
|------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| Плательщик                   | Код    | Плательщик                   | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                              |        |        |
|------------------------------|--------|--------|
| Станции передачи             | Код    | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXX |

|                              |        |                              |        |
|------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |
|------------------------------|--------|------------------------------|--------|

## СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

|                              |      |       |             |            |
|------------------------------|------|-------|-------------|------------|
| Наименование                 | Код  | Упак. | Кол-во мест | Масса, кг  |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXX | XXX   | XXX/XXX     | XXXXXXXXXX |

Итого масса (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Итого мест (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Объявленная ценность, руб. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

## ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX Класс X

## СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ

| Род ваг. | № вагона | Г/п | Оси   | Масса, кг | Пр.    | Инд. | Об.         | ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ (ПО ПРИБЫТИИ) |
|----------|----------|-----|-------|-----------|--------|------|-------------|-------------------------------|
|          |          |     | нетто | тара      | брутто | ов.  | негаб. куз. |                               |
| XXXX     | XXXXXXXX | XX  | XXX   | XXXX      | XXXX   | XXXX | XXXX        | XXXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXX     |
| XXXX     | XXXXXXXX | XX  | XXX   | XXXX      | XXXX   | XXXX | XXXX        | XXXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXX     |

XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX XXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО: вагонов XXX Нетто: XXXXX.X т. Тара XXXXX.X т. Брутто XXXXX.X т. Тар. XXXXXXXXXXXXXXX

Пров. кол-во XX XXXXXXXXXXXXXXX

Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штамп перевозчика на станции отправления

Оформление приема груза к перевозке







Приложение № 2  
к Правилам перевозок грузов на железнодорожном  
транспорте группами вагонов по одной накладной

**Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной № \_\_\_\_\_**  
(сведения о ЗПУ)

| № п/п | № вагона | Сведения о запорно-пломбировочных устройствах |         |         |         |
|-------|----------|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|
|       |          | тип ЗПУ                                       | к/знаки | тип ЗПУ | к/знаки |
| 1     |          |                                               |         |         |         |
| 2     |          |                                               |         |         |         |
| 3     |          |                                               |         |         |         |
| 4     |          |                                               |         |         |         |
| 5     |          |                                               |         |         |         |
| 6     |          |                                               |         |         |         |
| 7     |          |                                               |         |         |         |
| 8     |          |                                               |         |         |         |
| 9     |          |                                               |         |         |         |
| 10    |          |                                               |         |         |         |
| 11    |          |                                               |         |         |         |
| 12    |          |                                               |         |         |         |
| 13    |          |                                               |         |         |         |
| 14    |          |                                               |         |         |         |
| 15    |          |                                               |         |         |         |
| 16    |          |                                               |         |         |         |
| 17    |          |                                               |         |         |         |
| 18    |          |                                               |         |         |         |
| 19    |          |                                               |         |         |         |
| 20    |          |                                               |         |         |         |
| 21    |          |                                               |         |         |         |
| 22    |          |                                               |         |         |         |
| 23    |          |                                               |         |         |         |
| 24    |          |                                               |         |         |         |
| 25    |          |                                               |         |         |         |
| 26    |          |                                               |         |         |         |
| 27    |          |                                               |         |         |         |
| 28    |          |                                               |         |         |         |
| 29    |          |                                               |         |         |         |
| 30    |          |                                               |         |         |         |

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность и подпись разборчиво)

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной № \_\_\_\_\_ (оборот)  
(сведения о ЗПУ)

| № п/п | № вагона | Сведения о запорно-пломбировочных устройствах |         |         |         |
|-------|----------|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|
|       |          | тип ЗПУ                                       | к/знаки | тип ЗПУ | к/знаки |
| 31    |          |                                               |         |         |         |
| 32    |          |                                               |         |         |         |
| 33    |          |                                               |         |         |         |
| 34    |          |                                               |         |         |         |
| 35    |          |                                               |         |         |         |
| 36    |          |                                               |         |         |         |
| 37    |          |                                               |         |         |         |
| 38    |          |                                               |         |         |         |
| 39    |          |                                               |         |         |         |
| 40    |          |                                               |         |         |         |
| 41    |          |                                               |         |         |         |
| 42    |          |                                               |         |         |         |
| 43    |          |                                               |         |         |         |
| 44    |          |                                               |         |         |         |
| 45    |          |                                               |         |         |         |
| 46    |          |                                               |         |         |         |
| 47    |          |                                               |         |         |         |
| 48    |          |                                               |         |         |         |
| 49    |          |                                               |         |         |         |
| 50    |          |                                               |         |         |         |
| 51    |          |                                               |         |         |         |
| 52    |          |                                               |         |         |         |
| 53    |          |                                               |         |         |         |
| 54    |          |                                               |         |         |         |
| 55    |          |                                               |         |         |         |
| 56    |          |                                               |         |         |         |
| 57    |          |                                               |         |         |         |
| 58    |          |                                               |         |         |         |
| 59    |          |                                               |         |         |         |
| 60    |          |                                               |         |         |         |

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность и подпись разборчиво)



# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ В ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ \***

Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003 год № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют условия перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе.

1. К перевозке железнодорожным транспортом в открытом подвижном составе (полувагон, платформа) допускаются грузы, перечень которых в соответствии со статьей 23 Устава утверждает МПС России.

Наименования грузов, указанных в перечне, соответствуют Алфавитному перечню грузов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (АЕТСНГ).

2. К перевозке в открытом подвижном составе допускаются: тарно-штучные грузы, которые по своим размерам и массе не могут перевозиться в других видах вагонов, в контейнерах; грузы, перевозимые навалом и насыпью, не требующие защиты от атмосферных осадков.

3. В открытом подвижном составе не допускается перевозка грузов, которые по своим свойствам, свойствам тары, упаковки под влиянием атмосферных осадков и внешних воздействий могут быть повреждены, уничтоже-

---

\* Утверждены приказом МПС России 16.06.03 г. № 19, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4740, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

ны, вызвать повреждение вагонов, нарушение работы рельсовых цепей либо стать источником аварийных ситуаций.

4. Род и вид открытого подвижного состава выбирается грузоотправителем в зависимости от свойств груза, вида применяемых для его погрузки, выгрузки сооружений, устройств, механизмов.

При осуществлении погрузочно-разгрузочных работ должны выполняться требования ГОСТа 22235—76, нормативных правовых актов, содержащих требования по обеспечению сохранности вагонов.

5. Размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе производится в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемыми МПС России.

6. Для упаковки груза, перевозимого в открытом подвижном составе, в зависимости от его свойств, применяется транспортная тара, отвечающая требованиям соответствующих стандартов, технических условий. Применение легкогорючих материалов для упаковки и укрытия грузов при перевозке в открытом подвижном составе не допускается.

7. Перевозка в открытом подвижном составе опасных грузов производится в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

Перевозка автотракторной техники в открытом подвижном составе производится с соблюдением требований Правил перевозок железнодорожным транспортом автотракторной техники.

8. Лом, отходы черных и цветных металлов и сплавы из них предъявляются к перевозке в открытом подвижном составе в подготовленном в соответствии со стандартами состоянии, обезвреженными от взрывоопасных, пожароопасных и радиоактивных материалов, очищенными от вредных химических веществ и должны сопровождаться документом, удостоверяющим их взрывобезопасность и радиоактивную безопасность.

Лом, отходы цветных металлов и сплавы из них предъявляются к перевозке в открытом подвижном составе только спрессованными в пакеты массой не менее 300 кг или в специализированных контейнерах.

9. Перед погрузкой грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель обязан убедиться в том, что перевозка предъявленного в открытом подвижном составе груза не вызовет его потерь, загрязнения им железнодорожного пути и окружающей среды. Если при исправности платформы или кузова вагона потери груза возможны через конструктивные зазоры, то грузоотправитель принимает дополнительные меры против просыпания для обеспечения сохранности груза.

10. При погрузке в открытый подвижной состав грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправителем принимаются меры, предотвращающие выдувание мелких частиц груза при движении, а также осыпание груза в случаях погрузки его выше уровня бортов вагонов (с «шапкой»). Указанные меры разрабатываются грузоотправителем для каждого вида груза. Поверхность груза во всех случаях, кроме сортовых и рядовых углей, брикетов, отправляемых на сортировочные установки обогатительных фабрик, должна быть разровнена и уплотнена в соответствии с оформленной грузоотправителем и согласованной с перевозчиком инструкцией. При этом «шапка» должна иметь в поперечном сечении форму трапеции. Нижнее основание «шапки» после уплотнения груза не должно быть выше уровня бортов кузова вагона.

Для разравнивания и уплотнения груза в вагонах могут применяться механизированные установки и другие приспособления.

11. В случаях погрузки минерально-строительных грузов выше бортов вагона, основание «шапки» груза должно быть ниже уровня бортов не менее чем на 50 мм.

12. Уплотнение грузов механизированными установками и применение других способов должны обеспечивать



---

сохранность грузов и вагонов в соответствии с ГОСТом 22235—76.

13. Грузы, подвергающиеся смерзанию, должны перевозиться в соответствии с Правилами перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом.

# П Е Р Е Ч Е Н Ь \*

## ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗКА КОТОРЫХ ДОПУСКАЕТСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОТКРЫТЫХ ВАГОНАХ

### А

|                                                                                          |                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Автобензозаправщики                                                                      | ном перечне грузов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (АЕТСНГ)  |
| Автобусы                                                                                 | Автомобили легковые                                                            |
| Автодезустановки                                                                         | Автомобили, оборудованных кино-, радио- и электроустановками, сейс-мостанциями |
| Автодрезины, перевозимые не на своих осях                                                | Автомобили специальные                                                         |
| Автокары                                                                                 | Автомотрисы, перевозимые не на своих осях                                      |
| Автомастерские передвижные                                                               | Автопоилки                                                                     |
| Автоматы для продажи продуктов и товаров (воды, карандашей, молока, масла и др.) в таре* | Авторефрижераторы                                                              |
| Автоматы для срезки нака-та с форматного барабана в таре*                                | Автосцепки и их части                                                          |
| Автоматы круглочулочные в таре*                                                          | Автотягачи                                                                     |
| Автоматы кузнечно-прессо-вые в таре*                                                     | Автофургоны                                                                    |
| Автоматы расфасовочно-упаковочные в таре*                                                | Автоцементовозы                                                                |
| Автоматы резальные для че-репицы в таре*                                                 | Автоцистерны                                                                   |
| Автомобили ассенизацион-ные                                                              | Агальматолит (минерал)                                                         |
| Автомобили грузовые в ре-монт и из ремонта                                               | Агломерат железоруд-ный                                                        |
| Автомобили грузовые, не поименованных в алфавит-                                         | Агломерат марганцевый                                                          |
|                                                                                          | Агломерат титаномагнети-товой руды                                             |
|                                                                                          | Агломерат хромитовой ру-ды                                                     |
|                                                                                          | Аглопорит                                                                      |
|                                                                                          | Аглоруда (руда железная аг-ломерационная)                                      |

---

\* Утвержден приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 51.

Агрегаты для беления и промывки тканей в таре\*

Агрегаты для производства мягких кровельных материалов в таре\*

Агрегаты доильные (установки доильные) в таре\*

Агрегаты кирпичеделательные в таре\*

Агрегаты красильные для ткани и трикотажного полотна в таре\*

Агрегаты протекторные и камерные в таре\*

Агрегаты формовочно-прокатные в таре\*

Агрегаты формующие в таре\*

Агрегаты электростригальные в таре\*

Алебастр (гипс) в кусках шестой и седьмой групп

Алюминий (крупногабаритные алюминиевые чушки массой более 400 кг, полуфабрикаты из алюминия и алюминиевых сплавов, слитки длиной более 2,5 м или массой более 200 кг в таре или пакетами)

Алюминия сульфат в мягких специализированных контейнерах

Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) в кусках

Андезиты

Антрацит

Аппараты автогеносварочные в таре\*

Аппараты дезинфекционные в таре\*

Аппараты сахароварочные в таре\*

Аппараты тепловые, жарочные и пищеварочные в таре\*

Аппараты тестоприготовительные в таре\*

Аппараты электросварочные в таре\*

Аппараты-воздухоувлажнители в таре\*

Арагонит

Арболит пакетами

Аргентит

Аргиллит

Арки бетонные, цементные и шлаковые

Арматура газовая и водопроводная (в таре или с защитой отдельных частей)\*

Арматура котловая из черных металлов (в таре или с защитой отдельных частей)\*

Асбозурит

Аспираторы (вентиляторы для очистки зерна) в таре\*

Асфальт природный

Асфальтит (асфальт)

Асфальтобетон холодный (смесь асфальтобетонная холодная)

Аэропылители



**Б**

Баки металлические\*

Балансы всяких пород дерева

Балки деревянные\*

Балки железобетонные

Балки и швеллеры № 10 и более

Балки стальные не склепанные, не поименованных в АЕТСНГ

Балки стальные склепанные

Балласт для железных дорог всякий (гравий, песок, щебень, асбестовые отходы)

Баллоны стальные\*

Бандажи из черных металлов

Бани дезинфекционные

Барабаны деревянные для электрических кабелей, проводов и др.\*

Барабаны из черных металлов\*

Барит (шпат тяжелый) кусковой

Башни водонапорные (в разобранном виде)

Бетонит

Бетонораздатчики

Бетоносмесители

Бетоноукладчики

Битумен (камень битуминозный)

Битумы нефтяные строительные твердых марок в таре

Блоки аглопоритобетонные

Блоки гранитные

Блоки железобетонные

Блоки из черных металлов

Блоки известково-песчаные

Блоки керамические

Блоки мраморные

Блоки силикатные

Блоки стеновые, не поименованных в АЕТСНГ

Блоки стрелочных переводов на шпалах

Блоки туфовые

Блоки фундаментные

Блоки шлакобетонные

Блоки шлаковые (шлакоблоки)

Блюминги

Блюмсы

Бой графитовый

Бой и лом карборундовых камней

Бой и лом корундовых камней

Бой керамический

Бой кирпичный

Бой наждачных точильных и шлифовальных камней

Бой огнеупорных изделий

Бой стеклянный

Бой фарфоровый

Бой фаянсовый

Бой электродный

Бойлеры

Бокситы

Болванки из черных металлов

Болванки стальные литые  
 Бороздоделатели и ложби-  
 ноделатели  
 Бороны пакетами  
 Борт (камень обрабо-  
 танный)  
 Брикеты асфальтовые для  
 дорожных покрытий  
 Брикеты буроугольные  
 Брикеты железной руды  
 Брикеты и полубрикеты  
 торфяные  
 Брикеты из отходов древе-  
 сины  
 Брикеты из стальной струж-  
 ки  
 Брикеты из чугунной струж-  
 ки  
 Брикеты каменноугольные  
 Брикеты кокса и полукокса  
 Брикеты марганцевой руды  
 Брикеты титаномагнетито-  
 вой руды  
 Брикеты хромитовой руды  
 Брикеты цветных руд  
 Брусчатка литая из домен-  
 ных шлаков  
 Брусья для стрелочных пе-  
 реводов  
 Брусья мостовые для желез-  
 ных дорог  
 Буксы (кроме алюминие-  
 вых)  
 Булыжник (камень булыж-  
 ный)  
 Бульдозеры  
 Бункера гипса

Бункера деревянные  
 Бункера металлические  
 Бут (камень бутовый)

## **В**

Вагонетки-платформы  
 Вагонотолкатели стальные  
 Вагоны железнодорожные,  
 перевозимые не на своих  
 осях  
 Вагоны-дома передвижные  
 Вакуум-прессы  
 Валки стальные и чугунные  
 прокатные  
 Валы и валики из черных  
 металлов  
 Вальцы всех видов металли-  
 ческие  
 Ванны из черных металлов  
 в таре  
 Вентиляторы для очистки  
 зерна (аспираторы) в таре  
 Верстаки в таре  
 Вертолеты\*<sup>2</sup>  
 Весы\*  
 Веялки  
 Вибраторы строительные в  
 таре\*  
 Вибролотки  
 Виброплощадки  
 Виброштампы  
 Витерит  
 Водомаслогрейки в таре\*  
 Водоподогреватели (эко-  
 номайзеры) в таре\*  
 Водораздатчики в таре\*  
 Воздуходувки в таре\*

Воздухоподогреватели в таре\*

Волнировщики для листов в таре\*

Волокуши тракторные

Вулканизаторы-форматоры в таре\*

Выжимки овощные

Вырезка шпальная

Вышки и мачты буровые и геологоразведочные

Вышки и укрытия деревянные для буровых установок

## Г

Габбро (минерал)

Газгольдеры

Газоводоочистители в таре\*

Газогенераторы в таре\*

Галька

Гартцинк (изгарь цинковая) в специализированных контейнерах

Гематит (концентрат железорудный)

Генераторы в таре\*

Гидродомкраты в таре\*

Гидропульты в таре\*

Гипсомешалки в таре\*

Гнейс

Гипсошлакоблоки

Глиеж (земля)

Глины (белая — аскангель, бентонитовая, кислотоупорная и огнеупорная, красильная, сукновальная, тугоплавкие, фарфоровая (ка-

олин), фаянсовая, формовочная, не поименованных в АЕТСНГ) комовые

Глины молотые всякие и глинопорошок в специализированных контейнерах

Глиноболтушки в таре\*

Глинозем в специализированных контейнерах

Глиномешалки в таре\*

Голендоры в таре\*

Горбыль

Горны кузнечные в таре\*

Грабли конной и тракторной тяги\*

Гравий керамзитовый

Гравий

Гранит

Графит в кусках

Грейдеры

Грохоты

Грунт (земля обыкновенная)

Грунт торфяной

Гуано

Гудрон в упаковке

Гудронаторы в таре

## Д

Двери металлические паке-тами\*

Двигатели (моторы) электрические в таре\*

Дезинтеграторы в таре\*

Дерн

Детали крупноблочных домов

Диабаз



Дизели\*  
 Дизельгенераторы\*  
 Динас кусковой  
 Диорит  
 Долготье рудничное  
 Доломит для стекольной промышленности кусковой  
 Доломит для стекольной промышленности молотый в специализированных контейнерах  
 Доломит обожженный металлургический кусковой  
 Доломит сырой металлургический  
 Доломит сырой, не поименованный в АЕТСНГ  
 Дома (домики) садовые  
 Дома сборно-разборные бесфундаментные из объемных блоков  
 Дома сборно-разборные из древесностружечной плиты  
 Дома со стенами из арболита  
 Дома стандартные и нестандартные щитовые в разобранном виде  
 Дороги канатные подвесные в таре\*  
 Дорсил (щебень искусственный)  
 Доски асбестоцементные ацид пакетами  
 Доски шпунтованных для полов пакетами\*  
 Драги

Древесина топливная для гидролизного производства  
 Древесина топливная для технологических нужд, не поименованная в АЕТСНГ  
 Древесина экстрактовая в пачках  
 Дрезины, перевозимые не на своих осях  
 Дробилки  
 Дрова долготье  
 Дрова из всяких пород дерева, не поименованных в АЕТСНГ  
 Дрожжи кормовые (гидролизные, сульфатные) в мягких специализированных контейнерах с полиэтиленовым вкладышем  
 Дунит кусковой  
 Дымососы в таре\*

## Е

Ель резонансовая круглая  
 Ель резонансовая пиленая

## Ж

Жатки  
 Железняк бурый  
 Железняк магнитный  
 Железняк хромистый (хромит)  
 Железо губчатое (отходы)  
 Желоба для труб асбестоцементные

Желоба для труб бетоноцементные  
 Желоба для труб железобетонные  
 Желоба для труб литоидовые  
 Желоба для труб цементные  
 Желоба из черных металлов  
 Жерди и колья  
 Жесть рулонная в упаковке\*

### З

Заготовка для переката качественная  
 Заготовка для переката рядовая  
 Заготовка осевая и кузнечная  
 Заготовка стальная, не поименованная в АЕТСНГ  
 Заготовка трубная  
 Заготовки деревянные для карандашей  
 Заготовки деревянные для обручей  
 Заготовки деревянные черновые, не поименованных в АЕТСНГ  
 Запарники-смесители в таре\*  
 Заполнитель из естественно-го камня  
 Затворы секторные  
 Здания инвентарные контейнерного типа  
 Земля инфузорная: диатомит, трепел, опоки, кизель-

гур и др., не поименованная в АЕТСНГ

Земля обыкновенная (грунт)  
 Земля огородная и садовая  
 Зернодавилки в таре\*  
 Зернодробилки в таре\*  
 Зернопогрузчики в таре  
 Зерносушилки в таре  
 Змеевики стальные

### И

Известняк (камень известняковый)  
 Известняк для флюсования  
 Изделия андезитовые  
 Изделия асбестоцементные, не поименованных в АЕТСНГ  
 Изделия асфальтовые, не поименованных в АЕТСНГ  
 Изделия бетонные, не поименованных в АЕТСНГ  
 Изделия графитированных и угольные в таре\*  
 Изделия железобетонные для сенажных башен  
 Изделия железобетонные, не поименованных в АЕТСНГ  
 Изделия огнеупорные (блоки)\*  
 Изделия огнеупорные и кислотоупорные в закрытых специализированных контейнерах, ящиках\*, пакетах\*

Изделия строительные из камня искусственного, не поименованных в АЕТСНГ  
Изделия строительные из камня природного, не поименованных в АЕТСНГ

Изделия цементно-бетонные, не поименованных в АЕТСНГ

Изделия цементные, не поименованных в АЕТСНГ

Изделия шлакобетонные, не поименованных в АЕТСНГ

Изложницы (формы металлические для отливок)

Измельчители грубых и сочных кормов в таре

Ил

Инжекторы в таре\*

Инкубаторы в таре\*

Инструмент к буровому и нефтяному оборудованию в таре\*

## К

Кабели всякие (в бухтах, барабанах)\*

Кабины автомобильные

Каландры в таре\*

Калориферы металлические промышленные в таре\*

Кальций хлористый (кальция хлорид) безводный в специализированных контейнерах

Камень битуминозный (битумен)

Камень булыжный (булыжник)

Камень бутовый (бут)

Камень гипсовый

Камень известняковый (известняк)

Камень литографский

Камень обработанный (борт)

Камень строительный, не поименованный в АЕТСНГ

Камень тальковый (тальк в кусках)

Камень цементно-диатолитошлаковый (термоблок)

Камень цементно-шлаковый

Камень шамотный

Камень шлакобетонный

Камень шлаковый

Камни сборные бордюрные

Канавокопатели

Канаты (тросы) стальные\*

Каркасы из черных металлов

Каркасы сенажных башен стальные

Картофелекопалки

Картофелесажалки

Катанка стальная (в бухтах)

Катера

Катки дорожные

Катки земледельческие

Кварц молотый в специализированных контейнерах

Кварц необогащенный



- Кварциты в кусках  
 Кварциты измельченные и  
 молотые в специализиро-  
 ванных контейнерах  
 Кеки (отходы концентратов  
 цветных руд)\*<sup>3</sup>  
 Керамзит  
 Кессоны  
 Кианит (минерал)  
 Кил (сапонат)  
 Киоски торговые  
 Кирпич пакетами, бетон-  
 ный, гидравлический, гип-  
 совый, глиняный обыкно-  
 венный, глиняный пустоте-  
 лый, диасовый, лекаль-  
 ный, лицевой белый, лицевой  
 красный, пенодиатомитовый,  
 диатомитовый, трепельный,  
 силикатный, стеклянный  
 полый, строительный не  
 поименованный в АЕТСНГ,  
 шлаковый  
 Кирпич-клинкер  
 Кирпич молотый, толченый  
 (цемянка)  
 Клинкер руд цветных метал-  
 лов формованный  
 Клинкер цементный  
 Ковши литейные  
 Кокс высокосернистый  
 Кокс доменный  
 Кокс лигнитовый  
 Кокс литейный  
 Кокс нефтяной  
 Кокс пековый каменно-  
 угольный  
 Кокс сланцевый  
 Кокс, не поименованный в  
 АЕТСНГ  
 Кокс электродный  
 Коксик всякий  
 Колеманит  
 Колеса вагонные и локомо-  
 тивные новые цельноката-  
 ные  
 Колеса из черных металлов,  
 не поименованных в  
 АЕТСНГ  
 Колеса машинные литые и  
 кованые  
 Колесные пары вагонные и  
 локомотивные  
 Колодки тормозные асбес-  
 товые  
 Колодки тормозные чугу-  
 нные  
 Колодки тормозные асбес-  
 товые  
 Колодки тормозные чугу-  
 нные  
 Колонки водогрейные в  
 таре\*  
 Колонны из камня искусст-  
 венного  
 Колонны из камня природ-  
 ного  
 Колонны металлические  
 Колосники  
 Колчедан медный (руда  
 медноколчеданная)  
 Колчедан углистый  
 Кольца из черных металлов  
 Коля и жерди

Комбайны свеклоуборочные

Комбайны сельскохозяйственные

Комбайны, кроме сельскохозяйственных\*

Комплекты деталей для домов со стенами из арболита

Комплекты деталей для стандартных домов

Комплекты тарные возвратные

Компосты (туки землеудобрительные органические)

Компрессоры в таре\*

Конвейеры для отливки умывальных столов в таре\*

Конвейеры для отливки унитазов в таре\*

Конвейеры для твердения асбоцементных труб в таре\*

Конвейеры подъемно-транспортные в таре\*

Конструкции деревянные клееные

Конструкции железобетонные

Конструкции металлические\*

Конструкции металлические, не поименованных в АЕТСНГ\*

Контейнеры специализированных В собственных (приватные)

Контейнеры универсальные в ремонт и из ремонта

Контейнеры универсальные среднетоннажные и крупнотоннажные

Концентрат баритовый в кусках

Концентрат медный \*<sup>3</sup>

Концентрат железорудный (гематит)

Концентрат минеральный «Галит» в специализированных контейнерах

Концентрат минеральный «Сильвин» в специализированных контейнерах

Концентрат руд цветных металлов в закрытых специализированных контейнерах конструкции «Гипроникель» типа СК-2-3,2(5)

Концентрат серного колчедана

Концентрат угольный

Концентрат хромитовой руды

Концентрат цинковый\*<sup>3</sup>

Концентраты марганцевой руды

Копатели и подъемники свеклы и др. корнеплодов

Копры

Кормораздатчики в таре\*

Корнедробилки в таре\*

Корнемойки в таре\*

Корнерезки в таре\*

Корпуса для цементных печей

Корпуса судов

Косилки  
 Костыли металлические  
 Котлы всякие металличе-  
 ские открытые\*  
 Котлы гипсоварочные  
 Котлы запарочные  
 Котлы паровые  
 Краны грузоподъемные вся-  
 кие, кроме перевозимых на  
 своих осях  
 Кремний кристаллический  
 (ферросплав) в закрытых  
 специализированных кон-  
 тейнерах  
 Крепь механизированная  
 Крошка торфяная\*\*  
 Крупорушки в таре\*  
 Крышки чугунные  
 Ксилолит (стройматериал)  
 Кубики для мостовых из  
 камня  
 Кузова автобусные  
 Кузова автомобильные  
 Кузова вагонные  
 Кукурсит (сланец горючий)  
 Культиваторы

## Л

Лапидит в кусках  
 Лебедки в таре\*  
 Лемехи пакетами  
 Лента стальная горячеката-  
 ная в рулонах  
 Лента стальная холоднока-  
 таная в рулонах  
 Леса трубчатые металличе-  
 ские (инвентарные) пакетами

Лесоматериалы всяких пород  
 Лесоматериалы гидротехни-  
 ческие  
 Лесоматериалы для произ-  
 водства спичек (кряж спи-  
 чечный)  
 Лесоматериалы круглые,  
 кроме крепежных, не по-  
 именованных в АЕТСНГ  
 Лесоматериалы строитель-  
 ные  
 Лесоматериалы судострои-  
 тельные  
 Лесоматериалы тарные  
 (кряж тарный)  
 Лесоматериалы фанерные  
 (кряж фанерный)  
 Лесопогрузчики  
 Лестницы деревянные паке-  
 тами\*  
 Лестницы металлические  
 пакетами\*  
 Листы асбестоцементные  
 волнистые, полуволнистые  
 и плоские в таре и (или) па-  
 кетами  
 Листы асбостальные пакета-  
 ми  
 Листы битумные кровель-  
 ные в специализированных  
 контейнерах  
 Листы резино-битумные  
 кровельные в специализи-  
 рованных контейнерах  
 Литье стальное и чугуно-  
 ное, не поименованное в  
 АЕТСНГ



Лифты

Лодки всякие (кроме резиновых)\*

Лоза, раkitник (прутья ивовые)\*\*

Локомотили

Локомотивы, перевозимые не на своих осях, не поименованных в АЕТСНГ

Лом и отходы стальные негабаритные

Лом и отходы цветных металлов и их сплавов\*

(см. п. 3), кроме стружки магния и магниевых сплавов

Лом и отходы чугунные негабаритные

Лом огнеупорных изделий

Лом стальной сборный

Лом черных металлов для пакетирования

Лом черных металлов, не поименованный в АЕТСНГ

Луцильники всякие в таре\*

Льнотеребилки в таре\*

Люки из черных металлов пакетами

## М

Магнезит сырой для производства огнеупорных материалов

Магний хлористый (бишофит) в специализированных контейнерах

Масса анодная

Материалы огнеупорные (неформованных огнеупоры — порошки) в мягких специализированных контейнерах

Мачты железобетонные

Мачты металлические телеграфные для электрических проводов и др.

Машины автоматические выдувные для выработки бутылок, консервных банок и др. в таре

Машины асботрубные в таре\*

Машины бумагоделательные в таре\*

Машины врубовые и врубонавалочные в таре\*

Машины для выработки древесноволокнистых плит в таре\*

Машины для высадки анкерных головок в таре\*

Машины для гибки арматуры в таре\*

Машины для защиты растений\*

Машины для землеройных и мелиоративных работ в таре\*

Машины для корчевания, уборки камней, кустов и пней (корчеватели) в таре

Машины для обработки почвы, не поименованных в АЕТСНГ\*

Машины для отделки и упаковки бумаги и картона в таре\*

Машины для правки металлических прокладок в таре\*

Машины для приготовления бумажной массы в таре\*

Машины для пристрочки подошв в таре\*

Машины для разброски удобрений, не поименованных в АЕТСНГ

Машины для уборки блоков в таре\*

Машины для уборки се-на, не поименованных в АЕТСНГ

Машины дорожные

Машины зерноочистительные в таре\*

Машины и оборудование строительные, дорожные и для торфяной промышленности в таре\*

Машины камнерезные для добычи строительного камня и блоков

Машины ковочные в таре

Машины ленточные за-кройные в таре\*

Машины лесопосадочные

Машины листоформовочные шиферные в таре\*

Машины мяльно-трепаль-ные в таре\*

Машины наборные в таре\*

Машины обтяжные в таре

Машины оплеточные в таре\*

Машины очистительные в таре\*

Машины паровые

Машины переплетные в таре\*

Машины печатные в таре\*

Машины прядильные, кру-тильные для искусственных и натуральных волокон в таре\*

Машины ротационные (ро-таторы) в таре\*

Машины сельскохозяй-ственные, не поимено-ванных в АЕТСНГ

Машины стержневые в таре\*

Машины стиральные (кро-ме бытовых) в таре\*

Машины сушильные для волокна, пряжи и ткани в таре\*

Машины трепальные, ров-ничные, чесальные для хлопка и шерсти в таре\*

Машины трикотажные для выработки полотна в таре\*

Машины формовочные в таре\*

Машины шпалоподбивоч-ные

Машины, установки дожде-вальные

Медь (слитки медные мас-сой более 200 кг в пакетах

массой от 1500 до 5000 кг, кроме перевозок на экспорт)

Мел кусковой, в том числе для флюсования

Мел молотый, толченый, технологический в специализированных контейнерах

Мелочь коксовая

Мертели в мягких специализированных контейнерах

Металлопласт

Металлы цветные в болванках, заготовках, слитках, чушках, не поименованных в АЕТСНГ, массой одного изделия более 1 т

Металлы черные, не поименованных в АЕТСНГ

Мешалки в таре\*

Мешалки быстроходные и крановые в таре\*

Молотилки

Молоты кузнечные

Мотовозы, перевозимые не на своих осях

Моторы (двигатели) электрические в таре\*

Мрамор в кусках и глыбах

Мука фосфоритная в мягких специализированных контейнерах

Мульды стальные

Мусор построечный

Мясорубки (кроме бытовых) в таре\*

## Н

Навоз крупного рогатого скота с торфяной подстилкой

Накладки и подкладки рельсовые в пачках

Накладки тормозные асбестовые в пачках

Накладки тормозные асбобакелитовые в пачках

Наковальни

Наплывы, наросты всяких пород дерева, не поименованных в АЕТСНГ

Насосы пожарные в таре\*

Насосы шлаковые в таре\*

Насосы, не поименованных в АЕТСНГ, в таре\*

Никель первичный в специализированных контейнерах типа СК-1-3,4 ММУ

Ножницы ротационные дисковые в таре\*

Нории в таре\*

## О

Обапол (для крепления горных пород)

Оборудование горно-шахтное и запасные части к нему в таре\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) деревообрабатывающее\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для валяльно-войлочной промышленности\*



Оборудование и запасные части к нему (в таре) для кабельной промышленности\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для литейного производства\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для пищевой и мукомольной промышленности\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для предприятий торговли, общественного питания\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства асбоцементных изделий (асбошифера и асботруб)\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства гипса, гипсовых изделий и извести\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства железобетонных конструкций и деталей\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства керамических масс и керамики\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства пластмасс\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для

производства строительных материалов (кирпича и черепицы)\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для резино-технической промышленности\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для стекольно-ситалловой промышленности\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для текстильно-галантерейной промышленности\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для текстильной промышленности\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для трикотажной промышленности и производства нетканых материалов\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для целлюлозно-бумажной промышленности\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для цементной промышленности\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для черной и цветной металлургии\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для

швейной промышленности\*  
Оборудование, запасные части к нему и материалы (в таре) электротехнические\*

Оборудование, запасные части к нему и машины (в таре) различного назначения\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) камнедобывающее и камнеобрабатывающее\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) коженно-обувное\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) красильно-отделочное\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) кузнечно-прессовое\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) подъемно-транспортное\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) пожарное\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) полиграфическое\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) холодильное\*

Оборудование и запасные части к нему (в таре) энергетическое\*

Оборудование несъемное, установленное на вагоне (турникеты, стойки, кассеты, призмы и др.)

Обрезь черных металлов от прокатного производства

Огарки железных руд

Огарки колчеданные (пиритов)

Огарки сланцевые

Огарки цветных руд

Окалина черных металлов

Окатыши железорудные и марганцеворудные холодные

Оливин (минерал)

Оливинит

Опилки древесные (в брикетах)\*<sup>2</sup>

Опоры железобетонные

Оргстекло листовое (пластикаты, плексиглас) в специализированных контейнерах

Орешек коксовый

Отсев гранитный или каменный

Отходы асбестовые (крошка и пыль), не поименованных в АЕТСНГ, в мягких специализированных контейнерах

Отходы асбошиферные и шиферные

Отходы древесные\*<sup>2</sup>

Отходы известковые апатитовых и нефелиновых обогатительных фабрик

Отходы известковые разных производств, не поименованных в АЕТСНГ

Отходы известковые фосфоритовых руд

## П

Павильоны деревянные, разобранные пакетами\*

Павильоны, не поименованных в АЕТСНГ

Пакеты из легковесных стальных отходов и лома

Панели керамзитобетонные

Панели стеновые железобетонные

Панели стеновые, не поименованных в АЕТСНГ

Паровозы, перевозимые не на своих осях

Парообразователи для обогрева теплиц в таре\*

Пастеризаторы (машины для пастеризации молока) в таре\*

Пегматит

Пеномешалки в таре\*

Переводы стрелочные

Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления рельсовые

Песок для песочниц локомотивов

Песок кварцевый, кроме обогащенного

Песок строительный

Песок формовочный

Песчаник

Печи цементные вращающиеся

Печи электрические промышленные в таре\*

Пиловочник всяких пород дерева

Пиломатериалы для оборудования грузовых вагонов под людские перевозки

Пиломатериалы, не поименованных в АЕТСНГ

Пилы электрические в таре\*

Пирит (колчедан серный) всякий

Пироксиды, пиролюзиты (руда марганцевая)

Питатели камерные и шлаковые в таре\*

Питатели колосниковые в таре\*

Питатели ложковые в таре\*

Питатели скрепковые в таре\*

Питатели цепные в таре\*

Планеры\*<sup>2</sup>

Пластик бумажно-слоистый декоративный в ящиках\*

Пластикаты (оргстекло листовое, плексиглас) в специализированных контейнерах

Пластики древесные слоистые в ящиках\*

Плиты асбестоцементные (этернит)

Плиты асбестошлаковые



- Плиты асфальтовые  
 Плиты бетонные  
 Плиты гипсовые  
 Плиты гипсокамышитовые  
 Плиты гипсоцементные  
 Плиты гранитные  
 Плиты диабазовые огнеупорные  
 Плиты древесноволокнистые пакетами с защитой от атмосферных осадков  
 Плиты древесностружечные с защитой от атмосферных осадков  
 Плиты железобетонные  
 Плиты железобетонные пустотелого настила  
 Плиты железобетонные, не поименованных в АЕТСНГ  
 Плиты из камня искусственного шлифованных и полированных, не поименованных в АЕТСНГ  
 Плиты из камня природного шлифованных и полированных, не поименованных в АЕТСНГ  
 Плиты керамзитовые  
 Плиты пенобетонные  
 Плиты торфяные теплоизоляционные\*<sup>2</sup>  
 Плиты чугунные  
 Плуги всякие  
 Повозки всякие, кроме деревянных  
 Повозки деревянные всякие
- Подаватели пластинчатые в таре\*  
 Поддоны деревянные пакетами  
 Поддоны для изложниц пакетами  
 Подпорки деревянные (содовые и виноградные) пакетами  
 Подстанции трансформаторные  
 Подстилка торфяная\*<sup>2</sup>  
 Полиэтилен в мягких специализированных контейнерах  
 Полоса стальная всякая (сталь полосовая), не поименованная в АЕТСНГ  
 Полосы и листы стальные (штрипсы)  
 Полуавтоматы для резки кирпича в таре\*  
 Полуантрацит  
 Полукокс  
 Полуприцепы автомобильные  
 Понтоны  
 Порошок магнезитовый металлургический\*<sup>3</sup>  
 Портландцемент декоративный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки  
 Портландцемент строительный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Порфир  
 Порфирит  
 Порфириоиды  
 Поршни металлические в таре\*  
 Початки кукурузные обрушенные\*<sup>2</sup>  
 Пресс-подборщики грубых кормов  
 Прессы виноградные в таре\*  
 Прессы вулканизационные в таре\*  
 Прессы гладильные в таре\*  
 Прессы для вырубki деталей верха и низа обуви в таре\*  
 Прессы для изготовления кирпича и черепицы в таре\*  
 Прессы кузнечные в таре\*  
 Прессы хлопчатниковые в таре\*  
 Прессы червячные в таре\*  
 Прилавки холодильные в таре\*  
 Присад доменный  
 Прицепы автомобильные  
 Прицепы тракторные  
 Проволока стальная (в том числе покрытая другими металлами) в бухтах  
 Продукт полевошпатовый  
 Прокат черных металлов, не поименованный в АЕТСНГ  
 Прокладки железнодорожные деревянные  
 Промпродукт угольный

Пропсы (стойки рудничные)  
 Противовесы из черных металлов  
 Противоугоны  
 Профили гнутые стальные  
 Профили стальные фасонные высокой точности  
 Пуццоланцемент в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

## Р

Разборщики стоп шифера в таре\*  
 Разбрасыватели жидких удобрений  
 Разъединители трехполосные в таре\*  
 Ракушечник  
 Ракушка морская и речная  
 Ракушка, не поименованная в АЕТСНГ  
 Рамы лесопильные  
 Растворомешалки  
 Реакторы бетонные  
 Регуляторы в таре\*  
 Резервуары металлические  
 Резиносмесители в таре\*  
 Рельсы железобетонные  
 Рельсы металлические новые Р-50  
 Рельсы металлические новые Р-65  
 Рельсы металлические новые Р-75

Рельсы металлические новые, не поименованных в АЕТСНГ

Рельсы металлические старые

Рельсы-лом

Реостаты в таре\*

Рессоры стальные вагонные и локомотивные

Рефрижераторы

Решетка путевая (звенья верхнего строения ж.-д. пути на шпалах)

Роторы в таре\*

Роштейн цветных руд\*<sup>3</sup>

Рубильники в таре\*

Руда алунитовая

Руда алюминиевая, не поименованная в АЕТСНГ

Руда баритовая

Руда болотная

Руда боратовая

Руда вольфрамовая

Руда железная агломерационная (аглоруда)

Руда железная доменная

Руда железная мартеновская

Руда железная, не поименованная в АЕТСНГ

Руда ильменитовая

Руда кварцевая

Руда квасцовая

Руда кобальтовая

Руда литиевая

Руда магнезитовая

Руда марганцевая (пироксиды, пиролюзиты)

Руда марганцевая, не поименованная в АЕТСНГ

Руда медная

Руда медно-цинковая

Руда медноколчеданная (медный колчедан)

Руда молибденовая

Руда нефелиновая

Руда никелевая

Руда оловянная

Руда полиметаллическая

Руда ртутная в специализированных контейнерах

Руда свинцовая

Руда свинцово-цинковая

Руда серная

Руда стронциевая

Руда сурьмяная

Руда титаномагнетитовая

Руда флюоритовая (шпат плавиловый) в кусках и гравитационная

Руда хромовая (хромитовая)

Руда цинковая

Руды драгоценных металлов

Руды неметаллические, не поименованных в АЕТСНГ

Руды цветных металлов, не поименованных в АЕТСНГ

Руды черных металлов, не поименованных в АЕТСНГ

## С

Самолеты \*<sup>2</sup>

Самосвалы

Сапонат (кил)

Сваи металлические



|                                                                                                    |                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Свекла сахарная                                                                                    | Смесь горных пород с асбестовыми отходами                                                         |
| Светофоры (мачты)                                                                                  | Смесь золошлаковая тепловых электростанций (с защитой окружающей среды)                           |
| Свинец (блоки массой 1 т и более)                                                                  | Смесь песчано-гравийная                                                                           |
| Семафоры в таре                                                                                    | Смола газовая (в бочках)                                                                          |
| Сенокосилки                                                                                        | Смолы каменноугольные, не поименованных в АЕТСНГ (в бочках)                                       |
| Сепараторы магнитные в таре                                                                        | Снегоочистители, перевозимые не на своих осях                                                     |
| Сепараторы молочные и зерновые в таре*                                                             | Снижатели гидравлические в таре*                                                                  |
| Сепараторы цементные                                                                               | Соломоподъемники                                                                                  |
| Сетки из черных металлов *                                                                         | Соль техническая в мягких специализированных контейнерах                                          |
| Сеялки                                                                                             | Сортировки зерна (горки, змейки) в таре                                                           |
| Сиенит (минерал)                                                                                   | Средства транспортирования (тележка ТТ-20 «Бухара» тяжеловесная и др.), не поименованных в АЕТСНГ |
| Силумин (сплав алюминия с кремнием в крупногабаритных чушках массой более 200 кг)                  | Сталь «серебрянка»*                                                                               |
| Скреперы                                                                                           | Сталь листовая трансформаторная*                                                                  |
| Сланец горючий (кукерсит)                                                                          | Сталь листовая, не поименованная в АЕТСНГ*                                                        |
| Сланцы горючие, не поименованных в АЕТСНГ                                                          | Сталь полосовая (полоса стальная всякая), не поименованная в АЕТСНГ*                              |
| Слитки медные массой более 200 кг в пакетах массой от 1500 до 5000 кг (кроме перевозок на экспорт) | Сталь сортовая*                                                                                   |
| Слитки стальные блюминговые                                                                        | Сталь тонколистовая*, в том числе оцинкованная в упаковке из листовой стали*                      |
| Слитки стальные весом до 3 т                                                                       |                                                                                                   |
| Слитки стальные шихтовые                                                                           |                                                                                                   |
| Слитки стальные, не поименованных в АЕТСНГ                                                         |                                                                                                   |
| Слябы (заготовки стальные)                                                                         |                                                                                                   |
| Смесь асфальтовая холодная (асфальтобетон холодный)                                                |                                                                                                   |

- Станки буровые в таре\*
- Станки вибрационные в таре\*
- Станки деревообрабатывающие в таре\*
- Станки для сборки покрышек в таре\*
- Станки для чистки прокладок в таре\*
- Станки долбежные в таре\*
- Станки металлорежущие и запасные части к ним в таре\*
- Станки расточные в таре\*
- Станки сверлильные в таре\*
- Станки строгальные в таре\*
- Станки ткацкие в таре\*
- Станки токарные в таре\*
- Станки фрезерные в таре\*
- Станки шлифовальные в таре\*
- Станки паросиловые в таре\*
- Статоры в таре\*
- Стекло для крыш, стен и потолков всякое в специализированных контейнерах
- Стекло для мозаичных работ (смальта) в специализированных контейнерах
- Стекло листовое, не поименованное в АЕТСНГ, в специализированных контейнерах или в таре\*
- Стекло техническое и строительное, не поименованное в АЕТСНГ, в специализированных контейнерах
- Стеклопластик листовой в ящиках
- Стеклорубероид в специализированных контейнерах
- Стеклотекстолит в специализированных контейнерах
- Стогометатели
- Стойки вагонные деревянные
- Стойки рудничные (пропсы)
- Стойки рудничные металлические
- Столбы деревянные
- Стронцианит природный
- Стружка доменная, марте-новская
- Стружка стальная выюнообразная
- Стружка черных металлов, не поименованная в АЕТСНГ
- Стружки древесные всякие, кроме упаковочной, прессованных в брикетах\*<sup>2</sup>
- Ступени из камня искусственного пакетами
- Суда, не поименованных в АЕТСНГ
- Сутунка
- Сходни (трапы) деревянные пакетами
- Сырье огнеупорное (порошки) в мягких специализированных контейнерах

# Т

Тали в таре\*

Тальк в кусках (камень тальковый)

Танки (емкости) металлические

Тара деревянная возвратная, не поименованная в АЕТСНГ (пакетами) с защитой от атмосферных осадков

Тара деревянная новая, не поименованная в АЕТСНГ (пакетами), с защитой от атмосферных осадков

Тараны гидравлические в таре

Тележки вагонные всякие

Тележки для изложниц

Тележки монорельсовые  
грейферные

Тельферы в таре\*

Тендеры, перевозимые не на своих осях

Тепловозы, перевозимые не на своих осях

Терезит (песок)

Термоантрацит (кокс)

Термоблок (камень цементно-диатомитшлаковый)

Термозит (щебень из шлаковой пемзы)

Толкатели в таре\*

Топливо печное каменноугольное

Торф известковистый\*<sup>2</sup>

Торф кусковый для сельского хозяйства\*<sup>2</sup>

Торф кусковый топливный\*<sup>2</sup>

Торф топливный, не поименованный в АЕТСНГ\*<sup>2</sup>

Торф фрезерный для сельского хозяйства\*<sup>2</sup>

Торф фрезерный топливный\*<sup>2</sup>

Торфоблоки, торфоплиты\*<sup>2</sup>

Торфокомпосты\*<sup>2</sup>

Траверы

Тракторы

Трансмиссии в таре\*

Транспортеры в таре\*

Трансформаторы в таре\*

Трапы (сходни) деревянные пакетами

Трас (камень природный)

Трейлеры (прицепы)

Триеры (машины для обработки зерна) в таре\*

Троллейбусы

Тросы (канаты) стальные в бухтах

Трубоукладчики

Трубы бесшовные\*

Трубы водогазопроводные прочие и их части в таре\*

Трубы деревянные

Трубы железобетонные безнапорные и их части в таре

Трубы железобетонные напорные и их части в таре



Трубы асбоцементные диаметром 200 мм и более  
 Трубы и муфты асбоцементные в пакетах или специализированных контейнерах  
 Трубы из камня искусственного  
 Трубы из синтетических материалов\*  
 Трубы керамические дренажные пакетами\*  
 Трубы керамические канализационные в специализированных контейнерах  
 Трубы металлические, не поименованных в АЕТСНГ\*  
 Трубы нержавеющие\*  
 Трубы стальные с неметаллическими покрытиями и их части в таре\*  
 Трубы стальные сварные большого диаметра (400—1420 мм)  
 Трубы чугунные и их части в таре\*  
 Туки землеудобрительные органические (компосты)  
 Турбины  
 Турбобуры в таре\*  
 Турбогенераторы в таре\*  
 Турбомоторы в таре\*  
 Туф известковый  
 Туф, не поименованный в АЕТСНГ, в специализированных контейнерах  
 Тюбинги  
 Тягачи тракторные

## У

Уголь бурый мелкий Подмосковского бассейна  
 Уголь бурый Подмосковского бассейна  
 Уголь бурый, кроме бурого угля Подмосковского бассейна  
 Уголь гранулированный в мягких специализированных контейнерах  
 Уголь каменный марки Г — газовый  
 Уголь каменный марки Д  
 Уголь каменный марки Ж — жирный  
 Уголь каменный марки К — коксовый  
 Уголь каменный марки ОС — отощенный спекающийся  
 Уголь каменный марки ПЖ  
 Уголь каменный марки СС слабо спекающийся  
 Уголь каменный марки Т — тощий  
 Уголь каменный силезский (польский)  
 Уголь каменный, не поименованный в АЕТСНГ  
 Удобрения калийные в мягких специализированных контейнерах  
 Установки для испытания машин (стенды испытательные) в таре\*  
 Установки для мойки посуды в таре\*

Установки для поискового бурения в таре\*

Установки для разлива и укупорки пищевых продуктов в таре\*

Установки для разлива металла в таре\*

Установки доильные (агрегаты доильные) в таре\*

Установки передвижные для изготовления грунтоблоков в таре\*

Устройства загрузочные и выгрузочные известковых шахтных печей в таре\*

Устройства шаросортирующие в таре\*

Утяжелители всякие для буровых растворов

## Ф

Фермы металлические и их части, не поименованных в АЕТСНГ

Фермы покрытий

Ферросплавы всякие (кроме опасных и феррованадия) в закрытых специализированных контейнерах

Фильтры для обезвоживания сжатого воздуха в таре\*

Фитинги из черных металлов

Флюсы канифольные

Флюсы сварочные (для автоматической электросварки)

Флюсы, не поименованных в АЕТСНГ

Формы (изложницы) металлические для отливок

Фосфогипс гранулированный и для сельского хозяйства

Фосфориты в специализированных контейнерах

## Х

Хворост\*<sup>2</sup>

Хвосты флотационные пиритов

Хромит (железняк хромистый)

## Ц

Целестин (минерал)

Цемент водонепроницаемый расширяющийся в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент всякий марки до М-400 в таре, сформированный в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент гипсоглиноземистый М-300, М-400 в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент глиноземистый разных марок в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент тампонажный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент, не поименованный в АЕТСНГ, в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент-пушки

Цемянка (кирпич молотый, толченный)

Центрифуги в таре\*

Цинк и сплавы цинковые (в блоках массой более 500 кг)

## Ч

Чаны металлические\*

Части (детали) машин, механизмов и оборудования в таре\*

Части верхнего строения железнодорожного пути, не поименованных в АЕТСНГ

Части запасные для тракторов в таре\*, (в том числе гусеницы без тары)

Части запасные к автомобилям, прицепах, полуприцепах автомобильным в таре\*

Части запасные к самолетам в таре\*

Части запасные к средствам транспортирования, не поименованных в АЕТСНГ, в таре\*

Части к весам, кроме аналитических, в таре\*

Части машин сельскохозяйственных, не поименованных в АЕТСНГ, в таре\*

Части тракторов, не поименованных в АЕТСНГ, в таре\*

Чугун зеркальный

Чугун литейный высокомарганцовистый

Чугун литейный фосфористый

Чугун литейный, не поименованный в АЕТСНГ

Чугун передельный высококачественный

Чугун передельный рядовой

Чугун передельный фосфористый

Чугун, не поименованный в АЕТСНГ

## Ш

Шамот кусковой

Шары стальные помольные (диаметром 40 мм и более)

Шатуны (части машин) в таре\*

Шашка из камня грубоколотового

Шины резиновые пневматические бескамерные\*

Шихта угольная

Шквар (остатки стекольного производства)



Шкивы металлические (в том числе обтянутые резиной) в таре\*

Шлак сварочный

Шлаки ванадиевого производства

Шлаки гранулированных

Шлаки доменные

Шлаки магнезиевого производства

Шлаки мартеновские

Шлаки металлургические для переплавки, не поименованных в АЕТСНГ

Шлаки электропечные

Шлаки, кроме гранулированных и металлургических, для переплавки, не поименованных в АЕТСНГ

Шлаки, содержащие цветные металлы

Шлакоблоки (блоки шлаковые)

Шлакопортландцемент М-200, М-300, М-400

Шлам алюможелезистый\*<sup>3</sup>

Шлам угольный

Шлам цветных металлов и их руд, не поименованный в АЕТСНГ\*<sup>3</sup>

Шлих цветных руд (промытая и измельченная руда)

Шпалы деревянные непитанные новые

Шпалы деревянные непитанные старые

Шпалы деревянные пропитанные новые

Шпалы деревянные пропитанные старые

Шпалы железобетонные

Шпат известковый

Шпат полевой, шпат легкий (ангидрид) в кусках

Шпат плавиковый (руда флюоритовая)

Шпат тяжелый (барит) кусковой

Шпунты металлические

Штакетник пакетами

Штейн медный в специализированных контейнерах

Штейн никелевый в специализированных контейнерах

Штейн свинцовый в специализированных контейнерах

Штрипсы листовые

Штрипсы сортовые

Штыб

Шунгизит

Шунгит (щебень шунгитовый)

## Щ

Щебень гранитный

Щебень для балластировки железнодорожного пути

Щебень из гравия

Щебень шунгитовый (шунгит)

Щебень, не поименованный в АЕТСНГ

Щепа, кроме кровельной\*<sup>2</sup>  
 Щиты деревянные (в том числе снеговые)

## Э

Эжекторы в таре\*  
 Экономайзеры (водоподогреватели) в таре\*  
 Экскаваторы  
 Элеваторы кошковые в таре  
 Электровозы, перевозимые не на своих осях  
 Электроды графитированных и угольные пакетами, электродные и нипельные заготовки (с защитой от атмосферных осадков)\*  
 Электрокары  
 Электрокорунд в кусках

Электромолотки в таре\*  
 Электроды для плавки металла  
 Электропушки в таре\*  
 Электротележки передаточные  
 Электрофильтры в таре\*  
 Эскалаторы  
 Этернит (плиты асбоцементные)

## Я

Якоря\*  
 Ящики деревянные возвратные пакетами\*  
 Ящики деревянные новые пакетами  
 Ящики металлические пакетами

### СНОСКИ, ОТМЕЧЕННЫЕ В ПЕРЕЧНЕ

\* Допускаются к перевозке в открытом подвижном составе грузы массой одного грузового места не менее 300 кг, длинномерные и громоздкие, которые по своим размерам не могут быть загружены в крытый вагон.

\*<sup>2</sup> В период с 1 апреля по 1 октября при погрузке этих грузов в открытые вагоны они должны быть укрыты отправителем брезентом, досками, дощатыми щитами или другими материалами, защищающими груз от попадания искр и исключая загрязнение окружающей среды и засорение территории.

Торф, щепа влажностью не менее 40% перевозятся без укрытия.

Планеры, самолеты и вертолеты должны перевозиться в упаковке или с укрытием независимо от времени года.

В верхней части накладной грузоотправитель обязан проставить штамп красного цвета «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0». В вагонном листе такие штампы проставляются перевозчиком.

\*<sup>3</sup> Перевозка этих грузов в открытых вагонах допускается в специализированных контейнерах или насыпью на особых условиях в соответствии со статьей 8 Устава.

### Примечание.

К перевозке в открытых вагонах допускаются грузы в специализированных контейнерах, не указанные в настоящем перечне, при условии, что такая перевозка предусмотрена согласованными с МПС России стандартами или техническими условиями на данный вид продукции.

## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАСЫПЬЮ И НАВАЛОМ \***

Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьями 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003 год № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют условия перевозок железнодорожным транспортом грузов насыпью и навалом.

1. К перевозке железнодорожным транспортом насыпью и навалом допускаются грузы, перечень которых в соответствии со статьями 23 Устава утверждается МПС России.

2. Перевозка грузов насыпью и навалом осуществляется в зависимости от физических свойств и упаковки грузов.

3. Насыпью перевозятся грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул, обладающих подвижностью (сыпучестью).

Навалом в непакетированном виде повагонными отправками перевозятся грузы, погрузка которых производится без счета мест (штук) и которые по своим физическим свойствам не могут быть отнесены к насыпным грузам. Если количество мест груза, предъявляемого к перевозке навалом в одном вагоне, не превышает 1000 штук и грузовые места не могут быть сформированы в транспортные пакеты, эти грузы по желанию грузоотправителя предъявляются к перевозке с указанием количества мест груза.

---

\* Утверждены приказом МПС России 16.06.03 г. № 22, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4731, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.



4. Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и распыления, перевозятся насыпью и навалом в специализированных крытых вагонах (например, в вагонах-муковозах, зерновозах, цементовозах, минераловозах), специализированных контейнерах.

Для перевозки грузов навалом в упакованном виде могут использоваться крытые вагоны.

Грузы, перевозимые навалом в крытых вагонах, перевозятся только с установленными грузоотправителем дверными заграждениями.

Для предотвращения навала грузов на двери крытого вагона допускается в качестве заграждений дверных проемов применять щиты, доски, горбыли или заграждения из других материалов такой же прочности.

5. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков, перевозятся навалом и насыпью в открытом подвижном составе, в том числе в специализированных открытых вагонах (например, думпкары, хоппер-дозаторы). Перевозка грузов в специализированных вагонах, в том числе с глухим кузовом, разрешается при наличии у грузополучателей средств разгрузки, о чем в транспортной железнодорожной накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» делается отметка «Перевозка \_\_\_\_\_ (указывается наименование груза) в специализированных вагонах с получателем согласована. Средства разгрузки имеются».

6. Вагоны, подаваемые для перевозки насыпных грузов, должны иметь исправные кузова, загрузочно-выгрузочные устройства, крышки загрузочных и разгрузочных люков с уплотнениями, исключающими просыпание грузов, а также исправные запорные механизмы и исправные устройства блокировки, предотвращающие открывание люков без нарушения запорно-пломбировочных устройств, очищенные от остатков ранее перевозимых грузов. Перед погрузкой указанных грузов, содержащих мелкие фракции, перевозимых насыпью или навалом, грузоотправитель обязан заделать конструктивные зазоры вагонов для исключе-

ния просыпания груза на железнодорожные пути и загрязнения окружающей среды.

7. Грузы, подконтрольные Государственному ветеринарному надзору, перевозятся в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору, утвержденными в установленном порядке.

Подкарантинные грузы перевозятся в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов.

8. Перевозка зерновых грузов влажностью до 17% включительно, в том числе: зернобобовых культур — до 17%, проса — до 15%, семян масличных культур — до 10%, семян подсолнечника — до 8% производится на общих условиях.

Перевозка указанных грузов с более высокой влажностью допускается на особых условиях в соответствии со статьей 8 Устава.

9. При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью или навалом в транспортной железнодорожной накладной в графе «Количество мест» грузоотправителем указывается соответственно «Насыпью» или «Навалом».

10. Грузы, подверженные смерзанию при низких температурах, перевозятся в соответствии с правилами перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом, утвержденными в установленном порядке.

**ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ,  
КОТОРЫЕ МОГУТ ПЕРЕВОЗИТЬСЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
НАСЫПЬЮ И НАВАЛОМ \***

| Наименование грузов                            | Род вагонов                   |
|------------------------------------------------|-------------------------------|
| АГАЛЬМАТОЛИТ                                   | ПВ, СП                        |
| АГЛОМЕРАТ ХРОМИТОВОЙ РУДЫ                      | ПВ (только для холодного), СП |
| АГЛОМЕРАТ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ                         | -»-                           |
| АГЛОМЕРАТ МАРГАНЦЕВЫЙ                          | -»-                           |
| АГЛОМЕРАТ ТИТАНОМАГNETИТОВОЙ РУДЫ              | -»-                           |
| АГЛОПОРИТ                                      | ПВ, ПЛ, СП                    |
| АЗОФОСФАТ                                      | В-Х(М)                        |
| АЛЕБАСТР (ГИПС) В КУСКАХ                       | ПВ, СП                        |
| АЛЕБАСТР (ГИПС) МОЛОТЫЙ                        | СП                            |
| АММОФОС                                        | В-Х(М)                        |
| АНГИДРИТ (ШПАТ ПОЛЕВОЙ И ШПАТ ЛЕГКИЙ) В КУСКАХ | ПВ, СП                        |
| АНГИДРИТ (ШПАТ ПОЛЕВОЙ И ШПАТ ЛЕГКИЙ) МОЛОТЫЙ  | СП                            |
| АНДЕЗИТЫ                                       | ПВ, СП                        |
| АНТРАЦИТ                                       | ПВ, ПЛ                        |
| АРАГОНИТ                                       | ПВ, ПЛ, СП                    |
| АРБУЗЫ                                         | КР                            |
| АРГЕНТИТ                                       | ПВ, СП                        |
| АРГИЛЛИТ                                       | ПВ, ПЛ, СП                    |
| АСКАНГЕЛЬ (ГЛИНА БЕЛАЯ)                        | ПВ, СП                        |
| АСФАЛЬТ ПРИРОДНЫЙ                              | ПВ, ПЛ, СП                    |
| АСФАЛЬТИТ (АСФАЛЬТ)                            | -»-                           |



| Наименование грузов                                              | Род вагонов                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| АСФАЛЬТОБЕТОН ХОЛОДНЫЙ<br>(СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ХОЛОД-<br>НАЯ) | ПВ, СП                            |
| БАЛАНСЫ ВСЯКИХ ПОРОД ДЕРЕВА                                      | ПВ, ПЛ                            |
| БАЛЛАСТ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ<br>(ВСЕ НАИМЕНОВАНИЯ)                 | ПВ, ПЛ, СП                        |
| БАРИТ (ШПАТ ТЯЖЕЛЫЙ)                                             | ПВ и ПЛ (для<br>кускового),<br>СП |
| БЕТОНИТ                                                          | ПВ, СП                            |
| БЛЮМСЫ                                                           | ПВ, ПЛ, СП                        |
| БОЙ ГРАФИТОВЫЙ                                                   | ПВ, СП                            |
| БОЙ И ЛОМ КАРБОРУНДОВЫХ КАМНЕЙ                                   | ПВ, ПЛ, СП                        |
| БОЙ И ЛОМ КОРУНДОВЫХ КАМНЕЙ                                      | -»-                               |
| БОЙ КЕРАМИЧЕСКИЙ                                                 | -»-                               |
| БОЙ КИРПИЧА ХРОМОМАГНЕЗИТОВОГО                                   | -»-                               |
| БОЙ КИРПИЧА ШАМОТНОГО                                            | -»-                               |
| БОЙ КИРПИЧНЫЙ, НЕ ПОИМЕНОВАН-<br>НЫЙ В АЕТСНГ                    | ПВ, ПЛ, СП                        |
| БОЙ НАЖДАЧНЫХ ТОЧИЛЬНЫХ И<br>ШЛИФОВАЛЬНЫХ КАМНЕЙ                 | -»-                               |
| БОЙ ОГНЕУПОРНЫХ ИЗДЕЛИЙ                                          | -»-                               |
| БОЙ СТЕКЛЯННЫЙ                                                   | -»-                               |
| БОЙ ФАРФОРОВЫЙ                                                   | -»-                               |
| БОЙ ФАЯНСОВЫЙ                                                    | -»-                               |
| БОЙ ЭЛЕКТРОДНЫЙ                                                  | -»-                               |
| БОКСИТЫ                                                          | ПВ, СП                            |
| БОЛВАНКИ СТАЛЬНЫЕ ЛИТЫЕ                                          | ПВ, ПЛ, СП                        |

| Наименование грузов                       | Род вагонов |
|-------------------------------------------|-------------|
| БОРОГИПС ГРАНУЛИРОВАННЫЙ                  | СП          |
| БОРТ (КАМЕНЬ ОБРАБОТАННЫЙ)                | ПВ, ПЛ, СП  |
| БРИКЕТЫ АСФАЛЬТОВЫЕ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ | -»-         |
| БРИКЕТЫ БУРОУГОЛЬНЫЕ                      | -»-         |
| БРИКЕТЫ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ                     | -»-         |
| БРИКЕТЫ И ПОЛУБРИКЕТЫ ТОРФЯНЫЕ            | ПВ, СП      |
| БРИКЕТЫ МАРГАНЦЕВОЙ РУДЫ                  | ПВ, ПЛ, СП  |
| БРИКЕТЫ ИЗ ОТХОДОВ ДРЕВЕСИНЫ              | ПВ          |
| БРИКЕТЫ ИЗ СТАЛЬНОЙ СТРУЖКИ               | ПВ, ПЛ, СП  |
| БРИКЕТЫ ИЗ ЧУГУННОЙ СТРУЖКИ               | -»-         |
| БРИКЕТЫ КАМЕННОУГОЛЬНЫЕ                   | ПВ, СП      |
| БРИКЕТЫ КОКСА И ПОЛУКОКСА                 | -»-         |
| БРИКЕТЫ ТИТАНОМАГNETИТОВОЙ РУДЫ           | -»-         |
| БРИКЕТЫ ХРОМИТОВОЙ РУДЫ                   | -»-         |
| БРИКЕТЫ ЦВЕТНЫХ РУД                       | -»-         |
| БРУСЧАТКА ЛИТАЯ ИЗ ДОМЕННЫХ ШЛАКОВ        | -»-         |
| ВЕРМИКУЛИТ ВСПУЧЕННЫЙ                     | ПВ          |
| ВИТЕРИТ                                   | ПВ, ПЛ, СП  |
| ГАББРО                                    | ПВ, СП      |
| ГАЖА (МЕРГЕЛЬ ГИПСОВЫЙ)                   | СП          |
| ГАЛЬКА                                    | ПВ, ПЛ, СП  |
| ГИПС ДЛЯ ФЛЮСОВАНИЯ                       | СП          |
| ГИПС ТЕХНИЧЕСКИЙ                          | -»-         |
| ГИПС, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В АЕТСНГ           |             |
| ГЛИЕЖ (ЗЕМЛЯ)                             | ПВ, ПЛ, СП  |

| Наименование грузов                                                                                                                                   | Род вагонов |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ГЛИНЫ (БЕНТОНИТОВАЯ, КРАСИЛЬНАЯ, СУКНОВАЛЬНАЯ, ФАРФОРОВАЯ, ФАЯНСОВАЯ, ФОРМОВОЧНАЯ, КИСЛОУПОРНАЯ, ОГНЕУПОРНАЯ; ТУГОПЛАВКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ ВАЕТСНГ): |             |
| КОМОВЫЕ                                                                                                                                               | ПВ, ПЛ, СП  |
| МОЛОТЫЕ                                                                                                                                               | СП          |
| ГЛИНОЗЕМ                                                                                                                                              | СП          |
| ГЛИНОПОРОШОК                                                                                                                                          | СП          |
| ГНЕЙС                                                                                                                                                 | ПВ, СП      |
| ГОРОХ ДРОБЛЕННЫЙ, ЛУЩЕНЫЙ                                                                                                                             | В-Х(3)      |
| ГРАВИЙ                                                                                                                                                | ПВ, ПЛ, СП  |
| ГРАВИЙ КЕРАМЗИТОВЫЙ                                                                                                                                   | -»-         |
| ГРАНИТ                                                                                                                                                | ПВ, СП      |
| ГРАФИТ В КУСКАХ                                                                                                                                       | -»-         |
| ГРЕЧИХА                                                                                                                                               | В-Х(3)      |
| ГРУНТ (ЗЕМЛЯ ОБЫКНОВЕННАЯ)                                                                                                                            | ПВ, ПЛ, СП  |
| ГРУНТ ТОРФЯНОЙ                                                                                                                                        | -»-         |
| ГУАНО                                                                                                                                                 | ПВ          |
| ДЕРН                                                                                                                                                  | ПВ, ПЛ, СП  |
| ДЕРТЬ (КРУПНОДРОБЛЕННОЕ ЗЕРНО)                                                                                                                        | В-Х(3)      |
| ДИАБАЗ                                                                                                                                                | ПВ, СП      |
| ДИАММОФОС                                                                                                                                             | В-Х(М)      |
| ДИНАС                                                                                                                                                 | ПВ, СП      |
| ДИОРИТ                                                                                                                                                | -»-         |
| ДОЛГОТЬЕ РУДНИЧНОЕ                                                                                                                                    | ПВ, ПЛ      |
| ДОЛОМИТ ДЛЯ СТЕКОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КУСКОВОЙ                                                                                                        | ПВ, ПЛ, СП  |



| Наименование грузов                                                               | Род вагонов |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ДОЛОМИТ ДЛЯ СТЕКОЛЬНОЙ ПРОМЫШ-<br>ЛЕННОСТИ МОЛОТЫЙ                                | СП          |
| ДОЛОМИТ ОБОЖЖЕННЫЙ МЕТАЛЛУРГИ-<br>ЧЕСКИЙ                                          | ПВ, СП      |
| ДОЛОМИТ СЫРОЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ                                                    | ПВ, СП      |
| ДОЛОМИТ СЫРОЙ, НЕ ПОИМЕНОВАН-<br>НЫЙ В АЕТСНГ                                     | -»-         |
| ДОРСИЛ (ЩЕБЕНЬ ИСКУССТВЕННЫЙ)                                                     | ПВ, ПЛ, СП  |
| ДРЕВЕСИНА ТОПЛИВНАЯ ДЛЯ ГИДРО-<br>ЛИЗНОГО ПРОИЗВОДСТВА                            | ПВ, ПЛ      |
| ДРЕВЕСИНА ТОПЛИВНАЯ ДЛЯ ТЕХНО-<br>ЛОГИЧЕСКИХ НУЖД, НЕ ПОИМЕНО-<br>ВАННАЯ В АЕТСНГ | -»-         |
| ДРОВА ДОЛГОТЬЕ                                                                    | ПВ          |
| ДРОВА ИЗ ВСЯКИХ ПОРОД ДЕРЕВА, НЕ<br>ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ                        | -»-         |
| ДУНИТ                                                                             | ПВ, СП      |
| ЕЛЬ РЕЗОНАНСОВАЯ КРУГЛАЯ                                                          | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЖЕЛЕЗНЯК БУРЫЙ                                                                    | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЖЕЛЕЗНЯК МАГНИТНЫЙ                                                                | -»-         |
| ЖЕЛЕЗНЯК ХРОМИСТЫЙ (ХРОМИТ)                                                       | -»-         |
| ЖЕЛЕЗО ГУБЧАТОЕ, ОТХОДЫ                                                           | -»-         |
| ЖЕРДИ И КОЛЬЯ                                                                     | ПВ, ПЛ      |
| ЖОМ (ВЫЖИМКИ, МЕЗГА) КАРТОФЕЛЬ-<br>НЫЙ                                            | ПВ          |
| ЖОМ (ВЫЖИМКИ, МЕЗГА) СВЕКЛОВИЧ-<br>НЫЙ                                            | -»-         |
| ЖОМ СУШЕНЫЙ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ                                                       | В-Х(3)      |
| ЗАГОТОВКА ДЛЯ ПЕРЕКАТА КАЧЕСТВЕН-<br>НАЯ                                          | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЗАГОТОВКА ДЛЯ ПЕРЕКАТА РЯДОВАЯ                                                    | -»-         |

| Наименование грузов                                                                   | Род вагонов |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ЗАГОТОВКА ОСЕВАЯ И КУЗНЕЧНАЯ                                                          | -»-         |
| ЗАГОТОВКА СТАЛЬНАЯ, НЕ ПОИМЕНОВАНАЯ В АЕТСНГ                                          | -»-         |
| ЗАГОТОВКА ТРУБНАЯ                                                                     | -»-         |
| ЗАПОЛНИТЕЛЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ                                                    | ПВ, СП      |
| ЗЕМЛЯ ИНФУЗОРНАЯ — ДИАТОМИТ, ТРЕПЕЛ, ОПОКИ, КИЗЕЛЬГУР И ДР., НЕ ПОИМЕНОВАНАЯ В АЕТСНГ | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЗЕМЛЯ ОГОРОДНАЯ И САДОВАЯ                                                             | -»-         |
| ЗЕРНО БОБОВ                                                                           | В-Х(3)      |
| ЗЕРНО ГОРОХА                                                                          | -»-         |
| ЗЕРНО КУКУРУЗЫ                                                                        | -»-         |
| ЗЕРНО ФАСОЛИ                                                                          | -»-         |
| ЗЕРНОВЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ                                                   | -»-         |
| ЗЕРНООТХОДЫ                                                                           | -»-         |
| ЗОЛА ДРЕВЕСНАЯ                                                                        | СП          |
| ЗОЛА КАМЕННОУГОЛЬНАЯ                                                                  | -»-         |
| ЗОЛА ТОРФЯНАЯ                                                                         | -»-         |
| ЗОЛА, НЕ ПОИМЕНОВАНАЯ В АЕТСНГ                                                        | -»-         |
| ИЗВЕСТНЯК (КАМЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ) СТРОИТЕЛЬНЫЙ                                         | ПВ, ПЛ, СП  |
| ИЗВЕСТНЯК ДЛЯ ФЛЮСОВАНИЯ                                                              | ПВ, СП      |
| ИЗВЕСТНЯК МОЛОТЫЙ                                                                     | СП          |
| ИЗВЕШЬ ГАЗОВАЯ                                                                        | -»-         |
| ИЗВЕШЬ ГАШЕНАЯ (ПУШОНКА)                                                              | -»-         |
| ИЗВЕШЬ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ                                                                 | -»-         |
| ИЗВЕШЬ ДЛЯ ФЛЮСОВАНИЯ                                                                 | -»-         |

| Наименование грузов                                | Род вагонов |
|----------------------------------------------------|-------------|
| ИЗВЕСТЬ КАРБОНАТНАЯ                                | -»-         |
| ИЗВЕСТЬ ФОСФОРНОКИСЛАЯ                             | -»-         |
| ИЗВЕСТЬ, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЕТСНГ                 | -»-         |
| ИЛ                                                 | ПВ, СП      |
| КАЛИЙ СЕРНОКИСЛЫЙ (КАЛИЯ СУЛЬФАТ)                  | В-Х(М)      |
| КАЛИЙ ХЛОРИСТЫЙ (КАЛИЯ ХЛОРИД)                     | -»-         |
| КАЛИМАГНЕЗИЯ                                       | -»-         |
| КАМЕНЬ БИТУМИНОЗНЫЙ (БИТУМЕН)                      | ПВ, ПЛ, СП  |
| КАМЕНЬ БУЛЫЖНЫЙ (БУЛЫЖНИК)                         | -»-         |
| КАМЕНЬ БУТОВЫЙ (БУТ)                               | -»-         |
| КАМЕНЬ ГИПСОВЫЙ                                    | -»-         |
| КАМЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ (ИЗВЕСТНЯК)   | -»-         |
| КАМЕНЬ ЛИТОГРАФСКИЙ                                | -»-         |
| КАМЕНЬ СТРОИТЕЛЬНЫЙ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В АЕТСНГ     | -»-         |
| КАМЕНЬ ТАЛЬКОВЫЙ (ТАЛЬК В КУСКАХ)                  | ПВ, ПЛ, СП  |
| КАМЕНЬ ЦЕМЕНТНО-ШЛАКОВЫЙ                           | -»-         |
| КАМЕНЬ ШАМОТНЫЙ                                    | -»-         |
| КАМЕНЬ ШЛАКОБЕТОННЫЙ                               | -»-         |
| КАМЕНЬ ШЛАКОВЫЙ                                    | -»-         |
| КАМЫШ                                              | КР          |
| КАПУСТА БЕЛОКОЧАННАЯ СРЕДНЕ-ПОЗДНЯЯ И ПОЗДНЕСПЕЛАЯ | КР          |
| КАРБАМИД (МОЧЕВИНА ИСКУССТВЕННАЯ)                  | В-Х(М)      |
| КАРБАНИЛИД (ДИФЕНИЛ-МОЧЕВИНА)                      | -»-         |



| Наименование грузов                      | Род вагонов                       |
|------------------------------------------|-----------------------------------|
| КАРНАЛЛИТ                                | -»-                               |
| КАРТОФЕЛЬ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПЕРЕРАБОТКИ   | КР                                |
| КВАРЦ МОЛОТЫЙ                            | СП                                |
| КВАРЦ НЕОБОГАЩЕННЫЙ                      | ПВ, ПЛ, СП                        |
| КВАРЦ ОБОГАЩЕННЫЙ И КОНЦЕНТРАТ КВАРЦЕВЫЙ | ПВ, СП                            |
| КВАРЦИТЫ В КУСКАХ                        | ПВ, ПЛ, СП                        |
| КВАРЦИТЫ ИЗМЕЛЬЧЕННЫЕ , МОЛОТЫЕ          | СП                                |
| КЕКИ (ОТХОДЫ КОНЦЕНТРАТОВ ЦВЕТНЫХ РУД)   | СП                                |
| КЕРАМЗИТ                                 | ПВ, СП                            |
| КИАНИТ (МИНЕРАЛ)                         | -»-                               |
| КЛИНКЕР РУД ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ             | ПВ и ПЛ<br>(для формованного), СП |
| КЛИНКЕР ЦЕМЕНТНЫЙ                        | ПВ, СП                            |
| КОКС ВЫСОКОСЕРНИСТЫЙ                     | ПВ, ПЛ, СП                        |
| КОКС ДОМЕННЫЙ                            | -»-                               |
| КОКС ЛИГНИТОВЫЙ                          | -»-                               |
| КОКС ЛИТЕЙНЫЙ                            | -»-                               |
| КОКС НЕФТЯНОЙ                            | ПВ, СП                            |
| КОКС ПЕКОВЫЙ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ             | ПВ, ПЛ, СП                        |
| КОКС СЛАНЦЕВЫЙ                           | -»-                               |
| КОКС ЭЛЕКТРОДНЫЙ                         | -»-                               |
| КОКС, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В АЛФАВИТЕ        | -»-                               |
| КОКСИК ВСЯКИЙ                            | -»-                               |
| КОЛЕМАНИТ                                | -»-                               |

| Наименование грузов                   | Род вагонов             |
|---------------------------------------|-------------------------|
| КОЛЧЕДАН УГЛИСТЫЙ                     | ПВ, СП                  |
| КОНЦЕНТРАТ АПАТИТОВЫЙ (АПАТИТЫ)       | СП                      |
| КОНЦЕНТРАТ БАРИТОВЫЙ                  | ПВ, ПЛ (для кусков), СП |
| КОНЦЕНТРАТ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ (ГЕМАТИТ)     | ПВ, СП                  |
| КОНЦЕНТРАТ КАЛИЙНО-МАГНИЕВЫЙ          | В-Х(М)                  |
| КОНЦЕНТРАТ МЕДНЫЙ                     | СП                      |
| КОНЦЕНТРАТ МАРГАНЦЕВОЙ РУДЫ           | ПВ, СП                  |
| КОНЦЕНТРАТ МИНЕРАЛЬНЫЙ «СИЛЬВИН»      | СП                      |
| КОНЦЕНТРАТ СЕРНОГО КОЛЧЕДАНА          | ПВ, СП                  |
| КОНЦЕНТРАТ УГОЛЬНЫЙ                   | ПВ, ПЛ                  |
| КОНЦЕНТРАТ ХРОМИТОВОЙ РУДЫ            | ПВ, СП                  |
| КОНЦЕНТРАТ ЦИНКОВЫЙ                   | СП                      |
| КОРА ЛИПОВАЯ                          | КР                      |
| КОРА, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЕТСНГ       | -»-                     |
| КОРНИТ (ПРЕССОВАННАЯ РОГОВАЯ СТРУЖКА) | -»-                     |
| КОРЬЕ ДУБИЛЬНОЕ И КРАСИЛЬНОЕ          | -»-                     |
| КОСТЬ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ЖЕЛАТИНА       | -»-                     |
| КОСТЬ ПИЩЕВАЯ                         | -»-                     |
| КРОШКА ИЗВЕСТКОВАЯ                    | СП                      |
| КРУПА ГРЕЧНЕВАЯ (ПРОДЕЛ)              | В-Х(3)                  |
| КРУПА ГРЕЧНЕВАЯ (ЯДРИЦА)              | -»-                     |
| КРУПА КУКУРУЗНАЯ                      | -»-                     |
| КРУПА МАННАЯ                          | -»-                     |
| КРУПА ОВСЯНАЯ                         | -»-                     |

| Наименование грузов                                               | Род вагонов |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|
| КРУПА ПЕРЛОВАЯ                                                    | В-Х(3)      |
| КРУПА ПОЛБЯНАЯ                                                    | -»-         |
| КРУПА ПШЕНИЧНАЯ «АРТЕК», «ПОЛТАВСКАЯ»                             | -»-         |
| КРУПА ЯЧНЕВАЯ                                                     | -»-         |
| КРУПА, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЕТСНГ                                  | -»-         |
| КРЯЖ ВСЯКИХ ПОРОД ДЕРЕВА                                          | ПВ, ПЛ, СП  |
| КСИЛОЛИТ (СТРОЙМАТЕРИАЛ)                                          | ПВ, СП      |
| КУКЕРСИТ (СЛАНЕЦ ГОРЮЧИЙ)                                         | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЛАПИДИТ В КУСКАХ                                                  | ПВ, СП      |
| ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ ВСЯКИХ ПОРОД                                        | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ                                    | -»-         |
| ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СПИЧЕК (КРЯЖ СПИЧЕЧНЫЙ)            | -»-         |
| ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ, КРОМЕ КРЕПЕЖНЫХ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ | -»-         |
| ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                        | -»-         |
| ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ                                    | -»-         |
| ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ ТАРНЫЕ (КРЯЖ ТАРНЫЙ)                                | -»-         |
| ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ ФАНЕРНЫЕ (КРЯЖ ФАНЕРНЫЙ)                            | -»-         |
| ЛИТИН (ПОРОШОК ДЛЯ ШТУКАТУРКИ)                                    | СП          |
| ЛОЗА, РАКИТНИК (ПРУТЬЯ ИВОВЫЕ)                                    | КР          |
| ЛОМ И ОТХОДЫ СТАЛЬНЫЕ НЕГАБАРИТНЫЕ                                | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЛОМ И ОТХОДЫ ЧУГУННЫЕ НЕГАБАРИТНЫЕ                                | -»-         |
| ЛОМ ОГНЕУПОРНЫХ ИЗДЕЛИЙ                                           | -»-         |



| Наименование грузов                                    | Род вагонов |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| ЛОМ СТАЛЬНОЙ СБОРНЫЙ                                   | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЛОМ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ ДЛЯ ПАКЕТИРОВАНИЯ                  | -»-         |
| ЛОМ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В АЕТСНГ         | -»-         |
| МАГНЕЗИТ СЫРОЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ОГНЕУПОРНЫХ МАТЕРИАЛОВ | ПВ, ПЛ, СП  |
| МАССА АНОДНАЯ                                          | ПВ          |
| МАССА АСФАЛЬТОВАЯ                                      | ПВ, ПЛ, СП  |
| МЕЗДРА                                                 | КР          |
| МЕЛ КУСКОВОЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДЛЯ ФЛЮСОВАНИЯ               | ПВ, СП      |
| МЕЛ МОЛОТЫЙ ,ТОЛЧЕНый, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ                 | СП          |
| МЕЛОЧЬ КОКСОВАЯ                                        | ПВ, СП      |
| МЕЛОЧЬ ПЕМЗОВАЯ                                        | СП          |
| МЕРГЕЛИ                                                | СП          |
| МЕРТЕЛИ                                                | СП          |
| МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЕТСНГ              | ПВ, ПЛ, СП  |
| МОНОКАЛЬЦИЙ ФОСФАТ                                     | В-Х(М)      |
| МРАМОР В КУСКАХ                                        | ПВ, ПЛ, СП  |
| МРАМОР МОЛОТЫЙ                                         | СП          |
| МУКА (ПОРОШОК) АНДЕЗИТОВАЯ                             | -»-         |
| МУКА (ПОРОШОК) АСПИДНАЯ                                | -»-         |
| МУКА БЕЛИТОВАЯ (ОТХОДЫ АЛЮМИНИЕВОГО ПРОИЗВОДСТВА)      | -»-         |
| МУКА ВИТАМИННАЯ ИЗ ДРЕВЕСНОЙ ЗЕЛЕНИ                    | -»-         |
| МУКА ГОРОХОВАЯ                                         | В-муковозы  |

| Наименование грузов                                             | Род вагонов |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|
| МУКА ДОЛОМИТОВАЯ (ДОЛОМИТ МОЛОТЫЙ)                              | СП          |
| МУКА ДРЕВЕСНАЯ                                                  | -»-         |
| МУКА КНОПЕРСОВАЯ                                                | -»-         |
| МУКА КУКУРУЗНАЯ                                                 | В-муковозы  |
| МУКА ОВСЯНАЯ                                                    | -»-         |
| МУКА ПШЕНИЧНАЯ ВСЯКАЯ                                           | -»-         |
| МУКА РЖАНАЯ ВСЯКАЯ                                              | -»-         |
| МУКА РЖАНО-ПШЕНИЧНАЯ                                            | -»-         |
| МУКА СЛАНЦЕВАЯ                                                  | СП          |
| МУКА СОЕВАЯ                                                     | В-муковозы  |
| МУКА ТРАВЯНАЯ                                                   | СП          |
| МУКА ФОСФОРИТНАЯ                                                | В-Х(М)      |
| МУКА ХВОЙНО-ВИТАМИННАЯ                                          | СП          |
| МУКА ЯЧМЕННАЯ                                                   | В-муковозы  |
| МУКА, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЕТСНГ                                 | -»-         |
| МУСОР ПОСТРОЕЧНЫЙ                                               | ПВ, ПЛ, СП  |
| МУЧКА КОРМОВАЯ                                                  | В- муковозы |
| НАВОЗ КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА С ТОРФЯНОЙ ПОДСТИЛКОЙ             | ПВ          |
| НАПЛЫВЫ, НАРОСТЫ ВСЯКИХ ПОРОД ДЕРЕВА, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ | КР          |
| НАТРИЯ КАРБОНАТ                                                 | В-Х(М)      |
| НАТРИЯ ТРИПОЛИФОСФАТ                                            | -»-         |
| НИТРОАММОФОС                                                    | -»-         |
| НИТРОАММОФОСКА                                                  | -»-         |
| НИТРОФОС                                                        | -»-         |

| Наименование грузов                               | Род вагонов                                                                                                |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| НИТРОФОСКА                                        | В-Х(3)                                                                                                     |
| НУТ                                               | В-Х(3)                                                                                                     |
| ОБРЕЗЬ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ ОТ ПРОКАТНОГО ПРОИЗВОДСТВА | ПВ, ПЛ, СП                                                                                                 |
| ОВЕС                                              | В-Х(3)                                                                                                     |
| ОГАРКИ ЖЕЛЕЗНЫХ РУД                               | ПВ, ПЛ, СП                                                                                                 |
| ОГАРКИ КОЛЧЕДАНЫЕ (ПИРИТОВ)                       | -»-                                                                                                        |
| ОГАРКИ СЛАНЦЕВЫЕ                                  | -»-                                                                                                        |
| ОГАРКИ ЦВЕТНЫХ РУД                                | -»-                                                                                                        |
| ОКАЛИНА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ                           | -»-                                                                                                        |
| ОКАТЫШИ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЕ И МАРГАНЦОВОРУДНЫЕ           | В-окатыше-<br>возы, ПВ<br>с глухим ку-<br>зовом<br>и с люками<br>(для перевоз-<br>ки холодных<br>окатышей) |
| ОЛИВИН (МИНЕРАЛ)                                  | ПВ, ПЛ, СП                                                                                                 |
| ОЛИВИНИТ                                          | ПВ, СП                                                                                                     |
| ОПИЛКИ ДРЕВЕСНЫЕ                                  | СП                                                                                                         |
| ОРЕШЕК КОКСОВЫЙ                                   | ПВ, ПЛ, СП                                                                                                 |
| ОТРУБИ ПШЕНИЧНЫЕ                                  | В-Х(3)                                                                                                     |
| ОТРУБИ РЖАНЫЕ                                     | -»-                                                                                                        |
| ОТРУБИ ЯЧМЕННЫЕ ПРЕССОВАННЫЕ И НЕПРЕССОВАННЫХ     | -»-                                                                                                        |
| ОТРУБИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ                 | -»-                                                                                                        |



| Наименование грузов                                               | Род вагонов                 |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ОТСЕВ ГРАНИТНЫЙ ИЛИ КАМЕННЫЙ                                      | ПВ, СП                      |
| ОТХОДЫ АСБОШИФЕРНЫЕ И ШИФЕРНЫЕ                                    | ПВ, СП                      |
| ОТХОДЫ ДРЕВЕСНЫЕ                                                  | ПВ                          |
| ОТХОДЫ ИЗВЕСТКОВЫЕ АПАТИТОВЫХ И НЕФЕЛИНОВЫХ ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК | ПВ, СП                      |
| ОТХОДЫ ИЗВЕСТКОВЫЕ РАЗНЫХ ПРОИЗВОДСТВ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЕТСНГ  | -»-                         |
| ОТХОДЫ ИЗВЕСТКОВЫЕ ФОСФОРИТОВЫХ РУД                               | -»-                         |
| ОТХОДЫ МУКОМОЛЬНЫЕ ЗЕРНОВЫЕ                                       | В-Х(3)                      |
| ПАКЕТЫ ИЗ ЛЕГКОВЕСНЫХ СТАЛЬНЫХ ОТХОДОВ И ЛОМА                     | ПВ, ПЛ, СП                  |
| ПЕГМАТИТ                                                          | ПВ, СП                      |
| ПЕМЗА ЛИТОИДНАЯ                                                   | СП                          |
| ПЕМЗА, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЕТСНГ                                  | -»-                         |
| ПЕРЛИТ ВСПУЧЕННЫЙ                                                 | -»-                         |
| ПЕРЛИТ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В АЕТСНГ                                 | -»-                         |
| ПЕСОК ДЛЯ ПЕСОЧНИЦ ЛОКОМОТИВОВ                                    | ПВ, СП                      |
| ПЕСОК КВАРЦЕВЫЙ, КРОМЕ СТРОИТЕЛЬНОГО                              | ПВ (для необогащенного), СП |

| Наименование грузов                      | Род вагонов |
|------------------------------------------|-------------|
| ПЕСОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ                       | ПВ, ПЛ, СП  |
| ПЕСОК ФОРМОВОЧНЫЙ                        | ПВ, СП      |
| ПЕСОК ФУТЕРОВОЧНЫЙ                       | СП          |
| ПЕСЧАНИК                                 | ПВ, СП      |
| ПИЛОВОЧНИК ВСЯКИХ ПОРОД ДЕРЕВА           | ПВ, ПЛ, СП  |
| ПИРИТ (КОЛЧЕДАН СЕРНЫЙ) ВСЯКИЙ           | ПВ, СП      |
| ПИРОКСИДЫ, ПИРОЛЮЗИТЫ (РУДА МАРГАНЦЕВАЯ) | ПВ, ПЛ, СП  |
| ПОЛБА                                    | В-Х(3)      |
| ПОЛУАНТРАЦИТ                             | ПВ, ПЛ      |
| ПОЛУКОКС                                 | ПВ, ПЛ, СП  |
| ПОРОШКИ ДИАБАЗОВЫЕ                       | СП          |
| ПОРОШОК АСБОШИФЕРНЫЙ                     | -»-         |
| ПОРОШОК АСФАЛЬТОВЫЙ                      | -»-         |
| ПОРОШОК ГРАФИТОВЫЙ                       | -»-         |
| ПОРОШОК ДУНИТОВЫЙ                        | -»-         |
| ПОРОШОК ИЗВЕСТКОВЫЙ                      | -»-         |
| ПОРОШОК МАГНЕЗИТОВЫЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ    | -»-         |
| ПОРОШОК МИНЕРАЛЬНЫЙ                      | -»-         |
| ПОРОШОК ХРОМИТОВЫЙ ОГНЕ-УПОРНЫЙ          | -»-         |
| ПОРОШОК ШАМОТНЫЙ ВСЯКИЙ                  | -»-         |

| Наименование грузов                                                    | Род вагонов |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ДЕКОРАТИВНЫЙ                                            | В-Х(Ц)      |
| ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ СТРОИТЕЛЬНЫЙ                                            | -»-         |
| ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ СТРОИТЕЛЬ-<br>НЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ (БСС)                      | -»-         |
| ПОРФИР                                                                 | ПВ, ПЛ, СП  |
| ПОРФИРИТ                                                               | -»-         |
| ПОРФИРОИДЫ                                                             | ПВ, СП      |
| ПОЧАТКИ КУКУРУЗНЫЕ ОБРУШЕН-<br>НЫЕ                                     | ПВ          |
| ПРЕМИКСЫ НА ОСНОВЕ ПШЕНИЧ-<br>НЫХ ОТРУБЕЙ И ЗЕРНОВЫХ НАПОЛ-<br>НИТЕЛЕЙ | В-Х(З)      |
| ПРЕСС-ПОРОШОК ДРЕВЕСНЫЙ                                                | СП          |
| ПРЕЦИПИТАТ (ДИКАЛЬЦИЙ ФОС-<br>ФАТ)                                     | В-Х(М)      |
| ПРИСАД ДОМЕННЫЙ                                                        | ПВ, ПЛ, СП  |
| ПРОДУКТ ПОЛЕВОШПАТОВЫЙ                                                 | ПВ, СП      |
| ПРОМПРОДУКТ УГОЛЬНЫЙ                                                   | ПВ          |
| ПРОПСЫ (СТОЙКИ РУДНИЧНЫЕ)                                              | ПВ, ПЛ      |
| ПРОСО                                                                  | В-Х(З)      |
| ПУЦЦОЛАНЦЕМЕНТ                                                         | В-Х(Ц)      |
| ПШЕНИЦА                                                                | В-Х(З)      |
| ПШЕНО (КРУПА)                                                          | -»-         |
| ПЫЛЬ ВАТЕРЖАКЕТНАЯ                                                     | СП          |
| ПЫЛЬ ИНЕРТНАЯ                                                          | -»-         |
| ПЫЛЬ КОКСОВАЯ                                                          | -»-         |



| Наименование грузов                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Род вагонов |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ПЫЛЬ КОЛОШНИКОВАЯ (РУДНАЯ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | СП          |
| ПЫЛЬ КОТРЕЛЬНАЯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -»-         |
| ПЫЛЬ МУЧНАЯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | В-муковозы  |
| ПЫЛЬ ЦЕМЕНТНЫХ ПЕЧЕЙ                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | СП          |
| РАКУШЕЧНИК                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ПВ, ПЛ, СП  |
| РАКУШКА МОРСКАЯ И РЕЧНАЯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -»-         |
| РАКУШКА, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЕТСНГ                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -»-         |
| РЕЛЬСЫ ЛОМ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ПВ, ПЛ, СП  |
| РИС (КРУПА)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | В-Х(3)      |
| РИС НЕШЕЛУШЕНЫЙ (РИС-СЫРЕЦ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -»-         |
| РИС ПРОЧИЙ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -»-         |
| РИС ШЕЛУШЕНЫЙ (НЕПОЛИРОВАННЫЙ РИС)                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -»-         |
| РОГА, КОПЫТА                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | КР          |
| РОЖЬ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | В-Х(3)      |
| РОШТЕЙН ЦВЕТНЫХ РУД                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ПВ, СП      |
| РУДА АЛУНИТОВАЯ; АЛЮМИНИЕВАЯ, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЕТСНГ<br>ВОЛЬФРАМОВАЯ; ИЛЬМЕНИТОВАЯ;<br>КВАСЦОВАЯ; КОБАЛЬТОВАЯ;<br>ЛИТИЕВАЯ; МЕДНАЯ; МЕДНО-ЦИНКОВАЯ;<br>МЕДНОКОЛЧЕДАННАЯ (МЕДНЫЙ КОЛЧЕДАН);<br>МОЛИБДЕНОВАЯ; НЕФЕЛИНОВАЯ; НИКЕЛЕВАЯ;<br>ОЛОВЯННАЯ; ПОЛИМЕТАЛЛИЧЕСКАЯ;<br>РТУТНАЯ; СВИНЦОВАЯ; СВИНЦОВО-ЦИНКОВАЯ;<br>СТРОНЦИЕ- | -»-         |

| Наименование грузов                                                                                                          | Род вагонов |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ВАЯ; СУРЬМЯНАЯ; ТИТАНОМАГНЕТИТОВАЯ; ЦИНКОВАЯ                                                                                 |             |
| РУДА БАРИТОВАЯ, БОЛОТНАЯ, БОРАТОВАЯ, КВАРЦЕВАЯ, МАГНЕЗИТОВАЯ; ФЛЮОРИТОВАЯ (ШПАТ ПЛАВИКОВЫЙ, ФЛЮОРИТ, КОНЦЕНТРАТ ФЛЮОРИТОВЫЙ) | -»-         |
| РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ АГЛОМЕРАЦИОННАЯ (АГЛОРУДА)                                                                                     | ПВ, ПЛ, СП  |
| РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ ДОМЕННАЯ                                                                                                       | -»-         |
| РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ МАРТЕНОВСКАЯ                                                                                                   | -»-         |
| РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ, НЕ ПОИМЕНОВААННАЯ В АЕТСНГ                                                                                    | -»-         |
| РУДА МАРГАНЦЕВАЯ, НЕ ПОИМЕНОВААННАЯ В АЕТСНГ                                                                                 | ПВ, ПЛ, СП  |
| РУДА СЕРНАЯ                                                                                                                  | ПВ, СП      |
| РУДА ХРОМОВАЯ (ХРОМИТОВАЯ)                                                                                                   | ПВ, СП      |
| РУДЫ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ                                                                                                    | ПВ, СП      |
| РУДЫ НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВААННЫХ В АЕТСНГ                                                                             | -»-         |
| РУДЫ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, НЕ ПОИМЕНОВААННЫХ В АЕТСНГ                                                                            | ПВ, СП      |
| РУДЫ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, НЕ ПОИМЕНОВААННЫХ В АЕТСНГ                                                                             | ПВ, ПЛ, СП  |
| САГО                                                                                                                         | В-Х(3)      |
| САПОНАТ (КИЛ)                                                                                                                | ПВ, СП      |
| СВЕКЛА САХАРНАЯ                                                                                                              | ПВ          |
| СЕЛЕНИТ                                                                                                                      | СП          |

| Наименование грузов                                    | Род вагонов |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| СЕМЕНА КЛЕЩЕВИНЫ                                       | В-Х(3)      |
| СЕМЕНА КОНОПЛИ                                         | -»-         |
| СЕМЕНА ЛЬНА                                            | -»-         |
| СЕМЕНА МАСЛИЧНЫХ КУЛЬТУР,<br>НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ | -»-         |
| СЕМЕНА ПОДСОЛНЕЧНИКА                                   | -»-         |
| СЕМЕНА СОИ                                             | -»-         |
| СЕМЕНА ХЛОПЧАТНИКА                                     | -»-         |
| СЕЧКА ОВСЯНАЯ                                          | -»-         |
| СЕЧКА ПРОСЯНАЯ                                         | -»-         |
| СЕЧКА РИСОВАЯ                                          | -»-         |
| СЕЧКА ЯЧМЕННАЯ                                         | -»-         |
| СЕЧКА, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В<br>АЕТСНГ                    | -»-         |
| СИЕНИТ (МИНЕРАЛ)                                       | ПВ, ПЛ, СП  |
| СИЛЬВИНИТ                                              | В-Х(М)      |
| СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ, НЕ ПОИМЕНОВА-<br>ВАННЫХ В АЕТСНГ       | ПВ, ПЛ, СП  |
| СЛИТКИ СТАЛЬНЫЕ БЛЮМИНГОВЫЕ                            | -»-         |
| СЛИТКИ СТАЛЬНЫЕ ВЕСОМ ДО 3 Т                           | -»-         |
| СЛИТКИ СТАЛЬНЫЕ ШИХТОВЫЕ                               | -»-         |
| СЛИТКИ СТАЛЬНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВА-<br>ВАННЫХ В АЕТСНГ      | -»-         |
| СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ)                             | -»-         |



| Наименование грузов                                                                                  | Род вагонов |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| СМЕСЬ ГОРНЫХ ПОРОД С АСБЕСТОВЫМИ ОТХОДАМИ                                                            | -»-         |
| СМЕСЬ ЗЕРНОВАЯ                                                                                       | В-Х(3)      |
| СМЕСЬ ЗОЛОШЛАКОВАЯ ТЕПЛОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ                                                           | ПВ, СП      |
| СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ                                                                              | ПВ, ПЛ, СП  |
| СОЛОД В ЗЕРНЕ                                                                                        | В-Х(3)      |
| СОРГО (ГАОЛЯН, ДЖУГАРА И ДР.)                                                                        | В-Х(3)      |
| СПЕЦЦЕМЕНТ ДЛЯ БУРЕНИЯ                                                                               | В-Х(Ц)      |
| СПЛАВЫ БАРИЯ НЕПИРОФОРНЫЕ — ИСКЛЮЧИТЬ (см. опасные грузы)                                            | ПВ, СП      |
| СТОЛБЫ ДЕРЕВЯННЫЕ                                                                                    | ПВ, ПЛ      |
| СТРУЖКА ДОМЕННАЯ, МАРТЕНОВСКАЯ                                                                       | ПВ, ПЛ, СП  |
| СТРУЖКА СТАЛЬНАЯ ВЫУНООБРАЗНАЯ                                                                       | -»-         |
| СТРУЖКА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЕТСНГ                                                   | -»-         |
| СТРУЖКИ ДРЕВЕСНЫЕ ВСЯКИЕ                                                                             | ПВ          |
| СУПЕРФОСФАТ АММОНИЗИРОВАННЫЙ                                                                         | В-Х(М)      |
| СУПЕРФОСФАТ ДВОЙНОЙ                                                                                  | -»-         |
| СУПЕРФОСФАТ ПРОСТОЙ                                                                                  | -»-         |
| СУТУНКА                                                                                              | ПВ, ПЛ, СП  |
| СЫРЬЕ ГОРНО-ХИМИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ (ВСЕ НАИМЕНОВАНИЯ, КРОМЕ КОНЦЕНТРАТА ДАТОЛИТОВОГО) | В-Х(М)      |

| Наименование грузов                                | Род вагонов |
|----------------------------------------------------|-------------|
| ТАЛЬК В КУСКАХ                                     | ПВ, ПЛ, СП  |
| ТАЛЬК МОЛОТЫЙ                                      | СП          |
| ТЕРЕЗИТ                                            | ПВ, ПЛ, СП  |
| ТЕРМОАНТРАЦИТ                                      | -»-         |
| ТЕРМОБЛОК (КАМЕНЬ ЦЕМЕНТНО-<br>ДИАТОМИТОШЛАКОВЫЙ)  | -»-         |
| ТЕРМОЗИТ (ЩЕБЕНЬ ИЗ ШЛАКОВОЙ<br>ПЕМЗЫ)             | ПВ, СП      |
| ТЕРМОЦЕМЕНТ                                        | В-Х(Ц)      |
| ТОЛОКНО                                            | В-муковозы  |
| ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ КАМЕННО-<br>УГОЛЬНОЕ                | ПВ          |
| ТОРФ КУСКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ                            | ПВ, СП      |
| ТОРФ ТОПЛИВНЫЙ, НЕ ПОИМЕНО-<br>ВАННЫЙ В АЕТСНГ     | -»-         |
| ТОРФ ФРЕЗЕРНЫЙ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО<br>ХОЗЯЙСТВА          | -»-         |
| ТОРФ ФРЕЗЕРНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ                           | -»-         |
| ТОРФ ФРЕЗЕРНЫЙ, НЕ ПОИМЕНО-<br>ВАННЫЙ В АЕТСНГ     | -»-         |
| ТРАС (КАМЕНЬ ПРИРОДНЫЙ)                            | -»-         |
| ТРИКАЛЬЦИЙФОСФАТ                                   | В-Х(М)      |
| ТУКИ ЗЕМЛЕУДОБРИТЕЛЬНЫЕ<br>ОРГАНИЧЕСКИЕ (КОМПОСТЫ) | ПВ          |
| ТУФ ИЗВЕСТКОВЫЙ                                    | ПВ, СП      |
| ТУФ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В<br>АЕТСНГ                  | -»-         |

| Наименование грузов                                                  | Род вагонов                              |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| ТЫКВА ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ                                              | КР                                       |
| УГОЛЬ БУРЫЙ                                                          | ПВ, ПЛ — для кускового, СП — для порошка |
| УГОЛЬ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ                                                | СП                                       |
| УГОЛЬ КАМЕННЫЙ ВСЯКИЙ                                                | ПВ, ПЛ, СП                               |
| УГОЛЬ ПЫЛЕВИДНЫЙ                                                     | СП                                       |
| УДОБРЕНИЕ КАЛИЙНО-МАГНИЕВОЕ (КАИНИТ)                                 | В-Х(М)                                   |
| УДОБРЕНИЯ АЗОТНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ                         | -»-                                      |
| УДОБРЕНИЯ КАЛИЙНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ                        | -»-                                      |
| УДОБРЕНИЯ ФОСФАТНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ                       | В-Х(М)                                   |
| УДОБРЕНИЯ ХИМИЧЕСКИЕ И МИНЕРАЛЬНЫЕ ВСЯКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ | -»-                                      |
| ФЛЮСЫ СВАРОЧНЫЕ (ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЭЛЕКТРОСВАРКИ)                   | ПВ, СП                                   |
| ФЛЮСЫ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ                                     | -»-                                      |
| ФОСФОРИТЫ                                                            | В-Х(М)                                   |
| ФОСФОБАКТЕРИН                                                        | -»-                                      |
| ФОСФОГИПС                                                            | -»-                                      |
| ФОСФОГИПС ГРАНУЛИРОВАННЫЙ И ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА                  | ПВ, СП                                   |



| Наименование грузов                    | Род вагонов |
|----------------------------------------|-------------|
| ХВОРОСТ                                | ПВ          |
| ХВОСТЫ ФЛОТАЦИОННЫЕ ПИРИТОВ            | ПВ, СП      |
| ХЛОПЬЯ КУКУРУЗНЫЕ                      | В-Х(3)      |
| ХЛОПЬЯ ОВСЯНЫЕ «ГЕРКУЛЕС»              | В-Х(3)      |
| ХЛОПЬЯ ПШЕНИЧНЫЕ                       | -»-         |
| ХЛОПЬЯ РИСОВЫЕ                         | -»-         |
| ЦЕЛЕСТИН (МИНЕРАЛ)                     | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЦЕМЕНТ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ РАСШИРЯЮЩИЙСЯ | В-Х(Ц)      |
| ЦЕМЕНТ ГИПСОГЛИНОЗЕМИСТЫЙ М-300, М-400 | -»-         |
| ЦЕМЕНТ ГЛИНОЗЕМИСТЫЙ РАЗНЫХ МАРОК      | В-Х(Ц)      |
| ЦЕМЕНТ ТАМПОНАЖНЫЙ                     | -»-         |
| ЦЕМЕНТ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В АЕТСНГ      | -»-         |
| ЦЕМЯНКА (КИРПИЧ МОЛОТЫЙ, ТОЛЧЕНЫЙ)     | ПВ, СП      |
| ЧЕЧЕВИЦА                               | В-Х(3)      |
| ЧИНА                                   | -»-         |
| ЧУГУН ЗЕРКАЛЬНЫЙ                       | ПВ, ПЛ, СП  |
| ЧУГУН ЛИТЕЙНЫЙ ВЫСОКОМАРГАНЦОВИСТЫЙ    | -»-         |
| ЧУГУН ЛИТЕЙНЫЙ ФОСФОРИСТЫЙ             | -»-         |
| ЧУМИЗА                                 | В-Х(3)      |
| ШАМОТ КУСКОВОЙ                         | ПВ, ПЛ, СП  |

| Наименование грузов                                                                     | Род вагонов |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ШИХТА УГОЛЬНАЯ                                                                          | ПВ          |
| ШКВАР (ОСТАТКИ СТЕКОЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА)                                                | ПВ, СП      |
| ШЛАК ФОСФАТНЫЙ (ТОМАСШЛАК)                                                              | В-Х(М)      |
| ШЛАКИ ВАНАДИЕВОГО ПРОИЗВОДСТВА                                                          | ПВ, СП      |
| ШЛАКИ ГРАНУЛИРОВАННЫХ                                                                   | ПВ, ПЛ, СП  |
| ШЛАКИ ДОМЕННЫЕ                                                                          | -»-         |
| ШЛАКИ МАГНИЕВОГО ПРОИЗВОДСТВА                                                           | -»-         |
| ШЛАКИ МАРТЕНОВСКИЕ                                                                      | -»-         |
| ШЛАКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЕТСНГ                        | -»-         |
| ШЛАКИ ЭЛЕКТРОПЕЧНЫЕ                                                                     | ПВ, ПЛ, СП  |
| ШЛАКИ, КРОМЕ ГРАНУЛИРОВАННЫХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫХ В АЕТСНГ | ПВ, СП      |
| ШЛАКИ, СОДЕРЖАЩИЕ ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ                                                       | -»-         |
| ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ М-200, М-300, М-400                                                 | В-Х(Ц)      |
| ШЛАМ АЛЮМОЖЕЛЕЗИСТЫЙ                                                                    | СП          |
| ШЛАМ УГОЛЬНЫЙ                                                                           | ПВ, ПЛ      |
| ШЛАМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ И ИХ РУД, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В АЕТСНГ                               | СП          |

| Наименование грузов                             | Род вагонов         |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| ШЛИХ ЦВЕТНЫХ РУД (ПРОМЫТАЯ И ИЗМЕЛЬЧЕННАЯ РУДА) | СП                  |
| ШПАТ ИЗВЕСТКОВЫЙ                                | -»-                 |
| ШТЫБ                                            | ПВ                  |
| ШУНГИЗИТ                                        | ПВ, СП              |
| ЩЕБЕНЬ ГРАНИТНЫЙ                                | ПВ, ПЛ, СП          |
| ЩЕБЕНЬ ДЛЯ БАЛЛАСТИРОВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ  | -»-                 |
| ЩЕБЕНЬ ИЗ ГРАВИЯ МАРКИ ДР-8 И НИЖЕ              | -»-                 |
| ЩЕБЕНЬ ШУНГИТОВЫЙ (ШУНГИТ)                      | -»-                 |
| ЩЕБЕНЬ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЙ В АЕТСНГ               | -»-                 |
| ЩЕПА, КРОМЕ КРОВЕЛЬНОЙ                          | СП                  |
| ЭЛЕКТРОКОРУНД В ЗЕРНЕ, КУСКАХ И В ПОРОШКЕ       | ПВ — для кусков, СП |

#### СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ РОДА ВАГОНОВ:

- ПВ — ПОЛУВАГОНЫ С ЛЮКАМИ ИЛИ ГЛУХИМ КУЗОВОМ;
- СП — СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНЫ;
- КР — УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ — КРЫТЫЕ;
- ПЛ — ПЛАТФОРМЫ;
- В-Х(З) — КРЫТЫЕ ВАГОНЫ — ХОППЕРЫ ДЛЯ ЗЕРНА (ВАГОНЫ — ЗЕРНОВОЗЫ);
- В-Х(М) — КРЫТЫЕ ВАГОНЫ — ХОППЕРЫ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ (ВАГОНЫ — МИНЕРАЛОВОЗЫ);
- В-Х(Ц) — КРЫТЫЕ ВАГОНЫ — ХОППЕРЫ ДЛЯ ЦЕМЕНТА (ХОП-ПЕР — ЦЕМЕНТОВОЗЫ).

#### Примечание.

При погрузке жомов (выжимки, мезга) картофельного и свекловичного в полувагоны грузоотправитель в накладной в графе «Особые отметки грузоотправителя» должен сделать отметку: «Согласен на перевозку в ПВ, с получателем согласовано».



# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом тарных и штучных грузов в универсальных контейнерах в прямом железнодорожном сообщении и непрямом международном сообщении.

Перевозка грузов в универсальных контейнерах в прямом международном сообщении регулируется соответствующими международными договорами Российской Федерации.

Перевозка грузов в универсальных контейнерах в прямом смешанном сообщении регулируется Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Перевозка в универсальных контейнерах грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, регулируется Правилами оказания услуг по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утверждаемыми в соответствии со статьей 3 Устава, и настоящими Правилами.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 30, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4765, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

2. Универсальный контейнер (далее — контейнер) — унифицированная грузовая единица, предназначенная для перевозки тарных и штучных грузов, представляющая собой стандартизированную по максимальной массе брутто, габаритным размерам конструкцию, снабженную стандартизированными по форме, содержанию, месту размещения надписями, табличками и оборудованную приспособлениями для закрепления на различных видах транспортных средств и механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Контейнер относится к транспортному оборудованию.

3. Контейнеры подразделяются на среднетоннажные и крупнотоннажные.

3.1. Среднетоннажный контейнер — контейнер с максимальной массой брутто, равной или большей 3 тонн, но меньшей 10 тонн.

3.2. Крупнотоннажный контейнер — контейнер с максимальной массой брутто, равной 10 тоннам и более.

4. На каждый контейнер должна быть нанесена маркировка:

4.1. На среднетоннажный контейнер — маркировочный номер в соответствии со схемой, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам, максимальная масса контейнера брутто, масса тары контейнера и внутренний объем.

4.2. На крупнотоннажный контейнер — маркировочный номер в соответствии со схемой, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам, максимальная масса контейнера брутто и масса тары контейнера.

На каждый крупнотоннажный контейнер прикрепляется табличка о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности, форма которой приведена в приложении № 2 к настоящим Правилам, которая подтверждает соответствие крупнотоннажного контейнера требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам, и табличка о допущении перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами, форма которой приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам, которая



подтверждает соответствие крупнотоннажного контейнера требованиям Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, и обязательна при перевозке грузов в крупнотоннажных контейнерах в международном сообщении. Право на прикрепление к крупнотоннажным контейнерам указанных табличек подтверждается соответствующими свидетельствами о допущении, выдаваемыми в Российской Федерации — Российским морским регистром судоходства, в других государствах — соответствующими уполномоченными организациями.

4.3. Ответственность перед перевозчиком за соблюдение требований, относящихся к маркировке контейнера, несет его владелец. При отсутствии надлежащей маркировки контейнеры к перевозке не принимаются.

5. Перечень, предельные сроки и условия перевозок скоропортящихся грузов в контейнерах устанавливаются Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

6. Перечень и условия перевозок опасных грузов в контейнерах устанавливаются Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов.

7. Грузы, имеющие отвратительный запах, загрязняющие внутренние поверхности контейнера, к перевозке не допускаются, за исключением случаев, когда тара и упаковка этих грузов позволяют исключить проявление указанных негативных свойств грузов.

Грузы в промасленном состоянии без упаковки (например, запасные части, метизы) допускаются к перевозке в контейнерах только в плотной бумаге при условии обеспечения застилки предохраняющим материалом пола контейнера и пространства между стенами контейнера и грузом, а также других мер предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах преимущественно в небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях). Жидкие грузы, перевозимые в стеклянной таре, должны быть упакованы в кар-



тонные коробки, обрешетку или другую упаковку. При этом потребительская и транспортная тара должна соответствовать требованиям стандартов и технических условий.

8. Перевозка в контейнерах грузов, свойства или условия перевозок которых не предусмотрены Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, может быть разрешена только по договору между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем на особых условиях в соответствии со статьей 8 Устава.

9. Перевозка в контейнерах грузов мелкими отправлениями регулируется Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями.

10. Перевозка грузов в контейнерах производится между железнодорожными станциями, открытыми для операций с контейнерами соответствующей максимальной массы брутто, указанными в соответствующем тарифном руководстве. Перевозка грузов в контейнерах с участием железнодорожных станций, не открытых для операций с контейнерами, может производиться при наличии соответствующего договора между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком.

11. Транспортная железнодорожная накладная (далее — накладная) на перевозку грузов в контейнере заполняется в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом с особенностями, указанными в приложении № 4 к настоящим Правилам.

12. Перевозки грузов в контейнерах оформляются одной из следующих форм накладной:

12.1. Лист 1 накладной — на бланке формы ГУ-27в, листы 2—4 накладной — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем на каждый груженный контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2—4 заполняются перевозчиком компьютерным способом на основании данных листа 1.

12.2. Листы 1—4 накладной — на бланках формы ГУ-29к. Листы 1—4 накладной заполняются грузоотправителем на каждый груженный контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передаются перевозчику для дальнейшего оформления. Форма листов 1—4 накладной позволяет с помощью копировальной бумаги производить заполнение идентично расположенных граф.

12.3. Лист 1 накладной — машинопечатной формой ГУ-27у-ВЦ, листы 2—4 накладной — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем компьютерным способом на каждый груженный контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передается перевозчику для дальнейшего оформления, а также для формирования компьютерным способом на его основе листов 2—4 накладной.

12.4. Формы перевозочных документов, приведенные в приложении № 4 к настоящим Правилам, являются едиными для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

13. Выделение контейнеров под перевозку груза и прием контейнеров к перевозке производится в порядке, установленном Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и настоящими Правилами.

14. В соответствии со статьей 21 Устава погрузка грузов в контейнеры и выгрузка грузов из контейнеров в местах общего и необщего пользования обеспечиваются грузоотправителями, грузополучателями.

15. В соответствии со статьей 23 Устава погрузка грузов в контейнеры осуществляется исходя из технических норм погрузки, установленных МПС России.

Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не должна превышать 1500 кг, а загружаемого в среднетоннажный контейнер — 1000 кг. Допускается загрузка в контейнер грузов с массой одного места, превышающей установленную в настоящем пункте, при условии обеспечения грузоотправителем требова-



ний технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

Масса груза в контейнере, определяемая как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на двери контейнера.

16. Загруженные контейнеры должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами (далее — ЗПУ) в порядке, установленном Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

17. Порожние контейнеры должны быть опломбированы ЗПУ или закрутками в порядке, установленном Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, если иное не предусмотрено соответствующими Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

18. Погрузка порожних или груженых контейнеров в вагоны, а также выгрузка из них таких контейнеров в местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузоотправителей (грузополучателей). В местах необщего пользования выполнение этих операций обеспечивается грузоотправителями, грузополучателями.

19. Размещение и крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе осуществляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

20. Перевозка порожних контейнеров, принадлежащих перевозчику, может оформляться им одной накладной с приложением описи контейнеров, форма которой приведена в приложении № 5 к настоящим Правилам.

В накладной в графе «Наименование груза» указывается «В ремонт, комплект контейнеров, опись прилагается» или «В регулировку, комплект контейнеров, опись прилагается»; в графе «Количество мест» указывается количество контейнеров, указанных в описи; в графе «Масса тары кон-



тейнера» указывается суммарная масса тары контейнеров, указанных в описи.

21. При отправлении с мест необщего пользования комплекта (нескольких) контейнеров, загруженных грузом одной позиции номенклатуры грузов, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

В накладной в графе под наименованием груза указывается «Комплект контейнеров, опись прилагается»; в графе «Масса брутто контейнера» указывается суммарная масса брутто контейнеров по описи.

22. При отправлении с мест необщего пользования комплекта порожних контейнеров, не принадлежащих перевозчику или арендованных у него, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

В накладной в графе «Наименование груза» указывается «Комплект порожних контейнеров, опись прилагается»; в графе «Масса брутто контейнера» указывается суммарная масса тары контейнеров по описи.

23. При отправлении с мест общего пользования комплекта крупнотоннажных контейнеров, загруженных грузом одной позиции номенклатуры грузов, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

При этом завоз контейнеров для формирования комплекта обеспечивается грузоотправителем в течение суток. Перевозчик производит окончательное оформление накладной при завозе последнего контейнера. Отметки о завозе каждого контейнера проставляются перевозчиком в графе 4 «Отметки перевозчика» оборотной

стороны накладной по форме, предусмотренной в графе 2.

В накладной в графе под наименованием груза указывается «Комплект контейнеров, опись прилагается»; в графе «Масса брутто контейнера» указывается суммарная масса брутто контейнера по описи.

24. Контейнеры, прибывшие на станцию назначения, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном Правилами хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом.

25. Выдача контейнеров на станции назначения производится в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

26. Очистка контейнеров, принадлежащих перевозчику, после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, установленных статьей 44 Устава, перевозчик имеет право не принимать от грузоотправителя контейнеры до выполнения указанных требований.

27. Вывоз с мест общего пользования прибывших в адрес грузополучателя либо предназначенных для загрузки отправителем контейнеров, принадлежащих перевозчику, регулируется условиями договора между перевозчиком и соответственно грузополучателем, грузоотправителем либо уполномоченными лицами.

28. Вывоз или завоз груженых и порожних контейнеров автотранспортом в места общего и необщего пользования, а также грузов из контейнеров производится в соответствии с Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

29. Прием контейнеров к перевозке в местах общего пользования назначением в места необщего пользования допускается при наличии технической или технологической возможности осуществления такой перевозки.

30. За время нахождения контейнеров, принадлежащих перевозчику, у грузоотправителей, грузополучателей и владельцев железнодорожных путей необщего пользования в соответствии со статьями 39 и 62 Устава перевозчик взимает плату за пользование контейнерами или штраф, которые начисляются на основании сведений:

приемо-сдаточных актов при выдаче контейнеров в местах общего пользования или вывозе контейнеров автотранспортом с мест необщего пользования;

памяток приемосдатчика при передаче вагонов с контейнерами в места необщего пользования.

31. В соответствии со статьей 104 Устава при повреждении или утрате предоставленных перевозчиком контейнеров грузоотправители, грузополучатели обязаны их отремонтировать либо возместить перевозчику стоимость ремонта или фактическую стоимость поврежденных или утраченных контейнеров.

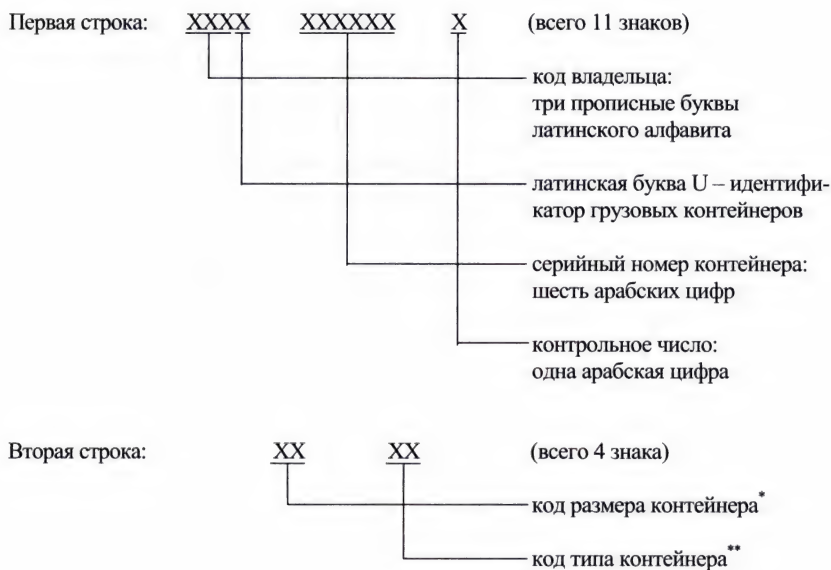
В соответствии со статьей 105 Устава при повреждении или утрате перевозчиком принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим или физическим лицам контейнеров перевозчик такие контейнеры обязан отремонтировать либо возместить владельцу контейнера стоимость ремонта или фактическую стоимость поврежденных или утраченных контейнеров. Кроме того, перевозчик возмещает убытки, понесенные владельцами контейнеров вследствие их повреждения или утраты.

32. В соответствии со статьей 99 Устава в случае использования контейнеров для перевозок грузов без согласия их владельцев перевозчики, грузоотправители, грузополучатели, иные юридические лица, индивидуальные предприниматели (в том числе на праве аренды) уплачивают в десятикратном размере штраф, установленный статьей 101 Устава.



## Схема маркировки универсальных контейнеров

### Крупнотоннажные контейнеры

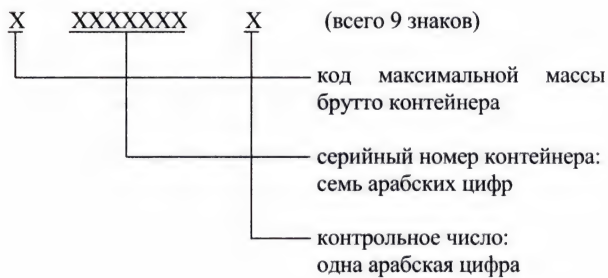


\* Первый цифровой или буквенный символ обозначает длину контейнера: 1—10 футов; 2—20 футов; 3—30 футов; 4—40 футов и др.; второй цифровой или буквенный символ обозначает ширину или высоту контейнера.

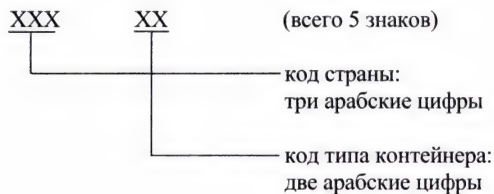
\*\* Первый буквенный символ обозначает тип контейнера; второй цифровой символ обозначает основные характеристики данного типа контейнера.

### Среднетоннажные контейнеры

Первая строка:



Вторая строка:



Приложение № 2  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
грузов в универсальных контейнерах

**Табличка о допущении контейнера к эксплуатации  
по условиям безопасности в соответствии с КБК (образец)**

а)

| CSC SAFETY APPROVAL                        |                                                                                         |  |   |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| COUNTRY OF APPROVAL AND APPROVAL REFERENCE | <input style="width: 100%;" type="text"/>                                               |  | 1 |
| DATE MANUFACTURED                          | <input style="width: 100%;" type="text"/>                                               |  | 2 |
| IDENTIFICATION NO.                         | <input style="width: 100%;" type="text"/>                                               |  | 3 |
| MAXIMUM GROSS WEIGHT                       | <input style="width: 50%;" type="text"/> kg <input style="width: 50%;" type="text"/> lb |  | 4 |
| ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1,8 g        | <input style="width: 50%;" type="text"/> kg <input style="width: 50%;" type="text"/> lb |  | 5 |
| RACKING TEST LOAD VALUE                    | <input style="width: 50%;" type="text"/> kg <input style="width: 50%;" type="text"/> lb |  | 6 |
| END WALL STRENGTH                          | <input style="width: 50%;" type="text"/> kg <input style="width: 50%;" type="text"/> lb |  | 7 |
| SIDE WALL STRENGTH                         | <input style="width: 50%;" type="text"/> kg <input style="width: 50%;" type="text"/> lb |  | 8 |
| DATES OF EXAMINATIONS                      |                                                                                         |  | 9 |

↑

↓

100 мм

≤ 200 мм

б)

| № п/п | Наименование реквизита на английском языке    | Русский аналог наименования реквизита                         |
|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|       | CSC SAFETY APPROVAL                           | ДОПУЩЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С КБК                |
| 1     | COUNTRY OF APPROVAL AND APPROVAL REFERENCE    | СТРАНА, ПРЕДОСТАВИВШАЯ ДОПУЩЕНИЕ И НОМЕР ДОПУЩЕНИЯ            |
| 2     | DATE MANUFACTURED                             | ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ                                             |
| 3     | IDENTIFICATION NO                             | ОПознавательный (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ) НОМЕР                     |
| 4     | MAXIMUM GROSS WEIGHT ...kg ...lb              | МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БРУТТО ...кг ...фунтов                     |
| 5     | ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1,8 ...kg ...lb | ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИ ШТАБЕЛИРОВАНИИ ПРИ 1,8 g ...кг ...фунтов |
| 6     | RACKING TEST LOAD VALUE ...kg ...lb           | НАГРУЗКА ПРИ ИСПЫТАНИИ НА ПЕРЕКОС ...кг ...фунтов             |
| 7     | END WALL STRENGTH ...kg ...lb                 | ПРОЧНОСТЬ ТОРЦОВОЙ СТЕНКИ ...кг ...фунтов                     |
| 8     | SIDE WALL STRENGTH ...kg ...lb                | ПРОЧНОСТЬ БОКОВОЙ СТЕНКИ ...кг ...фунтов                      |
| 9     | DATES OF EXAMINATIONS                         | ДАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ                                      |



**Примечания:**

1. Страна, представившая допущение, должна обозначаться отличительным знаком, используемым для ее обозначения при регистрации автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки. Номер допущения состоит из номера и даты (число, месяц, год) свидетельства о допущении.

2. Указываются месяц и год изготовления.

3. Указывается номер, присвоенный контейнеру изготовителем.

4. Указывается максимальная масса брутто контейнера.

5. Указывается допустимая масса при испытании на штабелирование при  $1,8g$ , где  $g$  — ускорение силы тяжести.

6. Указывается нагрузка при испытании на поперечный перекося.

7. Указывается только в том случае, если торцовые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей  $0,4P$ , где  $P$  — максимальная допустимая полезная нагрузка, определяемая как разность между максимальной массой брутто и массой тары контейнера.

8. Указывается, если боковые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей  $0,6P$ .

9. Указывается дата (месяц, год) первого очередного освидетельствования контейнера, а также даты (месяц, год) последующих. Период между датами изготовления и первого очередного освидетельствования не должен превышать 5 лет.

Приложение № 3  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
грузов в универсальных контейнерах

**Табличка о допущении перевозок грузов  
под таможенными печатями и пломбами КТК (образец)**

| №<br>п/п | Наименование реквизита на английском языке | Русский аналог наименования реквизита               |
|----------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1        | Approved for transport under customs seal  | Допущен к перевозке грузов под таможенными пломбами |
| 2        | Type                                       | Тип                                                 |
| 3        | Manufactures N°                            | Заводской номер контейнера                          |

**Примечания:**

1. Указывается название страны, в которой контейнер был допущен, на английском языке или посредством отличительного знака, используемого для ее обозначения при регистрации механических транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, а также номер свидетельства о допущении и год допущения.

2. Тип означает цифры и буквы, присвоенные проекту контейнера изготовителем, и указывается на табличке КТК только тогда, когда контейнер допущен по типу конструкции.

3. Указывается порядковый номер, присвоенный предприятием-изготовителем.

## **Формы перевозочных документов на перевозку грузов в универсальном контейнере и особенности их заполнения**

### **1. Общие положения.**

Листы накладной на бланках формы ГУ-27в и ГУ-29к изготавливаются типографским или компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Лист 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ и листы 2—4 накладной формы ГУ-29у-ВЦ изготавливаются компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4 или рулонной.

Заполнение перевозочных документов на перевозку грузов в универсальных контейнерах осуществляется в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом со следующими особенностями.

### **2. Заполнение накладной грузоотправителем на станции отправления.**

Грузоотправитель на лицевой стороне накладной заполняет следующие графы:

«Код владельца контейнера»:

для крупнотоннажных контейнеров проставляется уникальный код владельца, состоящий из трех прописных букв латинского алфавита, и прописная латинская буква U — как идентификатор грузовых контейнеров;

для среднетоннажных контейнеров (кроме не принадлежащих перевозчику или арендованных у него) проставляется двузначный цифровой код железнодорожной администрации-собственницы контейнера в соответствии с международной системой кодирова-



ния железных дорог; для не принадлежащих перевозчику или арендованных у него контейнеров проставляется трехзначный код страны в соответствии с классификатором «Страны мира», на территории которой зарегистрирован собственник контейнера (для России — 643);

«Номер контейнера»:

для крупнотоннажных контейнеров проставляются серийный номер, состоящий из шести арабских цифр, и контрольное число, являющееся средством контроля достоверности кода владельца и серийного номера;

для среднетоннажных контейнеров проставляется серийный номер, состоящий из восьми арабских цифр, и контрольное число, являющееся средством контроля достоверности серийного номера;

«Коды размера и типа контейнера»:

для крупнотоннажных контейнеров проставляются четыре буквенно-цифровых символа, содержащиеся во второй строке маркировочного номера; первые два символа являются кодом размера контейнера, а два следующих символа — кодом типа контейнера;

для среднетоннажных контейнеров проставляются две последние цифры, содержащиеся во второй строке маркировочного номера и обозначающие тип и конструктивные особенности контейнера;

«Типоразмер контейнера» (графа заполняется в точном соответствии с данными, указанными в заявке на перевозку грузов):

для крупнотоннажных контейнеров проставляются: в числителе — длина контейнеров в английских футах, в знаменателе — масса контейнера брутто;

для среднетоннажных контейнеров проставляется 3 или 5;

«Отметка о спецконтейнере» — проставляется отметка «СК» при предъявлении к перевозке груза в специализированном контейнере, совпадающем по параметрам с универсальным;

«Масса тары вагона, кг» — проставляется трафаретное значение, указанное на вагоне;

«Масса брутто вагона, кг» — указывается масса, полученная в результате суммирования значений граф «Масса тары вагона, кг» и «Масса брутто контейнера»;

«Наименование груза» — под наименованием груза проставляются отметки:

«Контейнер сдан в аренду. Арендатор \_\_\_\_\_» — при перевозке груза в крупнотоннажном контейнере, сданном перевозчиком в аренду;

«Контейнер не принадлежит перевозчику. Собственник \_\_\_\_\_» или «Контейнер сдан в аренду. Арендатор \_\_\_\_\_» — при перевозке груза в среднетоннажном контейнере, не принадлежащем перевозчику или сданном им в аренду;

«Погрузка в вагон дверями наружу» — в случае погрузки крупнотоннажных контейнеров в вагон дверями наружу на железнодорожных путях необщего пользования;

«Контейнер в вагон погружен дверями вовнутрь» — в случае погрузки контейнеров в вагон на железнодорожных путях необщего пользования.

«Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенная отправителем» — указывается масса груза каждого наименования вместе с упаковкой, размещенного в контейнере;

«Итого масса груза нетто», «Итого масса груза нетто (прописью)» — проставляется цифрами и прописью общая масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем, в кг;

«Масса тары контейнера» — проставляется трафаретное значение массы тары в кг, указанное на контейнере;

«Масса брутто контейнера» — указывается масса, полученная в результате суммирования значений граф «Итого масса груза нетто» и «Масса тары контейнера»;

«Особые заявления и отметки отправителя» — в графе 3 оборотной стороны бумажной накладной:

сведения о документах, вложенных в контейнер;

в случае отгрузки экспортных грузов — номер заказа-наряда или контракта, наименование, номер вывозного разрешения или отметка о его приложении;

при перевозке грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, делается отметка о вложенной описи.

Аналогичные сведения вносятся в электронную накладную.

### **3. Заполнение накладной станцией отправления.**

В графе «Место для особых отметок и штемпелей» проставляется отметка «Контейнерный поезд», если контейнер, принятый к перевозке в местах общего пользования, или комплект контейнеров на вагоне, принятый к перевозке в местах необщего пользования, будет отправлен со станции в составе контейнерного поезда.

В графе «Провозная плата» при оформлении одной накладной на комплект груженых контейнеров, отправляемых с мест общего или необщего пользования, или на комплект порожних контейнеров, не принадлежащих перевозчику или арендованных у него, отправляемых с мест необщего пользования, указывается провозная плата, рассчитанная как сумма плат за каждый контейнер. Сумма других сборов, взыскиваемых по накладной, также рассчитывается как сумма сборов за каждый контейнер.

В графе 2 «Контейнер по настоящей накладной принят» оборотной стороны бумажной накладной представитель перевозчика разборчиво проставляет дату приема контейнера, координаты его местоположения на площадке, расположенной в местах общего пользования, и заверяет эти сведения своей подписью. Аналогичные сведения, а также фамилия и должность представителя перевозчика вносятся в электронную накладную.

В графе 4 «Отметки перевозчика» оборотной стороны бумажной накладной проставляется:



отметка «Сбор за хранение взыскан» после оплаты грузоотправителем сбора за хранение в случае, если контейнер был завезен на станцию ранее согласованной даты, указанной в накладной;

отметка о составлении акта о повреждении контейнера формы ВУ-25к: номер акта, дата его составления — если при завозе контейнера, принадлежащего перевозчику или предоставленного перевозчику в пользование другими владельцами на основании договора, в результате контроля его технического состояния установлено, что он поступил от грузоотправителя или автотранспортной организации в поврежденном состоянии;

отметка о составлении акта общей формы ГУ-23: номер акта, дата его составления — если при завозе контейнера, не принадлежащего перевозчику или сданного им в аренду, была выявлена его техническая или коммерческая неисправность;

отметка «Контейнеры порожние годны», заверенная подписью перевозчика, — при оформлении одной накладной формы ГУ-27в или ГУ-27у ВЦ на комплект порожних контейнеров перевозчика, отправляемых по регулировочному заданию.

Аналогичные сведения вносятся в электронную накладную.

Образец

ГУ-27в

Место для особых  
отметок и штампов

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г.

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**

на перевозку груза в универсальном контейнере

|                                                                                                                |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Код владельца контейнера                                                                                       | Номер контейнера | Коды размера и типа контейнера | Типоразмер контейнера                                                                                   | Отметка о спецконтейнере | № _____                            |
| Род вагона                                                                                                     | № вагона         | Грузоподъемность вагона, т     | Количество осей                                                                                         | Масса тары вагона, кг    | Масса брутто вагона, кг            |
|                                                                                                                |                  |                                |                                                                                                         |                          | скорость _____ (грузовая, боковая) |
| <b>Перевозчик</b>                                                                                              |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Станция отправления                                                                                            |                  |                                | Станция назначения                                                                                      |                          |                                    |
| Грузоотправитель (полное наименование)                                                                         |                  |                                | Грузополучатель (полное наименование)                                                                   |                          |                                    |
| Почтовый адрес грузоотправителя                                                                                |                  |                                | Почтовый адрес грузополучателя                                                                          |                          |                                    |
| Платежный                                                                                                      |                  |                                | Платежный                                                                                               |                          |                                    |
| Станция передачи                                                                                               |                  |                                | Погрузка контейнера на вагон средствами (неуказанное зачеркнуть)<br>Грузоотправителя<br>Грузополучателя |                          |                                    |
| Кол-во мест                                                                                                    | Упаковка         | Наименование груза             |                                                                                                         |                          |                                    |
|                                                                                                                |                  | Код _____                      |                                                                                                         |                          |                                    |
| Итого мест (прописью)                                                                                          |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Итого масса груза нетто (прописью)                                                                             |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Объявленная ценность _____ руб. (прописью)                                                                     |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Платежи внесены на станции отправления _____                                                                   |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Перевозчик _____ (подпись)                                                                                     |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Сведения о ЗПУ (отпр., перевозчик)                                                                             |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____ (должность и подпись грузоотправителя разборчиво) |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Платежи внесены на станции назначения _____                                                                    |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Перевозчик _____ (подпись)                                                                                     |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| По заявке № _____                                                                                              |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Возв. контейнера (груза) разрешен на « _____ » г.                                                              |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| Погрузка контейнера назначена на « _____ » г.                                                                  |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |
| № визы _____ Перевозчик _____ « _____ » г.                                                                     |                  |                                |                                                                                                         |                          |                                    |

|                             |      |      |
|-----------------------------|------|------|
| <b>Тарифные отметки:</b>    |      |      |
| Схема                       |      |      |
| Вид отправки                |      |      |
| Искл. тариф №               |      |      |
| Расчет платежей за _____ км | Руб. | Коп. |
| <b>При отправлении</b>      |      |      |
| Провозная плата             |      |      |
| Сбор за объяв. ценность     |      |      |
| Итого при отпр.             |      |      |
| <b>По прибытии</b>          |      |      |
| Провозная плата             |      |      |
| Сбор за объяв. ценность     |      |      |
| Итого по прибытии           |      |      |

| КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ                               |                                                                                                   |                                                               |                                            |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Документальное оформление приема груза к перевозке | Прибытие на станцию назначения                                                                    | Уведомление грузополучателя о прибытии груза                  | Выдача оригинала накладной грузополучателю |
|                                                    | Дата и время выгрузки<br>_____ число _____ месяц<br>_____ час. _____ мин.<br>Место выгрузки _____ | Время _____ час. _____ мин.<br>_____ перевозчик _____ подпись |                                            |

1. Груз в контейнере размещен и закреплен в соответствии с главой 12 Технических условий правильно

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность, Ф. И. О. и подпись разборчиво)

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий размещения и крепления грузов

2. Контейнер по настоящей накладной принят  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Координаты местоположения контейнера \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_  
(подпись разборчиво)

4. Отметки перевозчика

3. Особые заявления и отметки отправителя

5. Отметки о выдаче груза



Образец

ГУ-29к

Место для особых  
отметок и штампов

Срок доставки истекает

г.

## ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ 1

на перевозку груза в универсальном контейнере

|                                                        |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
|--------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|
| Код владельца контейнера                               | Номер контейнера |                            | Коды размера и типа контейнера                                 | Типоразмер контейнера | Отметки о след. контейнере                                          | №                               |  |
| Род вагона                                             | № вагона         | Грузоподъемность вагона, т | Количество осей                                                | Масса тары вагона, кг | Масса брутто вагона, кг                                             | Скорость<br>(грузовая, большая) |  |
| Перевозчик                                             |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
| Станция отправления                                    |                  |                            | Станция назначения                                             |                       |                                                                     |                                 |  |
| Грузоотправитель (полное наименование)                 |                  |                            | Грузополучатель (полное наименование)                          |                       |                                                                     |                                 |  |
| Почтовый адрес грузоотправителя                        |                  |                            | Почтовый адрес грузополучателя                                 |                       |                                                                     |                                 |  |
| Плательщик                                             |                  |                            | Плательщик                                                     |                       |                                                                     |                                 |  |
| Станция передачи                                       |                  |                            | Погрузка контейнера на вагон средствами (неуказное зачеркнуть) |                       | Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенная грузоотправителем |                                 |  |
|                                                        |                  |                            | Перевозчик                                                     |                       |                                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            | Грузоотправитель                                               |                       |                                                                     |                                 |  |
| Кол-во мест                                            | Упаковка         | Наименование груза         |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  | Код                        |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
| Итого мест (прописью)                                  |                  |                            |                                                                |                       | Итого масса груза нетто                                             |                                 |  |
| Итого масса груза нетто (прописью)                     |                  |                            |                                                                |                       | Масса тары контейнера                                               |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       | Масса брутто контейнера                                             |                                 |  |
| Объявленная ценность (прописью) руб.                   |                  |                            |                                                                |                       | Тарифные отметки:                                                   |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       | Схема                                                               |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       | Вид отправки                                                        |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       | Искл. тариф №                                                       |                                 |  |
| Платежи внесены на станции отправления                 |                  |                            |                                                                |                       | Расчет платежей за км Руб. Коп.                                     |                                 |  |
| Перевозчик (подпись)                                   |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
| Сведения о ЗПУ (отпр., перевозчик)                     | Тип ЗПУ          | К/знаки                    | Тип ЗПУ                                                        | К/знаки               | При отправлении                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       | Провозная плата                                                     |                                 |  |
|                                                        |                  |                            |                                                                |                       | Сбор за объяв. ценность                                             |                                 |  |
| За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю |                  |                            |                                                                |                       | Итого при отпр.                                                     |                                 |  |
| (должность и подпись грузоотправителя разборчиво)      |                  |                            |                                                                |                       | По прибытии                                                         |                                 |  |
| Платежи внесены на станции назначения                  |                  |                            |                                                                |                       | Провозная плата                                                     |                                 |  |
| Перевозчик (подпись)                                   |                  |                            |                                                                |                       | Сбор за объяв. ценность                                             |                                 |  |
| По заявке №                                            |                  |                            |                                                                |                       | Итого по прибытию                                                   |                                 |  |
| Ввоз контейнера (груза) разрешен на « » г.             |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
| Погрузка контейнера назначена на « » г.                |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |
| № выданы Перевозчик « » г.                             |                  |                            |                                                                |                       |                                                                     |                                 |  |

| КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ                               |                                                                                                   |                                                                     |                                            |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Документальное оформление приема груза к перевозке | Прибытие на станцию назначения                                                                    | Уведомление грузополучателя о прибытии груза                        | Выдача оригинала накладной грузополучателю |
|                                                    | Дата и время выгрузки<br>число _____ месяц _____<br>_____ час. _____ мин.<br>Место выгрузки _____ | Время _____ час. _____ мин.<br>_____ перевозчик _____ подпись _____ |                                            |

1. Груз в контейнере размещен и закреплен в соответствии с главой 12 Технических условий правильно

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность, Ф. И. О. и подпись разборчиво)

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий размещения и крепления грузов

2. Контейнер по настоящей накладной принят  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Координаты местоположения контейнера \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_  
(подпись разборчиво)

4. Отметки перевозчика

3. Особые заявления и отметки отправителя

5. Отметки о выдаче груза

|                  |         |
|------------------|---------|
| № книги прибытия | № пачки |
|                  |         |

ГУ-29к

## ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ 2

на перевозку груза в универсальном контейнере

|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|--|
| Срок доставки истекает _____ г.                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Код владельца контейнера                                     | Номер контейнера | Коды размера и типа контейнера                                                    | Типоразмер контейнера | Отметка о спецконтейнере | №                       |                                                                     |  |
| Род вагона                                                   | № вагона         | Грузоподъемность вагона, т                                                        | Количество осей       | Масса тары вагона, кг    | Масса брутто вагона, кг | Скорость _____<br>(грузовая, большая)                               |  |
| Перевозчик                                                   |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Станция отправления                                          |                  | Станция назначения                                                                |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Грузоотправитель (полное наименование)                       |                  | Грузополучатель (полное наименование)                                             |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Почтовый адрес грузоотправителя                              |                  | Почтовый адрес грузополучателя                                                    |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Плательщик                                                   |                  | Плательщик                                                                        |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Станция передачи                                             |                  | Погрузка контейнера на вагон средствами (не нужно зачеркнуть)                     |                       |                          |                         | Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенная грузоотправителем |  |
|                                                              |                  | <input type="checkbox"/> Перевозчика<br><input type="checkbox"/> Грузоотправителя |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Кол-во мест                                                  | Упаковка         | Наименование груза                                                                |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  | Код _____                                                                         |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Итого мест (прописью)                                        |                  | Итого масса груза нетто                                                           |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Итого масса груза нетто (прописью)                           |                  | Масса тары контейнера                                                             |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Объявленная ценность _____ руб.                              |                  | Масса брутто контейнера                                                           |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| (прописью)                                                   |                  | Тарифные отметки:                                                                 |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  | Схема                                                                             |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  | Вид отправки                                                                      |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  | Искл. тариф №                                                                     |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Платежи внесены на станции отправления _____                 |                  | Расчет платежей за _____ юм                                                       |                       | Руб.                     |                         | Коп.                                                                |  |
| Перевозчик _____ (подпись)                                   |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| ПО ПРИБЫТИИ                                                  |                  | При отправлении                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца _____ г. |                  | Провозная плата                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| по доверенности № _____ от _____ г.                          |                  | Сбор за объяв. ценность                                                           |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Паспорт серии № _____ зарегистрирован в г. _____             |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| ул. _____, дом № _____, кв. № _____                          |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Расписка грузополучателя _____                               |                  | Итого при отпр.                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  | По прибытии                                                                       |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  | Провозная плата                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  | Сбор за объяв. ценность                                                           |                       |                          |                         |                                                                     |  |
|                                                              |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Платежи внесены на станции назначения _____                  |                  | Итого по прибытии                                                                 |                       |                          |                         |                                                                     |  |
| Перевозчик _____ (подпись)                                   |                  |                                                                                   |                       |                          |                         |                                                                     |  |



| КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ                               |                                                                                                   |                                                                                 |                                            |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Документальное оформление приема груза к перевозке | Прибытие на станцию назначения                                                                    | Уведомление грузополучателя о прибытии груза                                    | Выдача оригинала накладной грузополучателю |
|                                                    | Дата и время выгрузки<br>_____ число _____ месяц<br>_____ час. _____ мин.<br>Место выгрузки _____ | Время _____ час. _____ мин.<br>_____<br>перевозчик                      подпись |                                            |

**КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ**  
 (ПРОСТАВЛЯЮТСЯ В СТРОГО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ НОМЕРОВ КЛЕТОК)

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   |   |   |   |
| 5 | 6 | 7 | 8 |

### КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ 3

на перевозку груза в универсальном контейнере

|                                 |           |            |                      |              |
|---------------------------------|-----------|------------|----------------------|--------------|
| № заявки прибытия<br>№ вагона   | Вид погр. | Вид сообщ. | Ост. приеи.<br>погр. | Страна назн. |
|                                 |           |            |                      |              |
| Срок доставки истекает _____ г. |           |            |                      |              |

|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Код владельца<br>контейнера                                                        | Номер контейнера | Коды размера и<br>типа контейнера | Типоразмер<br>контейнера                                                                               | Отметки о<br>спецконтейнере         | № _____                                                                      |
| Род вагона                                                                         | № вагона         | Грузоподъемность<br>вагона, т     | Количество осей                                                                                        | Масса тары<br>вагона, кг            | Масса брутто<br>вагона, кг                                                   |
| Перевозчик                                                                         |                  |                                   |                                                                                                        |                                     | Скорость _____<br>(грузовая, большая)                                        |
| Станция<br>отправления                                                             |                  |                                   | Станция<br>назначения                                                                                  |                                     |                                                                              |
| Грузоотправитель (полное<br>наименование)                                          |                  |                                   | Грузополучатель (полное<br>наименование)                                                               |                                     |                                                                              |
| Почтовый адрес<br>грузоотправителя                                                 |                  |                                   | Почтовый адрес<br>грузополучателя                                                                      |                                     |                                                                              |
| Плательщик                                                                         |                  |                                   | Плательщик                                                                                             |                                     |                                                                              |
| Станция передачи                                                                   |                  |                                   | Погрузка контейнера на вагон средствами<br>(неуказанное зачеркнуть)<br>Перевозчика<br>Грузоотправителя |                                     |                                                                              |
| Кол-во<br>мест                                                                     | Упаковка         | Наименование груза                |                                                                                                        |                                     | Масса груза вместе с<br>упаковкой в кг,<br>определенная<br>грузоотправителем |
|                                                                                    |                  | Код _____                         |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
| Итого мест<br>(прописью)                                                           |                  |                                   |                                                                                                        | Итого масса груза<br>нетто          |                                                                              |
| Итого масса груза нетто<br>(прописью)                                              |                  |                                   |                                                                                                        | Масса тары<br>контейнера            |                                                                              |
| Объявленная ценность _____ руб.                                                    |                  |                                   |                                                                                                        | Масса брутто<br>контейнера          |                                                                              |
| Платежи внесены на станции отправления _____<br>Перевозчик _____ (подпись)         |                  |                                   |                                                                                                        | Т а р и ф ф н ы е   о т м е т к и : |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        | Схема                               |                                                                              |
| Квитанцию о приеме груза получил.                                                  |                  |                                   |                                                                                                        | Вид отправки                        |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        | Искл. тариф №                       |                                                                              |
| Сумму, взысканную при отправлении, подтверждаю _____<br>(подпись грузоотправителя) |                  |                                   |                                                                                                        | Расчет платежей<br>за               | Руб.                                                                         |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        | Коп.                                |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        | П р и   о т п р а в л е н и и       |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        | Провозная плата                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        | Сбор за объяв.<br>ценность          |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        |                                     |                                                                              |
|                                                                                    |                  |                                   |                                                                                                        | Итого при отпр.                     |                                                                              |

Календарный  
штемпель перевозчика на  
станции отправления

Документальное оформление приема  
груза к перевозке

## КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ КОНТЕЙНЕРА 4

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|--|
| Срок доставки истекает _____ г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
| Код владельца контейнера                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Номер контейнера |                                 | Коды размера и типа контейнера                                                                   | Типоразмер контейнера   | Отметки о спецконтейнере | № _____                                                             |  |
| Род вагона                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | № вагона         | Грузополнотность вагона, т      | Количество осей                                                                                  | Масса тары вагона, кг   | Масса брутто вагона, кг  | Скорость _____<br>(грузовая, боковая)                               |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
| Перевозчик                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
| Станция отправления                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                                 | Станция назначения                                                                               |                         |                          |                                                                     |  |
| Грузоотправитель (полное наименование)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                                 | Грузополучатель (полное наименование)                                                            |                         |                          |                                                                     |  |
| Почтовый адрес грузоотправителя                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 | Почтовый адрес грузополучателя                                                                   |                         |                          |                                                                     |  |
| Плательщик                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                 | Плательщик                                                                                       |                         |                          |                                                                     |  |
| Станция передачи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                                 | Погрузка контейнера на вагон средствами (неуказное зачеркнуть)<br>Перевозчик<br>Грузоотправитель |                         |                          | Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенная грузоотправителем |  |
| Кол-во мест                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Упаковка         | Наименование груза<br>Код _____ |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
| Итого мест (прописью)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                 |                                                                                                  | Итого масса груза нетто |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  | Масса тары контейнера   |                          |                                                                     |  |
| Итого масса груза нетто (прописью)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                 |                                                                                                  | Масса брутто контейнера |                          |                                                                     |  |
| Объявленная ценность _____ руб.<br>(прописью)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                 |                                                                                                  | Тарифные отметки        |                          |                                                                     |  |
| Платежи вносятся на станции отправления _____<br>Перевозчик _____ (подпись)                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                                 |                                                                                                  | Схема                   |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  | Вид отправки            |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  | Искл. тариф №           |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  | Расчет платежей за      | Руб.                     | Коп.                                                                |  |
| ВЫДАЕТСЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ<br><br><div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>           Календарный штамп перевозчика на станции отправления         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">             Документальное оформление приема груза к перевозке           </div> </div> |                  |                                 |                                                                                                  | При отправлении         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  | Провозная плата         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  | Сбор за объяв. ценность |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  |                         |                          |                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                 |                                                                                                  | Итого при отпр.         |                          |                                                                     |  |





| КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ                               |                                                                                                   |                                                         |                                            |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Документальное оформление приема груза к перевозке | Прибытие на станцию назначения                                                                    | Уведомление грузополучателя о прибытии груза            | Выдача оригинала накладной грузополучателю |
|                                                    | Дата и время выгрузки<br>_____ число _____ месяц<br>_____ час. _____ мин.<br>Место выгрузки _____ | Время __ час. __ мин.<br>_____ перевозчик _____ подпись |                                            |

Особые заявления и отметки отправителя  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Отметки перевозчика

Отметки о выдаче груза

Номер книги прибытия \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_  
 Особые отметки:  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ГУ-29у-ВЦ Лист 2

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ № XXXXXXXX**

на перевозку грузов в универсальном контейнере

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXXX скорость (X)

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX

|                       |        |                       |        |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| Станция отправления   | Код    | Станция назначения    | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                                        |        |                       |        |
|----------------------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Грузоотправитель (полное наименование) | Код    | Грузополучатель       | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                  | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                                                   |                                                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXX | Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXX |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                             | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                            |

|                       |        |                       |        |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| Плательщик            | Код    | Плательщик            | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |

|                       |        |        |
|-----------------------|--------|--------|
| Станции передачи      | Код    | Код    |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXX |

|                       |        |                       |        |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXX |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|

**СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**

|                       |      |       |             |           |
|-----------------------|------|-------|-------------|-----------|
| Наименование          | Код  | Упак. | Кол-во мест | Масса, кг |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXX | XXX   | XXX/XXXX    | XXXXXXX   |

Итого XXX/XXXX XXXXXXXX

Итого масса (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Итого мест (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Масса груза вместе с упаковкой определена грузоотправителем

Погр. на вагон средствами XXXXXXXXXXXXXXXX Представитель перевозчика XXXXXXXXXXXXXXXX

**СВЕДЕНИЯ О КОНТЕЙНЕРЕ**

|                       |              |            |                     |                |                  |
|-----------------------|--------------|------------|---------------------|----------------|------------------|
| Код владельца и номер | Коды размера | Типоразмер | Отметки о спецконт. | Масса тары, кг | Масса брутто, кг |
| XXXX XXXXXXXXX        | XXXX         | XX/XX      | XX                  | XXXX           | XXXXX            |

**СВЕДЕНИЯ О ЗПУ XXXXXXXXXXXXXXXX**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX

Объявленная ценность, руб. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ТАРИФЫ Е О Т М Е Т К И: Коды XX XX XX XX Пр. зам. конт. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Раст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXXX

**СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ**

|      |          |     |     |             |
|------|----------|-----|-----|-------------|
| Род  | № вагона | Г/п | Оси | Масса, кг   |
| ваг. |          |     |     | тара брутто |

|      |          |    |     |    |      |        |
|------|----------|----|-----|----|------|--------|
| XXXX | XXXXXXXX | XX | XXX | XX | XXXX | XXXXXX |
|------|----------|----|-----|----|------|--------|

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ.

ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

(ПО ПРИБЫТИИ)

Тар. XXXXXXXXXXXXXXX

Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXX

ВНЕСЕНО НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ XXXXXXXXXXXXXXX руб.

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ XXXXXXXXXXXXXXX руб.

Нелобор XXXXXXXXXXXXXXX руб. Перевор XXXXXXXXXXXXXXX руб.

Платежи внесены на станции назначения XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ**Документальное  
оформление приема  
груза к перевозкеПрибытие на станцию  
назначенияУведомление  
грузополучателя о  
прибытии грузаВыдача оригинала накладной  
грузополучателю

Дата и время выгрузки \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

\_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. перевозчик \_\_\_\_\_

Место выгрузки \_\_\_\_\_

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИЙ ПЕРЕДАЧИ

(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)





Особые отметки:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ГУ-29у-ВЦ. Лист 4

## КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ КОНТЕЙНЕРА № XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX скорость (X)

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX

Станция отправления

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX

Станция назначения

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX

Грузоотправитель (полное наименование)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Грузополучатель

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXX

Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Плательщик XXXXXXXX

Плательщик XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Станции передачи XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

## СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Код Упак. Кол-во мест Масса, кг

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX XXX/XXX XXXXXXXX

Итого XXX/XXX XXXXXXXX

Итого масса (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Итого мест (прописью): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Масса груза вместе с упаковкой определена грузоотправителем

Погр. на вагон средствами XXXXXXXXXXXXXXXX Представитель перевозчика XXXXXXXXXXXXXXXX

## СВЕДЕНИЯ О КОНТЕЙНЕРЕ

Код владельца и номер Коды размера Типоразмер Отметки о Спецконт. Масса тары, кг Масса брутто, кг

XXXX XXXXXXXX XXXX XX/XX XX XXXX XXXXX

## СВЕДЕНИЯ О ЗПУ XXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

Объявленная ценность, руб. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ТАРИФЫ И ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. конт. XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км

Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX

## СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ

Род № вагона Г/п Оси Масса, кг

ваг. XXXX XXXXXXXX XX XXX XX XXXX XXXXXXXX

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ.

ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

(ПО ПРИБЫТИИ)

Тар. XXXXXXXXXXXXXXXX

Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXXX

ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXXX

ВНЕСЕНО НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штамп перевозчика на станции отправления

Документальное оформление приема груза к перевозке

по отправке № \_\_\_\_\_ на вагоне № \_\_\_\_\_  
 Погрузка контейнеров на вагон средствами перевозчика, грузоотправителя  
 (ненужное зачеркнуть )  
 Станция отправления \_\_\_\_\_ Станция назначения \_\_\_\_\_

| № п/п  | Код владельца | Номер контейнера | Типо-размер | Масса груза нетто, кг | Масса тары контейнера, кг | Масса брутто контейнера, кг | Сведения о ЗПУ |                   | Примечание |
|--------|---------------|------------------|-------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------|------------|
|        |               |                  |             |                       |                           |                             | тип ЗПУ        | контрольные знаки |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
|        |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |
| Итого: |               |                  |             |                       |                           |                             |                |                   |            |

(должность, Ф. И. О., подпись, разборчиво)

Примечания.

1. Опись контейнеров заполняется на основании сведений накладной, оформленной на комплект контейнеров.
2. В графе «Примечание» проставляются следующие отметки: «собств.» — при перевозке контейнеров, не принадлежащих перевозчику; «аренд.» — при перевозке арендованных контейнеров; «спец.» — при перевозке специализированных контейнеров.



# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьями 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) и определяют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах в прямом железнодорожном сообщении и непрямом международном сообщении.

Перевозка грузов в специализированных контейнерах в прямом международном сообщении регулируется соответствующими международными договорами Российской Федерации.

Перевозка грузов в специализированных контейнерах в прямом смешанном сообщении регулируется Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

2. Специализированный контейнер — контейнер, предназначенный для перевозки определенных грузов и в соответствии с этим имеющий специальную конструкцию.

3. Порядок осуществления перевозок опасных грузов в специализированных контейнерах регулируется Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов и настоящими Правилами.

4. Специализированные контейнеры по максимальной массе брутто подразделяются на малотоннажные, среднетоннажные и крупнотоннажные.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 31, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4768, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

Малотоннажный специализированный контейнер — контейнер с максимальной массой брутто менее 2,5 тонны.

Среднетоннажный специализированный контейнер — контейнер с максимальной массой брутто от 2,5 тонны до 10 тонн.

Крупнотоннажный специализированный контейнер — контейнер с максимальной массой брутто от 10 тонн.

5. По особенностям конструкции и параметрам специализированных контейнеры подразделяются на:

совпадающие по параметрам с универсальными контейнерами;

не совпадающие по конструкции и параметрам с универсальными контейнерами.

5.1. К среднетоннажным специализированным контейнерам, совпадающим по параметрам с универсальными среднетоннажными контейнерами, относятся контейнеры, имеющие следующие параметры:

максимальную массу брутто — 3 или 5 тонн;

наружные (габаритные) размеры, совпадающие с размерами универсальных среднетоннажных контейнеров соответствующей массы брутто;

конструкцию, обеспечивающую безопасный подъем, перемещение, складирование и размещение контейнеров в вагоне погрузочно-разгрузочными механизмами, используемыми для переработки универсальных среднетоннажных контейнеров;

не требуют специального обслуживания в пути следования.

5.2. К крупнотоннажным специализированным контейнерам, совпадающим по параметрам с универсальными крупнотоннажными контейнерами, относятся контейнеры, имеющие следующие параметры:

максимальную массу брутто, равную 10 тоннам и более;

наружные (габаритные) размеры, совпадающие с размерами универсальных крупнотоннажных контейнеров соответствующей массы брутто;

конструкцию, обеспечивающую безопасный подъем, перемещение, складирование и размещение контейнеров в вагоне погрузочно-разгрузочными механизмами, используемыми для переработки универсальных крупнотоннажных контейнеров;

не требуют специального обслуживания в пути следования (кроме рефрижераторных контейнеров).

Порядок осуществления перевозок грузов в рефрижераторных контейнерах регулируется Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов и настоящими Правилами.

6. Среднетоннажный специализированный контейнер, совпадающий по параметрам с универсальным среднетоннажным контейнером, должен иметь выданный в установленном порядке сертификат соответствия.

Крупнотоннажный специализированный контейнер, совпадающий по параметрам с универсальным крупнотоннажным контейнером, должен соответствовать требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам, что подтверждается наличием на борту контейнеров таблички КБК, на которой в четвертой строке указывается максимальная масса контейнера брутто. При перевозке грузов в крупнотоннажных специализированных контейнерах в международном сообщении на борту контейнера дополнительно к табличке КБК должна крепиться табличка КТК, подтверждающая соответствие контейнера требованиям Таможенной конвенции, касающейся контейнеров. Право на прикрепление к крупнотоннажным контейнерам указанных табличек дают соответствующие свидетельства о допущении, которые выдает в Российской Федерации — Российский морской регистр судоходства, в других государствах — соответствующие уполномоченные организации.

Сертификат соответствия на среднетоннажный специализированный контейнер или свидетельство о соответствии на крупнотоннажный специализированный контейнер предъявляется перевозчику по его требованию владель-



цем контейнера либо грузоотправителем при предъявлении груза к перевозке.

7. На каждый специализированный контейнер должна быть нанесена маркировка в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах и соответствующими стандартами.

Кроме этого, на специализированном контейнере должны быть нанесены: сокращенное наименование владельца, сокращенное наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак, а также дополнительные знаки и надписи, предусмотренные Правилами изготовления контейнеров.

Ответственность перед перевозчиком за наличие и правильность маркировки контейнера несет грузоотправитель. При отсутствии требуемой маркировки специализированных контейнеры к перевозке не принимаются.

8. Специализированные контейнеры, совпадающие по параметрам с универсальными, предъявляются к перевозке в местах общего или необщего пользования железнодорожных станций, указанных в соответствующем тарифном руководстве и открытых для выполнения операций с универсальными контейнерами соответствующей максимальной массы брутто.

Специализированные контейнеры, не совпадающие по параметрам с универсальными, предъявляются к перевозке в местах общего или необщего пользования железнодорожных станций, указанных в соответствующем тарифном руководстве и открытых для выполнения операций с повагонными или мелкими отправлениями грузов.

9. Грузовые и порожние специализированные контейнеры, совпадающие по параметрам с универсальными, принимаются к перевозке контейнерными отправлениями.

Грузовые и порожние специализированные контейнеры, не совпадающие по конструкции и параметрам с универсальными, принимаются к перевозке повагонными или мелкими отправлениями.

10. Масса груза в специализированном контейнере не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на трафарете.

11. При перевозке груженых и порожних специализированных контейнеров контейнерной отправкой на каждый специализированный контейнер оформляется транспортная железнодорожная накладная (далее — накладная). Формы и особенности заполнения накладных установлены Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах. При этом в графе накладной «Отметка о спецконтейнере» проставляются две большие буквы «СК».

12. Отправление с мест общего и необщего пользования комплекта специализированных контейнеров, перевозимых по одной накладной, осуществляется в порядке, установленном Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах.

13. Перевозка грузов в специализированных контейнерах повагонной отправкой оформляется накладной в порядке, предусмотренном Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом. При этом в накладной указывается:

в графе «Количество мест» — количество специализированных контейнеров;

в графе «Упаковка» — «СК»;

в строке «Итого масса нетто» — общая масса брутто специализированных контейнеров;

в графе «Способ определения массы»: при перевозке однотипных (одинаковых) специализированных контейнеров — «По стандарту» и дробью масса нетто и брутто одного специализированного контейнера; при перевозке разнотипных специализированных контейнеров — «По трафарету»;

в графе 2 обратной стороны накладной «Особые заявления и отметки отправителя» — сведения о номерах спе-

специализированных контейнеров, а при способе определения массы груза «По трафарету» — дополнительно масса груза нетто в каждом контейнере.

14. При перевозке груза в специализированном контейнере мелкой отправкой на каждый специализированный контейнер оформляется накладная в порядке, предусмотренном Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями.

15. Прием к перевозке, перевозка и выдача на станции назначения специализированных контейнеров, совпадающих по параметрам с универсальными, осуществляется в порядке, предусмотренном Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах.

Прием к перевозке и выдача на станции назначения специализированных контейнеров, не совпадающих по параметрам с универсальными, осуществляется в порядке, установленном Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

16. Порожние специализированные контейнеры, совпадающие по параметрам с универсальными, до приема к перевозке должны быть предъявлены к техническому осмотру. Отметка о годности контейнера под загрузку проставляется перевозчиком в приемосдаточном акте и заверяется подписями представителей перевозчика и грузоотправителя (владельца).

17. Размещение специализированных контейнеров на подвижном составе осуществляется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

18. Пломбирование груженых и порожних специализированных контейнеров осуществляется запорно-пломбировочными устройствами (далее — ЗПУ) грузоотправителем в порядке, установленном Правилами пломбирования ва-



гонов и контейнеров на железнодорожном транспорте. Количество ЗПУ и места их установки определяются грузоотправителем.

19. Порожние специализированных контейнеры, совпадающие по параметрам с универсальными, принимаются к перевозке контейнерными отправлениями. Порожние специализированных контейнеры, не совпадающие с универсальными, принимаются к перевозке повагонными или мелкими отправлениями.

# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ \***

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют порядок осуществления перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

1.2. К скоропортящимся грузам относятся грузы, которые при перевозке железнодорожным транспортом требуют защиты от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, ухода или особого обслуживания в пути следования.

Перечни скоропортящихся грузов (далее — грузы) и предельные сроки их перевозки в специализированных изотермических вагонах (рефрижераторные, молочные цистерны, изотермические вагоны-цистерны и цистерны-термосы), крытых вагонах в зависимости от термической, технологической обработки и периода года указаны в приложениях № 1, 2, 3, 4 и 5 к настоящим Правилам.

Под периодами года в настоящих Правилах принимаются периоды, установленные на основании климатических данных по регионам страны.

1.3. Грузы перевозятся в специализированных изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, цистерны-термосы, молочные цистерны и изотер-

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 37, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4762, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

мические вагоны-цистерны), крытых вагонах, рефрижераторных и универсальных контейнерах.

Все транспортные средства, используемые для перевозок пищевых продуктов, согласно статье 19 Федерального закона «О качестве и безопасности пищевых продуктов» от 2 января 2000 года № 29-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 2, ст. 150) должны иметь санитарные паспорта, оформленные в установленном порядке.

Порядок освидетельствования транспортных средств и выдачи санитарных паспортов определяют органы Госсанэпиднадзора на железнодорожном транспорте совместно с перевозчиком.

В соответствии со статьей 22 Устава расходы перевозчика, связанные с освидетельствованием транспортных средств и выдачей санитарных паспортов на транспортные средства, возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей.

Санитарные паспорта в отношении транспортных средств, не принадлежащих перевозчику, получает собственник или арендатор данных транспортных средств.

1.4. Перевозка грузов на особых условиях, устанавливаемых в соответствии со статьей 8 Устава, осуществляется в следующих случаях:

для грузов, не указанных в приложениях № 1, 2, 3, 4 и 5 к настоящим Правилам;

для импортных грузов, следующих из российских портов, назначением на железнодорожные станции Российской Федерации;

при несоответствии тары, упаковки и состояния груза требованиям нормативно-технической документации или при применении новых видов тары и упаковки;

при перевозке на срок выше предельного срока перевозки, установленного настоящими Правилами;

при использовании подвижного состава, в котором не предусмотрена перевозка грузов настоящими Правилами;

при проведении опытных перевозок грузов;



и в иных случаях, не предусмотренных настоящими Правилами.

При перевозке импортных грузов через российские пограничные, передаточные станции с перегрузом их на этих станциях могут устанавливаться особые условия перевозки по соглашению между перевозчиком и грузополучателем. Допускается заключение указанных договоров с транспортно-экспедиционными организациями, уполномоченными грузоотправителями или грузополучателями.

При перевозке грузов на особых условиях грузоотправитель делает отметку в транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

1.5. Если при рассмотрении возможности перевозки грузов на особых условиях заданные грузоотправителем температурный режим или какие-либо другие условия перевозки не могут быть обеспечены имеющимися транспортными средствами, то перевозчик имеет право отказать в приеме заявки на перевозку грузов.

1.6. Периоды года (далее — периоды), с учетом которых в зависимости от климатической зоны нахождения груза в пути следования определяется способ перевозки грузов, указаны в приложении № 6 к настоящим Правилам.

С учетом конкретных погодных условий сроки начала и окончания периодов, указанные в приложении № 6 к настоящим Правилам, могут временно изменяться перевозчиком, в том числе по обращению грузоотправителей.

При выборе способа перевозки груза грузоотправитель должен учитывать расчетный срок доставки, срок транспортабельности груза, а также наиболее неблагоприятный период в разных климатических зонах нахождения его в пути следования с учетом обеспечения сохранности и качества груза.

1.7. Предъявляемые к перевозке грузы должны соответствовать требованиям, установленным нормативными документами (стандартами, техническими условиями и ины-

ми документами), удостоверяющими качественное состояние груза, тары и упаковки.

Грузы перевозятся железнодорожным транспортом в следующих видах транспортной тары: закрытых деревянных, дощатых и картонных ящиках, а также ящиках-лотках, бочках, мешках, сетках, бидонах, флягах, барабанах, специализированных стоечных поддонах.

Указанная тара должна быть исправной, прочной, чистой, без следов течи, обеспечивать возможность погрузки, выгрузки и штабелирования груза механизированным способом.

Охлажденное, остывшее, замороженное и подмороженное мясо (туши, полутуши, четвертины) допускается перевозить без упаковки.

Для проверки соответствия состояния груза, тары или упаковки требованиям нормативных документов грузоотправитель предъявляет документы (стандарты, технические условия или иные документы), удостоверяющие качественное состояние груза, тары или упаковки. При несоответствии груза, тары или упаковки нормативным документам или непредъявлении этих документов перевозчик вправе отказать в перевозке груза.

1.8. Перевозчик и владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования могут выборочно проверить качество предъявляемых к перевозке грузов, состояние тары или упаковки и соответствие их нормативным документам.

Проверку производят в процессе предъявления груза к перевозке. Температуру замороженных, мороженых, подмороженных, остывших и охлажденных грузов измеряют в момент погрузки в вагон. Вскрытие отдельных мест с грузом и последующая упаковка груза после проверки, а также пломбирование вагонов и контейнеров запорно-пломбировочными устройствами обеспечивает грузоотправитель.

Перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования не проверяет-

ся соответствие груза по товарной сортности при его предъявлении к перевозке.

Перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования также не проверяется качество груза в герметической упаковке (банки, бутылки, бочки и другая герметическая упаковка) при предъявлении к перевозке и выдаче.

1.9. При предъявлении грузов к перевозке вместе с накладной грузоотправитель представляет перевозчику соответствующий документ о качестве груза, датированный днем погрузки в вагон, контейнер. В документе о качестве груза должны быть указано точное наименование, качественное состояние, срок транспортабельности груза в сутках и температура груза перед погрузкой, а также для:

груза охлажденного и мороженого — температура продукта при погрузке в вагон;

мяса охлажденного и остывшего всех видов, птицы битой — дата убоя животных и птицы;

дрожжей хлебопекарных прессованных — дата выработки, стойкость, подъемная сила, влажность и кислотность;

плодово-ягодных культур — помологический сорт (для винограда — ампологический сорт), дата сбора;

овощных культур — ботанический сорт, дата сбора;

маргарина, жиров хлебопекарных, кулинарных и кондитерских брусковых — показатель твердости;

грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах, — пределы допускаемых изменений температуры в соответствии с нормативными документами.

Грузоотправитель к накладной дополнительно прикладывает:

при перевозке плодов семечковых, косточковых, цитрусовых, бананов, ягод, овощей, бахчевых культур и картофеля (далее — плодоовощи) — документ о содержании токсикантов в продукции растениеводства и соблюдении регламентов применения пестицидов;

при перевозке пищевых продуктов и сырья животного происхождения — ветеринарное свидетельство или вете-



ринарный сертификат в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору;

при отгрузке плодоовощей, растений живых, семенного и посадочного материала из зон, объявленных под карантином, а также при экспортно-импортных перевозках таких грузов — фитосанитарный (карантинный) сертификат в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов.

На оборотной стороне накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправитель указывает наименование, номер и дату выдачи прилагаемых документов.

1.10. При перевозке грузов в рефрижераторной секции грузоотправитель должен представить накладную и другие сопроводительные документы на каждый грузовой вагон.

В верхней части накладной («Место для особых отметок и штампов») грузоотправителем проставляется штамп «СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ» и дата истечения срока доставки.

1.11. Перевозчик вправе отказать в приеме груза к перевозке, если срок транспортабельности, указанный в документе о качестве, и предельный срок перевозки менее срока доставки, установленного в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом.

Груз также не принимается к перевозке по истечении срока хранения или если суммарная продолжительность хранения от даты изготовления до погрузки и срока доставки превышает срок хранения, установленный нормативными документами.

1.12. Завоз грузоотправителем грузов для погрузки в местах общего пользования разрешается только на основании принятой заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом в согласованный день погрузки.

Замороженные, мороженые, подмороженные, остывшие и охлажденные грузы в летний и переходный перио-

ды, а также грузы, боящиеся подморозки в зимний период, должны доставляться на место погрузки защищенными от воздействия температуры наружного воздуха.

1.13. Перевозка в одном вагоне, контейнере грузов разных наименований допускается только в отношении не выделяющих и не воспринимающих запахи грузов, имеющих одинаковые условия их перевозки и способ обслуживания.

В этом случае срок доставки таких грузов не должен превышать предельного срока перевозки, установленного для наименее стойкого груза.

1.14. Переадресовка грузов при условии соблюдения предельных сроков перевозки допускается:

на станциях первоначального назначения — с оформлением нового перевозочного документа, за исключением перевозки грузов, следующих по перевозочным документам прямого международного сообщения, с приложением к нему вновь составленного документа о качестве груза;

в пути следования, за исключением перевозки грузов, следующих по перевозочным документам прямого международного сообщения,— по первоначальным перевозочным документам без предоставления нового документа о качестве груза при условии, если груз может быть доставлен на новую станцию назначения до истечения срока его транспортабельности, указанного в документе о качестве;

импортных и экспортных грузов, перевозимых по перевозочным документам соответствующего международного сообщения,— по первоначальным перевозочным документам и документе о качестве груза, если срок транспортабельности груза, указанный в нем или выписке из акта экспертизы, заканчивается после срока его доставки на станцию нового назначения.

Переадресовка грузов не допускается:

если срок транспортабельности груза, указанный в документе о качестве, истек или истекает ранее срока доставки груза на новую станцию назначения;

при перевозке грузов на особых условиях, если иное не предусмотрено соглашением сторон;

отдельных вагонов с грузом с отцепкой из состава рефрижераторной секции.

1.15. Переадресовка грузов, подконтрольных органам Государственного ветеринарного надзора или органам Государственной инспекции по карантину растений Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, производится согласно Правилам перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору, и правилам перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов соответственно.

1.16. Переадресовка грузов после истечения срока доставки может быть разрешена только после проверки состояния и качества груза с выдачей нового документа о качестве груза.

1.17. Скорость перевозки грузов определяется и указывается в накладной грузоотправителем.

При этом грузы в специализированных изотермических вагонах и рефрижераторных контейнерах перевозятся только большой скоростью.

1.18. При составлении коммерческого акта о порче грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах, рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима, к коммерческому акту прикладывается выписка из рабочего журнала о температурном режиме в пути следования, заверенная подписью руководителя обслуживающей бригады.

1.19. Перечень грузов, подлежащих сопровождению и охране в пути следования, устанавливается в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.

При перевозке в зимний и переходный периоды одиночными вагонами грузов с отоплением перевозчик предоставляет крытые вагоны без дополнительного оборудования. Печи и печное оборудование предоставляются грузоотправителем, а устанавливаются грузоотправителем или перевозчиком по договору.



Перевозка с отоплением в зимний период грузов в сопровождении проводника грузоотправителя, грузополучателя производится при температуре наружного воздуха не ниже минус 25°С на всем пути следования и на дальность перевозки не более 5000 км.

Перевозка грузов вместе с проводником в одном вагоне допускается во все периоды года.

1.20. Промывка, ветеринарно-санитарная обработка крытых и изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы) независимо от принадлежности после выгрузки грузов обеспечивается перевозчиком за счет грузополучателей, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Промывка, ветеринарно-санитарная обработка специализированных изотермических вагонов (цистерны-термосы, молочные цистерны, изотермические вагоны-цистерны), а также рефрижераторных и универсальных контейнеров независимо от принадлежности производится грузополучателем, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Перечень грузов после перевозки, которых производится промывка крытых вагонов, приведен в приложении № 12 к настоящим Правилам.

После выгрузки грузов специализированных изотермические вагоны (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы) подлежат промывке во всех случаях, кроме случаев, когда на станции назначения после выгрузки всех видов консервов, слабоалкогольных и безалкогольных напитков, соков, пива, вина, шампанского, минеральной воды, эти же вагоны могут быть использованы в порядке сдвоенных операций под погрузку вышеперечисленных грузов после определения новым грузоотправителем пригодности вагонов для перевозки.

Перечень грузов, после перевозки которых производится ветеринарно-санитарная обработка специализированных изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы) и крытых вагонов, приведен в приложении № 13 к настоящим Правилам.

Промывка, ветеринарно-санитарная обработка в случаях осуществления ее перевозчиком производится за счет грузополучателя по фактическим затратам.

Обеззараживание транспортных средств и грузов производится грузополучателями или соответствующими органами государственного надзора.

1.21. На вагоны и рефрижераторные контейнеры после выгрузки грузов, в том числе подлежащие промывке, ветеринарно-санитарной обработке, должны быть наложены в установленном порядке:

1.21.1. Грузополучателем (или перевозчиком за счет грузополучателя):

запорно-пломбировочные устройства (далее — ЗПУ) во всех случаях после выгрузки специализированных изотермических вагонов и рефрижераторных контейнеров;

ЗПУ — при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку (далее — ветсанобработка) по второй и третьей категориям в соответствии с ветеринарным назначением, выданным органами Госветнадзора;

закрутка установленного типа — при отправлении крытых вагонов на ветсанобработку по первой категории, а также на крытые вагоны, не требующие промывки и направляемые по регулировочным заданиям.

1.21.2. Перевозчиком:

закрутка установленного типа — при отправлении крытых вагонов после проведения промывки и всех видов ветсанобработки;

ЗПУ — после проведения промывки и ветсанобработки рефрижераторных вагонов и вагонов-термосов, а также при направлении рефрижераторных вагонов под погрузку и их возврате на иностранные железные дороги.

1.22. На вагоны, прошедшие ветеринарно-санитарную обработку, органами Госветнадзора выдается перевозчику удостоверение установленной формы.

После ветеринарно-санитарной обработки рефрижераторных секций или АРВ-Э руководителю обслуживающей бригады выдается копия указанного документа, которая

служит основанием для погрузки в них грузов, в том числе подконтрольных органам Госветнадзора.

## **2. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов.**

2.1. Грузоотправитель при погрузке грузов должен размещать и укладывать их в вагоне, контейнере без повреждения внутреннего оборудования. Тара должна быть без загрязнений и повреждений.

2.2. При наличии на стенах вагона (контейнера) вертикальных брусков или гофр грузы укладываются вплотную к ним, а при отсутствии брусков и гофр — на расстоянии 4—5 см от торцевых и продольных стен.

2.3. Грузы (кроме плодоовощей) укладываются плотным штабелем. Ящики с грузами при плотной укладке размещаются по длине грузового помещения вагона (контейнера) плотно один к другому и торцевым стенам. Просвет по ширине вагона (контейнера), который возникает за счет некратности размеров ящиков и ширины грузового помещения, распределяется равномерно между ящиками. Причем справа и слева от дверного проема вагона ящики укладываются длинной стороной вдоль грузового помещения, а в междверном пространстве — поперек.

Грузы, перевозимые в бочках, барабанах, мешках и сетках, при некратности размеров мест груза и ширины вагона (контейнера) размещаются симметрично продольной оси вагона (контейнера).

2.4. Бочки с грузами устанавливаются в один или несколько ярусов вертикально укупорочным днищем и втулкой вверх либо укладываются горизонтально, если втулка сбоку. При установке бочек в несколько ярусов применяются прокладки. Бочки вместимостью более 200 дм<sup>3</sup> устанавливаются на прокладки толщиной не менее 2,5 см, шириной 15—20 см и длиной, равной наибольшему диаметру бочек. При погрузке бочек в специализированных изотермические вагоны (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы), а также в универсальные и



рефрижераторные контейнеры на напольные решетки вагонов и на пол контейнеров настилаются доски или щиты. Не допускается погрузка бочек емкостью более 400 дм<sup>3</sup> в специализированных изотермические вагоны (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы), емкостью более 100 дм<sup>3</sup> — в универсальные и рефрижераторные контейнеры.

В каждый ярус и ряд погрузки должны быть помещены однотипные по размеру бочки. Если на полную вместимость вагона (контейнера) бочек одного размера недостает, то принцип однородности необходимо соблюдать по ярусам, при этом более тяжелые бочки ставятся в первый ярус.

При перевозке в крытых вагонах в зимний период года бочки необходимо оставлять незаполненными на 10—15% их емкости, о чем грузоотправитель делает отметку в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

2.5. Плодоовощи в ящиках в вагоне размещаются одним из следующих способов (приложение № 11 к настоящим Правилам).

При шахматной укладке ящики в нечетных ярусах размещают вдоль вагона с просветами между ящиками 4—5 см, на расстоянии 7—8 см от одной продольной стены вагона и 2—3 см — от другой. Ящики четных ярусов размещаются в таком же порядке, но с перекрытием интервалов нижерасположенных нечетных ярусов внахлест на рядом расположенные ящики не менее чем на 2—3 см. Свешивание крайних ящиков допускается не более чем на одну треть их ширины.

При вертикальной укладке дощатые ящики размещаются по длине вагона плотно один к другому и к торцевым стенам вагона, а по ширине — с просветами 4—5 см между ящиками, а также штабелем груза и продольными стенами. Через каждые два яруса на головки ящиков накладываются рейки толщиной 2—3 см, концы которых должны упираться в продольные стены вагона. В двух верхних ярусах ящики обязательно устанавливаются на рейки. Ящики следующих ярусов точно укладываются на ящики нижнего ряда.

При перекрестной укладке ящики размещаются в первом ярусе вдоль вагона, во втором ярусе — поперек вагона и т. д. с просветами между рядами ящиков 4—5 см.

При правильном размещении ящики перекрываются между собой. Между ящиками нечетных ярусов образуются прямые каналы вдоль вагона, а между ящиками четных ярусов — каналы поперек вагона.

При длине ящиков, не кратной ширине вагона, остающееся свободное пространство менее длины одного ящика равномерно распределяется между ящиками.

Ящики-лотки и картонные ящики в вагонах устанавливаются плотным штабелем без применения реек. При этом ящики-лотки размещаются длиной вдоль вагона плотно один к другому и к продольным стенам так, чтобы все стойки (головки) нижних ящиков-лотков точно входили в имеющиеся для них пазы верхних ящиков.

Стойки смежных ящиков-лотков верхнего яруса увязывают между собой проволокой или шпагатом.

Если у продольной стены вагона будет оставаться промежуток, кратный длине ящика-лотка, то в этот промежуток ящик-лоток устанавливается по его длине поперек вагона. Если этот промежуток будет недостаточным для размещения ящика-лотка, то оставляется свободное пространство поочередно, то у одной, то у другой продольной стены вагона. При этом для возможности увязки четырех стоек смежных ящиков-лотков смещение лучше производить через два ряда.

2.6. Мешки, сетки с овощами размещаются в вагоне «стоймя» в несколько ярусов.

2.7. При перевозке бананов в зимний период во избежание их переохлаждения нижние ряды картонных ящиков (коробок) укладываются на поддоны, устанавливаемые на напольные решетки.

Коробки с бананами устанавливаются в вагонах плотным штабелем без зазоров или шахматным способом.

2.8. Транспортные пакеты (далее — пакеты) в изотермических вагонах устанавливаются на напольные решетки.

ки, а в крытых вагонах, контейнерах — на пол. При общей высоте поддона с пакетом, а также пакета не более 110 см пакеты устанавливаются в два, а при большей высоте — в один ярус.

Между первым и вторым ярусами пакетов, обтянутых полимерной термоусадочной пленкой, делается прокладка из картона во избежание скольжения пакетов.

В междверном пространстве вагона пакеты устанавливаются в один ярус для обеспечения их механизированной выгрузки из любой двери вагона. Пакеты высотой более 180 см к перевозке не допускаются.

Пакеты устанавливаются длинной стороной по ширине вагона по два в ряд. Вагон должен быть загружен полным комплектом пакетов. При наличии между пакетами зазоров свыше 150 мм должно быть произведено их крепление.

Для обеспечения устойчивости штабеля при размещении груза в два яруса крайние пакеты второго яруса у междверного пространства вагона скрепляются с пакетами предыдущего ряда скрутками из стальной отоженной проволоки диаметром 4 мм в две нити или укрепляются распорками.

При погрузке и выгрузке пакетов нагрузка на напольные решетки и пол изотермического вагона от колеса погрузчика с грузом не должна превышать 1,2 тс, а крытого вагона — 1,5 тс.

Перевозка грузов в транспортных пакетах осуществляется в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом в транспортных пакетах.

2.9. Грузы в вагоне размещаются так, чтобы обеспечивалось свободное открывание дверей с обеих сторон. Тарно-упаковочные и штучные грузы укладываются в междверном пространстве с отступлением от дверей на 25 см. Если груз, помещенный в междверном пространстве, неустойчив от поперечного сдвига, то двери вагона во избежание навала на них груза следует ограждать досками толщиной не менее 4 см или щитами. В этом случае груз может быть уложен вплотную к ограждению без зазора.



Если длина ящиков не кратна длине вагона, а также если укладка производится шахматным способом, то междверное пространство на ширину 70—100 см ограждается распорками, сбитыми из досок шириной 18—20 см общей толщиной 6—8 см или круглых стоек диаметром 10—15 см.

Ящики двух верхних ярусов должны опираться на доски распорок (приложение № 9 к настоящим Правилам).

Запрещается при устройстве распорок забивать гвозди в стены и пол цельнометаллических крытых и изотермических вагонов.

2.10. Замороженное мясо в тушах, полутушах и четвертинах, перевозимое без упаковки, укладывается в изотермические вагоны плотным штабелем с предварительной застилкой напольных решеток и стен на высоту погрузки бумагой.

Между решетками и стенами вагона оставляют щели для циркуляции холодного воздуха.

Четвертины укладываются начиная от торцевых стен вагона. В первом ярусе размещаются передки шейными зарезами к торцевым стенам, а наружной поверхностью — к напольным решеткам, во втором ярусе — задки, в третьем — опять передки шейными зарезами в сторону междверного пространства и так далее. В междверном пространстве укладка производится от противопогрузочной двери шейными зарезами в сторону продольной оси вагона.

Туши баранины и свинины укладываются рядами вдоль вагона до междверного пространства, в котором туши укладываются поперек вагона.

2.11. Мясо охлажденное и остывшее перевозится в рефрижераторных вагонах в подвешенном состоянии на балках с крючьями так, чтобы туши, полутуши и четвертины не соприкасались между собой, с полом и со стенами вагона, правые половины полутуш и четвертин находились в одной стороне вагона от двери, а левые — в другой и их внутренние стороны были обращены к торцевой стене, на которой установлены приборы охлаждения. Четвертины говядины и туши баранины подвешиваются в два яруса,

нижний ярус подвешивается к верхнему на веревках. Полутуши или четвертины большого объема подвешиваются на крючья в шахматном порядке. Охлажденную свинину, разрубленную на продольные полутуши, и мясо всех прочих животных в зависимости от объема мест подвешивают так же, как говядину и баранину.

2.12. Подмороженное мясо для промышленной переработки укладывается по продольной оси вагона штабелями высотой не более 160 см.

2.13. При погрузке маргарина и жиров кондитерских, хлебопекарных и кулинарных грузоотправитель должен застилать напольные решетки вагонов картоном. Не допускается размещение картонных ящиков с такими грузами с установкой их на торец.

Высота загрузки ящиков с маргарином и жирами должна составлять не более 200 см.

Бочки с маргарином и жирами кондитерскими, хлебопекарными и кулинарными укладываются до полной вместимости с учетом грузоподъемности вагона.

2.14. Сыры сычужные твердые, маргарин, жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные, упакованных в деревянные и картонные барабаны, укладываются в вагон следующим порядком: первый ярус — вдоль вагона, второй — поперек и т. д. до полной вместимости с учетом грузоподъемности вагона.

2.15. Ульи или фанерные пакеты с пчелами при перевозке в крытых вагонах устанавливаются в несколько ярусов так, чтобы вентиляционные отверстия не были загорожены и между рядами был проход для проводников. Для устойчивости пакеты или ульи скрепляются между собой досками на гвоздях, а крайние ярусы у прохода, кроме того, закрепляются вертикальными брусками.

2.16. Желуди семенные в ящиках укладываются в вагонах вертикальным способом. При погрузке в крытые вагоны нижний ярус ящиков с семенными желудями устанавливается на прокладки.

2.17. Максимальная высота укладки плодоовощей в зависимости от типа вагона не должна превышать следующих размеров:

виноград, абрикосы, персики, алыча, вишня, черешня, слива, яблоки и груши ранних сроков созревания в ящиках в рефрижераторных вагонах — 180 см;

капуста раннеспелая, огурцы, яблоки и груши поздних сроков созревания, айва, бананы зеленые, томаты, дыни и другие плодоовощи в ящиках в рефрижераторных вагонах — 200 см;

плодоовощи в ящиках-лотках в рефрижераторных вагонах — 170 см;

плодоовощи в ящиках-лотках в крытых вагонах — 160 см;

яблоки и груши ранних сроков созревания, в ящиках в крытых вагонах — 160 см;

кукуруза початками молочной и молочно-восковой спелости в ящиках в рефрижераторных вагонах: предварительно охлажденная — 160 см, неохлажденная — 120 см;

яблоки и груши поздних сроков созревания, айва, хурма незрелая, гранаты свежие, капуста среднеспелая, дыни, томаты и другие плодоовощи в ящиках в крытых вагонах — 180 см;

дыни, арбузы и тыквы в ящичных поддонах: в рефрижераторных вагонах — 2—3 яруса, в крытых вагонах — 2 яруса;

картофель поздний, лук репчатый, свекла столовая, морковь, капуста, другие овощи, упакованных в мешки, сетки, в рефрижераторных и крытых вагонах — 160 см;

капуста белокочанная среднепоздняя (после 1 сентября) и арбузы при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 130 см;

капуста белокочанная позднеспелая, картофель поздний осенней копки и свекла столовая при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 160 см;

картофель урожая прошлого года при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах: в апреле — мае — 150 см, в июне — 110 см;



тыква при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 150 см.

При перевозке свеклы столовой, арбузов и тыквы навалом пол и стены вагона на высоту погрузки выстилаются сухой соломой или древесной стружкой слоем 10 см.

Междверное пространство крытых вагонов при перевозке в них овощей, картофеля и бахчевых культур навалом грузоотправитель ограждает овощными щитами.

2.18. Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированных, пиво, расфасованных в полимерные бутылки (далее — ПЭТ-бутылки) и жестяные банки, могут быть сформированы в обтянутый термоусадочной пленкой блок с последующим формированием в транспортные пакеты.

2.19. Соки, нектары фруктовые и овощные, молоко и сметана стерилизованных, брынза, расфасованных в упаковку Тетра-Брик Асептик (далее — ТБА), могут быть сформированы в блоки из упаковок одинаковой емкости, устанавливаемых на картонный лоток, обтянутый термоусадочной пленкой.

2.20. Блоки в вагонах и контейнерах перевозятся только объединенными в транспортные пакеты с обтяжкой пакетов плотной полимерной термоусадочной пленкой.

Высота транспортных пакетов из полимерных бутылок не должна превышать 180 см, а из жестяных банок и упаковки ТБА — 110 см.

Между горизонтальными рядами блоков в транспортном пакете прокладывается картон.

Установка транспортных пакетов из ТБА производится в один ярус.

2.21. Грузы в ящиках, высота погрузки которых в настоящих Правилах не указана, укладываются в рефрижераторные вагоны до такой высоты, чтобы масса загруженного груза не превышала трафаретной грузоподъемности вагона, а между верхом штабеля груза и потолком рефрижераторного вагона оставался промежуток не менее

50 см. При наличии в вагоне воздухопроводов и балок с крючьями расстояние между ними и грузом должно быть не менее 20 см.

Размещение мест с такими грузами в междверном пространстве при необходимости допускается вдоль, поперек или по диагонали вагона с установкой в дверных проемах на высоте двух верхних ярусов штабеля досок, предупреждающих навал груза на двери, а также с учетом обеспечения устойчивости всего штабеля.

Во всех случаях во избежание сдвига не допускается ступенчатая неполнорядная установка ящиков в верхних ярусах.

2.22. Грузоотправитель должен иметь оборудование, материалы и иные приспособления, необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов.

Установка таких приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке производятся соответственно грузоотправителем, грузополучателем.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются грузополучателю вместе с грузом.

### **3. Мясо и мясопродукты.**

3.1. Погрузка в вагоны мяса и мясопродуктов разрешается после осмотра их специалистами органа Госветнадзора.

О назначенном времени погрузки мяса и мясопродуктов грузоотправитель уведомляет местный орган Госветнадзора не менее чем за 24 часа до подачи вагонов под погрузку.

3.2 Мясо и мясопродукты грузоотправители предъявляют к перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве. Изменение указанной в ветеринарном свидетельстве станции назначения и грузополучателя при погрузке или переадресовке допускается только с согласия органа Госветнадзора. Переадресовка таких грузов производится по согласованию с органом Госветнадзора.

3.3. Грузоотправитель предъявляет к перевозке замороженное мясо, отвечающее следующим условиям.

Туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных должны быть разделаны на продольные полутуши или четвертины; туши свиней — на продольные полутуши или целые туши без голов; баранина и мясо прочих мелких животных предъявляют к перевозке целыми тушами без голов.

На тушах, полутушах и четвертинах не должно быть остатков внутренних органов, сгустков крови, бахромок, загрязнений, а также льда и снега. Туши, полутуши и четвертины не должны иметь повреждений поверхности, выхватов подкожного жира, кровоподтеков и побитостей. У замороженного мяса, выпускаемого для реализации, допускается наличие зачисток, выхватов подкожного жира на площади, не превышающей 15% поверхности.

Температура мяса говядины, баранины и козлятины в толще мышц у костей при погрузке в рефрижераторные вагоны и в рефрижераторные контейнеры должна быть не выше минус 8°C, а мяса свинины — не выше минус 10°C.

Замороженные мясные блоки должны быть завернуты в пергамент, подпергамент, целлофан или другие полимерные пленки, упакованы в ящики из гофрированного картона или специализированных изотермические картонные контейнеры, размещенные на стоечных или плоских поддонах.

Температура в толще блока при предъявлении к перевозке должна быть не выше: блоков из мяса на костях — минус 8°C, блоков из жилованного мяса и субпродуктов мяса и птицы — минус 12°C, блоков из мяса птицы механической обвалки и из мясной массы — минус 18°C.

Отгружаемое на экспорт с перегрузкой на пограничных станциях замороженное мясо и мясные блоки предъявляются в упаковке и перевозятся в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах. При этом грузоотправитель обязан застилать пол и стены вагона на высоту погрузки чистой бумагой и одновременно вкладывать в вагон не менее 8 кг бумаги для застилки пола и стен иностранных вагонов. Температура мяса на экспорт должна быть не



выше минус 10°C, а температура блоков — от минус 12 до минус 18°C в зависимости от вида продукции.

Допускается отгрузка замороженного мяса в тушах и полутушах без упаковки на экспорт.

Замороженное мясо и печень китов должны предъявляться к перевозке в упакованных блоках с температурой не выше минус 10°C.

3.4. Охлажденное мясо принимается к перевозке с послеубойным сроком хранения не более 4 суток. При погрузке оно должно иметь температуру в толще мышц у костей от 0 до + 4°C, сухую поверхность и корочку подсыхания без следов плесени, ослизнения и увлажнения. Общий срок его накопления и перевозки в летний и зимний периоды не должен превышать 12 суток, а в переходный период — 14 суток.

Перевозка обрезной свинины в охлажденном состоянии не допускается.

3.5. В остывшем состоянии перевозят в переходный и зимний периоды говядину, баранину и конину с послеубойным сроком хранения не более 2 суток.

Общий срок накопления и перевозки остывшего мяса в переходный период не должен превышать 6 суток, а в зимний — 7 суток. В летний период остывшее мясо не перевозится.

Остывшее мясо при предъявлении к перевозке должно иметь корочку подсыхания на поверхности и температуру в толще мышц у костей от +4°C до +12°C.

3.6. При перевозке мяса в подмороженном состоянии для промышленной переработки на пищевые цели грузоотправитель обязан в накладной в графе «Наименование груза» дополнительно указать, для какой цели направляется такое мясо.

Подмороженное мясо при погрузке в рефрижераторные вагоны должно иметь температуру минус 3...5°C на глубине 1 см от поверхности. Подмороженное мясо должно иметь разделку, аналогичную замороженному, быть упругим и не прогибаться при поднятии.

Подмороженное мясо перевозится в рефрижераторных вагонах при температуре от 0 до минус 3°C. Общий срок его накопления и перевозки не должен превышать от момента убоя: в летний период 11 суток, в переходный период — 12 суток, в зимний период — 15 суток.

Подмороженное мясо в рефрижераторных контейнерах не допускается к перевозке.

3.7. Мясо птицы предъявляется к перевозке упакованным в ящики.

Тушки птицы в замороженном состоянии (потрошенные и полупотрошенные) должны иметь температуру внутри тушки не выше минус 8°C, а потрошенные тушки в охлажденном состоянии — от 0 до +2°C.

Общий срок хранения до погрузки и продолжительности перевозки охлажденного мяса птицы не должен превышать со дня выработки 5 суток.

Мясо птицы замороженное, отгружаемое на экспорт, предъявляется к погрузке с температурой не выше минус 18°C. Дичь в оперении предъявляется к перевозке в упаковке с температурой не выше минус 15°C.

3.8. Тушки кроликов допускаются к перевозке в ящиках, применяемых для упаковки битой птицы, в замороженном состоянии с температурой не выше минус 9°C.

Тушки кроликов должны быть без шкурок, голов и внутренних органов (за исключением почек).

3.9. Мясо птицы, кроликов и дичь в оперении с признаками плесени, ослизнения, запахом закисания, а также с увлажненной поверхностью к перевозке не принимаются.

3.10. Субпродукты (головы, языки, мозги, губы, ноги, сердца, легкие, печень, почки, уши, хвосты, желудки, селезенка, вымя) для пищевых целей предъявляются к перевозке только в замороженном состоянии с температурой в толще ткани не выше минус 12°C.

Субпродукты упаковываются в картонные ящики, изотермические картонные контейнеры или мешки из бумаги.

Субпродукты должны быть свежими, чистыми и без признаков порчи. Головы, ноги и уши перевозятся в ошпаренном (или опаленном) виде и без шерстного покрова.

По разрешению специалиста органа Госветнадзора допускается перевозка брикетированных замороженных субпродуктов на корм животным без тары с обязательной застилкой пола и стен вагона бумагой на высоту погрузки.

При перевозке субпродуктов грузоотправитель указывает в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» то, что субпродукты предназначены для пищевых целей или для корма животным.

3.11. Эндокринно-ферментное (поджелудочная, щитовидная, надпочечная и другие железы, гипофиз, слизистая оболочка желудков и кишок, семенники, яичники) и специальное сырье для медицинского производства (легкие, мозги, печень, желудки свиные, почки, селезенка, стекловидное тело глаз, слизистая оболочка языков) предъявляются к перевозке с температурой не выше минус 20°C.

Допускается совместная перевозка эндокринного сырья и замороженного мяса в рефрижераторных вагонах. При этом температура замороженного мяса при погрузке должна быть не выше минус 20°C.

Эндокринное сырье упаковывается в ящики. В накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» должно быть указано «Сырье для производства медицинских препаратов».

3.12. Замороженные блоки крови и ее фракций (плазма, сыворотка, ферментные элементы) должны быть упакованы в ящики, мешки бумажные или из комбинированного материала и иметь температуру не выше минус 12°C.

Кровь и ее фракции в незамороженном виде не допускаются к перевозке.

3.13. Окорочка, грудинка, корейка и другие мясные сырокопченые изделия (далее — мясокопчености) в безвакуумной упаковке должны иметь хорошо выраженный запах



копчения, сухую, чистую, равномерно прокопченную поверхность без выхватов мяса и жира, без бахромок мяса, плесени и остатков волоса.

Мясокопчености перевозятся в ящиках, а также в бочках с заливкой их пищевым топленым жиром.

Мясокопчености предъявляются к перевозке с температурой от 0 до минус 9°C. Допускается прием к перевозке мясокопченостей с температурой от 0 до +4°C при общем сроке их накопления и перевозки не более 20 суток.

3.14. Колбасы сырокопченые, варено-копченые и полукопченые должны иметь чистую, сухую поверхность без повреждений оболочки. Консистенция колбас сырокопченных должна быть твердой, плотной, полукопченных — упругой, плотной, варено-копченных — плотной.

Не допускается наличие инея на поверхности колбас.

Колбасы сырокопченые предъявляются к перевозке с температурой не выше +12°C, а полукопченые и варенокопченые — от минус 4°C до минус 9°C.

Колбасы полукопченые и варено-копченые допускаются к перевозке с температурой от 0 до минус 4°C с общим сроком их накопления и перевозки не более 15 суток.

Влажность колбас сырокопченных, варено-копченных и полукопченных указывается в накладной под наименованием груза, она не должна быть выше установленной стандартами (техническими условиями).

Колбасы перевозятся упакованными в ящики.

3.15. Предъявляемый к перевозке шпик должен иметь: температуру не выше +4°C; цвет — белый или белый с розовым оттенком без пожелтения, потемнения или каких-либо других оттенков; консистенцию — плотную, немаслянистую и невяжущую; запах и вкус — свойственные свежему, соленому или солено-копченому шпику без осаливания и других каких-либо посторонних привкусов и запахов.

Шпик перевозится упакованным в ящики.

3.16. Жиры животные топленые пищевые (говяжий, бараний, свиной, конский и костный) в бочках, а также уложенные в ящик в виде монолита предъявляются к перевоз-

ке с температурой не выше  $+4^{\circ}\text{C}$ , а расфасованных в бруски, завернутые в жиронепроницаемую бумагу и уложенные в ящик,— с температурой не выше минус  $6^{\circ}\text{C}$ .

3.17. Солонина из говядины и баранины и языки соленные должны предъявляться к перевозке упакованными в бочки, залитые доверху рассолом. Солонина со сроком засола менее 10 суток к перевозке не допускается. Дата засола указывается в документе о качестве.

3.18. Пельмени в пачках, мясные полуфабрикаты, расфасованных в лоточки и обтянутые полимерной пленкой, сосиски и сардельки в полимерной упаковке укладываются в картонные ящики и предъявляются к перевозке с температурой не выше минус  $18^{\circ}\text{C}$  с общим сроком их накопления и перевозки 20 суток.

3.19. Предельные сроки перевозки мяса и мясопродуктов по периодам в рефрижераторных вагонах указаны в приложении № 1 к настоящим Правилам.

#### **4. Рыба и рыбопродукты.**

4.1. Предъявляемые к перевозке рыба мороженная, филе рыбное мороженое при погрузке должны иметь температуру не выше минус  $18^{\circ}\text{C}$ .

4.2. Перевозку мороженой рыбы допускают только в упаковке: в ящиках вместимостью 30—40 кг, мешках и тюках рогожных, хлопчатобумажных, пеньково-джутовых вместимостью 60 кг.

Рыба и рыбное филе мороженные могут упаковываться в пленочные пакеты и пачки картонные в соответствии с нормативно-технической документацией с последующей укладкой в ящики.

4.3. Признаками доброкачественности рыбы мороженой являются: поверхность тела — чистая, естественной окраски; жабры — светло-красные или темно-красные; запах (после оттаивания) — свежей рыбы без порочащих признаков.

4.4. Предъявляемые к перевозке филе морского гребешка, мидии, трепанги, крабовые палочки, крабы, креветки

варено-мороженые и другие морские продукты мороженые, кроме водорослей, при погрузке должны иметь температуру не выше минус 18°C.

4.5. Рыба охлажденная перевозится в рефрижераторных вагонах в ящиках или в сухотарных бочках. Осетровые и лососевые рыбы упаковываются только в ящики.

Охлажденная рыба должна иметь температуру в толще мяса у позвоночника в пределах от минус 1 до плюс 3°C. Дата упаковки должна быть указана в накладной под наименованием груза.

4.6. Предъявляемая к перевозке рыба (в том числе и сельдь) соленая, пряного посола и маринованная должна быть упакована в деревянные, полимерные заливные или сухотарные бочки емкостью не более 50 дм<sup>3</sup> с мешками-вкладышами из полимерных материалов, в дощатые ящики.

Рыба, в том числе и сельдь, упакованная в заливные бочки, должна быть залита тузлуком надлежащей плотности, а уложенная в ящики — отжата.

Ящики должны быть выстланы пергаментом, подпергаментом, целлофаном или другими водонепроницаемыми материалами.

Содержание соли в рыбе и сельди должно составлять для:

слабосоленой — от 6 (для сельди — от 7) до 10% включительно;

среднесоленой — более 10 и до 14% включительно;

крепкосоленой — более 14%.

Содержание соли должно быть указано в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

Рыба, в том числе и сельдь соленая, пряного посола и маринованная, при погрузке должна иметь температуру от 0 до минус 3°C.

Соленые рыбные грузы, упакованных в бочки и залитые тузлуком, перевозятся в рефрижераторных и крытых вагонах при условии застилки грузоотправителем напольных решеток рефрижераторных вагонов и пола крытого вагона бумагой, картоном или другими упаковочными ма-



териалами и засыпки их слоем опилок не менее 10 см. После выгрузки грузополучатели очищают вагоны от опилок и материалов, применяемых для застилки, и направляют их под промывку, которая производится перевозчиком за счет грузополучателя.

4.7. Рыба и балычные изделия вяленые, холодного и горячего копчения перевозятся только в таре.

Перевозка рыбы и балычных изделий горячего копчения допускается только в замороженном виде. Рыба и балычные изделия горячего копчения должны предъявляться к перевозке с температурой не выше минус 18°C. Перевозка рыбы и балычных изделий горячего копчения производится только в рефрижераторных вагонах.

Рыба и балычные изделия холодного копчения при погрузке должны иметь температуру не выше минус 5°C. Рыба и балычные изделия холодного копчения перевозятся в рефрижераторных вагонах.

Лососевые рыбы и зубатка холодного копчения, а также балычные изделия холодного копчения и вяленые должны быть упакованы только в ящики.

На ящиках с замороженной рыбой горячего копчения крупным шрифтом должна быть нанесена надпись «ЗАМОРОЖЕННАЯ».

На торцевых стенах ящиков с рыбой холодного копчения и вяленой, включая балычные изделия, должны быть два-три круглых отверстия диаметром от 25 до 30 мм.

4.8. Пакеты с крабовыми палочками замороженными, крабы и креветки варено-мороженые упаковывают в ящики, на которых крупным шрифтом должна быть нанесена надпись «ЗАМОРОЖЕННЫЕ».

Общий срок хранения до погрузки и продолжительности перевозки крабовых палочек не должен превышать 20 суток.

4.9. Икра зернистая лососевых рыб и нерасфасованная пробойная соленая, ястычная упаковывается в новые заливные бочки емкостью не более 50 дм<sup>3</sup>.

Икра зернистая лососевых рыб, зернистая и паюсная осетровых рыб, пастеризованная осетровых рыб и пробойная соленая расфасовывается в металлические или стеклянные банки, укладывается в ящики, которые по торцам должны быть плотно обтянуты стальной лентой или проволокой и опломбированы. Бочки с икрой лососевой зернистой должны быть плотно укупорены и опломбированы свинцовыми пломбами. Ящики с икрой пробойной соленой, соленой деликатесной не пломбируются.

Икра предъявляется к перевозке с температурой от 0 до минус 6°C.

4.10. Дощатые и фанерные ящики с рыбой и рыбной продукцией должны быть забиты и по торцам обтянуты стальной упаковочной лентой или стальной проволокой.

Ящики из гофрированного картона с продукцией должны быть обтянуты стальной проволокой или оклеены клеевой лентой.

Мешки и тюки с рыбой мороженой должны быть плотно зашиты, а бочки с рыбой — хорошо закупорены.

4.11. Рыба живая всякая и рыбопосадочный материал (мальки) до ввоза на станцию для погрузки должны быть выдержаны в садках и подготовлены к условиям перевозки. Годной для перевозки считается рыба живая, подвижная, без механических повреждений и наростов плесени на теле, с целым чешуйчатым и кожным покровом, целыми и чистыми плавниками.

Живая рыба и рыбопосадочный материал (мальки) перевозятся в рефрижераторных секциях для живой рыбы (арендованных или собственных) с проводниками грузоотправителя в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.

4.12. Раки перевозятся в ящиках с просветами для циркуляции воздуха вместимостью 100—150 раков. При укладке в тару раки перекладываются сухим мхом, чистыми сухими водорослями или сеном. Срок между уловом и погрузкой раков не должен превышать 36 часов. До погрузки

раки должны хранить под навесом или в закрытом помещении.

К перевозке предъявляются только живые раки. Раки лиманные, озерные и прудовые принимаются к перевозке на срок не более 3 суток, а речные — до 6 суток.

4.13. Предельные сроки перевозки рыбы и рыбопродуктов по периодам в рефрижераторных вагонах указаны в приложении № 2 к настоящим Правилам.

## **5. Плодоовощи свежие.**

5.1. Плодоовощи предъявляются к перевозке свежими, чистыми, без механических повреждений и повреждений вредителями и болезнями, без излишней внешней влажности, а также однородными по степени зрелости в каждой повагонной партии.

Содержание в плодах токсичных элементов, пестицидов и нитратов не должно превышать допустимые уровни, установленные медико-биологическими требованиями и санитарными нормами качества продовольственного сырья и пищевых продуктов.

5.2. Плодоовощи должны быть упакованы в соответствующую для каждого вида тару, если перевозка их без тары не предусмотрена стандартами или техническими условиями:

картофель поздний — в ящики, ящичные поддоны, тканевые и сетчатые мешки, а картофель ранний — в жесткую тару;

свекла и морковь столовые — в ящики, мешки тканевые и ящичные поддоны;

лук репчатый — в ящики дощатые, сетчатые и тканевые мешки;

чеснок — в ящики;

огурцы, баклажаны, кабачки, капуста цветная — в ящики дощатые;

капуста белокочанная раннеспелая — в ящики дощатые, а среднеспелая, среднепоздняя и позднеспелая — в ящики дощатые и ящичные поддоны;



дыня мелкоплодная — в ящики дощатые, а дыня крупноплодная и тыква продовольственная — в специализированных контейнеры и клетки;

арбузы продовольственные — в ящичные поддоны;

томаты — в ящики дощатые и ящики-лотки;

перец сладкий — в дощатые ящики;

яблоки, груши, айва — в ящики дощатые, а яблоки поздних сроков созревания, кроме того, — в ящики из гофрированного картона;

гранаты свежие и хурма — в ящики дощатые;

виноград, абрикосы, персики, алыча, слива, вишня и черешня — в ящики дощатые и ящики-лотки;

смородина и крыжовник — в ящики-лотки;

земляника — в ящики-лотки и кузовки с укладкой в обрешетку;

цитрусовые плоды (апельсины, мандарины, лимоны, грейпфруты) — в ящики дощатые и картонные.

Флодоовощи укладываются в закрытую тару плотно вровень с краями тары так, чтобы они не бились, не терлись и не мялись. В каждый ящик укладываются плоды одной помологической или ботанической группы и одной размерной категории.

5.3. В период массовых заготовок по согласованию с грузоотправителем и грузополучателем допускается перевозка навалом в крытых вагонах позднего картофеля, свеклы столовой, арбузов поздних, тыквы продовольственной, белокочанной капусты среднепоздних и позднеспелых сортов, а также картофеля, предназначенного для производства спирта, крахмала и патоки. Картофель для длительного хранения перевозится только в таре. Флодоовощи в рефрижераторных вагонах перевозятся только в таре.

5.4. Бананы должны предъявляться к перевозке жесткими, с кожурой и плодоножкой зеленого цвета, с достаточно развитыми плодами, с типичной для вида формой и размерами.

Бананы, предварительно уложенные в мешки из полимерной пленки с плотной увязкой горловины мешка, должны быть упакованы в картонные коробки.

Бананы перевозятся только в рефрижераторных секциях или АРВ-Э. Во время перевозки вентилируются при положительной температуре наружного воздуха два раза в сутки, при отрицательной температуре — один раз в сутки включением вентиляторов на 15—20 минут.

При отрицательной температуре наружного воздуха погрузка бананов со склада в рефрижераторные вагоны осуществляется только через отопливаемые тамбуры.

Во всех случаях в выписке из акта экспертизы должна быть указана температура наружного воздуха в период погрузки бананов.

Наличие пожелтевших бананов в конце перевозки не является признаком понижения качества плодов.

5.5. Кукурузные початки молочной и молочно-восковой спелости перевозятся только в рефрижераторных вагонах.

Кукурузные початки предъявляются к перевозке длиной не менее 15 см (для сахарной кукурузы — не менее 12 см) со свежими светло-зелеными покровными листьями без признаков увядания, со столбиками пестиков коричневого цвета, с несморщенными зернами, имеющими нежную оболочку, расположенными плотно друг к другу, без повреждения болезнями и сельскохозяйственными вредителями. В партии допускается наличие кукурузных початков с недоразвитыми зернами в верхней части початка на длину до 3 см.

Кукурузные початки упаковываются в ящики-лотки или дощатые ящики емкостью до 12 кг и завозятся на станцию при наличии подготовленного вагона.

Кукурузные початки, предварительно охлажденные до температуры не выше  $+3^{\circ}\text{C}$ , допускаются к перевозке на срок не более 6 суток, а неохлажденные — на срок не более 4 суток. Время от момента срезания початков до погрузки не должно превышать: для неохлажденных початков — 12 часов, а для предварительно охлажденных — 30 часов.

5.6. Для живых растений и цветов, семенного посадочного материала способ и сроки перевозки устанавливаются

ся грузоотправителем и указываются в накладной. Живые растения и цветы перевозятся только в сопровождении проводников грузоотправителя.

Желуди семенные должны быть упакованы в дощатые ящики. Не допускается предъявление к перевозке желудей влажных без предварительной просушки или проветривания, а также с ростками более 0,5 см.

5.7. Предельные сроки перевозки свежих плодовоовощей указаны в приложении № 3 к настоящим Правилам.

## **6. Продукция молочной, маслосырдельной и жировой промышленности, яйца.**

6.1. Молоко коровье (далее — молоко) предъявляется к перевозке только пастеризованное или стерилизованное в охлажденном состоянии.

Молоко должно быть чистым, без посторонних привкусов и запахов, однородной жидкостью без осадка, белого цвета со слегка желтоватым оттенком.

Молоко предъявляется к перевозке с температурой:

пастеризованное — от  $+2^{\circ}\text{C}$  до  $+8^{\circ}\text{C}$ ;

стерилизованное — не выше  $+10^{\circ}\text{C}$ .

Молоко стерилизованное перевозится в упакованном виде в рефрижераторных вагонах.

Молоко пастеризованное перевозится наливом в молочных цистернах, не принадлежащих перевозчику или арендованных у него, между станциями, на которых у грузоотправителя и грузополучателя имеются средства для налива, слива и промывки цистерн.

В летний период при температуре наружного воздуха до  $+30^{\circ}\text{C}$  молоко при наливке в цистерны должно иметь температуру не выше  $+4^{\circ}\text{C}$ , а при более высоких наружных температурах — не выше  $+2^{\circ}\text{C}$ .

В зимний период молоко при наливке в цистерны должно иметь температуру не ниже  $+8^{\circ}\text{C}$ .

Цистерны при наливке заполняются молоком до половины высоты колпака. В трехсекционных цистернах разрешено заливать две крайние или одну среднюю секцию. Заполнение молоком одной крайней или крайней и средней



секции не допускается. На перевозку молока в молочных цистернах распространяются общие требования к перевозке жидких грузов наливом в цистернах.

Молоко стерилизованное должно быть расфасовано в пакеты ТБА или в стеклянную упаковку с укладкой в ящики.

6.2. К перевозке предъявляются следующие молочные продукты:

сметана с температурой от  $+6$  до  $+2^{\circ}\text{C}$  — во флягах, пакетах ТБА или стеклянных герметично укупоренных банках с укладкой в ящики;

творог замороженный (расфасованный) с температурой не выше минус  $18^{\circ}\text{C}$  — в ящиках.

Фляги со сметаной должны быть плотно закрыты крышками с прокладкой из резины, пергамента или подпергамента и опломбированы.

6.3. Железнодорожным транспортом общего пользования перевозятся йогурты со стабилизаторами (далее — йогурты), имеющие срок годности от 14 до 30 суток, и йогуртные продукты термизированных (далее — йогуртные продукты), имеющие срок годности более 2 месяцев. Перевозка их производится в рефрижераторных вагонах.

Йогурты и йогуртные продукты в герметичной полимерной упаковке или в пакетах ТБА упаковываются в блоки (установленные на картонные лотки, обтянутые полимерной пленкой) или в картонные ящики.

Йогурты и йогуртные продукты в блоках принимаются к перевозке в транспортных пакетах, высота которых не должна превышать 110 см.

При погрузке в рефрижераторные вагоны йогурты должны иметь температуру  $+4^{\circ}\text{C}$ , йогуртные продукты — от  $+4$  до  $+15^{\circ}\text{C}$ .

Суммарный срок до погрузки и продолжительности перевозки йогуртов не должен превышать  $\frac{2}{3}$  общего срока хранения.

Йогурты без стабилизаторов по железным дорогам не перевозятся.

6.4. Масло коровье (далее — масло) сливочное монолитом или фасованное в алюминиевую кашированную фольгу или металлические банки принимается к перевозке упакованным в картонные и закрытые дощатые ящики. При предъявлении к перевозке масла монолитом масса нетто должна быть 20 кг — для картонного ящика и 24 кг — для закрытых дощатых ящиков.

В каждом ящике помещается масло фасованное одной партии и одинаковой массы.

Ящики при перевозке масла монолитом должны быть выстланы пергаментом, алюминиевой кашированной фольгой, полимерной пленкой или другим упаковочным материалом, заменяющим их. Дощатые ящики должны быть забиты, а по торцам скреплены стальной лентой или проволокой. Картонные ящики должны быть оклеены клеевой лентой на бумажной основе или полиэтиленовой с липким слоем.

Масло сливочное должно иметь чистый, характерный для данного вида масла вкус и запах, однородную и плотную консистенцию, цвет от белого до желтого, однородный по всей массе, поверхность на разрезе слабо блестящую и сухую или с наличием однородных мельчайших капелек влаги.

Масло при предъявлении к перевозке должно иметь температуру не выше минус 6°C.

Масло сливочное перевозится в рефрижераторных вагонах.

6.5. Масло топленое перевозится упакованным в деревянные бочки массой нетто 40 и 80 кг с вкладышами из полимерной пленки, а без вкладышей — массой нетто 44 и 88 кг или в стеклянные и жестяные банки, уложенные в ящики. Внутренняя поверхность бочек без вкладыша должна быть покрыта казеиновой эмалью или другими покрытиями, заменяющими ее.

Топленое масло должно иметь мягкую зернистую консистенцию.

Масло топленое при предъявлении к перевозке должно иметь температуру от 0 до минус 3°C, а отправляемое на экспорт — не выше минус 14°C.

Масло топленое перевозится в рефрижераторных вагонах.

6.6. К перевозке предъявляется маргарин фасованный и нефасованный.

Фасованный маргарин упаковывается в пергамент или фольгу кашированную, стаканчики и коробки из полимерных материалов, банки металлические герметично укупоренные.

Маргарин, фасованный в стаканчики и коробки массой нетто от 100 до 1000 г из полимерных материалов, разрешенных органами здравоохранения для контакта с жирами, банки металлические для консервов массой нетто от 500 до 10 000 г, предъявляется к перевозке упакованным в ящики картонные, дощатые неразборные и фанерные.

Нефасованный маргарин предъявляется к перевозке упакованным в ящики картонные, дощатые неразборные и фанерные, в бочки деревянные и барабаны фанерные.

Перед упаковыванием нефасованного маргарина ящики, барабаны и бочки должны быть выстланы пергаментом, подпергаментом или разрешенными органами здравоохранения для контакта с жирами полимерными пленками или мешками-вкладышами из полимерных материалов.

Масса нетто маргарина во всех упаковочных единицах должна быть одинаковой и составлять:

в картонных, дощатых и фанерных ящиках — не более 22 кг;

в барабанах и бочках — не более 50 кг.

Маргарин предъявляется к перевозке с температурой не выше +10°C и перевозится в рефрижераторных вагонах.

6.7. Твердые застывшие кулинарные жиры предъявляются к перевозке в нефасованном и фасованном виде, а кондитерские и хлебопекарные — только в нефасованном виде (далее — жиры).



Жиры в нефасованном виде должны быть упакованы в ящики дощатые неразборные, фанерные, картонные (за исключением ящиков из гофрированного картона), бочки деревянные и фанерно-штампованных, барабаны фанерные и картонные.

Жиры фасованных предъявляются к перевозке в виде брусков, завернутых в пергамент или кашированную фольгу, а также в герметически укупоренные банки металлические, упакованных в ящики картонные, дощатые неразборные и фанерные.

Масса нетто жиров должна быть одинаковая во всех упаковочных единицах данной партии и составлять:

в картонных, дощатых и фанерных ящиках — от 10 до 22 кг;

в барабанах и бочках — не более 50 кг.

Жиры нефасованных и фасованных с твердостью 850 г/см (при температуре +20°C) по Каминскому при погружке в вагоны должны иметь температуру не выше +10°C, а с твердостью более 850 г/см (при температуре +20°C) по Каминскому — температуру не выше +15°C.

6.8. Незастывшие кондитерские жиры и жидкие жиры перевозятся упакованными в стальные и деревянные бочки и фляги. В деревянные бочки должен быть вложен мешок-вкладыш из полимерного материала. При погружке незастывшие жиры должны иметь температуру не выше +15°C.

Суммарный срок до погружки и продолжительности перевозки незастывших кондитерских жиров и жидких жиров не должен превышать  $\frac{2}{3}$  общего срока хранения.

Жиры перевозятся в рефрижераторных вагонах.

6.9. Майонез предъявляется к перевозке расфасованным в стеклянные банки, тубы алюминиевые, покрытые пищевым лаком, пакеты герметические из полимерных материалов.

Фасованный майонез упаковывается в дощатые и картонные ящики с внутренними поперечными и продольными перегородками, а также горизонтальными проклад-

ками. Деревянные ящики должны быть обтянуты по краям проволокой или стальной упаковочной лентой, а картонные коробки оклеены клеевой лентой.

При погрузке в вагон партий майонеза различных дат выработки предельный срок перевозки всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней датой выработки.

Температура майонеза при погрузке должна быть не выше  $+4^{\circ}\text{C}$  и не ниже  $0^{\circ}\text{C}$ . Майонез перевозится во все периоды в рефрижераторных вагонах.

6.10. Сыры сычужные твердые, мягкие и рассольные, а также сыры плавленые перевозятся в рефрижераторных вагонах.

Сыры предъявляются к перевозке в возрасте (количество суток с даты выработки), предусмотренном для каждого вида согласно действующей нормативно-технической документации.

6.10.1. Сыры сычужные твердые (швейцарский, советский, алтайский, голландский круглый и брусковый, костромской, ярославский, эстонский, степной, угличский, латвийский и др.), завернутые в оберточную бумагу, пергамент или подпергамент, должны быть упакованы в дощатые ящики и деревянные барабаны.

В каждый ящик или барабан помещаются сыры одного наименования, сорта, даты выработки и одного номера варки.

При погрузке сыры сычужные твердые должны иметь температуру:

- от 0 до минус  $4^{\circ}\text{C}$  — в летний и переходный периоды;
- от 0 до  $+8^{\circ}\text{C}$  — в зимний период.

6.10.2. Сыры сычужные мягкие, завернутые в оберточную бумагу, пергамент или подпергамент, должны быть упакованы в дощатые или картонные ящики.

В каждый ящик помещаются сыры одного наименования, сорта, даты выработки и одного номера варки.

При погрузке сыры сычужные мягкие должны иметь температуру:

- от 0 до минус  $4^{\circ}\text{C}$  — в летний и переходный периоды;

от 0 до  $+6^{\circ}\text{C}$  — в зимний период.

6.10.3. Сыры сычужные рассольные (брынза, сулугуни, осетинский, грузинский и др.) без рассола, завернутые в оберточную бумагу, пергамент или подпергамент, должны быть упакованы в картонные или дощатые ящики. Сыры с рассолом упаковываются в деревянные бочки, не пропускающие рассол, или в металлические банки и пакеты ТБА, уложенные в ящики.

В каждый ящик помещаются сыры одного наименования, сорта, даты выработки и одного номера варки.

При погрузке сыры сычужные рассольные должны иметь температуру от 0 до  $+8^{\circ}\text{C}$ .

6.10.4. Сыр плавленый должен быть упакован в ящики и иметь температуру при погрузке от 0 до  $-4^{\circ}\text{C}$ .

Сыр плавленый принимается к перевозке со сроком хранения не менее 20 суток.

6.11. Мороженое предъявляется к перевозке:

весовое — в металлических емкостях из нержавеющей стали массой 10 кг;

мелкофасованное — в картонных ящиках в пакетированном виде.

Мороженое перевозится только в рефрижераторных вагонах с догрузкой средствами грузоотправителя в летний и переходный периоды не менее 2—3 т сухого льда в каждый вагон.

Температура мороженого при погрузке должна быть не выше минус  $20^{\circ}\text{C}$ .

6.12. Яйца куриные пищевые (неохлажденные и охлажденные) перевозятся в специальной ячеистой упаковке, укладываемой в ящики, в рефрижераторных вагонах.

Яйца охлажденные предъявляются к перевозке с температурой не выше  $+6^{\circ}\text{C}$ .

Допускается перевозка в крытых вагонах яиц неохлажденных в летний период при температуре наружного воздуха не выше  $+25^{\circ}\text{C}$  и при положительной температуре наружного воздуха в переходный период.



Яйца диетические по железной дороге не перевозятся.

6.13. Яичный меланж, желток и белок жидкие в мороженом виде (далее — яичные продукты) перевозятся в герметически запаянных банках из белой жести, упакованных в ящики. Яичные продукты предъявляются к перевозке с температурой от минус 6 до минус 18°C в зависимости от сроков хранения.

6.14. Предельные сроки перевозки продукции молочной, маслосыродельной и жировой промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах указаны в приложении № 4 к настоящим Правилам.

## **7. Прочие скоропортящиеся грузы.**

7.1. Дрожжи хлебопекарные прессованных при предъявлении к перевозке должны соответствовать следующим требованиям:

цвет — сероватый с желтоватым оттенком, на поверхности брусков не должно быть темных пятен;

консистенция — плотная, дрожжи должны легко ломаться и не мазаться;

вкус и запах — свойственные дрожжам, не допускаются запах плесени и другие посторонние запахи.

Бруски дрожжей в бумажной упаковке должны быть уложены в ящики. В каждом ящике укладываются бруски одинаковой расфасовки по массе, одной партии и даты выработки. Дрожжи при погрузке в вагоны должны иметь температуру не выше +4°C и не ниже 0°C.

При погрузке в вагон партий дрожжей разных дат выработки срок транспортабельности всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней даты выработки.

Дрожжи, выработанные на специализированных заводах, при предъявлении к перевозке должны иметь стойкость не менее 60 часов, а выработанные на спиртовых заводах — не менее 48 часов. Под стойкостью дрожжей понимается их способность не размягчаться и не издавать гнилостного запаха при нахождении в термостате при

температуре  $+35^{\circ}\text{C}$  соответственно в течение 48 и 60 часов.

В момент погрузки дрожжей в вагон грузоотправитель берет пробы для контрольного определения стойкости дрожжей. Результаты анализа хранятся у перевозчика на станции отправления и у грузоотправителя не менее 6 месяцев.

7.2. Консервированную продукцию (мясная, рыбная, молочная, плодовая, ягодная, овощная и грибная) в металлических и стеклянных банках и бутылках (герметически укупоренная) упаковывают в закрытые деревянные или картонные ящики в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

Плодовая, ягодная, овощная и грибная продукция в соленом, квашеном, моченом и маринованном виде предъявляется к перевозке в бочках деревянных с полиэтиленовыми вкладышами или полимерных в соответствии с требованиями нормативно-технической документации. Бочки с продукцией должны быть плотно укупорены и не давать течи.

Стеклянные банки и бутылки ставятся в ящики, имеющие поперечные и продольные перегородки, образующие клетки. Горизонтальные ряды металлических банок в ящиках должны быть переложены картонными или плотными бумажными прокладками.

Допускается перевозка консервированной продукции в жестяных банках в виде блоков, обтянутых термоусадочной пленкой. Блоки перевозятся только объединенными в транспортные пакеты с обвязкой пакета термоусадочной пленкой.

7.3. Стерилизованных сиропы и соки овощные, фруктовые, ягодные и нектары в стеклянной, жестяной упаковке, а также в пакетах ТБА перевозятся в специализированных изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы) во все периоды, а в крытых вагонах — в переходный и летний периоды.

7.4. Вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, расфасованных в бутылки, предъявляются к перевозке в ящиках.

Закрытые деревянные ящики обтягиваются проволокой или стальной упаковочной лентой. Ящики из гофрированного картона обтягиваются стальной упаковочной лентой или обклеиваются бумажной лентой в два пояса. На закрытые ящики наносятся манипуляционные знаки согласно соответствующим нормативным документам.

Вина в открытых ящиках перевозятся только в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя.

Вина перевозятся в изотермических вагонах в течение всего года, а в крытых вагонах допускается перевозка в переходный и летний периоды в зависимости от вида продукции.

Шампанское, вина игристые и шипучие во все периоды перевозятся только в рефрижераторных вагонах. Температура этих грузов при погрузке в вагоны должна быть в пределах от  $+8$  до  $+16^{\circ}\text{C}$ .

Перевозка виноматериалов допускается наливом в собственных или арендованных цистернах-термосах и изотермических вагонах-цистернах (производства Германии) в сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей.

В изотермических вагонах-цистернах перевозка виноматериалов производится во все назначения в любое время года на предельный срок перевозки до 30 суток. В цистернах-термосах перевозка виноматериалов производится в летний и переходный периоды на предельный срок перевозки также до 30 суток, а в зимний период — не далее станции Кая Восточно-Сибирской железной дороги.

Температура виноматериалов при наливе в зимний и переходный периоды должна быть не ниже  $+8^{\circ}\text{C}$ , а в летний — не выше  $+15^{\circ}\text{C}$ .

7.5. Ликеро-водочные изделия (ликеры, пунши, наливки, настойки, напитки десертные, бальзамы), расфасованных в бутылки и упакованных в закрытые ящики, перевозятся в специализированных изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы) и крытых вагонах. Допускается перевозка ликеро-водочных изделий



в зимний период в крытых вагонах при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°C.

7.6. Воду минеральную газированную и негазированную в стеклянных и полимерных бутылках (ПЭТ-бутылки) укладывают в ящики из гофрированного картона и дощатые закрытые многооборотные ящики для бутылок с пищевыми жидкостями, предусмотренными требованиями нормативно-технической документации. Продукция в ПЭТ-бутылках может быть сформирована в блоки в порядке, указанном в пункте 2.18 настоящих Правил.

Перевозка минеральной воды в зимний период производится в рефрижераторных вагонах.

7.7. Напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированных, в зависимости от способа обработки подразделяются на напитки с применением консервантов и без консервантов, пастеризованных и непастеризованных.

Напитки безалкогольные и слабоалкогольные расфасовывают в стеклянные бутылки, ПЭТ-бутылки и жестяные банки и упаковывают в картонные ящики в соответствии с требованиями нормативно-технической документации. Продукция в жестяных банках и ПЭТ-бутылках может быть сформирована в блоки в порядке, указанном в пункте 2.18 настоящих Правил.

Перевозка напитков слабоалкогольных и безалкогольных в зимний период производится в рефрижераторных вагонах.

7.8. Пиво пастеризованное в стеклянных, полимерных бутылках, жестяных банках, упакованных в картонные ящики, перевозится в рефрижераторных вагонах. Пиво предъявляется к перевозке с температурой от +2 до +12°C.

Продукция в жестяных банках и ПЭТ-бутылках может быть сформирована в блоки в порядке, указанном в пункте 2.18 настоящих Правил.

Пастеризованное пиво в летний и переходный периоды допускается к перевозке в крытых вагонах.

7.9. Пчелы перевозятся в ульях или фанерных пакетах в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя.

При температуре наружного воздуха не выше  $+10^{\circ}\text{C}$  допускается перевозка пчел в крытых вагонах, а при температуре наружного воздуха выше  $+10^{\circ}\text{C}$  — в рефрижераторных вагонах.

При перевозке пчел в рефрижераторных вагонах температурный режим, периодичность и продолжительность вентилирования устанавливаются грузоотправителем.

7.10. Биопрепараты принимаются к перевозке на условиях и в сроки, установленные грузоотправителем.

7.11. Предельные сроки перевозки прочих скоропортящихся грузов указаны в приложении № 5 к настоящим Правилам.

## **8. Условия использования специализированных изотермических вагонов, рефрижераторных и универсальных контейнеров, крытых вагонов.**

8.1. В рефрижераторных вагонах, к числу которых относятся рефрижераторные секции и АРВ-Э, перевозятся грузы, перечисленные в настоящих Правилах (приложения № 1—5).

В рефрижераторных вагонах при перевозке грузов обеспечивается соблюдение заданного температурного режима.

8.2. Грузовое помещение рефрижераторного вагона при положительной температуре наружного воздуха должно быть предварительно охлаждено:

до  $0^{\circ}\text{C}$  — перед подачей под погрузку грузов, предъявляемых к перевозке с температурой минус  $8^{\circ}\text{C}$  и ниже;

до температуры хранения — перед погрузкой охлажденных грузов.

При погрузке неохлажденных грузов предварительное охлаждение грузового помещения вагона не производится.

При отрицательной температуре наружного воздуха перед погрузкой грузов, требующих отопления, грузовое по-

мещение рефрижераторного вагона предварительно обогревается до  $+6^{\circ}\text{C}$ .

Перед погрузкой бананов во все периоды температура воздуха в грузовом помещении вагона должна быть доведена до  $+12^{\circ}\text{C}$ .

8.3. Отдельные грузовые вагоны рефрижераторных секций могут загружаться грузами с разными режимами обслуживания.

8.4. Температурный режим и необходимость вентилирования при перевозке грузов в рефрижераторных вагонах устанавливаются в зависимости от рода и температуры груза в момент погрузки согласно приложению № 7 к настоящим Правилам.

При перевозке в рефрижераторных вагонах грузов без поддержания температурного режима механики обеспечивают контроль за температурой внутри грузового помещения вагона и при понижении или повышении температуры в вагоне выше (или ниже) предела заданного грузоотправителем в документе о качестве груза включают оборудование для доведения температуры в соответствии с заданной.

8.5. Продолжительность нахождения грузов в грузовом вагоне рефрижераторной секции, отцепленном по заявке грузоотправителя, грузополучателя от служебного вагона с дизель-электростанцией, не должна превышать 6 часов.

8.6. При предъявлении к перевозке грузов в рефрижераторных вагонах без охлаждения или отопления грузоотправителем должны соблюдаться требования к термическому состоянию грузов и температура груза при предъявлении к перевозке должна соответствовать требованиям к температуре грузов при погрузке в рефрижераторные вагоны, следующие без охлаждения или отопления (приложение № 8 к настоящим Правилам).

8.7. При перевозке в зимний период в рефрижераторных вагонах замороженных, мороженых грузов, имеющих при погрузке в вагоны температуру ниже минус  $5^{\circ}\text{C}$ , а также масла топленного допускается неограниченное понижение их температуры.



8.8. Погрузка (выгрузка) рефрижераторных секций на двух или нескольких станциях в попутном направлении осуществляется порядком, установленным перевозчиком.

8.9. Перечень, предельные сроки и условия перевозок грузов в рефрижераторных контейнерах устанавливаются перевозчиком.

8.10. При отрицательной температуре наружного воздуха грузоотправитель принимает меры, предотвращающие переохлаждение или подмораживание плодоовощей в период их погрузки.

8.11. Перечень, предельные сроки и условия перевозок грузов в вагонах-термосах устанавливаются перевозчиком.

8.12. Допускается перевозить грузы в крытых вагонах, если температурный режим для данного рода груза (согласно технической документации) на всем пути следования совпадает с температурой наружного воздуха.

В переходный период в зависимости от температуры наружного воздуха возможность перевозки свежей плодоовощной продукции в крытых вагонах без утепления или с утеплением определяется перевозчиком.

8.13. В летний и переходный периоды до наступления заморозков при перевозке в крытых вагонах вентилируется непрерывно на всем пути следования: рыба вяленая, свежие плодоовощи, яйца куриные пищевые неохлажденные.

8.14. Непрерывное вентилирование крытых вагонов производится через открытые боковые люки, зарешеченные изнутри металлической решеткой, или через полуоткрытые боковые люки.

Крышки боковых люков в полуоткрытом положении должны быть закреплены проволокой диаметром 4—6 мм с постановкой деревянных брусков, изготовленных грузоотправителем, как показано в приложении № 10 к настоящим Правилам. Для закрепления крышек люков в обшивке вагона над люком просверливается отверстие диаметром

5—6 мм. Через это отверстие и кольцо крышки люка продевается проволока. Концы проволоки скручиваются с внутренней стороны обшивки с помощью металлической пластины размером 50×20 мм, толщиной 2—4 мм и с двумя отверстиями диаметром 7 мм на расстоянии 25 мм друг от друга, причем скрутка должна иметь не менее трех витков. Отклонение верхней кромки крышки люка от стены вагона должно быть не более 100 мм.

Закрепление крышек люков в полуоткрытом положении, а также снятие проволоки после выгрузки производятся соответственно грузоотправителем, грузополучателем.

8.15. Перечень, условия и предельные сроки перевозки грузов в зимний период в крытых вагонах с утеплением устанавливаются перевозчиком на особых условиях.

Крытые вагоны при утеплении сохраняют тепло или холод, аккумулированный грузом на определенный срок.

8.16. Перечень, предельные сроки и условия перевозок грузов в универсальных контейнерах устанавливаются перевозчиком.

## **9. Мелкие отправки грузов.**

9.1. Мелкие отправки грузов принимаются к перевозке с одной станции отправления на одну станцию назначения от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя.

При этом прием мелких отправок может производиться как на местах общего, так и необщего пользования, а выгрузка — только на местах необщего пользования.

9.2. Мелкие отправки грузов, требующих соблюдения температурного режима, перевозятся в сборных АРВ-Э, а не требующих поддержания температурного режима — в крытых вагонах.

9.3. Грузы мелкими отправками перевозятся в таре.

9.4. Срок доставки мелких отправок грузов, требующих специального обслуживания (охлаждение, отопление), не

должен превышать предельного срока перевозки, установленного для повагонных отправок наименее стойкого из предъявленных грузов, и срока транспортабельности, указанного в документе о качестве груза.

9.5. В один вагон грузятся мелкие отправки грузов, требующих при перевозке одинаковых температурных режимов и не оказывающих друг на друга отрицательного влияния.



Приложение № 1  
к Правилам перевозок железнодорожным  
транспортом скоропортящихся грузов

**Предельные сроки перевозки мяса и мясопродуктов  
по периодам года в рефрижераторных вагонах**

( Сутки)

| Наименование груза                                                                                                                  | С охлаждением |            | С охлаждением | Без охлаждения |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|---------------|----------------|
|                                                                                                                                     | летний        | переходный | зимний        |                |
| <b>1. Мясо замороженное</b>                                                                                                         |               |            |               |                |
| 1.1. Говядина, баранина, свинина, мясо всех других животных, мясо в блоках и отрубях, мясо и печень китов, кролики, птица, дичь     | 30            | 30         | 30            | 12             |
| 1.2. Продукция, отправляемая с мясокомбинатов и холодильников, не имеющих железнодорожных подъездных путей                          | 20            | 25         | 30            | 10             |
| 1.3. Мясо животных, отгружаемое на промышленную переработку                                                                         | 20            | 25         | 30            | 10             |
| <b>2. Мясо подмороженное</b>                                                                                                        |               |            |               |                |
| 2.1. Говядина и свинина                                                                                                             | 6 *           | 7 *        | 10 *          | — **           |
| <b>3. Мясо охлажденное</b>                                                                                                          |               |            |               |                |
| 3.1. Говядина, баранина, свинина, телятина и мясо всех других крупных животных подвесом на балках с крючьями и на стоечных поддонах | 8 *           | 10 *       | 8 *           | — **           |
| 3.2. Птица битая                                                                                                                    | 3 *           | 3 *        | 3 *           | — **           |
| 3.3. Мясо животных, отгружаемое с предприятий, не имеющих железнодорожных подъездных путей                                          | 5 *           | 8 *        | 5 *           | — **           |
| <b>4. Мясо остывшее</b>                                                                                                             |               |            |               |                |
| 4.1. Говядина, баранина и конина                                                                                                    | —             | 4          | 5             | — **           |
| <b>5. Мясопродукты</b>                                                                                                              |               |            |               |                |
| 5.1. Субпродукты замороженные                                                                                                       | 20            | 25         | 30            | 12             |
| 5.2. Эндокринное сырье замороженное                                                                                                 | 20            | 30         | 30            | — **           |
| 5.3. Кровь и продукты ее переработки, замороженные в блоках                                                                         | 15            | 20         | 25            | — **           |
| 5.4. Мясокопчености сырокопченые (окорока, грудинка, корейка и др.) с температурой при погрузке:                                    |               |            |               |                |
| от 0 до минус 9°C                                                                                                                   | 25            | 30         | 30            | 10             |
| от 0 до +4°C                                                                                                                        | 10 *          | 10 *       | 10 *          | — **           |
| 5.5. Копчености, залитые жиром, бекон, шпик свиной, солонина, языки соленые                                                         | 25            | 30         | 30            | 10             |
| 5.6. Жиры животные топленые пищевые ***                                                                                             | 25            | 30         | 30            | 10             |
| 5.7. Колбасы с температурой при погрузке от минус 4 до минус 9°C:                                                                   |               |            |               |                |
| полукопченые                                                                                                                        | 20            | 25         | 25            | 13             |
| варено-копченые                                                                                                                     | 20            | 25         | 25            | 10             |
| 5.8. Колбасы полукопченые и варено-копченые с температурой при погрузке от 0 до минус 4°C                                           | 10 *          | 10 *       | 10 *          | 10 *           |
| 5.9. Колбасы сырокопченые                                                                                                           | 30            | 30         | 30            | 17             |
| 5.10. Пельмени, мясные полуфабрикаты, сосиски, сардельки замороженные                                                               | 10            | 12         | 15            | — **           |

### Примечания.

1. Срок хранения от выработки до погрузки не должен превышать:

а) мяса охлажденного — 4 суток, мяса остывшего и птицы охлажденной — 2 суток;

б) подмороженного мяса — 5 суток;

в) колбас варено-копченых и полукопченых, предъявляемых к перевозке с температурой в пределах от 0 до минус 4°C — 5 суток;

г) мяскопченостей сырокопченых с температурой от 0 до +4°C, — 10 суток.

2. Предельные сроки, отмеченные \*, сокращаются, если срок хранения до погрузки больше, чем указано выше.

3. Прочерки, отмеченные — \*\*, означают, что в данном случае перевозка не допускается.

4. Жиры животные топленые пищевые, отмеченные \*\*\*, в герметической упаковке перевозятся в изотермических вагонах без поддержания температурного режима в летний период на 20 суток, в переходный и зимний периоды — на 30 суток; в крытых вагонах в переходный период на 25 суток, в зимний период — на 30 суток.

Приложение № 2  
к Правилам перевозок железнодорожным  
транспортом скоропортящихся грузов

**Предельные сроки перевозки рыбы и рыбопродуктов  
по периодам года в рефрижераторных вагонах**

(Сутки)

| Наименование груза                                                                                                                           | С охлаждением                                  |            | С охлаждением | Без охлаждения |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|---------------|----------------|
|                                                                                                                                              | летний                                         | переходный | зимний        |                |
| 1. Рыба, сельдь и рыбное филе мороженые                                                                                                      | 30                                             | 30         | 30            | 15             |
| 2. Рыба охлажденная                                                                                                                          | 4                                              | 8          | 8             | — **           |
| 3. Рыба и сельдь соленые:                                                                                                                    |                                                |            |               |                |
| а) слабосоленые (от 6 до 10% соли включительно)                                                                                              | 30                                             | 30         | 30            | 14             |
| б) среднесоленые (более 10 и до 14% соли включительно)                                                                                       | 30                                             | 30         | 30            | 25             |
| в) крепкосоленые (более 14% соли)                                                                                                            | 30                                             | 30         | 30            | 27             |
| 4. Рыба и сельдь холодного копчения                                                                                                          | 12                                             | 12         | 12            | 7              |
| 5. Балычные изделия холодного копчения и рыба вяленая жирностью более 10%                                                                    | 15                                             | 25         | 25            | 10             |
| 6. Крабы и креветки варено-мороженые                                                                                                         | 25                                             | 30         | 30            | — **           |
| 7. Рыба горячего копчения замороженная:                                                                                                      |                                                |            |               |                |
| а) разделанная                                                                                                                               | 10                                             | 10         | 10            | — **           |
| б) неразделанная                                                                                                                             | 8                                              | 8          | 8             | — **           |
| 8. Крабовые палочки замороженные                                                                                                             | 10                                             | 10         | 10            | — **           |
| 9. Рыба маринованная и пряного посола в бочках                                                                                               | 25                                             | 30         | 30            | 15             |
| 10. Минога жареная замороженная                                                                                                              | 12                                             | 15         | 15            | —              |
| 11. Жиры рыб и морских млекопитающих медицинские                                                                                             | 30                                             | 30         | 30            | 30             |
| 12. Икра разных рыб:                                                                                                                         |                                                |            |               |                |
| а) зернистая осетровых рыб баночная                                                                                                          | 30                                             | 30         | 30            | 15             |
| б) зернистая осетровых рыб пастеризованная баночная, паюсная осетровых рыб, лососевая зернистая, пробойная соленая и ястычная частиковых рыб | 30                                             | 30         | 30            | 15             |
| 13. Раки живые речные                                                                                                                        | 6                                              | 6          | — **          | — **           |
| 14. Рыба живая, рыбопосадочный материал                                                                                                      | Сроки перевозки устанавливает грузоотправитель |            |               |                |

**Примечания.**

1. Рыбу и сельдь среднесоленые допускается перевозить в рефрижераторных вагонах без поддержания температурного режима в переходный период на срок до 15 суток, крепкосоленые — в летний период на срок до 20 суток.

2. В крытых вагонах перевозят:

а) рыбу вяленую жирностью менее 10% в переходный и зимний периоды сроком до 30 суток, а в летний период — 15 суток;

б) рыбу и сельдь среднесоленые в переходный период на срок до 10 суток, в зимний период — до 30 суток;

в) рыбу и сельдь крепкосоленые в летний период на срок до 10 суток; в переходный — 20 суток и в зимний период — до 30 суток.

3. Прочерки, отмеченные — \*\*, означают, что в данном случае перевозка не допускается.



### Предельные сроки перевозки свежих плодовоовощей

(Сутки)

| Наименование груза                                     | Апрель — июнь                    |                  | Июль — август                    |                  | Сентябрь — октябрь               |                  | Ноябрь                           |                  | Зимний период |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|---------------|
|                                                        | в рефрижераторных вагонах с охл. | в крытых вагонах | в рефрижераторных вагонах с охл. | в крытых вагонах | в рефрижераторных вагонах с охл. | в крытых вагонах | в рефрижераторных вагонах с охл. | в крытых вагонах |               |
| 1. Яблоки:                                             |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |               |
| ранних сроков созревания                               | 20 <sup>1</sup>                  | — **             | 20 <sup>1)</sup>                 | 4                | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| поздних сроков созревания                              | — **                             | — **             | 25                               | 10               | 30                               | 15               | 30                               | — **             | 30            |
| после зимнего хранения                                 | 15                               | — **             | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| 2. Груши:                                              |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |               |
| ранних сроков созревания                               | 12                               | — **             | 12                               | 3                | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| поздних сроков созревания                              | — **                             | — **             | 15                               | 8                | 18                               | — **             | 30                               | — **             | 20            |
| после зимнего хранения                                 | 10                               | — **             | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| 3. Айва                                                | — **                             | — **             | — **                             | — **             | 30                               | 20               | 30                               | — **             | 20            |
| 4. Хурма (незрелая)                                    | — **                             | — **             | — **                             | — **             | 30                               | 10               | 30                               | 8                | — **          |
| 5. Слива, алыча                                        | 12                               | — **             | 12                               | — **             | 12                               | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| 6. Персики, абрикосы                                   | 10                               | — **             | 12                               | — **             | 12                               | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| 7. Черешня                                             | 8                                | — **             | 10                               | — **             | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| 8. Вишня, смородина черная, белая и красная, крыжовник | 7                                | — **             | 7                                | — **             | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| 9. Земляника крупноплодная                             | 3                                | — **             | 3                                | — **             | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| 10. Виноград столовых сортов                           | 10                               | — **             | 18                               | — **             | 20                               | — **             | 15                               | — **             | 15            |
| 11. Клюква                                             | — **                             | — **             | 15                               | 5                | 20                               | 12               | 30                               | 20               | 30 без отопл. |
| 12. Брусника                                           | — **                             | — **             | 12                               | 5                | 12                               | 8                | 30                               | 15               | 30 без отопл. |
| 13. Цитрусовые плоды                                   | 25                               | — **             | 25                               | — **             | 25                               | — **             | 25                               | — **             | 25            |
| 14. Свежие плоды граната                               | — **                             | — **             | — **                             | — **             | 30                               | 10               | 30                               | — **             | 20            |
| 15. Капуста белокочанная в таре:                       |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |               |
| раннеспелая                                            | 14                               | — **             | 15                               | — **             | — **                             | — **             | — **                             | — **             | — **          |
| среднеспелая                                           | — **                             | — **             | 18                               | 5                | 25                               | 10               | — **                             | — **             | — **          |

|                                                           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| среднепоздняя и позднеспелая                              | 10   | — ** | — ** | — ** | 30   | 20   | 30   | 10   | 15   |
| среднепоздняя и позднеспелая<br>навалом                   | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | 8    | — ** | — ** | — ** |
| позднеспелая навалом                                      | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | 8    | — ** |
| 16. Капуста цветная                                       | — ** | — ** | 7    | — ** | 10   | — ** | 12   | — ** | 10   |
| 17. Картофель продовольственный<br>в таре:                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ранний                                                    | 14   | — ** | 15   | 6    | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** |
| поздний                                                   | — ** | — ** | — ** | — ** | 30   | 20   | 30   | 10   | 25   |
| поздний навалом                                           | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | 15   | — ** | — ** | — ** |
| поздний в таре после зимнего<br>хранения                  | 20   | 6    | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** |
| 18. Коренья и корнеплоды<br>молодые:                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| с зеленой                                                 | 5    | — ** | 5    | — ** | 5    | — ** | — ** | — ** | — ** |
| обрезные                                                  | 7    | — ** | 7    | — ** | 7    | — ** | 7    | — ** | — ** |
| 19. Морковь столовая                                      | 8    | — ** | 12   | — ** | 15   | 10   | 10   | — ** | 8    |
| 20. Свекла столовая (без ботвы) и<br>хрен (корень) в таре | 10   | — ** | 15   | 10   | 30   | 20   | 30   | — ** | 30   |
| свекла столовая навалом                                   | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | 10   | — ** | — ** | — ** |
| 21. Огурцы:                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| грунтовые                                                 | 7    | — ** | 9    | — ** | 9    | — ** | — ** | — ** | — ** |
| парниковые                                                | 6    | — ** | 6    | — ** | 6    | — ** | 6    | — ** | 6    |
| 22. Тыква: в таре                                         | 10   | — ** | 20   | 15   | 30   | 25   | 30   | — ** | 30   |
| навалом                                                   | — ** | — ** | — ** | — ** | — ** | 10   | — ** | — ** | — ** |
| 23. Дыни в таре                                           | — ** | — ** | 20   | 10   | 20   | 10   | 15   | — ** | 10   |
| 24. Арбузы: в таре                                        | — ** | — ** | 20   | 15   | 25   | 25   | 20   | — ** | 10   |
| навалом                                                   | — ** | — ** | — ** | 10   | — ** | 15   | — ** | — ** | — ** |
| 25. Томаты:                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| розовые                                                   | 10   | 4    | 10   | 6    | 12   | 6    | 12   | — ** | — ** |
| бурые                                                     | 15   | 10   | 15   | 10   | 15   | 10   | 15   | — ** | 12   |
| молочные                                                  | 15   | 15   | 15   | 15   | 15   | 15   | 10   | — ** | 12   |
| 26. Баклажаны, перец сладкий, ка-<br>бачки                | 12   | 3    | 12   | 5    | 12   | 6    | 12   | — ** | 12   |

Продолжение

| Наименование груза                                                        | Апрель — июнь                                           |                  | Июль — август                    |                  | Сентябрь — октябрь               |                  | Ноябрь                           |                  | Зимний период                          |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|                                                                           | в рефрижераторных вагонах с охл.                        | в крытых вагонах | в рефрижераторных вагонах с охл. | в крытых вагонах | в рефрижераторных вагонах с охл. | в крытых вагонах | в рефрижераторных вагонах с охл. | в крытых вагонах | в рефрижераторных вагонах с отоплением |
| 27. Зелень (лук зеленый, салат, шпинат, редис)                            | 3                                                       | — **             | 4                                | — **             | 4                                | — **             | 4                                | — **             | — **                                   |
| 28. Кукурузные початки молочной и молочно-восковой спелости:              |                                                         |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                        |
| охлажденные                                                               | — **                                                    | — **             | 6                                | — **             | 6                                | — **             | — **                             | — **             | — **                                   |
| неохлажденные                                                             | — **                                                    | — **             | 4                                | — **             | 4                                | — **             | — **                             | — **             | — **                                   |
| 29. Чеснок                                                                | 15                                                      | 12               | 18                               | 16               | 30                               | 30               | 30                               | — **             | 30                                     |
| 30. Лук репчатый:                                                         |                                                         |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                        |
| в ящиках                                                                  | 15                                                      | 12               | 20                               | 15               | 30                               | 25               | 30                               | — **             | 20                                     |
| в мешках                                                                  | 10                                                      | 8                | 15                               | 10               | 20                               | 15               | 20                               | — **             | 12                                     |
| 31. Плодоовощи замороженные                                               | 30                                                      |                  | 30                               |                  | 30                               |                  | 30                               |                  | 30 с охл.                              |
| 32. Желуди семенные, живые растения и цветы, семенной посадочный материал | Способ и сроки перевозки устанавливает грузоотправитель |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                  |                  |                                        |

## Примечания.

1. Предельный срок перевозки яблок ранних сроков созревания сортов Папировка, Белый Налив, Боровинка Ташкентская и Первенец Самарканда в рефрижераторных вагонах с охлаждением не должен превышать 10 суток.

2. При перевозке по регионам, где октябрь, ноябрь, март и апрель являются зимними периодами, способ и предельные сроки перевозки устанавливаются по зимнему периоду (последняя графа).

При перевозке по регионам, где декабрь — май являются переходными периодами, способ и предельные сроки перевозки устанавливаются по переходному периоду.

3. Технический картофель для промышленной переработки во все периоды года допускается перевозить в крытых вагонах, при этом грузоотправитель должен сделать в накладной в графе «Особые отметки отправителя» и в документе о качестве груза отметку о том, что груз направляется на промышленную переработку.

4. Прочерки, отмеченные — \*\*, означают, что в данном случае перевозка не допускается.



**Предельные сроки перевозки продукции молочной, маслосыродельной и  
жировой промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах**

(Сутки)

| Наименование груза                                                           | Летний период      |                          | Переходный период  |                     | Зимний период                   |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                                                                              | с охла-<br>ждением | без ох-<br>лаж-<br>дения | с охла-<br>ждением | без охла-<br>ждения | с охлаждением<br>или отоплением | без охлаждения<br>или отопления |
| 1. Молоко стерилизованное                                                    | 25                 | 10                       | 25                 | 12                  | 25                              | 15                              |
| 2. Творог замороженный                                                       | 15                 | —**                      | 15                 | —**                 | 15                              | —**                             |
| 3. Сметана: во флягах<br>в герметичной упаковке                              | 3                  | —**                      | 3                  | —**                 | 3                               | —**                             |
|                                                                              | 5                  | —**                      | 5                  | —**                 | 5                               | —**                             |
| 4. Йогурты со стабилизаторами со сроком<br>хранения:                         |                    |                          |                    |                     |                                 |                                 |
|                                                                              | 14 суток           | —**                      | 4                  | —**                 | 4                               | —**                             |
|                                                                              | 30 суток           | —**                      | 10                 | —**                 | 10                              | —**                             |
| 5. Йогуртные продукты термизированные<br>со сроком хранения:                 |                    |                          |                    |                     |                                 |                                 |
|                                                                              | 30 суток           | —**                      | 10                 | —**                 | 10                              | —**                             |
|                                                                              | до 90 суток        | 7                        | 30                 | 10                  | 30                              | 7                               |
| 6. Мороженое отечественное                                                   | 10                 | —**                      | 12                 | —**                 | 15                              | —**                             |
| 7. Масло: сливочное<br>топленое                                              | 30                 | —**                      | 30                 | —**                 | 30                              | 10                              |
|                                                                              | 30                 | 7                        | 30                 | 10                  | 30                              | 15                              |
| 8. Сыры сычужные твердые, мягкие и рассольные<br>со сроком хранения 30 суток | 15                 | —**                      | 15                 | 7                   | 15                              | 5                               |
| 9. Сыры плавленые со сроком хранения 20 суток и<br>более                     | 10                 | —**                      | 10                 | —**                 | 10                              | —**                             |

|                                                              |      |     |      |     |      |     |
|--------------------------------------------------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| 10. Жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные застывшие: |      |     |      |     |      |     |
| при температуре +10°C                                        | 25   | 7   | 25   | 12  | 25   | 17  |
| при температуре +15°C                                        | 10 * | —** | 10 * | —** | 10 * | —** |
| 11. Жиры незастывшие кондитерские и жидкие                   | 4 *  | —** | 4 *  | —** | 4 *  | —** |
| 12. Маргарин твердый:                                        | 25   | 5   | 25   | 10  | 25   | 17  |
| нефасованный                                                 |      |     |      |     |      |     |
| фасованный в:                                                |      |     |      |     |      |     |
| пергамент                                                    | 7 *  | —** | 7 *  | —** | 7 *  | —** |
| кашированную фольгу                                          | 12 * | —** | 12 * | —** | 12 * | —** |
| 13. Маргарин фасованный в полимерных стаканчиках             | 10   | —** | 10   | —** | 10   | —** |
| 14. Майонез                                                  | 15   | —** | 20   | 10  | 15   | —** |
| 15. Яйца куриные пищевые:                                    |      |     |      |     |      |     |
| охлажденные                                                  | 25   | —** | 25   | 25  | 20   | —** |
| неохлажденные                                                | 20   | 15  | 20   | 18  | 20   | —** |
| 16. Яичные продукты:                                         |      |     |      |     |      |     |
| замороженные (желток, белок, меланж) в жестяной таре:        |      |     |      |     |      |     |
| белок яичный сухой                                           | 30   | —** | 30   | —** | 30   | —** |
| желток яичный сухой                                          | —**  | 30  | —**  | 30  | —**  | 30  |
|                                                              | 30   | —** | 30   | 10  | —**  | 30  |

## Примечания.

1. Перевозка масла топленого в зимний и переходный периоды года при температуре наружного воздуха ниже +5°C допускается в крытых вагонах на срок не более 8 суток.

2. Допускается в летний период года перевозка яиц неохлажденных в крытых вагонах сроком до 15 суток, а в переходный период — до 12 суток.

3. Белок яичный сухой допускается перевозить в крытых вагонах в летний период года сроком до 15 суток, а в переходный период — до 20 суток.

4. Молоко пастеризованное наливом в молочных цистернах перевозится на предельный срок перевозки 2 суток.

5. Срок хранения от выработки по погрузке не должен превышать:

\* — жиров кондитерских, хлебопекарных и кулинарных застывших, предъявляемых с температурой +15°C — 10 суток и жиров незастывших кондитерских и жидких — 5 суток;

\* — маргарина фасованного в пергамент — 7 суток и в кашированную фольгу — 12 суток.

6. При уменьшении срока хранения от даты выработки до погрузки предельный срок перевозки жиров и маргарина фасованного увеличивается или уменьшается на соответствующий срок.

7. Прочерки, отмеченные —\*\*, означают, что в данном случае перевозка не допускается.

**Предельные сроки перевозки прочих скоропортящихся грузов**

(Сутки)

| Наименование груза                                                                                                                                                                        | Летний период             |                |                                              | Переходный период         |                |                  | Зимний период                |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------|------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                                           | в рефрижераторных вагонах |                | в крытых вагонах, кроме июня, июля и августа | в рефрижераторных вагонах |                | в крытых вагонах | в рефрижераторных вагонах    |                              |
|                                                                                                                                                                                           | с охлаждением             | без охлаждения |                                              | с охлаждением             | без охлаждения |                  | с охлаждением или отоплением | без охлаждения или отопления |
| 1. Консервы мясорастительные в жестяных и стеклянных банках                                                                                                                               | 30                        | 20             | 10                                           | 30                        | 20             | 15               | 30                           | 20                           |
| 2. Консервы мясные пастеризованные (ветчина, бекон копченый)                                                                                                                              | 30                        | —**            | —**                                          | 30                        | 15             | —**              | 30                           | 20                           |
| 3. Консервы рыбные и крабовые, кроме печени из различных рыб и пресервов                                                                                                                  | 30                        | 20             | 10                                           | 30                        | 25             | 15               | 30                           | 10                           |
| 4. Консервы из печени рыб                                                                                                                                                                 | 30                        | 20             | 10                                           | 30                        | 25             | 15               | 30                           | 15                           |
| 5. Пресервы всякие, сельдь баночного посола                                                                                                                                               | 25                        | —**            | —**                                          | 30                        | —**            | —**              | 30                           | 10                           |
| 6. Продукты томатные:                                                                                                                                                                     |                           |                |                                              |                           |                |                  |                              |                              |
| в стеклянных и металлических банках соус томатный стерилизованный, сок томатный концентрированный, пастеризованный, томаты стерилизованные натуральные целые и очищенные, паста томатная; | 30                        | 20             | 10                                           | 30                        | 25             | 15               | 30                           | 15                           |
| в бочках паста томатная и томат-пюре;                                                                                                                                                     | 25                        | 10             | —**                                          | 30                        | 20             | 10               | 30                           | 12                           |
| в полимерной таре соусы и паста концентрированная                                                                                                                                         | 30                        | 12             | 8                                            | 30                        | 25             | 15               | 30                           | 10                           |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |     |     |    |     |     |    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| 7. Овощи соленые, капуста квашеная, соленые и маринованные грибы, арбузы и дыни соленые, плоды и ягоды моченые, фрукты маринованные, пюре и соки сульфитированные в бочках                                                                                                                                                   | 30 | 12  | —** | 30 | 25  | 15  | 30 | 10  |
| 8. Консервы овощные и соусы, кроме поименованных выше                                                                                                                                                                                                                                                                        | 30 | 20  | 10  | 30 | 35  | 20  | 30 | 12  |
| 9. Плодовая и ягодная консервированная продукция герметически укупоренная: пюре и соки с мякотью для детского питания; компоты; джемы, варенье, конфитюры, повидло; плоды и ягоды, протертые с сахаром; соки плодовые и ягодные пастеризованные, сиропы и нектары в упаковке ТБА, стеклянной упаковке и металлических банках | 30 | 25  | 15  | 30 | 20  | 15  | 30 | 15  |
| 10. Соки мандариновый и апельсиновый натуральные с сахаром; соки плодовые и ягодные непастеризованные                                                                                                                                                                                                                        | 25 | 12  | —** | 25 | 15  | —** | 25 | 12  |
| 11. Сок лимонный натуральный                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 20 | 5   | —** | 20 | 8   | —** | 20 | 8   |
| 12. Сок виноградный натуральный                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 30 | 15  | —** | 30 | 20  | —** | 30 | 10  |
| 13. Консервы молочные: гущенное молоко, молоко и сливки с сахаром, какао и кофе со гущенным молоком и сахаром; молоко гущенное стерилизованное в банках                                                                                                                                                                      | 30 | 25  | 15  | 30 | 25  | 15  | 30 | 25  |
| 14. Дрожжи хлебопекарные прессованные, вырабатываемые:                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |     |     |    |     |     |    |     |
| специализированными заводами                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9  | —** | —** | 9  | —** | —** | 9  | —** |
| спиртовыми заводами                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5  | —** | —** | 5  | —** | —** | 5  | —** |
| 15. Пиво пастеризованное                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 30 | 20  | 15  | 30 | 20  | 10  | 30 | 10  |
| 16. Воды минеральные, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные                                                                                                                                                                                                                                    | 30 | 25  | 15  | 30 | 20  | 15  | 30 | 7   |

|                                                               |    |     |     |    |     |     |    |     |
|---------------------------------------------------------------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| 17.. Вина (кроме шампанского, игристых и шипучих) в бутылках: |    |     |     |    |     |     |    |     |
| виноградные сухие                                             | 30 | 21  | —** | 30 | 18  | 12  | 30 | 10  |
| виноградные и плодово-ягодные полусухие                       | 30 | 21  | 10  | 30 | 18  | 10  | 15 | 10  |
| полусладкие и крепленые                                       | 30 | 25  | 18  | 30 | 20  | 15  | 30 | 12  |
| 18. Шампанское, вина шипучие и игристые                       | 30 | 10  | —** | 30 | 15  | —** | 30 | 10  |
| 19. Биопрепараты                                              | 15 | —** | —** | 15 | —** | —** | 15 | —** |

Примечания.

1. Не допускается перевозка в крытых вагонах воды минеральной и пива в стеклотаре в переходный период при отрицательной температуре наружного воздуха.
2. Консервы мясные (тушенка) в жестяных и стеклянных банках в течение всего года допускается перевозить в крытых вагонах.
3. Прочерки, отмеченные —\*\*, означают, что в данном случае перевозка не допускается.
4. Перевозка виноматериалов наливом в цистернах производится в соответствии с пунктом 7.4 настоящих Правил.

Приложение № 6  
к Правилам перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов

**Периоды года и климатические зоны железных дорог,  
с учетом которых определяется способ перевозки скоропортящихся грузов**

| Дороги и участки дорог                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Периоды года                         |                                                     |                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | летний                               | переходный                                          | зимний                                 |
| 1. Северо-Кавказская (участок Махачкала – Самур)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | С 15 марта по 14 ноября              | с 15 ноября по 15 марта                             | Нет                                    |
| 2. Северо-Кавказская (кроме участка Махачкала – Самур)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | С апреля по ноябрь включительно      | Декабрь и март                                      | Январь и февраль                       |
| 3. Октябрьская (участки севернее Суоярви-1 и Петрозаводска), Горьковская, Северная (участки севернее Вологды), Свердловская (кроме северных участков), Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская (кроме участка Лена Восточная – Хани (иск.), Забайкальская, Дальневосточная (кроме участков Хани – Дипкун (вкл.), Дипкун (иск.) – Комсомольск-на-Амуре, Штурм – Нерюнгри-Грузовая), Сахалинская | С мая по сентябрь включительно       | Октябрь и апрель                                    | С ноября по март включительно          |
| 4. Свердловская (северные участки: Нижневартовск – Усть-Ягун – Новый Уренгой, Серов – Приобье, Тавда – Устье-Аха), Дальневосточная (участки Хани – Дипкун (вкл.), Дипкун (иск.) – Комсомольск-на-Амуре, Штурм – Нерюнгри-Грузовая)                                                                                                                                                                                         | С 16 мая по 14 сентября включительно | С 15 сентября по 15 октября и с 15 апреля по 15 мая | С 16 октября по 14 апреля включительно |
| 5. Восточно-Сибирская (участок Лена Восточная – Хани (иск.))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | С июня по август включительно        | Сентябрь и май                                      | С октября по апрель включительно       |
| 6. Калининградская, Московская, Приволжская, Юго-Восточная, Куйбышевская, Октябрьская (кроме участков севернее Суоярви-1 и Петрозаводска), Северная (кроме участков севернее Вологды)                                                                                                                                                                                                                                      | С мая по октябрь включительно        | Ноябрь и апрель                                     | С декабря по март включительно         |



Приложение № 7  
к Правилам перевозок железнодорожным  
транспортом скоропортящихся грузов

**Температурный режим и вентилирование скоропортящихся грузов  
при перевозке в рефрижераторных вагонах**

| Наименование груза                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Температурный режим, °C |       | Необходимость вентилирования           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|----------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | от                      | до    |                                        |
| 1. Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру не выше -18°C                                                                                                                                                                                                                                                            | -17                     | -20   | Не вентилируют                         |
| 2. Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру от -15 до -18°C                                                                                                                                                                                                                                                          | -15 *                   | -18 * | Не вентилируют                         |
| 3. Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру от -10 до -15°C                                                                                                                                                                                                                                                          | -9                      | -12   | Не вентилируют                         |
| 4. Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру от -6 до -10°C                                                                                                                                                                                                                                                           | -6 *                    | -9 *  | Не вентилируют                         |
| 5. Мясо подмороженное, мясо охлажденное, мяскопчености сырокопченые, бекон, шпик, колбасы полукопченые, варенокопченые, рыба охлажденная, икра разных рыб, рыба холодного копчения океаническая (кроме сельди иваси), сельдь пряного посола и маринованная в герметической упаковке и другие грузы с температурой от 0 до -6°C | 0                       | -3    | Не вентилируют                         |
| 6. Дрожжи хлебопекарные прессованные                                                                                                                                                                                                                                                                                           | +5 **                   | -3 ** | Не вентилируют                         |
| 7. Сметана, йогурты, яйца куриные пищевые, а также другие охлажденные грузы, имеющие температуру от 0 до +6°C                                                                                                                                                                                                                  | +5                      | +2    | Не вентилируют                         |
| 8. Картофель, виноград, ягоды, цитрусовые плоды, яблоки, груши и другие плодово-овощи, кроме поименованных ниже                                                                                                                                                                                                                | +5                      | +2    | Вентилируют при отоплении              |
| 9. Томаты розовой и бурой спелости, огурцы, баклажаны, перец сладкий, дыни, тыквы, ананасы, лимоны                                                                                                                                                                                                                             | +9                      | +6    | Вентилируют при отоплении              |
| 10. Томаты молочной спелости                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | +15                     | +9    |                                        |
| 11. Бананы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +14                     | +12   | Вентилируют при охлаждении и отоплении |
| 12. Соленые овощи, в том числе капуста квашеная, моченые плоды и ягоды, соленые и маринованные грибы в бочках                                                                                                                                                                                                                  | +5                      | +2    | Не вентилируют                         |
| 13. Сыры, йогуртные продукты и другие охлажденные грузы с температурой от +6 до +9°C включительно                                                                                                                                                                                                                              | +9 *                    | +6 *  | Не вентилируют                         |

Продолжение

| Наименование груза                                                                                                                                                                                                                             | Температурный режим, °С |     | Необходимость вентилирования |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                | от                      | до  |                              |
| 14. Маргарин, жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные, молоко стерилизованное, пиво пастеризованное, вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, биопрепараты и другие, не поименованные выше грузы, имеющие температуру выше +9°С | +15                     | +9  | Не вентилируют               |
| 15. Эндокринное сырье с температурой не выше -20°С при перевозке в АРВ-Э                                                                                                                                                                       | -20                     | -23 | Не вентилируют               |

Примечания.

1. \* — температурный режим поддерживается на ручном управлении.
2. \*\* — температурный режим поддерживается на автоматическом управлении от +5°С до +2°С или от 0 до -3°С.

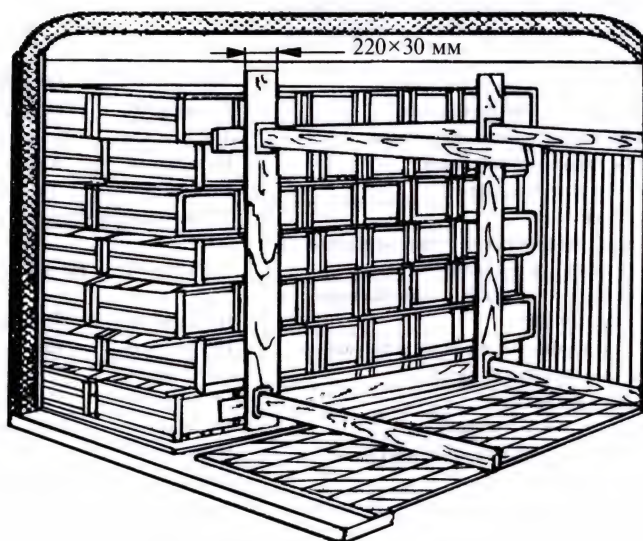
Приложение № 8  
к Правилам перевозок железнодорожным  
транспортом скоропортящихся грузов

**Требования к температуре скоропортящихся грузов  
при погрузке в рефрижераторные вагоны, следующие без охлаждения или отопления**  
(Температура в °С)

| №<br>п/п | Наименование грузов                                                                   | Температура груза в момент погрузки в зависимости от температуры наружного воздуха |                          |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|          |                                                                                       | положительной                                                                      | отрицательной            |
| 1.       | Замороженные грузы (мясо всех видов, кролики, птица битая и мясо птицы, дичь)         | —                                                                                  | Не выше -12              |
| 2.       | Колбасы:<br><br>сырокопченые<br>полукопченые                                          | Не выше 0<br>Не выше -6                                                            | Не выше -4<br>Не выше +4 |
| 3.       | Рыба, сельдь и филе мороженые                                                         | Не выше -18                                                                        | Не выше -18              |
| 4.       | Рыба холодного копчения                                                               | Не выше -4                                                                         | Не выше 0                |
| 5.       | Рыба и сельдь солёные                                                                 | Не выше -6                                                                         | Не выше 0                |
| 6.       | Рыба вяленая                                                                          | При температуре хранения                                                           |                          |
| 7.       | Жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные застывшие (твёрдые)                     | Не выше +8                                                                         | Не выше +15              |
| 8.       | Маргарин твёрдый (фасованный и нефасованный)                                          | Не выше +8                                                                         | Не выше +15              |
| 9.       | Масло коровье (сливочное и топленое)                                                  | Не выше -6                                                                         | Не выше -2               |
| 10.      | Сыры сычужные твёрдые                                                                 | От +2 до +4                                                                        | Не ниже +8               |
| 11.      | Сыры плавленые                                                                        | От -2 до +3                                                                        | Не ниже +5               |
| 12.      | Молоко стерилизованное                                                                | Не выше +4                                                                         | Не ниже +15              |
| 13.      | Йогурты и йогуртные продукты                                                          | Не выше +6                                                                         | Не ниже +15              |
| 14.      | Пиво пастеризованное                                                                  | Не выше +8                                                                         | Не ниже +12              |
| 15.      | Консервы рыбные и крабовые, кроме пресервов                                           | При температуре хранения                                                           | Не ниже +10              |
| 16.      | Консервы овощные и фруктово-ягодные                                                   | При температуре хранения                                                           | Не ниже +15              |
| 17.      | Овощи соленые и маринованные, фрукты маринованные и моченые в бочках                  | Определяет грузоотправитель                                                        |                          |
| 18.      | Соки овощные и фруктово-ягодные стерилизованные                                       | При температуре хранения                                                           | Не ниже +15              |
| 19.      | Консервы молочные                                                                     | «-»                                                                                | Не ниже +10              |
| 20.      | Консервы мясные, кроме ветчины в банках                                               | При температуре хранения                                                           |                          |
| 21.      | Вода минеральная газированная, напитки слабоалкогольные и безалкогольные газированные | При температуре хранения                                                           | Не ниже +15              |
| 22.      | Вина виноградные сухие                                                                | «-»                                                                                | Не ниже +15              |
| 23.      | Вина виноградные и плодово-ягодные полусухие, полусладкие и крепленые                 | «-»                                                                                | Не ниже +15              |

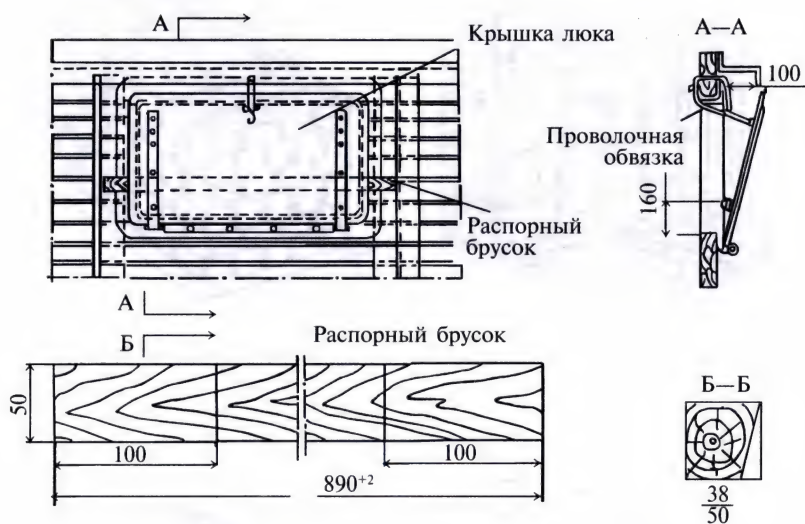


**Схема размещения распорок в междверном пространстве**

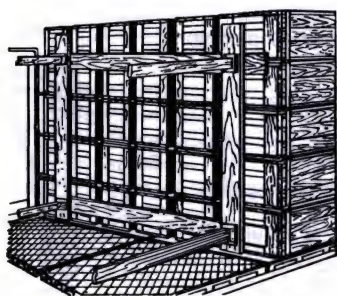


Приложение № 10  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
скоропортящихся грузов

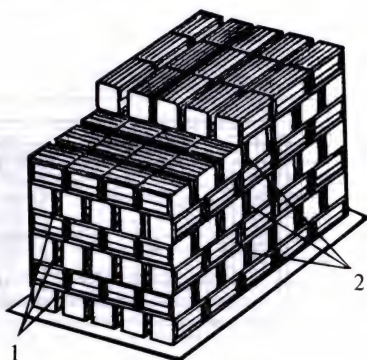
**Закрепление крышек люков при непрерывном  
вентиляции крытых вагонов**



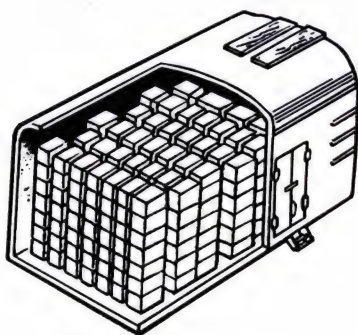
### Способы укладки грузов в вагоне



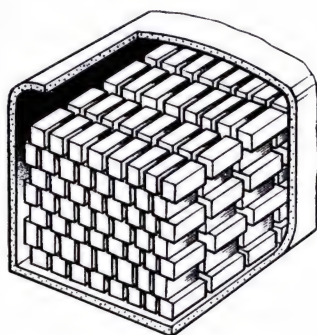
Вертикальный способ укладки



Перекрестный способ укладки



Укладка ящиков-лотков



Шахматный способ укладки



**Перечень скоропортящихся грузов,  
после перевозки которых  
производится промывка вагонов крытого типа**

1. Рыба и сельдь соленые.
2. Овощи свежие, перевозимые навалом:
  - картофель;
  - свекла;
  - морковь;
  - арбузы;
  - капуста;
  - тыква;
  - лук.
3. Мука.
4. Овощи соленые, квашеные и маринованных в бочковой таре.
5. Растения живые.
6. Консервы мясорастительные, напитки, пиво, плодовые и ягодные соки, минеральная вода и другие грузы при наличии повреждений потребительской упаковки с вытеканием продуктов и наличием боя стеклопосуды, загрязняющим вагоны.
7. Другие грузы при наличии направления на промывку вагонов контролирующих органов.

**Перечень скоропортящихся грузов,  
после перевозки которых производится  
ветеринарно-санитарная обработка вагонов**

1. Мясо и птица битая всех видов замороженные, подмороженные, охлажденные и остывшие.
2. Мясопродукты замороженные.
3. Субпродукты убоя животных.
4. Эндокринное сырье.
5. Кровь и продукты ее переработки, замороженные в блоках.
6. Мясокопченности (окорока, грудинка, корейка, колбасы и др.).
7. Бекон.
8. Шпик соленый.
9. Мясопродукты от здоровых животных.
10. Полуфабрикаты мясные замороженные.
11. Жир нетопленный замороженный.
12. Рыба, сельдь и рыбное филе мороженые.
13. Рыба охлажденная.
14. Рыба и сельдь соленые.
15. Рыба и сельдь холодного копчения, балычные изделия холодного копчения и вяленые.
16. Рыба горячего копчения.
17. Раки живые.
18. Рыба живая.
19. Продукты пчеловодства.
20. Яйца, полученные от животных из пунктов, неблагополучных по заразным болезням.
21. Биопрепараты.
22. Другие грузы, подконтрольные органам Госветнадзора.

## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПОДКАРАНТИННЫХ ГРУЗОВ \***

Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют порядок осуществления перевозок железнодорожным транспортом продукции растительного происхождения, растений и других подкарантинных материалов (далее — подкарантинных грузов).

Подкарантинные грузы, которые могут быть переносчиками карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и растений сорняков (далее — карантинные объекты), перевозятся железнодорожным транспортом под контролем Государственной инспекции по карантину растений Российской Федерации (далее — Госинспекция по карантину растений).

Основные подкарантинные грузы, перечень которых утверждается в установленном порядке, допускается ввозить на территорию Российской Федерации и вывозить с территории Российской Федерации по разрешению Госинспекции по карантину растений Российской Федерации.

После выгрузки подкарантинных грузов грузополучатель производит очистку вагонов, контейнеров, а остатки груза и мусор уничтожает в специально отведенных для этого местах по предписанию госинспектора по карантину растений.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 36, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4760, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.



В необходимых случаях вагоны, контейнеры после выгрузки подкарантинных грузов в соответствии с предписанием госинспектора по карантину растений подлежат обеззараживанию.

Обеззараживание грузов и транспортных средств производится фумигационными отрядами и экспедициями Государственной службы по карантину растений Российской Федерации за счет грузополучателей (грузоотправителей).

О проведенном обеззараживании вагонов, контейнеров после выгрузки подкарантинных грузов представителем Госинспекции по карантину растений Российской Федерации составляется акт фитосанитарного контроля, который грузополучатель предъявляет представителю перевозчика.

## **1. Правила перевозок подкарантинных грузов из карантинных фитосанитарных зон.**

1.1. Прием к перевозке по железным дорогам в пределах Российской Федерации подкарантинных грузов происхождением из карантинных фитосанитарных зон, допускается только при условии предъявления грузоотправителем карантинного сертификата установленной формы, выданного Госинспекцией по карантину растений Российской Федерации в местах отгрузки подкарантинных грузов.

Карантинная фитосанитарная зона — территория, на которой установлен карантинный фитосанитарный режим вследствие выявления карантинных объектов.

Карантинный фитосанитарный режим — карантинные фитосанитарные меры, установленные в карантинной фитосанитарной зоне.

1.2. При получении от Госинспекции по карантину растений Российской Федерации официального уведомления о карантинных фитосанитарных зонах, а также конкретного перечня подкарантинных грузов, на перевозки которых введены ограничения, владелец инфраструктуры железнодоро-

рожного транспорта общего пользования, в районе деятельности которого находится такая зона, немедленно извещает об этом в установленном порядке (адрес 73) перевозчиков. При этом во всех пунктах приема грузов к перевозке вывешиваются на видных местах объявления, в которых указывается, какие виды подкарантинных грузов не принимаются к перевозке без карантинного сертификата.

1.3. Карантинный сертификат предъявляется на груз в каждом вагоне, контейнере или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза. В транспортную железнодорожную накладную (далее — накладная) грузоотправитель вносит отметку о приложении карантинного сертификата с указанием его номера и даты выдачи.

Подкарантинный груз по карантинному сертификату без печати и подписи, с исправлениями и пометками, по копии карантинного сертификата, а также карантинному сертификату, в котором наименование груза не соответствует фактически предъявленному, к перевозке не принимается.

Карантинный сертификат действителен для предъявления на станции погрузки груза в течение срока, указанного в карантинном сертификате. Срок действия карантинного сертификата на груз, погруженный в вагон, контейнер, не ограничивается.

1.4. Подкарантинные грузы предъявляются грузоотправителем к перевозке только на те станции и в адрес тех грузополучателей, которые указаны в карантинном сертификате. Переадресовка подкарантинных грузов допускается при предоставлении заявителем переадресовки нового карантинного сертификата, выданного Госинспекцией по карантину растений Российской Федерации.

1.5. Выгрузка грузополучателем из вагонов, контейнеров подкарантинных грузов, поступивших из карантинных фитосанитарных зон, производится только с разрешения госинспектора по карантину растений Российской Федерации.



## **2. Правила перевозок импортных, экспортных и транзитных подкарантинных грузов.**

2.1. Ввоз в Российскую Федерацию импортных подкарантинных грузов допускается только при наличии фитосанитарного сертификата, выданного компетентным государственным органом, обеспечивающим карантин растений в государстве-экспортере (за исключением государств, в которых такие органы отсутствуют) на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза.

2.2. Допускается ввоз в Российскую Федерацию из иностранных государств без фитосанитарных сертификатов государств-экспортеров отдельных видов подкарантинных грузов, согласно перечню, утвержденному в установленном порядке Госинспекцией по карантину растений Российской Федерации.

2.3. Госинспектором по карантину растений в пункте пропуска через государственную границу в накладной во всех случаях проставляется штамп установленного образца, разрешающий ввоз подкарантинного груза в Российскую Федерацию или его транзитное проследование.

2.4. О каждом случае прибытия на пограничную (передаточную) станцию импортных подкарантинных грузов перевозчик извещает Госинспекцию по карантину растений Российской Федерации, предъявляет документы на ввозимые подкарантинные грузы и предоставляет возможность произвести их досмотр в вагонах.

2.5. Перегрузка подкарантинных грузов допускается только по разрешению Госинспекции по карантину растений Российской Федерации.

Операции по карантинному фитосанитарному контролю не должны приводить к простоям вагонов сверх норм, предусмотренных технологическим процессом работы станции.



2.6. Карантинный фитосанитарный контроль осуществляется госинспектором по карантину растений в присутствии представителя перевозчика и таможенного органа на пограничной передаточной станции. Отбор образцов подкарантинных грузов госинспектором по карантину растений для досмотра и проведения лабораторного анализа или экспертизы производится с составлением акта государственного карантинного контроля, один экземпляр которого прилагается к перевозочным документам.

2.7. Подкарантинные грузы, зараженные карантинными объектами или завезенные с нарушением карантинных фитосанитарных условий и требований, по предписанию госинспектора по карантину растений могут быть обеззаражены, изъяты, возвращены отправителю или уничтожены за счет грузополучателя (грузоотправителя).

Об изъятии, уничтожении, проведенном обеззараживании, возвращении импортного подкарантинного груза госинспектор по карантину растений составляет акт государственного карантинного фитосанитарного контроля, который вручается перевозчику и таможенному органу.

2.8. Прием к перевозке подкарантинных грузов, направляемых на экспорт без перегрузки их на пограничных передаточных станциях в пунктах пропуска через государственную границу, разрешается при условии предъявления грузоотправителем фитосанитарного сертификата, выданного Госинспекцией по карантину растений Российской Федерации в местах отгрузки на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза, при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) грузов, если не истек срок действия фитосанитарного сертификата.

Прием к перевозке подкарантинных грузов, направляемых на экспорт с перегрузкой грузов из вагонов на пограничных (передаточных) станциях, в морских, речных портах допускается при наличии карантинного сертификата.

2.9. При перевозках подкарантинных грузов на экспорт фитосанитарный (карантинный) сертификат прикладыва-

ется грузоотправителем к накладной с указанием в графе «Документы, приложенные отправителем» его номера и даты выдачи.

2.10. О всех случаях обнаружения повреждений вагонов и контейнеров с подкарантинными грузами, следов утраты этих грузов перевозчик обязан немедленно извещать Госинспекцию по карантину растений Российской Федерации.

# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ, ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ГОСВЕТНАДЗОРУ \***

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют порядок осуществления перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных органам Государственного ветеринарного надзора на Государственной границе Российской Федерации и транспорте Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (далее — органы Госветнадзора).

1.2. Продукты и сырье животного происхождения, корма для животных по установленному перечню допускаются к перевозке железнодорожным транспортом с территорий, не подвергнутых заразным болезням животных, под контролем органов Госветнадзора.

Департамент ветеринарии Министерства сельского хозяйства Российской Федерации может устанавливать особые условия ввоза либо запрет на ввоз подконтрольных органам Госветнадзора грузов и заблаговременно информировать об этом перевозчиков.

1.3. Продукты и пищевое сырье животного происхождения перевозятся железнодорожным транспортом в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 30, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4766, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.



1.4. Перевозки животных осуществляются в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом животных.

## **2. Оформление перевозок, формы сопроводительных документов.**

2.1. Подконтрольные органам Госветнадзора грузы принимаются к перевозке железнодорожным транспортом только при наличии ветеринарных сопроводительных документов на каждый вагон, контейнер, мелкую отправку: ветеринарных свидетельств формы № 2 или № 3, указанных в приложении № 3 к Инструкции о порядке выдачи ветеринарных сопроводительных документов на подконтрольные Госветнадзору грузы, утвержденной Минсельхозпродом России 12 апреля 1997 года № 13-7-2/871 и зарегистрированной Минюстом России 22 мая 1997 года № 1310 (далее — Инструкция), либо ветеринарных сертификатов формы № 5 (b, d, e), указанных в приложениях № 4, 5, 6 и 7 к Инструкции.

2.2. Ветеринарными свидетельствами форм № 2 и 3 сопровождаются грузы, указанные в приложениях № 2.1 и 3.1 к Инструкции, которые перевозятся в пределах территории Российской Федерации и между государствами — участниками Содружества Независимых Государств (далее — СНГ) — членами Межправительственного соглашения о сотрудничестве в области ветеринарии (далее — Соглашение).

2.3. Грузы, вывозимые из Российской Федерации в государства, не являющиеся участниками СНГ — членами Соглашения, сопровождаются ветеринарными сертификатами, которые оформляются представителями органа Госветнадзора (специалистами пограничного ветеринарного надзора) на пограничном контрольном ветеринарном пункте (далее — ПКВП).

Ветеринарные сертификаты формы № 5 (b, d, e) выдаются на экспортируемые из Российской Федерации фуражное зерно и другие растительные продукты для живот-

новодства (форма № 5 b), молоко и молочные продукты (форма № 5d), мясо и мясопродукты домашних и диких животных (форма № 5e).

2.4. На грузы, ввозимые в Российскую Федерацию из государств, не являющихся участниками СНГ — членами Соглашения, взамен зарубежных ветеринарных сертификатов на ПКВП специалистами пограничного контрольно-го ветеринарного надзора выдаются ветеринарные свидетельства.

2.5. Подконтрольные органам Госветнадзора грузы, перевозимые в пределах территории Российской Федерации и между государствами — участниками СНГ — членами Соглашения, сопровождаются ветеринарными свидетельствами, заполненными на русском языке, которые оформляются представителями органа Госветнадзора (ветеринарными специалистами Государственной ветеринарной службы района, города) и заверяются специалистами ПКВП.

Не требуется оформления ветеринарных свидетельств при перевозках ветеринарных биологических и химико-фармацевтических препаратов.

2.6. Ветеринарные свидетельства и сертификаты без указания всех требуемых сведений, заполненные разными чернилами, шрифтами, почерками, с исправлениями, неясным оттиском печати либо без печати, подписи, полного наименования должности, фамилии и инициалов специалиста, подписавшего документ, а также их копии считаются недействительными, и груз по таким документам к перевозке не принимается.

2.7. В ветеринарных свидетельствах (сертификатах) должны быть указаны номера и даты разрешений Главного государственного ветеринарного инспектора субъекта Российской Федерации, а также разрешений компетентных органов государств — участников СНГ, на ввоз и перевозку транзитом экспортно-импортных грузов через их территории.

3. Ветеринарное свидетельство (сертификат) прикладывается к транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) или к железнодорожной накладной Со-



глашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее — СМГС). В накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя», а в накладной СМГС в графе «Документы, прилагаемые отправителем» грузоотправителем указываются наименование ветеринарного документа, номер и дата его выдачи.

4. Ветеринарные свидетельства формы № 2 и 3 действительны в течение трех дней с момента выдачи и до начала погрузки.

5. Вывоз и ввоз подконтрольных органам Госветнадзора экспортно-импортных грузов производятся только через те станции, на которых имеются пограничные контрольные ветеринарные пункты. О поступлении таких грузов перевозчик на пограничной передаточной станции извещает пограничный ветеринарный пункт.

6. О предстоящей погрузке подконтрольных органам Госветнадзора грузов грузоотправитель не менее чем за 12 часов до ее начала уведомляет местный орган Госветнадзора.

Грузы, подлежащие ветеринарно-санитарному надзору, принимаются к перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве (сертификате).

Изменение станции назначения и наименования грузополучателя допускается в исключительных случаях по согласованию с органом Госветнадзора.

7. Осмотр грузов представителем органа Госветнадзора производится при их погрузке, выгрузке и в пунктах перегрузки.

Отметки о проведенном ветеринарно-санитарном осмотре груза делаются представителем органа Госветнадзора в первоначально выданном ветеринарном свидетельстве (сертификате) с указанием даты осмотра и с заверением его своей подписью и печатью.

Представитель органа Госветнадзора имеет право требовать от грузоотправителя (грузополучателя) выборочного комиссионного вскрытия тары с грузом и в случае не-



соответствия груза ветеринарным требованиям запретить его перевозку.

8. В случае обнаружения перевозчиком подконтрольно-го органам Госветнадзора груза без ветеринарных сопроводительных документов или при наличии у представителя органа Госветнадзора обоснованных подозрений, что такой груз является продуктом убоя больных заразными болезнями животных, груз по требованию представителя органа Госветнадзора задерживается. Вопрос о возможности дальнейшей перевозки такого груза решается органом Госветнадзора.

9. При необходимости задержки для проверки в пути следования грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору, представитель органа Госветнадзора предъявляет об этом требование перевозчику.

О такой задержке груза перевозчиком на железнодорожной станции, где находится груз, составляется акт общей формы в порядке, установленном Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом, с участием представителя органа Госветнадзора, в котором указываются причины задержки и меры по их устранению. Копия акта прикладывается к перевозочным документам, о чем перевозчик делает в них отметку в графе «Отметки перевозчика».

10. Пресно-сухое и сухосоленое кожевенное и меховое сырье принимается к перевозке в твердой или мягкой таре, а мокросоленое — в бочках или ящиках, не дающих течи. Кожевенное и меховое сырье без упаковки, а также в замороженном состоянии к перевозке железнодорожным транспортом не принимается.

Не допускается перевозка мокросоленого кожевенного, мехового сырья в одном вагоне с другим техническим сырьем животного происхождения, следующего без упаковки или упакованного в мягкую тару.

11. Кожевенное и меховое сырье, пушнина подлежат исследованию на сибирскую язву органами Госветнадзора. Результат такого исследования, показавший отрицатель-

ную реакцию, должен быть отражен в ветеринарном свидетельстве (сертификате). Кожевенное и меховое сырье, пушнина с отрицательной реакцией на сибирскую язву должны иметь клеймо органа Госветнадзора, производившего их исследование. Все клейма должны быть на русском языке.

12. Обрезки невыделанных шкур перевозятся в сухом виде в холщовых мешках, в ящиках или коробках.

Мездра в сухом виде предъявляется к перевозке в плотных мешках с вкладышем из полимерной пленки, а консервированная известковым молоком — в бочках, не дающих течи.

13. Шерсть, щетина, волос, перо и пух предъявляются к перевозке упакованными в мягкую тару. Каждый отправляемый с шерстостоек тюк шерсти должен иметь фабричную марку.

14. Сухое кишечное сырье и мочевые пузыри предъявляются к перевозке в ящиках или тюках, обернутых в плотную мягкую тару.

Сухосоленое и мокросоленое кишечное сырье предъявляется к перевозке в прочных бочках, не дающих течи.

15. Рога, копыта и кости предъявляются к перевозке в мягкой упаковке, очищенными от мягких частей, грязи и высушенными. Без упаковки, невысушенные рога, копыта и кости к перевозке не принимаются.

Рога, копыта, кости разрешается перевозить без тары в не принадлежащих перевозчику или арендованных у него крытых вагонах или контейнерах.

Допускается очищенные от мягких тканей сырые рога, копыта и кости перевозить в замороженном виде в крытых вагонах в зимний период года при температуре наружного воздуха не выше минус 5° С при условии согласия грузополучателя на такую перевозку. В этом случае в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправитель должен сделать отметку «Перевозка сырой кости (рогов, копыт) в замороженном виде с грузополучателем согласована».

16. Не допускается перевозка, в том числе мелкими отправлениями, сырья животного происхождения совместно с продуктами питания, кормами для животных, металлическими изделиями, красящими, пахучими и испаряющимися веществами, грузами для личных (бытовых) нужд. Не допускается совместная перевозка пищевого сырья с техническим сырьем животного происхождения.

Перевозка в контейнерах сырья животного происхождения, кроме пушно-мехового сырья, не подлежащего исследованию на сибирскую язву, допускается только в не принадлежащих перевозчику или арендованных у него контейнерах.

17. Перевозка мелкими отправлениями технического сырья животного происхождения и кормов производится в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями с соблюдением указанных в настоящем пункте дополнительных условий.

17.1. Кожевенное, меховое сырье, пушнина, шерсть, щетина, волос, перо, пух, кишечное сырье, мочевые пузыри, рога, копыта, кости, мездра и обрезки кожсырья предъявляются к перевозке мелкими отправлениями в упакованном виде.

17.2. Шерсть, щетина, волос, перо и пух предъявляются к перевозке мелкими отправлениями в ящиках или в плотной мягкой таре, а рога и копыта — только в твердой таре.

17.3. Перевозка обрезков шкур мокрых соленых и мездры консервированной мелкими отправлениями допускается только при условии упаковки их в бочки, не дающие течи.

18. Вагоны после перевозки продуктов и сырья животного происхождения, перечень которых приведен в приложении к настоящим Правилам, а также используемые для перевозки мяса и мясопродуктов, подвергаются ветеринарно-санитарной обработке.

Категория ветеринарно-санитарной обработки вагонов устанавливается представителем органа Госветнадзора, который выдает ветеринарное назначение установленной



формы на каждый вагон с указанием направления на обработку.

Ветеринарно-санитарная обработка вагонов производится перевозчиком за счет грузополучателей.

19. Должностные лица и граждане, виновные в нарушении ветеринарного законодательства Российской Федерации, несут дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с Законом Российской Федерации «О ветеринарии» («Ведомости Съезда Народных Депутатов и Верховного Совета Российской Федерации», 1993, № 24, ст. 857) и другими актами законодательства Российской Федерации.

Приложение  
к Правилам перевозок железнодорожным  
транспортом грузов, подконтрольных  
Госветнадзору

**Перечень грузов,  
после перевозки которых производится  
ветеринарно-санитарная обработка вагонов**

1. Невыделанное кожевенное сырье.
2. Шкуры.
3. Шерсть, очесы.
4. Пушно-меховое сырье невыделанное.
5. Волос (щетина, пух, перо, пенька).
6. Пищевой и технический альбумин, кровь сухая пищевая.
7. Молоко, сливки, обрат сухие.
8. Кишечное сырье и субпродукты непищевые.
9. Рого-копытное сырье, в том числе кости.
10. Мездра и обрезки кожсырья.
11. Альбумин технический и пищевой, желчь.
12. Кровь сушеная, консервированная.
13. Казеин технический.
14. Коллекции и предметы коллекционирования по зоологии, палеонтологии, анатомии животных.
15. Другие грузы при наличии направления органов Госветнадзора.

# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЖИВОТНЫХ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют порядок осуществления перевозок железнодорожным транспортом животных.

2. Все виды животных, включая птиц, пушных зверей, лабораторных, зоопарковых и домашних животных, морских зверей, пчел и рыб (далее — животные) допускаются к перевозке железнодорожным транспортом с территорий, не подвергнутых заразным болезням, под контролем органов Государственного ветеринарного надзора на Государственной границе Российской Федерации и транспорте Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (далее — органы Госветнадзора).

Животные принимаются к перевозке при наличии ветеринарных сопроводительных документов (ветеринарного свидетельства или ветеринарного сертификата).

3. Перевозка животных в пределах Российской Федерации и государств — участников Содружества Независимых Государств (далее — СНГ) — членов Межправительственного соглашения о сотрудничестве в области ветеринарии (далее — Соглашение), осуществляется с приложением грузоотправителем к транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) ветеринарного свидетельства формы № 1, указанного в приложении № 1 к Инструкции о по-

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 35, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4767, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.



рядке выдачи ветеринарных сопроводительных документов на подконтрольные Госветнадзору грузы, утвержденной Минсельхозпродом России 12 апреля 1997 г. № 13-7-2/871 и зарегистрированной Минюстом России 22 мая 1997 года № 1310 (далее — Инструкция).

Ветеринарное свидетельство формы № 1 действительно в течение трех дней со дня его выдачи до погрузки.

Первый экземпляр ветеринарного свидетельства, оформленного на каждый вагон отдельно с указанием количества животных в вагоне, прикладывается к накладной.

В накладную в графе «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправителем вносится отметка о приложении ветеринарного свидетельства формы № 1 с указанием его номера и даты выдачи.

4. Вывоз из Российской Федерации и ввоз в Российскую Федерацию животных из государств, не являющихся участниками СНГ — членами Соглашения, а также транзитное проследование животных, перевозимых в международном сообщении, осуществляется на основании письменного разрешения Департамента ветеринарии Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (далее — Департамент ветеринарии).

На перевозку животных, попадающих под действие Конвенции о международной торговле видами дикой флоры и фауны, находящимися под угрозой исчезновения, дополнительно требуется разрешение Административного органа СИТЕС государства-экспортера или компетентного органа государства-экспортера, если государство-экспортер не является участником Конвенции.

При перевозках животных между государствами — участниками СНГ — членами Соглашения разрешений на ввоз, вывоз и транзит не требуется.

Перевозка на территорию Российской Федерации и за рубеж животных разрешается только через те станции, на которых имеются пограничные контрольные ветеринарные пункты Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (далее — ПКВП).

5. При перевозке животных на экспорт грузоотправитель прикладывает к накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее — СМГС) ветеринарный сертификат формы № 5а (приложение № 2 к Инструкции) с указанием в накладной в графе «Документы, прилагаемые отправителем» наименования, номера и даты выдачи ветеринарного документа.

6. В ветеринарном сертификате формы № 5а в графе «Особые отметки» должны быть указаны: номер и дата разрешения Департамента ветеринарии на экспорт, разрешения на транзитное проследование через государства, являющиеся участниками СНГ и, если это требуется, разрешения Административного органа СИТЕС.

Ветеринарные сертификаты формы № 5а, выданные на племенных, спортивных, цирковых и других животных, действительны в течение 90 дней с момента выдачи и могут быть использованы при их возвращении в Российскую Федерацию.

7. Ветеринарные сопроводительные документы (ветеринарные свидетельства, сертификаты), заполненные разными чернилами, шрифтами, почерками, с исправлениями, неясным оттиском печати либо без печати, без подписи, без полного наименования должности, фамилии и инициалов подписавшего документ специалиста, с отсутствием требующих указания сведений, а также их копии считаются недействительными, и груз по таким документам к перевозке не принимается.

8. Ввоз в Российскую Федерацию животных допускается при наличии ветеринарного сертификата, выданного компетентным органом государства-экспортера, в котором подтверждается соответствие ввозимых животных ветеринарным требованиям Российской Федерации при импорте. При поступлении ввозимых животных на пограничный ветеринарный пункт представителем органа Госветнадзора принимается решение о возможности и условиях их дальнейшей перевозки.



9. Погрузка, выгрузка животных повагонными отправками производится в местах необщего пользования, оборудованных скотопогрузочными платформами.

В порядке исключения допускается погрузка, выгрузка животных со скотопогрузочных платформ в местах общего пользования. При погрузке в местах общего пользования животные должны доставляться на станцию к сроку погрузки, согласованному с перевозчиком.

10. Перевозка лабораторных, зоопарковых и домашних животных производится в специализированных вагонах либо в оборудованных для такой перевозки крытых вагонах.

Оборудование крытых вагонов для перевозки животных производится грузоотправителем.

11. Под погрузку животных должны подаваться чистые и промытые вагоны, а под погрузку племенных, зоопарковых, цирковых и отправляемых на экспорт, соревнования и выставки животных — промытые и продезинфицированных. Пригодность вагонов для перевозки животных устанавливается грузоотправителем совместно с ветеринарным врачом Госветнадзора.

12. Погрузка, выгрузка животных осуществляется с обязательным участием представителя органа Госветнадзора, который должен быть уведомлен не позднее, чем за 24 часа до начала грузовых операций, грузополучателем, грузоотправителем, осуществляющими погрузку, выгрузку животных.

Погрузка, выгрузка животных должна производиться в светлое время суток. В темное время суток допускается погрузка, выгрузка животных только при наличии возможности достаточного освещения мест погрузки.

Представитель органа Госветнадзора при разрешении погрузки животных делает об этом отметку в ветеринарном свидетельстве (сертификате), а при запрещении погрузки — составляет акт с изъятием ветеринарного свидетельства (сертификата) и уведомляет перевозчика и грузоотправителя о запрещении погрузки. При этом грузоотправитель обязан не позднее, чем через 2 часа с момента уве-



домления, удалить с территории станции не принятых к перевозке животных.

При обнаружении больных или подозреваемых в заболевании животных представитель органа Госветнадзора принимает меры в соответствии с Законом Российской Федерации «О ветеринарии» от 14 мая 1993 года № 4979-1 (Ведомости Съезда Народных Депутатов и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 24, ст. 857) и нормативными актами Минсельхоза России в области ветеринарии.

13. Погрузка животных в крытые вагоны производится в следующем количестве:

крупный рогатый скот (взрослый) — от 16 до 24 голов в зависимости от его размера и веса;

молодняк крупного рогатого скота — от 24 до 28 голов;

телята — от 36 до 50 голов в зависимости от возраста;

овцы и козы — от 80 до 100 голов;

свины — от 50 до 60 голов (при массе одного животного до 80 кг), от 44 до 50 голов (при массе от 80 до 100 кг), от 28 до 44 голов (при массе от 100 до 150 кг), от 20 до 28 голов (при массе свыше 150 кг);

лошади — не более 14 голов;

верблюды — не более 8 голов.

После размещения указанного количества животных в вагоне должен оставаться свободный промежуток, достаточный для того, чтобы поместилось еще одно животное.

Нормы погрузки племенных и высокопродуктивных животных определяются грузоотправителем по согласованию с перевозчиком и органом Госветнадзора.

14. Лошади размещаются параллельно продольной оси вагона головами к междверному пространству, по два ряда в каждой половине вагона. Для прохода проводника в средних рядах устанавливается на одну лошадь меньше, чем в крайних.

Под погрузку лошадей грузоотправитель оборудует вагоны четырьмя поперечными досками-коновязями, двумя дверными досками-закладками, двумя продольными и четырьмя фуражными досками.

Перевозка лошадей допускается только в раскованном виде.

15. Крупный рогатый скот в вагоне размещается поперечным или продольным способом. Погрузка крупного рогатого скота в специализированные вагоны производится только поперечным способом.

Перед погрузкой крупного рогатого скота, при поперечном способе его размещения, к несъемным доскам продольной стены вагона прикрепляются шурупами железные кольца (или скобы) для привязи животных из расчета одно кольцо на 1—2 животных. У торцевых стен вагона настилают полки, состоящие каждая из двух досок, укладываемых на несъемные доски поперек вагона вплотную к торцевым стенам вагона. После погрузки крупного рогатого скота в дверных проемах вагонов устанавливаются решетки.

При продольном способе размещения крупного рогатого скота вагоны оборудуются грузоотправителем так же, как для перевозки лошадей, но вместо дверных досок-закладок в дверных проемах устанавливаются решетки. Овцы, козы, телята, свиньи и молодняк крупного рогатого скота грузятся в вагоны без привязи.

16. Совместная перевозка в одном вагоне быков и коров, баранов и овец, хряков и свиноматок, а также разных видов животных не допускается.

Не допускается погрузка свиней в зимний период при температуре наружного воздуха ниже минус 25°C, а в летний период — крупных жирных свиней весом более 100 кг при температуре +25°C и выше.

17. Мелкие животные перевозятся в клетках и ящиках в несколько ярусов. Промежутки между клеткой и крышей по боковой стене вагона должны быть не менее 0,2 м. Ящики и клетки устанавливаются у продольных стен с оставлением прохода для ухода за животными и вентиляции. Клетки и ящики должны иметь сплошное водонепроницаемое дно и надежно закрепляться после погрузки.

18. Перевозка диких животных повагонными отправлениями производится на условиях, устанавливаемых в каждом отдельном случае перевозчиком и грузоотправителем по согласованию с органом Госветнадзора. Пушные звери, в зависимости от их вида, перевозятся в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток должны иметь прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

19. Перевозка птиц производится в клетках со сплошным водонепроницаемым дном.

20. Перевозка пчел, а также предназначенных для разведения и акклиматизации раков, живой рыбы, рыбопосадочного материала (мальков) производится в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

21. Грузоотправитель обязан обеспечить отправляемых животных доброкачественными кормами, емкостями для запаса воды, а также подстилкой на весь путь следования, с учетом установленных сроков перевозки и двухдневного запаса. Безвредность кормов и кормовых добавок в ветеринарно-санитарном отношении должна быть подтверждена ветеринарным свидетельством формы № 3 (приложение 3 к Инструкции) или ветеринарным сертификатом государства-экспортера в случае ввоза кормов из-за рубежа с партией импортируемых животных.

При температуре наружного воздуха в пункте отправления ниже минус 15°C применение жома, барды и силоса для корма не допускается.

22. Корм и подстилка перевозятся в вагонах вместе с животными и загружаются на специальные полки или в междверное пространство вагона. Зерновой корм (овес, мука, отруби и комбикорм) должен быть затарен в мешки, а сено и солома — запрессованы в тюки.

Для перевозки корма и подстилки по просьбе грузоотправителя и за его счет предоставляются отдельные вагоны.



23. Роспуск с горок вагонов с животными и маневры толчками с такими вагонами производятся с соблюдением особой осторожности. Перевозчик должен предупреждать проводников вагонов с животными о начале роспуска или о производстве маневров толчками.

24. Проводники, сопровождающие животных, должны выполнять обязанности, предусмотренные Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.

По просьбе грузоотправителя и за его счет для проводников животных могут предоставляться отдельные вагоны.

25. При перевозке животных проводники должны поить их не менее двух раз в сутки в летний период, одного-двух раз — в переходный и зимний периоды.

Перечень станций, на которых производится водопой животных, перевозимых железнодорожным транспортом, устанавливается владельцем инфраструктуры. Такие станции должны обеспечивать возможность поения животных и иметь для этой цели необходимый инвентарь (водопроводные колонки, шланги и другое оборудование). Поезда, в составе которых имеются вагоны с животными, должны приниматься такими станциями на железнодорожные пути, оборудованных водопроводными колонками со шлангами для поения животных. В случае невозможности приема поезда на такой железнодорожный путь перевозчик обязан обеспечить подачу воды к вагонам с животными.

Перевозчик принимает все меры для обеспечения своевременного поения животных.

О произведенном поении животных или при отказе проводника от водопоя животных представитель перевозчика должен сделать отметку в путевом журнале проводника.

Проводник должен иметь дополнительные емкости для запаса воды в случаях непредвиденной задержки в пути следования вагонов с животными.

26. Очистка от навоза вагонов с находящимися в них животными в пути следования производится проводниками за период стоянки поезда только на станциях, установ-

ливаемых перевозчиком по согласованию с органом Госветнадзора. Такие станции должны обеспечить подачу вагонов с животными на железнодорожные пути, предусмотренные для очистки вагонов.

При выявлении больных животных, а также при перевозке животных на особых условиях очистка вагонов от навоза в пути следования запрещается.

27. О каждом случае массового или единичного заболевания (падежа) животных в пути следования, а также об отказе ими принимать корм и воду проводники в письменной форме уведомляют через перевозчика орган Госветнадзора и Главного государственного ветеринарного инспектора района (города), на территории которого находится данная станция, для принятия ими решения о возможности дальнейшей перевозки животных или их задержании.

Убой больных животных в пути следования не допускается.

28. При необходимости задержки животных в пути следования для проведения карантинных мероприятий представитель органа Госветнадзора предъявляет об этом письменное требование перевозчику, находящемуся на станции, на которой находятся животные.

О всех случаях задержки вагонов с животными, о снятии животных из вагона станцией составляется акт общей формы в порядке, установленном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, с участием представителя органа Госветнадзора и проводника, сопровождающего животных. Копия акта вместе с письменным требованием органа Госветнадзора прилагается к перевозочным документам. В накладной в графе «Отметки перевозчика» представителем перевозчика делается отметка о составлении акта общей формы и о фактических затратах при выполнении незапланированных работ с заболевшими или павшими животными. На станции назначения (пограничной или перевалки) на основании отметки в накладной грузопо-



лучателем оплачиваются фактические расходы, понесенные перевозчиком за снятие заболевших или павших животных. Перечень станций, на которых допускается снятие трупов животных, определяется владельцем инфраструктуры по согласованию с органом Госветнадзора.

29. При возникновении в пути следования технической неисправности вагонов с животными перевозчик, обнаруживший неисправность, принимает меры к немедленному ремонту вагонов и отправлению их по возможности с тем же или с ближайшим поездом.

Перегрузка животных в другой вагон допускается только под контролем представителя органа Госветнадзора и на основании его письменного разрешения.

30. О прибытии вагонов с животными на станцию назначения под выгрузку перевозчик извещает грузополучателя и орган Госветнадзора.

31. По окончании выгрузки животных грузополучатель обязан произвести окучивание навоза и остатков подстилки в междверном пространстве вагонов (кроме вагонов, подлежащих последующей обработке по третьей категории).

Для окучивания навоза и остатков подстилки по просьбе грузополучателей перевозчик может устанавливать дополнительное время в зависимости от количества прибывающих вагонов и местных условий.

32. В соответствии со статьей 44 Устава промывка, ветеринарно-санитарная обработка крытых вагонов обеспечивается перевозчиком за счет грузополучателей, специализированных вагонов — грузополучателями, если иное не установлено соглашением сторон.

Категория ветеринарно-санитарной обработки вагонов после выгрузки животных устанавливается представителем органа Госветнадзора, который выдает ветеринарное назначение на каждый вагон с указанием направления и категории обработки и осуществляет контроль за проведением такой обработки вагонов.



33. В случаях объявления органом Госветнадзора карантина в соответствии со статьей 29 Устава вследствие обстоятельств непреодолимой силы, эпидемии или иных не зависящих от перевозчиков и владельцев инфраструктур обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, перевозчик объявляет о временном прекращении или ограничении погрузки животных.

Вагоны с животными, прибывшие на станцию, на которой объявлен карантин, по решению органа Госветнадзора на основании заявления грузополучателя переадресовываются с изменением станции назначения.

34. Лица, виновные в нарушении ветеринарных правил при осуществлении международных и внутригосударственных перевозок животных, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами.

## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТАХ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) и устанавливают порядок перевозок железнодорожным транспортом грузов, сформированных в транспортные пакеты.

2. Грузы, которые по своим свойствам, габаритным размерам и условиям перевозок могут быть сформированы в транспортные пакеты, предъявляются грузоотправителями к перевозке железнодорожным транспортом или с участием нескольких видов транспорта в транспортных пакетах.

Транспортный пакет — укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре или без нее, скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных средств пакетирования разового или многоразового пользования, позволяющих обеспечить безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных и складских работ при перевозке грузов, соответствующих установленным стандартам, техническим условиям на продукцию, ее тару и упаковку и иным актам.

Пакеты грузов и средства пакетирования должны удовлетворять следующим требованиям:

1) обеспечение безопасности выполнения транспортных, складских и погрузочно-разгрузочных работ и соблюдение экологических нормативов;

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 23, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4807, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

3) рациональное использование вагонов и контейнеров по грузоподъемности и вместимости;

4) возможность выполнения механизированной погрузки (выгрузки) транспортных пакетов;

5) обеспечение устойчивости, а в необходимых случаях — возможности крепления транспортных пакетов от продольных и поперечных смещений в вагонах или контейнерах в процессе перевозки.

3. При формировании транспортных пакетов должна быть исключена возможность изъятия отдельных грузовых мест из транспортного пакета.

4. Предъявление к перевозке грузов транспортными пакетами, сформированными с нарушением предусмотренных настоящими Правилами требований, не допускается.

5. Перевозка грузов в транспортных пакетах в открытом подвижном составе производится в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе.

6. Формирование транспортных пакетов осуществляется грузоотправителем до предъявления их к перевозке в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на перевозимые грузы.

7. В транспортный пакет разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя.

8. При перевозке грузов в крытых вагонах и контейнерах параметры транспортного пакета, сформированного из грузов с применением многооборотного поддона размером 800×1200 мм, не должны превышать размера 840×1240 мм.

9. Для формирования транспортных пакетов при перевозке опасных грузов и грузов со специфическим запахом не допускается использование средств крепления многоразового использования и поддонов для формирования транспортных пакетов без их предварительной санитарной обработки и обеззараживания в порядке, ус-



тановленном Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов и соответствующим органом государственного контроля.

10. Грузы в транспортных пакетах перевозятся без перестроения пакета в пути следования.

11. На транспортные пакеты перед предъявлением их к перевозке грузоотправителем наносится транспортная маркировка в соответствии с Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом. При этом на транспортном пакете грузоотправителем указывается номер пакета и количество находящихся в нем мест.

12. Грузы в транспортных пакетах принимаются к перевозке в местах общего и необщего пользования железнодорожного транспорта. По условиям приема транспортный пакет приравнивается к отдельному грузовому месту. Массу транспортного пакета (масса груза вместе с пакетирующими средствами) определяет грузоотправитель и указывает ее в соответствующей графе транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная).

13. Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в крытых и изотермических вагонах и крупнотоннажных контейнерах, не должна превышать 1,5 тонны, в среднетоннажных контейнерах — 1 тонны.

Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в открытом подвижном составе, не должна превышать:

массы, согласованной с грузополучателем, — при выгрузке в местах необщего пользования железнодорожного транспорта;

грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин, имеющих на железнодорожных станциях назначения, — при выгрузке в местах общего пользования железнодорожного транспорта. Сведения о грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин на железнодорожных станциях назначения приведены в перечне станций, в местах общего пользования которых имеются грузоподъ-

емные механизмы для погрузки и выгрузки тяжеловесных грузов.

14. Размещение и крепление транспортных пакетов в вагонах и контейнерах осуществляется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

15. При заполнении накладной на грузы, предъявляемые к перевозке в транспортных пакетах, грузоотправитель указывает в соответствующих графах накладной:

в графе «Количество мест»: в числителе — количество транспортных пакетов, в знаменателе — количество мест в одном пакете;

в графе «Упаковка» — указывается «Тр. пакет»;

в графе «Масса груза в кг, определенная» — масса груза брутто (вместе со средствами формирования транспортных пакетов) для транспортных пакетов, сформированных на поддонах, кроме того, через дробь указывается масса транспортного пакета нетто (масса транспортного пакета без учета массы поддона);

при перевозке сборных повагонных отправок в транспортных пакетах — сведения о транспортных пакетах (наименование груза, количество мест, масса) для каждого наименования груза, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов.

16. Перевозчик в местах общего пользования принимает и выдает груз в транспортных пакетах без проверки количества мест и массы.

17. При обнаружении на железнодорожной станции значения поврежденных транспортных пакетов, выгруженных средствами перевозчика, перевозчик должен проверить содержимое пакета (количество мест, массу и состояние груза). Результаты проверки оформляются перевозчиком в соответствии с Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

18. Порядок использования и сроки возврата грузополучателем средств крепления многоразового использования и поддонов грузоотправителю определяются гру-

---

зоотправителем и грузополучателем. Перевозка средств крепления многоразового использования и поддонов, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям, производится повагонными, контейнерными и мелкими отправлениями на общих основаниях.



## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) и устанавливают порядок перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями.

2. Мелкой отправкой считается предъявляемая по одной транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) партия груза, для перевозки которой не требуется предоставления отдельного вагона, контейнера.

3. Количество груза, предъявляемого к перевозке мелкой отправкой, не должно превышать по объему половины вместимости крытого вагона, контейнера или половины площади пола четырехосной платформы, полувагона.

4. Общая масса предъявляемого к перевозке груза мелкой отправкой должна быть не менее 20 кг, но не более 20 тонн.

При этом масса одного грузового места (непакетированного и пакетированного, размещаемого на поддоне или на подкладках) должна составлять:

для грузов, перевозимых в крытом вагоне,— не менее 20 кг и не более 1500 кг;

для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе,— не менее 1500 кг и не более 10 тонн;

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 33, зарегистрированы в Минюсте России 20.06.03 г., № 4806, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

для грузов, перевозимых в крупнотоннажном универсальном контейнере,— не менее 20 кг и не более 1500 кг, в среднетоннажном универсальном контейнере,— не менее 20 кг и не более 1000 кг.

5. Длина одного грузового места, предъявляемого к перевозке мелкой отправкой, должна составлять:

для грузов, перевозимых в крытых вагонах,— не более 2 м;

для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе,— в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;

для грузов, перевозимых в универсальных контейнерах,— исходя из внутренних размеров контейнеров и требований Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах.

6. Перевозка грузов мелкими отправлениями, в том числе в универсальных контейнерах, осуществляется между железнодорожными станциями (далее — станции), открытыми для приема и выдачи мелких отправок, в соответствии с тарифным руководством.

7. Перевозка грузов мелкими отправлениями в вагонах, контейнерах производится в соответствии с планом формирования перевозок грузов мелкими отправлениями и календарным планом завоза.

8. Прием к перевозке грузов мелкими отправлениями производится в местах общего и необщего пользования на основании согласованных перевозчиком заявок на перевозку железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями.

Заявки на перевозку железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями подаются грузоотправителями в соответствии с Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

9. На каждую мелкую отправку грузоотправитель заполняет накладную в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

10. Грузы, предъявляемые к перевозке мелкими отправлениями, должны быть упакованы грузоотправителем в тару или упаковку, соответствующую требованиям стандартов или технических условий.

11. На каждом грузовом месте мелкой отправки грузоотправителем наносится транспортная и железнодорожная маркировка в соответствии с Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом.

Железнодорожная маркировка наносится грузоотправителем до предъявления грузов к перевозке.

12. Перевозка опасных грузов мелкими отправлениями производится в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов.

13. Перевозка мелкими отправлениями грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и настоящими Правилами.

14. Склады или площадки для приема мелких отправок могут быть специализированы по назначениям, предусмотренным планом формирования мелких отправок.

Тяжеловесные и длинномерные грузы укладывают с внешней стороны штабеля.

Грузы на поддонах или транспортных пакетах размещаются в складе в несколько ярусов или на стеллажах в зависимости от их массы и размеров.

Размещение груза должно обеспечивать возможность подсчета мест и проверку железнодорожной маркировки до начала погрузки груза в вагон или контейнер.

15. При ввозе мелкой отправки на железнодорожную станцию по частям уполномоченный представитель перевозчика делает отметку о завозе каждой партии груза в приемосдаточном акте и на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Отметки перевозчика».



Форма приемосдаточного акта устанавливается перевозчиком.

16. Пригодность в коммерческом отношении вагонов и контейнеров, подаваемых под погрузку мелкими отправлениями, осуществляется порядком, предусмотренным пунктом 7 Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом.

17. Погрузка и выгрузка грузов мелкими отправлениями в местах общего и необщего пользования обеспечивается грузоотправителями и грузополучателями или уполномоченными ими лицами по договору.

18. При перевозке грузов мелкими отправлениями в открытом подвижном составе груз в вагоне должен быть размещен таким образом, чтобы при выгрузке отдельных отправок на попутных станциях исключалась необходимость перемещения остающегося в вагоне груза.

19. Пломбирование принятых к перевозке вагонов, контейнеров с мелкими отправлениями запорно-пломбировочными устройствами осуществляется в соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

20. При погрузке мелких отправок в вагон, контейнер силами и средствами грузоотправителя в местах общего и необщего пользования в накладных на каждую мелкую отправку указываются дополнительные сведения о вагоне, контейнере, запорно-пломбировочных устройствах, наложенных на вагон или контейнер. При этом сведения о контейнере (типоразмер, номер, принадлежность, масса тары) указываются грузоотправителем под наименованием груза. Перевозчик на основании сведений накладных оформляет вагонный лист на вагон или сопроводительный контейнерный лист на контейнер.

21. Выдача квитанции о приеме мелких отправок к перевозке грузоотправителю производится в соответствии с Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом после подписания памятки приемосдатчика на уборку вагонов (памятки подачи и уборки вагонов)

представителем грузоотправителя и перевозчика. В памятке в графе «Примечания» против номера вагона, контейнера указывается количество мелких отправок, погруженных в вагон или контейнер.

22. Оформление оригинала накладной и дорожной ведомости при выгрузке мелких отправок производится в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

23. Перевозка скоропортящихся грузов мелкими отправлениями производится в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

# **ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьями 33 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют порядок исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом.

Порядок исчисления сроков доставки грузов в международном сообщении регулируется соответствующими международными договорами и соглашениями.

2. В соответствии со статьями 33 Устава перевозчики обязаны доставлять грузы по назначению и в установленные сроки.

Исчисление срока доставки груза начинается с 0 часов дня, следующего за днем документального оформления приема груза для перевозки, указанного в оригинале накладной и в дорожной ведомости в графе «Календарные штемпеля», в корешке дорожной ведомости и в квитанции о приеме груза в графе «Календарный штемпель перевозчика на станции отправления».

Дата истечения срока доставки груза указывается перевозчиком во всех листах накладной.

Нормативные сроки доставки грузов (далее — срок доставки), в том числе порожних вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, исчисляются на железнодорожной станции отправления исходя из расстояния, по которому рассчитывается плата за перевозку грузов, со-

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 27, зарегистрированы в Минюсте России 23.06.03 г., № 4816.



гласно тарифному руководству с учетом железнодорожных направлений и видов отправок, по которым осуществляются перевозки грузов.

Неполные сутки при исчислении сроков доставки грузов считаются за полные. Расчетное время — московское.

Сроки доставки грузов, а также порожних вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, определяются исходя из следующих норм суточного пробега вагона в километрах на весь путь следования в зависимости от расстояния перевозки и видов отправок.

**2.1. При перевозке грузовой скоростью** повагонных, контейнерных и мелких отправок в зависимости от расстояния перевозки:

| Расстояние перевозки, км | Норма суточного пробега по видам отправок, км |                                               |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                          | повагонные                                    | крупнотоннажные<br>рефрижераторные контейнеры | универсальные контейнеры и<br>мелкие отправки |
| До 199                   | 140                                           | 110                                           | 90                                            |
| От 200 до 599            | 210                                           | 160                                           | 120                                           |
| От 600 до 999            | 310                                           | 250                                           | 180                                           |
| От 1000 до 1999          | 400                                           | 320                                           | 250                                           |
| От 2000 до 2999          | 430                                           | 340                                           | 270                                           |
| От 3000 до 4999          | 480                                           | 380                                           | 300                                           |
| От 5000 до 6999          | 500                                           | 420                                           | 340                                           |
| От 7000 и выше           | 520                                           | 450                                           | 360                                           |

*срочная!*  
**2.2. При перевозке большой скоростью:**

| Расстояние перевозки, км | Норма суточного пробега по видам отправок, км |                                               |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                          | повагонные                                    | крупнотоннажные<br>рефрижераторные контейнеры | универсальные контейнеры и<br>мелкие отправки |
| До 199                   | 140                                           | 110                                           | 90                                            |
| От 200 до 599            | 210                                           | 160                                           | 120                                           |
| От 600 до 999            | 310                                           | 250                                           | 180                                           |
| От 1000 до 1999          | 400                                           | 320                                           | 250                                           |
| От 2000 до 2999          | 430                                           | 340                                           | 270                                           |
| От 3000 до 4999          | 480                                           | 380                                           | 300                                           |
| От 5000 до 6999          | 500                                           | 420                                           | 340                                           |
| От 7000 и выше           | 520                                           | 450                                           | 360                                           |

Перечень железнодорожных направлений, по которым осуществляются перевозки грузов большой скоростью,

публикуется в сборнике Правил перевозок железнодорожным транспортом.

Скорость перевозки грузов выбирает и указывает в транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) грузоотправитель. Если допускается перевозка данных грузов только большой скоростью, грузоотправитель должен указать данную скорость.

### **2.3. При перевозке маршрутными отправлениями.**

2.3.1. Срок доставки грузов такими отправлениями, за исключением перевозки животных, исчисляется из расчета нормативного срока — 550 км в сутки.

2.3.2. Срок доставки животных маршрутными отправлениями исчисляется из расчета нормативного срока — 450 км в сутки.

**2.4. Срок доставки животных, перевозимых повагонными и групповыми отправлениями,** исчисляется по нормам суточного пробега для повагонных отправок.

3. Сроки доставки грузов (за исключением животных) групповыми отправлениями исчисляются исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок.

4. При перевозке грузов отправительскими маршрутами, а также грузов в контейнерах, перевозимых контейнерными поездами, сроки доставки грузов исчисляются исходя из установленной для маршрутных отправок нормы суточного пробега. Эти сроки исчисляются:

4.1. Для прямых маршрутов, грузоотправителем на одной железнодорожной станции отправления на одну железнодорожную станцию назначения, — исходя из суточной нормы пробега, установленной для маршрутных отправок;

4.2. Для отправительских маршрутов, направляемых на железнодорожные станции распыления, расформирования: отдельно на расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции распыления, расформирования — исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок, и отдельно от железнодорожной станции распыления, расформирования

до железнодорожной станции назначения — исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок, при этом нормативным поясом дальности считается оставшееся расстояние перевозки.

4.3. При наличии в составе маршрута ядра (основной части отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) — исходя из нормы суточного пробега для маршрутных отправок только для вагонов, включенных в указанное ядро.

4.4. Для грузов в контейнерах, перевозимых контейнерными поездами, — исходя из суточной нормы пробега, установленной для маршрутных отправок, на весь маршрут следования контейнерного поезда.

5. Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, предусмотренных настоящими Правилами, увеличиваются на:

5.1. 2 суток — на операции, связанные с отправлением и прибытием груза.

5.2. 2 суток — для каждой промежуточной железнодорожной станции, производящей погрузку (выгрузку) рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки (выгрузки) на нескольких железнодорожных станциях.

5.3. 1 сутки — на операции, связанные с передачей и приемом грузов, при перевозке грузов с переправой через водные пути сообщения (моря, реки, проливы, озера) на судах и паромах.

5.4. 1 сутки — при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении.

5.5. 2 суток — при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи.

5.6. 1 сутки — при перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи.

5.7. 1 сутки — на операции, связанные с переадресовкой груза.



5.8. 2 суток — при перевозке грузов на расстояние до 1000 км, 3 суток — при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах, для их накопления и сортировки на сортировочных платформах.

5.9. 1 сутки — при отправлении грузов с железнодорожных станций Московского и Санкт-Петербургского узлов, или прибытии грузов на железнодорожные станции этих узлов, или при следовании грузов транзитом через эти узлы.

5.10. 1 сутки — в случае осуществления на пограничных пунктах пропуска Российской Федерации пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля.

5.11. 1 сутки — в случае определения массы груза на вагонных весах перевозчика при их отсутствии у грузоотправителя. В этом случае при приеме груза в графе оригинала накладной «Отметки перевозчика» и в дорожной ведомости под наименованием груза делается отметка следующего содержания: «Определение массы груза на вагонных весах \_\_\_\_\_ перевозчика».

5.12. 1 сутки на каждую инфраструктуру при перевозке грузов с участием нескольких инфраструктур.

6. Сроки доставки грузов увеличиваются на все время задержки в случаях:

6.1. Задержки грузов таможенными и другими органами государственного контроля в пути следования более, чем на 1 сутки.

6.2. Задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза грузов, допущенного по вине грузоотправителя.

6.3. Задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по не зависящим от перевозчика причинам.

6.4. Задержки вагонов, контейнеров в пути следования вследствие непреодолимой силы, военных действий, бло-

кады, эпидемий или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов.

6.5. Задержки вагонов на промежуточных железнодорожных станциях по причине неприема их железнодорожной станцией назначения из-за невозможности обеспечения своевременной выгрузки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования или пользователей, обслуживающих грузополучателей своими локомотивами.

6.6. задержки рефрижераторной секции грузоотправителем, грузополучателем сверх установленных норм при погрузке-выгрузке рефрижераторной секции на одной или нескольких станциях в попутном направлении одним или несколькими грузоотправителями в адрес одного или нескольких грузополучателей.

О причинах задержки груза, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил, и о продолжительности этой задержки перевозчик составляет акт общей формы в двух экземплярах в порядке, установленном Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом. Первый экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и на железнодорожной станции назначения — к дорожной ведомости.

В графе накладной «Отметки перевозчика» и в дорожной ведомости под наименованием груза делается отметка следующего содержания: «Груз задержан на станции \_\_\_\_\_ для \_\_\_\_\_»

---

(указывается причина задержки)

срок доставки увеличивается на \_\_\_\_\_ сутки, о чем составлен акт общей формы № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_».

Отметка удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и календарным штампом перевозчика.

7. Сроки доставки негабаритных грузов, кроме грузов шестой степени негабаритности и сверхнегабаритных, оп-

ределяются по фактически пройденному расстоянию исходя из следующих норм:

1 сутки на каждые 100 км (при расстоянии менее 100 км считаются за полные) следования — для грузов с первой по четвертую степень негабаритности включительно;

1 сутки на каждые 80 км (при расстоянии менее 80 км считаются за полные) следования — для грузов пятой степени негабаритности.

Сроки доставки для грузов шестой степени негабаритности и для сверхнегабаритных, требующих специального ограничения скорости на весь путь следования, не устанавливаются.

Сроки доставки грузов с первой по пятую степень негабаритности (включительно) увеличиваются на:

1 сутки — на отправление, с момента получения железнодорожной станцией разрешения от владельца инфраструктуры на пропуск груза;

1 сутки — на каждую передачу груза с одной инфраструктуры на другую инфраструктуру;

Сроки доставки грузов с первой по пятую степень негабаритности (включительно) увеличиваются в случаях, предусмотренных в пунктах 4 и 5 настоящих Правил.

8. Сроки доставки опасных грузов определяются по фактически пройденному расстоянию с учетом обхода железнодорожных транспортных узлов, перечень которых публикуется в сборнике Правил перевозок железнодорожным транспортом, исходя из норм суточного пробега, указанных в пункте 2.1 настоящих Правил.

9. Сроки доставки грузов на железнодорожные станции строящейся железнодорожной линии или отправляемых с железнодорожных станций такой линии на железнодорожный транспорт общего пользования, перевозимых по единому перевозочному документу, определяются как сумма сроков доставки отдельно за расстояние по железнодорожному транспорту общего пользования и отдельно за расстояние по строящейся железнодорожной линии.



Сроки доставки грузов за расстояние по строящейся железнодорожной линии исчисляются исходя из уменьшенных в два раза норм суточного пробега, указанных в пункте 2.1 настоящих Правил, с увеличением на двое суток на осуществление операций по передаче грузов с железнодорожного транспорта общего пользования на строящуюся железнодорожную линию (и обратно).

В случае перевозки грузов в рефрижераторной секции в адрес нескольких получателей, расположенных на одной или разных железнодорожных станциях назначения строящейся железнодорожной линии, при исчислении срока их доставки по строящейся железнодорожной линии нормы суточного пробега, указанные в пункте 2.1 настоящих Правил, уменьшаются в три раза.

10. Груз считается доставленным в срок:

если до истечения указанного в накладной срока перевозчик обеспечил выгрузку грузов на железнодорожной станции назначения или вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки грузополучателям или владельцам железнодорожных путей необщего пользования для грузополучателей;

в случае прибытия на железнодорожную станцию назначения до истечения указанного в накладной срока их доставки и в случае, если последовавшая задержка подачи вагонов, контейнеров с такими грузами для выгрузки произошла вследствие того, что фронт выгрузки занят по зависящим от грузополучателя причинам, не внесены плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи или вследствие иных зависящих от грузополучателя причин, о чем составляется акт общей формы.

Дата уведомления получателя и таможенных органов о прибытии груза, находящегося под таможенным контролем, на железнодорожную станцию назначения является датой фактического срока доставки груза по назначению, и перевозчик не несет ответственность за задержку груза на железнодорожной станции назначения, связанную с таможенным оформлением груза.

В случае прибытия груза вне времени работы таможенного органа (подразделения) срок доставки груза удлинится на срок от момента прибытия груза на железнодорожную станцию назначения до наступления времени работы этого органа.

Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику, считается доставленным в срок, если он прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение грузополучателя или владельца железнодорожных путей необщего пользования для грузополучателей, о чем перевозчик уведомляет грузополучателя.

11. Перевозчик и грузоотправители могут заключать договоры, предусматривающие иные, чем определенные настоящими Правилами, сроки доставки грузов, о чем делается отметка в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

12. За просрочку доставки груза, а также порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, перевозчик несет ответственность в соответствии со статьей 97 Устава.

## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 8 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют основные положения по перевозке грузов на особых условиях и порядок заключения договоров на эти перевозки.

2. В случаях, если свойства груза или их состояние либо предлагаемые грузоотправителем условия перевозок не предусмотрены Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, в соответствующих договорах перевозчиков с грузоотправителями могут устанавливаться особые условия перевозок таких грузов и ответственность сторон за их перевозку и сохранность.

При этом грузоотправитель перед заключением с перевозчиком договора перевозки груза на особых условиях должен согласовать данные условия с грузополучателем.

3. Настоящие Правила применяются при перевозке грузов в случаях, когда железнодорожная станция (далее — станция) назначения и отправления находятся на территории Российской Федерации. В международном сообщении перевозка грузов на особых условиях производится в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

4. Перевозки грузов на особых условиях могут осуществляться перевозчиком в следующих случаях:

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 41, зарегистрированы в Минюсте России 25.06.03 г., № 4825, вступили в силу 02.08.03 г. Источник публикации — «Российская газета», № 146 от 23.06.03 г.



4.1. При перевозке грузов, перевозка которых не предусмотрена Правилами перевозки грузов железнодорожным транспортом.

4.2. При перевозке импортных скоропортящихся грузов, следующих через российские порты, назначением на российские станции.

4.3. При перевозке грузов, перевозка которых осуществляется с несоответствием тары, упаковки и состояния груза требованиям стандартов, технических условий или при применении новых видов тары и упаковки.

4.4. При перевозке скоропортящихся грузов на срок выше предельного срока перевозки, установленного Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

4.5. При перевозке с использованием железнодорожного подвижного состава, контейнеров, в которых соответствующими Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом не предусматривается перевозка отдельных видов грузов.

4.6. В других случаях, не предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

5. Перечень уполномоченных представителей перевозчика, в функциональные обязанности которых входит рассмотрение заявлений грузоотправителей на перевозку грузов на особых условиях, оформление договоров и их заключение, устанавливается перевозчиком.

6. В транспортной железнодорожной накладной в графе «Наименование груза» грузоотправитель под наименованием груза должен сделать отметку: «Перевозка на особых условиях. Договор от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, с грузополучателем согласовано».

7. При возникновении необходимости перевозки грузов на особых условиях грузоотправитель должен обратиться к перевозчику с письменным обращением не менее чем за 20 дней до установленного статьей 11 Устава срока представления заявки на перевозку грузов.

В указанный срок перевозчик должен принять решение о возможности перевозки грузов на особых условиях и при возможности осуществления таких перевозок, направить два экземпляра подписанного договора перевозки груза на особых условиях грузоотправителю.

При невозможности осуществления перевозок грузов на особых условиях перевозчиком направляется грузоотправителю мотивированный отказ.

Грузоотправитель, получив два экземпляра подписанного перевозчиком договора, должен их подписать и вернуть перевозчику один экземпляр.

8. При принятии перевозчиком положительного решения о перевозке грузов на особых условиях перевозчик на основании заключенного договора телеграфно уведомляет свои причастные подразделения, где сообщаются основные условия этих перевозок (станции отправления и назначения, род груза, тип железнодорожного подвижного состава, ответственность сторон, период действия особых условий и др.).

9. Перевозчик не отвечает за качество и количество перевозимого груза в случае, если перевозка груза на особых условиях была выполнена с соблюдением требований настоящих Правил и условий договора перевозки груза на особых условиях.

10. Все споры и разногласия между перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем, не предусмотренные договором перевозки груза на особых условиях, рассматриваются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. Особенности перевозки грузов на особых условиях в прямом смешанном сообщении и скоропортящихся грузов устанавливаются соответствующими видами Правил.

# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 16 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и устанавливают порядок предъявления грузоотправителями грузов к перевозкам с объявлением их ценности.

Объявление грузоотправителем ценности обязательно при предъявлении для перевозки следующих грузов:

драгоценных металлов, камней и изделий из них;  
музейных и антикварных ценностей; предметов искусства и иных художественных изделий;

грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

2. Ценность грузов объявляется исходя из их стоимости.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета продавца или цены в договоре — исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно определяется по аналогичным товарам.

3. При предъявлении для перевозок грузов с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с транспортной

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 40, зарегистрированы в Минюсте России 25.06.03 г., № 4821, вступили в силу 18.08.03 г. Источник публикации — «Российская газета», № 157 от 08.08.03 г.



железнодорожной накладной (далее — накладная) представляет перевозчику опись грузов (грузовых мест) с объявленной ценностью, заполненную согласно форме, предусмотренной в приложении № 1 к настоящим Правилам.

При предъявлении к перевозке по одной накладной грузов различной объявленной ценности их отличительные признаки, количество мест и их объявленная ценность указываются в описи грузов отдельной строкой.

Опись грузов с объявленной ценностью составляется в трех, а для грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом,— в двух экземплярах. Один из экземпляров возвращается грузоотправителю. Другой экземпляр описи остается у перевозчика. Оставшийся экземпляр закрепляется внутри вагона, контейнера на видном месте либо при перевозке грузов мелкой отправкой вкладывается в одно из грузовых мест.

Перевозчик проверяет соответствие количества груза (грузовых мест), предъявляемого к перевозке, с данными описи грузов.

4. Прием грузов к перевозке с объявленной ценностью для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, регулируется Правилами оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и настоящими Правилами.

5. При оформлении представленных грузоотправителем перевозочных документов перевозчик должен проверить правильность заполнения грузоотправителем описи грузов, указать в ней номер накладной, расписаться в строке «Опись принята» и проставить в описи грузов календарный штамп. Если опись грузов составлена на нескольких листах, календарный штамп и подписи грузоотправителя и перевозчика проставляются на каждом листе.

6. Объявленная грузоотправителем ценность груза не должна превышать действительной стоимости.

Перевозчик возмещает грузоотправителю, грузополучателю ущерб, причиненный при перевозке груза с объявленной ценностью, в размере объявленной стоимости груза (в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость,— в размере действительной стоимости) или в размере доли объявленной стоимости груза, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, а также возвращает взысканную плату за перевозку груза и иные причитающиеся перевозчику платежи пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если данная плата не входит в стоимость такого груза.

7. При предъявлении претензии к перевозчику грузоотправитель (грузополучатель) должен предъявить документы, подтверждающие фактический ущерб.

8. Опломбирование вагонов, контейнеров запорно-пломбировочными устройствами при перевозках грузов с объявленной ценностью осуществляется в порядке, предусмотренном Правилами пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

9. За перевозки грузов с объявленной ценностью взимаются сборы, ставки которых устанавливаются тарифным руководством.

Приложение №1  
к Правилам перевозок  
железнодорожным  
транспортom грузов с  
объявленной ценностью

Форма ГУ-112

## О П И С Ь

### на перевозку грузов с объявленной ценностью

Номер железнодорожной накладной \_\_\_\_\_

Станция отправления \_\_\_\_\_

Станция назначения \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

| Род<br>упако-<br>ки | Отличи-<br>тельные<br>признаки<br>каждого<br>места | Сумма<br>объявленной<br>ценности<br>каждого<br>места<br>(руб.) | Наименование предметов,<br>упакованных в каждом месте | Коли-<br>чество<br>пред-<br>метов | Объявлен-<br>ная цен-<br>ность<br>отдельных<br>предметов<br>(руб.) |
|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1                   | 2                                                  | 3                                                              | 4                                                     | 5                                 | 6                                                                  |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |
|                     |                                                    |                                                                |                                                       |                                   |                                                                    |

Всего мест \_\_\_\_\_ на общую сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_ коп.

Подпись грузоотправителя \_\_\_\_\_

Опись принята \_\_\_\_\_  
должность и фамилия перевозчика



Календарный штамп

При перевозке грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (заполняется по усмотрению грузоотправителя).



# **ПРАВИЛА ПЛОМБИРОВАНИЯ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ \***

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 28 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и устанавливают порядок пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Особенности пломбирования вагонов при перевозке воинских грузов под охраной подразделений воинских частей регулируются Уставом воинских железнодорожных перевозок и иными нормативными правовыми актами.

1.2. Запорно-пломбировочные устройства (контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами) (далее — ЗПУ) не должны допускать возможности снятия их с вагона, контейнера без нарушения целостности ЗПУ.

1.3. Установка ЗПУ осуществляется на исправные запорные устройства (далее — узлы) вагонов, контейнеров.

1.4. В соответствии со статьей 28 Устава загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы ЗПУ перевозчиками и за их счет, если погрузка обеспечивается перевозчиками, или грузоотправителями и за их счет, если погрузка обеспечивается грузоотправителями.

---

\* Утверждены приказом МПС России 17.06.03 г. № 24, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4770, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

1.5. Перевозка грузов в прямом международном железнодорожном сообщении в вагонах, контейнерах без ЗПУ не допускается.

1.6. На территории Российской Федерации допускается перевозка перечисленных в приложении к настоящим Правилам грузов без ЗПУ, но с обязательным наложением установленного перевозчиком типа закрутки для запираения дверей, люков.

Не пломбируются нижние сливные приборы цистерн, если конструкция этих цистерн не допускает открытие нижнего сливного прибора без вскрытия верхнего загрузочного люка.

В случаях, определенных соответствующими Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, порожние вагоны и контейнеры после выгрузки из них грузов пломбируются ЗПУ или запираются закрутками в порядке, установленном для загруженных вагонов. После выгрузки грузов из вагонов, контейнеров пломбирование ЗПУ и запираение закрутками вагонов, контейнеров осуществляется:

перевозчиком, если выгрузка грузов обеспечивается перевозчиком;

грузополучателем, если выгрузка обеспечивается грузополучателем.

При подаче под погрузку порожних вагонов, контейнеров, опломбированных в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, снятие ЗПУ или закруток с вагонов, контейнеров, подаваемых под погрузку, осуществляется:

перевозчиком, если погрузка грузов будет обеспечиваться перевозчиком;

грузоотправителем, если погрузка грузов будет обеспечиваться грузоотправителем.

1.7. Крытые вагоны, контейнеры при перевозках в них грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, должны быть опломбированы перевозчи-

ком или доверенным лицом грузоотправителя за счет грузоотправителя.

1.8. В соответствии со статьей 28 Устава в случае вскрытия вагонов, контейнеров для таможенного досмотра либо других видов государственного контроля таможенными органами или другими органами государственного контроля (надзора) вагоны, контейнеры должны быть опломбированы указанными органами новыми ЗПУ.

Об установке ЗПУ таможенным органом или иным органом государственного контроля (надзора) делается соответствующая отметка в графе 3 оригинала транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) внутреннего сообщения или в графе «Отметки железной дороги» накладной для соответствующего международного сообщения с указанием контрольных знаков ЗПУ.

Расходы перевозчика на предоставление ЗПУ таможенным органам или другим органам государственного контроля (надзора) возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей.

Наличие на вагоне, контейнере ЗПУ таможенного или иного органа государственного контроля (надзора) не является основанием для проверки перевозчиком при выдаче груза его состояния, массы и количества мест, за исключением случаев, предусмотренных статьей 41 Устава.

1.9. При вскрытии вагона, контейнера для проведения таможенного досмотра или другого вида государственного контроля (надзора) составляется акт вскрытия вагона, контейнера в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

1.10. В случаях проверки состояния груза в пути следования, а также для таможенного досмотра либо другого вида государственного контроля (надзора) допускается не производить полную замену всех ЗПУ, а ограничиться заменой только того ЗПУ, снятие которого было произведено для осуществления проверки.



При обнаружении на станции отправления на вагоне, контейнере ЗПУ, не снятых после выполнения предыдущих перевозок, они должны быть сняты грузоотправителем или перевозчиком, в зависимости от того, кем обеспечивается погрузка груза.

1.11. В случае обнаружения вагона, контейнера в пути следования без ЗПУ, или с поврежденным ЗПУ, или с ЗПУ, не соответствующим сведениям, указанным в накладной, на вагон, контейнер накладывается новое ЗПУ с предварительным снятием поврежденного ЗПУ или ЗПУ, не соответствующего сведениям, указанным в накладной.

1.12. Пломбирование вагонов, контейнеров должно осуществляться таким образом, чтобы сохранялась возможность беспрепятственного визуального считывания нанесенной на ЗПУ информации.

1.13. В случае оформления перевозчиком коммерческого акта порядок приложения к нему ЗПУ устанавливается Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

1.14. Применение для пломбирования вагонов, контейнеров ЗПУ и закруток, изготовленных без учета требований, установленных МПС России, не допускается.

1.15. ЗПУ, использованных перевозчиком, грузоотправителем, подлежат погашению и утилизации в порядке, установленном перевозчиком.

1.16. Типы применяемых при пломбировании вагонов и контейнеров ЗПУ и закруток, порядок учета, хранения и утилизации ЗПУ устанавливаются перевозчиком.

Порядок обеспечения грузоотправителей, грузополучателей ЗПУ и закрутками определяется по соглашению между перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем.

## **2. Места и схемы установки ЗПУ и закруток на вагонах и контейнерах.**

### **2.1. ЗПУ устанавливаются:**

на универсальном крытом вагоне — на накладках дверей с каждой стороны вагона — по одному ЗПУ;

на специализированном изотермическом вагоне (рефрижераторном или вагоне-термосе):

постройки Германии (завод Дессау) — на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой стороны вагона — по одному ЗПУ;

постройки Брянского машиностроительного завода — на дверях, оборудованных нижними ушками для пломбирования с каждой стороны вагона,— по одному ЗПУ;

на цистерне — на крышке верхнего загрузочного люка — по одному ЗПУ, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен соответствующими Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом или установлен федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта;

на крытом вагоне-хоппере для зерна — на узел каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки,— по одному ЗПУ;

на крытом вагоне-хоппере для минеральных удобрений — на узел каждого разгрузочного устройства и штанги, фиксирующей загрузочные люки,— по одному ЗПУ;

на крытом вагоне-хоппере для цемента — на узел каждого штурвала разгрузочного люка и на каждый загрузочный люк — по одному ЗПУ;

на крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей — на узлах дверей каждой торцевой площадки и переездной площадки — по одному ЗПУ;

на контейнерах — по одному ЗПУ на рукоятку, расположенную слева на правой створке двери, закрывающейся последней.

2.2. На вагонах других типов установка ЗПУ производится на места или узлы, специально предусмотренные для их пломбирования.

2.3. Места и схемы установки ЗПУ и закруток на вагоны и контейнеры устанавливаются перевозчиком.

2.4. Установка закруток на вагоны и контейнеры осуществляется в порядке, аналогичном предусмотренному пунктом 2.1 настоящих Правил.

### **3. Знаки, наносимые на ЗПУ.**

3.1. ЗПУ должны иметь следующие знаки:

буквенное сокращенное наименование перевозчика;

индивидуальный контрольный знак из семи цифр;

товарный знак предприятия-изготовителя;

последнюю цифру года выпуска ЗПУ;

название ЗПУ.

Необходимость нанесения дополнительной информации на ЗПУ определяется перевозчиком.

Применение ЗПУ с одинаковыми, а также неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками не допускается.

3.2. ЗПУ с нанесенными на них контрольными знаками, подлежат строгому учету изготовителем, перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем.



## ПЕРЕЧЕНЬ

**грузов, перевозка которых в контейнерах,  
цистернах, крытых и специализированных вагонах  
допускается без запорно-пломбировочных устройств,  
но с обязательным использованием закрутки**

|                                                                                                         |                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Антрацит *                                                                                              | Зола всякая *                                                                                        |
| Аспид в кусках *                                                                                        | Изгарь всякая *                                                                                      |
| Асфальт *                                                                                               | Камень всякий *                                                                                      |
| Базальт *                                                                                               | Кирпич толченный и молотый *                                                                         |
| Барабаны деревянные для наматывания кабеля и проволочных канатов неразобранные и разобранные            | Клинкер цементный *                                                                                  |
| Бентонит (глина бентонитовая) *                                                                         | Концентраты рудные (кроме вольфрамовых, оловянных, редких металлов, свинцовых, цинковых, шеелитовых) |
| Битум                                                                                                   | Корунд природный в кусках                                                                            |
| Битумен (камень битуминозный) *                                                                         | Кость простая сырая не в деле *                                                                      |
| Бой гипсовый, глиняный, гончарный, графитный, кирпичный, стеклянный, фарфоровый, фаянсовый, шамотовый * | Лоза, ракитник (прутья ивовые)                                                                       |
| Выжимки (жмыхи) дубильные *                                                                             | Лузга всякая *                                                                                       |
| Гажа (мергель гипсовый) *                                                                               | Мел всякий *                                                                                         |
| Глина всякая *                                                                                          | Нефтебитум                                                                                           |
| Грязь минеральная для ванн                                                                              | Обрезки резиновые, роговые *                                                                         |
| Гудрон металлургический                                                                                 | Огарки всякие                                                                                        |
| Диатомит (земля инфузорная) *                                                                           | Опилки древесные *                                                                                   |
| Доломит обожженный и сырой                                                                              | Отходы асбестовые, асбошиферные, шиферные лесной и химической промышленности                         |
| Жернова                                                                                                 | Пегматит                                                                                             |
| Земля, кроме красильной *                                                                               | Пек всякий *                                                                                         |
|                                                                                                         | Полугудрон                                                                                           |

|                                                                      |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Порошок асбошиферный ас-<br>фальтовый, известковый, шамо-<br>товый * | Смола древесная, каменно-<br>угольная, нефтяная, сланце-<br>вая |
| Порошок магнезитовый метал-<br>лургический *                         | Соль каменная, поваренная не<br>расфасованная *                 |
| Початки кукурузные обмоло-<br>ченные *                               | Техуглерод<br>Тигли графитные битые                             |
| Пыль колошниковая (руд-<br>ная) *                                    | Тростник<br>Тюбинги                                             |
| Ракушечник, ракушка морская<br>и речная (строительные) *             | Уголь каменный, костяной,<br>древесный *                        |
| Руда всякая (кроме мышьяко-<br>вистой)                               | Шквар (остатки стекольного<br>производства)                     |
| Сажа белая *                                                         | Шлам всякий *                                                   |
| Свекла сахарная                                                      | Штыб                                                            |

---

\* Относится к перевозке грузов в упаковке в контейнерах и крытых вагонах.

## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ С СОПРОВОЖДЕНИЕМ И ОХРАНОЙ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 17 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют порядок обязательного сопровождения и охраны грузов в пути следования (далее — сопровождение) грузоотправителями, грузополучателями при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Сопровождение грузов осуществляется проводниками, в качестве которых могут выступать грузоотправитель, грузополучатель либо уполномоченные ими лица, в том числе ведомственная охрана МПС России и иных федеральных органов исполнительной власти (далее — ведомственная охрана).

Действие настоящих Правил распространяется на перевозки грузов с сопровождением по территории Российской Федерации во всех видах сообщений.

Если международным договором Российской Федерации в области железнодорожного транспорта установлены иные правила, чем, те, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте, применяются Правила международного договора<sup>1</sup>.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.23 г. № 38, зарегистрированы в Минюсте России 30.06.03 г., № 4864, вступили в силу 01.10.03 г. Источник публикации — «Российская газета», № 160 от 13.08.03 г.

<sup>1</sup>Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 13.01.03 г., № 2, ст. 169).



2. Сопровождение грузов проводниками производится непрерывно и может осуществляться двумя способами: постоянным и сменным.

Постоянное сопровождение грузов осуществляется одними и теми же проводниками без смены в пути следования от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции (далее — станция) назначения груза.

Сменное сопровождение грузов осуществляется со сменной проводников в пути следования грузов. Такое сопровождение груза осуществляется ведомственной охраной. В этом случае сменные проводники ведомственной охраны являются лицами, уполномоченными грузоотправителем, грузополучателем на сопровождение груза в пути следования на основании соответствующего договора.

Перечень грузов, требующих обязательного постоянного сопровождения грузоотправителями, грузополучателями на весь путь следования от пункта погрузки до пункта выгрузки, и перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования, утверждаются МПС России по согласованию с МВД России.

Грузоотправители, грузополучатели, а также уполномоченные ими лица могут осуществлять постоянное сопровождение грузов, перечисленных в перечне грузов, требующих сменного сопровождения и охраны в пути следования.

3. В соответствии со статьей 17 Устава перечень воинских грузов, которые при перевозках подлежат сопровождению подразделениями воинских частей, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, в котором законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба, по согласованию с МПС России.

4. При перевозке груза между станциями отправления и назначения в пределах Российской Федерации постоянное и сменное сопровождение осуществляется на всем пути следования, от момента приема грузов к перевозке, до момента их выдачи грузополучателю в порядке, установленном Правилами приема грузов к перевозке железнодо-

рожным транспортом и Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

В таком же порядке осуществляется постоянное сопровождение при перевозке грузов в международном сообщении.

При перевозке грузов со сменным сопровождением в международном сообщении через российские пограничные передаточные станции их сопровождение осуществляется проводниками в следующем порядке:

при перевозках экспортных грузов — от станции отправления на территории Российской Федерации до выходной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации. Сопровождение осуществляется от момента приема груза к перевозке на станции отправления до момента отправления груза с выходной пограничной передаточной станции;

при перевозках импортных грузов — от входной пограничной передаточной станции Российской Федерации до станции назначения. Сопровождение осуществляется с момента передачи перевозчиком ведомственной охране груза на входной пограничной передаточной станции до момента выдачи груза грузополучателю на станции назначения;

при транзитных перевозках грузов — от входной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации до выходной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации. Сопровождение осуществляется с момента передачи груза перевозчиком ведомственной охране на входной пограничной передаточной станции до момента отправления груза с выходной пограничной передаточной станции.

При перевозке грузов со сменным сопровождением в прямом смешанном сообщении сопровождение осуществляется в следующем порядке:

при перевозке грузов в железнодорожно-водном сообщении — от станции отправления до припортовой станции. Сопровождение осуществляется с момента приема



груза к перевозке на станции отправления до момента сдачи перевозчику на припортовой станции;

при перевозке грузов в водно-железнодорожном сообщении — от припортовой станции до станции назначения. Сопровождение осуществляется с момента передачи перевозчиком грузов ведомственной охране на припортовой станции до момента выдачи грузополучателю на станции назначения.

Передача грузов между перевозчиком и ведомственной охраной осуществляется по приемосдаточному акту, форма которого устанавливается МПС России.

5. При выгрузке грузов на местах общего пользования силами и средствами перевозчика в принадлежащие ему склады и на площадки, передача вагонов с грузами, в том числе контейнеров в вагонах, между перевозчиком и сменными проводниками осуществляется в следующем порядке:

5.1. При исправности вагона, контейнера (исправное состояние запорно-пломбировочных устройств (далее — ЗПУ), отсутствие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера) их передача осуществляется при прибытии грузов на станцию назначения по памятке приемосдатчика с росписью перевозчика и сменного проводника в графах «Вагон сдал» и «Вагон принял».

5.2. При наличии неисправности вагона, контейнера (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера) их передача осуществляется по результатам проверки и выгрузки грузов из вагона и контейнера с оформлением приемосдаточного акта, подписанного перевозчиком и сменным проводником, и, при необходимости, составленного перевозчиком коммерческого акта в порядке, установленном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

6. При перевозках импортных или транзитных грузов, осуществляемых со сменным сопровождением, грузоотправитель, грузополучатель (при импорте) или уполномо-



ченные ими лица (при транзите — транспортно-экспедиционные организации) до момента прибытия грузов на входную пограничную передаточную станцию Российской Федерации представляют перевозчику информацию о подходе грузов и заверенную копию надлежащим образом оформленной доверенности, выданной ведомственной охране на право сменного сопровождения грузов.

В случае задержки вагонов, контейнеров на входных пограничных станциях по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя или транспортно-экспедиционной организации, вагоны, контейнеры находятся на ответственном простое этих лиц.

7. В случае необеспечения в пути следования сменными или постоянными проводниками исправного состояния вагонов и контейнеров, что привело к утрате ЗПУ, их повреждению или несоответствию перевозочным документам, а также других неисправностей, ответственность за сохранность перевозимых грузов несут грузоотправители (грузополучатели) либо уполномоченные ими лица, которые сопровождали груз. В этом случае в пути следования на основании письменного заявления проводников перевозчиком совместно с проводниками составляется акт общей формы в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

При необходимости перевозчик может предоставлять проводникам новые ЗПУ по договору, которые учитываются как ЗПУ грузоотправителя. Предоставление новых ЗПУ отражается в акте общей формы с указанием номера ЗПУ и его стоимости.

В случаях обнаружения вагона, контейнера с неисправностями (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера), произошедшими по причинам, зависящим от перевозчика (например, авария, крушение), наложение новых ЗПУ и составление акта общей формы производится за счет средств перевозчика, в этом случае новые ЗПУ учитываются как ЗПУ перевозчика.

8. Перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого для перевозки груза в случае, предусмотренных статьями 118 Устава, за исключением случаев, если его вина не будет доказана грузоотправителями, грузополучателями или транспортно-экспедиционными организациями.

9. Прием грузов к перевозке, следующих со сменным или постоянным сопровождением, осуществляется перевозчиком на общих основаниях, предусмотренных Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом.

10. Выдача грузополучателям на станции назначения грузов, перевозившихся со сменным или постоянным сопровождением, осуществляется проводниками без участия перевозчика, за исключением случаев:

прибытия вагонов, контейнеров с ЗПУ, наложенными перевозчиком при погрузке, перегрузе в пути следования или по причинам, зависящим от перевозчика, указанным в пункте 7 настоящих Правил;

прибытия вагонов, контейнеров с коммерческим актом, составленным на попутной станции;

прибытия скоропортящихся грузов с нарушением срока их доставки или с нарушением температурного режима в рефрижераторном подвижном составе;

выдачи грузов, выгрузка которых обеспечивалась перевозчиком в местах общего пользования;

прибытия вагонов, контейнеров, погруженных перевозчиком.

11. При перевозке груза с сопровождением грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) под наименованием груза делаются отметки в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

12. Проезд проводников может осуществляться:

12.1. При постоянном сопровождении:



12.1.1. В отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя. Заявка на предоставление перевозчиком отдельного вагона для проезда проводников подается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами приема заявок на перевозки грузов железнодорожным транспортом.

12.1.2. В отдельном вагоне, принадлежащем грузоотправителю на праве собственности или аренды.

12.1.3. В вагоне совместно с сопровождаемым грузом.

12.1.4. В служебном вагоне при перевозках в рефрижераторном подвижном составе — по договору грузоотправителя, грузополучателя с владельцем рефрижераторного подвижного состава.

12.2. При сменном сопровождении — на локомотиве, на переходной площадке вагона или в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком ведомственной охране по договору.

13. В случае проезда проводников при постоянном сопровождении в отдельном вагоне, независимо от его принадлежности, грузоотправитель заполняет накладную по форме и в порядке, установленными Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной для групповой отправки, в которой указываются сведения по каждому сопровождаемому вагону и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

14. За проезд проводников при постоянном и сменном сопровождении груза с грузоотправителей, грузополучателей взимается плата в размере, предусмотренном в тарифном руководстве. Размер платы за проезд проводников и их количество указываются в накладной перевозчиком.

15. Количество проводников при постоянном сопровождении определяется грузоотправителями (грузополучателями). При сопровождении одного вагона количество проводников может составлять два или три человека, а при сопровождении двух и более вагонов — не более двух человек на каждый сопровождаемый вагон.



16. В случае возникновения препятствий в перевозке и необходимости выдачи грузов в пути следования, перевозимых с постоянным сопровождением, проводник может осуществлять отдельные функции грузоотправителей (грузополучателей) на основании соответствующей доверенности. О возложении на проводника функций грузоотправителей (грузополучателей) делается отметка в оригинале накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

17. Проводник при постоянном сопровождении имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь.

При наличии у проводника ручной клади свыше нормы, установленной законодательством Российской Федерации, с него взимается за излишнюю массу ручной клади провозная плата в размере, предусмотренном в тарифном руководстве (как по грузам для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, перевозимых мелкими отправлениями).

18. При постоянном сопровождении проводник обязан предъявить перевозчику паспорт и командировочное удостоверение. На основании этого и предъявленных перевозочных документов проводнику выдается перевозчиком удостоверение по форме, приведенной в приложении к настоящим Правилам, подписанное перевозчиком и заверенное его календарным штампом.

При получении удостоверения проводник знакомится с изложенными в удостоверении основными обязанностями проводника и расписывается об этом в удостоверении и в книге регистрации выдачи удостоверений проводникам грузоотправителей (грузополучателей). При этом проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штампом должна быть сделана запись «Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен» и поставлена подпись с указанием фамилии, имени и отчества.

При сменном сопровождении ведомственной охраной удостоверение проводника не выписывается, а полномочия работников ведомственной охраны подтверждаются служебным удостоверением и маршрутом караула.

19. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов устанавливаются Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов и Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума.

20. Проводники могут пользоваться отвечающими требованиям пожарной безопасности фонарями и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (уголь, дрова). Не допускается курить в вагонах и применять не установленные настоящими Правилами нагревательные и осветительные приборы.

В пути следования проводники обязаны соблюдать требования пожарной и личной безопасности.

21. Необходимые для перевозки грузов при постоянном сопровождении проводниками съемные приспособления, не наносящие повреждений железнодорожному подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель. Указанное оборудование и иные приспособления могут предоставляться перевозчиками грузоотправителям на условиях договора.

22. Установка печей и печного оборудования в грузовом вагоне при постоянном сопровождении груза производится грузоотправителями в порядке, установленном Правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям), их количество указывается в графе 4 оборотной стороны оригинала накладной «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправителями.

Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителями.



23. При обнаружении в процессе перевозки груза нарушения его крепления проводник сообщает об этом перевозчику и подает ему заявление об отцепке вагона для принятия мер. При нарушении крепления груза по вине перевозчика исправление производится силами и средствами перевозчика. В остальных случаях исправление крепления груза обеспечивается грузоотправителями. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом общей формы в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

24. Вагоны, следующие с постоянным сопровождением, а также вагон для проезда проводников (в случае его выделения) должны ставиться перевозчиком в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

При сменном сопровождении, в случае, если вагоны с грузом следуют от станции отправления до станции назначения без расформирования в пути следования, вагоны должны ставиться в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

25. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов с грузами, следующими с сопровождением, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом, такие вагоны отцепляются для устранения технических неисправностей.

Случаи повреждения вагонов по вине грузоотправителей или проводника оформляются перевозчиком актом общей формы. Для вагонов, принадлежащих перевозчику, кроме того, составляется акт о повреждении вагона формы ВУ-25. В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к оригиналу накладной для вручения на станции назначения грузополучателю или к досылочной дорожной ведомости, если поврежденный



вагон следовал в составе групповой отправки. При этом в досылочной дорожной ведомости под наименованием груза или в графе «Отметки перевозчика» оборотной стороны оригинала накладной указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона, принадлежащего перевозчику, прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается у перевозчика на станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то проводник остается с задержанным вагоном.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка во всех листах накладной или в досылочной дорожной ведомости (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на перевозках грузов железнодорожным транспортом.

26. При возникновении во время постоянного сопровождения обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза (например, из-за болезни) или проводники отсутствуют, перевозчик должен задержать подлежащие сопровождению вагоны и уведомить грузоотправителя или грузополучателя о необходимости срочного направления новых проводников для сопровождения груза.

До прибытия новых проводников перевозчик обеспечивает охрану задержанных вагонов.

Грузоотправители, грузополучатели обязаны в кратчайшие сроки направить в указанное перевозчиком место новых проводников.

До прибытия новых проводников перевозчик совместно с ранее сопровождавшими груз проводниками (при воз-

можности) или самостоятельно проводит при необходимости проверку задержанных вагонов и при обнаружении неисправностей (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люка вагона, стенки вагона, контейнера) проводит осмотр наличия груза в вагоне (контейнере) с оформлением в установленном порядке коммерческого акта. Перевозчик не несет ответственности за все последствия недостатки и повреждения груза, выявленные в процессе проверки, если грузоотправители, грузополучатели не докажут, что отсутствие проводников произошло по вине перевозчика.

Расходы перевозчика, связанные с задержкой и проверкой груза в вагоне, в том числе по простоя вагонов и охране, возмещаются перевозчику грузополучателем на основании акта общей формы, приложенного перевозчиком к оригиналу накладной на станции задержки вагонов.

## СОГЛАСОВАНО:

Заместитель министра  
внутренних дел Российской Федерации  
И. И. Голубев

11 июня 2003 г.

## УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель министра путей  
сообщения Российской Федерации  
В. Н. Морозов

11 июня 2003 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**грузов, требующих обязательного сменного сопровождения**  
**и охраны в пути следования**

| № п/п | Наименование груза                                                           | Номер позиции | Код наименования груза                                                                                                                                                                                                        |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Мебель, кроме металлической и плетеной                                       | 127           | Все наименования, кроме 12701, 03, 23, 25, 37                                                                                                                                                                                 |
| 2     | Бензин                                                                       | 211           | Все наименования                                                                                                                                                                                                              |
| 3     | Металлы цветные и их сплавы                                                  | 331           | В крытых вагонах все наименования в заготовках, слитках, чушках независимо от массы одного места или пакета. На ОПС масса одного места не менее 300 кг                                                                        |
| 4     | Прокат цветных металлов                                                      | 332           | В крытых вагонах все наименования независимо от массы одного места или пакета. На ОПС масса одного места не менее 300 кг                                                                                                      |
| 5     | Машины, оборудование, кроме машин сельскохозяйственных                       | 351           | 35103, 04, 05, 07, 13 (только плиты бытовые, газовые, электрические), 35, 36 (кроме огнетушителей, пожарного инструмента и инвентаря), 38, 40 (только станки металлорежущие с числовым программным управлением)               |
| 6     | Машины сельскохозяйственные и их части, не бывшие в эксплуатации             | 361           | Все наименования (кроме сельскохозяйственной техники без автономных двигателей и установленных на ней электрических, дизельных, газовых, бензиновых двигателей и механизмов, а также частей для сельскохозяйственной техники) |
| 7     | Тракторы и их части, не бывшие в эксплуатации                                | 362           | Все наименования                                                                                                                                                                                                              |
| 8     | Автомобили и их части, в том числе личные легковые, не бывшие в эксплуатации | 381           | Все наименования                                                                                                                                                                                                              |
| 9     | Средства транспортирования, кроме автомобилей                                | 391           | 39101, 02, 07, 09, 10, 11, 13, 19, 20, 21, 22, 28, 29, 31, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44                                                                                                                                         |
| 10    | Аппараты и приборы, кроме электробытовых                                     | 401           | Все наименования, кроме 40110                                                                                                                                                                                                 |
| 11    | Продукция радиопромышленности                                                | 402           | Все наименования, кроме 40203, 04, 11                                                                                                                                                                                         |



|    |                                                                                                       |     |                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | Машины, изделия и приборы электробытовые                                                              | 404 | Все наименования                                                                                                                                                            |
| 13 | Медикаменты и химико-фармацевтическая продукция                                                       | 441 | 44101, 02, 04, 13, 15, 20, 27, 33, 37, 38, 45, 51, 54, 55                                                                                                                   |
| 14 | Продукция парфюмерно-косметическая и эфирно-масличной промышленности                                  | 442 | 44203, 04, 05, 06, 07, 08, 11, 13, 14, 16, 17                                                                                                                               |
| 15 | Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые                                                        | 452 | Все наименования, кроме 45203, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 35, а также шин, камер и покрышек автомобильных с маркировкой профиля 280 мм и более |
| 16 | Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные                                     | 453 | Все наименования, кроме шин, камер и покрышек автомобильных с маркировкой профиля 280 мм и более                                                                            |
| 17 | Газы, кроме энергетических                                                                            | 488 | 48849                                                                                                                                                                       |
| 18 | Изделия кондитерские мучные                                                                           | 513 | Все наименования                                                                                                                                                            |
| 19 | Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных, мед                                                    | 514 | Все наименования, кроме 51401                                                                                                                                               |
| 20 | Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие                                                          | 516 | Все наименования, кроме 51624, 25, 54                                                                                                                                       |
| 21 | Изделия табачно-махорочные                                                                            | 517 | Все наименования, кроме 51705                                                                                                                                               |
| 22 | Сахар                                                                                                 | 521 | Все наименования, кроме 521054                                                                                                                                              |
| 23 | Масло животное и сыр                                                                                  | 553 | Все наименования                                                                                                                                                            |
| 24 | Масло растительное                                                                                    | 556 | Все наименования, кроме 55632, 33                                                                                                                                           |
| 25 | Мясо и субпродукты, перевозимые в вагонах-термосах                                                    | 561 | Все наименования                                                                                                                                                            |
| 26 | Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные, перевозимые в вагонах-термосах                  | 562 | Все наименования                                                                                                                                                            |
| 27 | Рыба свежая охлажденная и свежемороженая, перевозимая в вагонах-термосах                              | 572 | Все наименования, кроме 57206                                                                                                                                               |
| 28 | Рыбoproductы соленые, копченые, сушеные, перевозимые в крытых вагонах, вагонах-термосах и контейнерах | 573 | Все наименования, кроме 57313                                                                                                                                               |
| 29 | Консервы всякие, перевозимые в вагонах-термосах, крытых вагонах и контейнерах                         | 581 | Все наименования, кроме 581159, 20, 27, 32                                                                                                                                  |
| 30 | Вино в закрытых ящиках                                                                                | 591 | Все наименования                                                                                                                                                            |
| 31 | Пиво                                                                                                  | 592 | Все наименования, кроме 59203                                                                                                                                               |
| 32 | Водка и изделия ликеро-водочные в закрытых ящиках                                                     | 593 | Все наименования, кроме 59303                                                                                                                                               |
| 33 | Спирт                                                                                                 | 594 | Все наименования                                                                                                                                                            |
| 34 | Коньяк в закрытых ящиках                                                                              |     | Все наименования                                                                                                                                                            |
| 35 | Ткани                                                                                                 | 631 | Все наименования, кроме 63106, 11 (мешочные, упаковочные), 12 (пеньковые, пеньково-джутовые), 14                                                                            |

## Продолжение

|    |                                                                                                             |             |                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36 | Прочие изделия швейной и текстильной промышленности                                                         | 632         | Все наименования, кроме 63202, 04, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29                                            |
| 37 | Изделия трикотажные                                                                                         | 633         | Все наименования                                                                                                                             |
| 38 | Изделия швейные                                                                                             | 634         | Все наименования, кроме 63407, 19, 27, 28, 29, 33                                                                                            |
| 39 | Галантерея и изделия ювелирные                                                                              | 641         | 64102, 04, 06, 07, 08, 09, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 40, 42                        |
| 40 | Кожа искусственная                                                                                          | 652         | Все наименования, кроме 65204, 06                                                                                                            |
| 41 | Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных                                                        | 653         | 65302, 03, 04, 06, 10, 11, 13, 14, 16                                                                                                        |
| 42 | Обувь                                                                                                       | 654         | Все наименования, кроме 65401, 02, 03, 08                                                                                                    |
| 43 | Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые                                                  | 661         | 66102, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 20, 24                                                                                                        |
| 44 | Инвентарь спортивный, охотничий и театральный                                                               | 682         | 68201, 07, 11, 23, 24, 32                                                                                                                    |
| 45 | Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных                                                   | 683         | 68301, 02, 03, 06                                                                                                                            |
| 46 | Ковры и изделия ковровые                                                                                    | 635         | Все наименования                                                                                                                             |
| 47 | Меха, кожи и шкуры выделанные                                                                               | 651         | Все наименования, кроме 85116                                                                                                                |
| 48 | Инструменты музыкальные                                                                                     | 681         | Все наименования                                                                                                                             |
| 49 | Взрывчатые материалы (опасные грузы класса 1)                                                               | 693         | 69314. Все наименования. Для взрывчатых материалов, кроме случаев, указанных в п. 3.9.2. Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам |
| 50 | Хлороформ медицинский                                                                                       | 712         | 71255                                                                                                                                        |
| 51 | Спирты и их производные                                                                                     | 721         | 72147, 52                                                                                                                                    |
| 52 | Метанол                                                                                                     |             | 72148                                                                                                                                        |
| 53 | Баллончики с газом (средства индивидуальной защиты)                                                         | 757         | Все наименования 75707                                                                                                                       |
| 54 | Грузы гуманитарной помощи                                                                                   | Все позиции | Все наименования грузов, указанных в настоящем перечне                                                                                       |
| 55 | Грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств и отправляемые ими | Все позиции | Все наименования                                                                                                                             |
| 56 | Воинские грузы без вооружения, не вошедшие в перечень обязательного сопровождения воинскими подразделениями |             |                                                                                                                                              |
| 57 | Оружие охотничье нарезное, спортивное, газовое и патроны                                                    |             | Все наименования                                                                                                                             |

## СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра  
внутренних дел Российской Федерации  
И. И. Голубев

11 июня 2003 г.

## УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель министра путей  
сообщения Российской Федерации  
В. Н. Морозов

11 июня 2003 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
грузов, требующих обязательного постоянного сопровождения  
грузоотправителями, грузополучателями на весь путь  
следования от пункта погрузки до пункта выгрузки  
одними и теми же проводниками**

| №<br>п/п | Наименование груза                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Номер<br>позиции | Код наименования груза |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|
| 1        | Животные, птицы, пчелы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 060              | Все наименования       |
| 2        | Рассада овощная, цветочная, ягодная, цветы живые и свежесрезанные                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 075              | Все наименования       |
| 3        | Машины, автомобили, тракторы, моторизованные машины и их части, бывшие в употреблении, в том числе следующие в ремонт или из ремонта                                                                                                                                                                                                                                                                          | 361, 362         | Все наименования       |
| 4        | Железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны специального назначения, не связанные с перевозкой грузов, вагоны дизель- и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в недействующем состоянии, тендеры локомотивов | 420              | Все наименования       |
| 5        | Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 571              | Все наименования       |
| 6        | Скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие отопления при перевозке в крытых вагонах в зимний период года                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Все<br>позиции   | Все наименования       |
| 7        | Вино, виноматериалы, коньячный спирт, перевозимые наливом в специализированных вагонах                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 591              | Все наименования       |
| 8        | Вино, водка, ликеро-водочные изделия, коньяк в открытых ящиках                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 591              | Все наименования       |
| 9        | Музейные и антикварные ценности                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  | Все наименования       |
| 10       | Драгоценные камни и металлы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  | Все наименования       |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                                            |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|
| 11 | Перевозимые на платформах локомотивы, предназначенные для железных дорог узкой колеи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             | Все наименования                           |
| 12 | Специальные автомобили, автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения; передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории; автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями; автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием |             | Все наименования                           |
| 13 | Грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или дозагрузкой в пути следования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | Все наименования                           |
| 14 | Опасные грузы, обязательное сопровождение которых предусмотрено Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Все позиции | Все наименования                           |
| 15 | Икра осетровых и лососевых рыб                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Все позиции | Все наименования                           |
| 16 | Мясо и субпродукты, перевозимые в рефрижераторных секциях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 561         | Все наименования                           |
| 17 | Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные, перевозимые в рефрижераторных секциях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 562         | Все наименования                           |
| 18 | Рыба свежая охлажденная и свежемороженая, перевозимая в рефрижераторных секциях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 572         | Все наименования, кроме 57206              |
| 19 | Рыбопродукты соленные, копченые, сушеные, перевозимые в рефрижераторных секциях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 573         | Все наименования, кроме 57313              |
| 20 | Консервы всякие, перевозимые в рефрижераторных секциях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 581         | Все наименования, кроме 581159, 20, 27, 32 |

## **ПРАВИЛА ПЕРЕАДРЕСОВКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 31 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003 № 2, ст.170) (далее — Устав) и определяют порядок переадресовки грузов, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования (далее — переадресовка).

Настоящие Правила применяются в том числе при перевозках грузов в международном сообщении, если международными договорами Российской Федерации не предусмотрено иное.

2. По заявлению в письменной форме грузоотправителя или грузополучателя, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, перевозчик может производить переадресовку с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции (далее — станция) назначения. В отношении воинских эшелонов (транспортов) переадресовка осуществляется на основании заявок военно-транспортных органов. Особенности их переадресовки определяются Уставом воинских железнодорожных перевозок и другими нормативными правовыми документами.

3. Переадресовка грузов, в том числе следующих в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, осуществляется перевозчиком по согласованию с владельцами инфраструктур, в зонах деятельности которых

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 44, зарегистрированы в Минюсте России 25.06.03 г., № 4826, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», № 159 от 12.08.03 г.

проводится переадресовка или расположены железнодорожные приграничные передаточные станции, порт, предусмотренные маршрутом следования груза.

4. В заявлении грузоотправителя или грузополучателя о переадресовке указывается:

наименование перевозчика;

номер вагона, контейнера;

номер транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная);

наименование груза, масса груза;

индекс негабаритности (для негабаритных грузов);

наименование грузоотправителя и его код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (далее — ОКПО) (для резидентов Российской Федерации);

наименование станции отправления и ее код;

наименование первоначального грузополучателя и его код по ОКПО (для резидентов Российской Федерации);

наименование станции первоначального назначения и ее код;

наименование станции нового назначения и ее код;

наименование нового грузополучателя и его код по ОКПО.

К заявлению на переадресовку должно быть приложено согласие нового грузополучателя на прием грузов.

Заявление о переадресовке от юридических лиц оформляется на бланке организации, заявляющей переадресовку, подписывается руководством организации и заверяется печатью.

5. Заявление о переадресовке может быть передано в электронном виде, если грузоотправитель или грузополучатель имеет с перевозчиком договор об электронном обмене документами.

Все прилагаемые к заявлению документы в этом случае также передаются заявителем перевозчику в электронном виде.

6. Перечень подразделений перевозчика и его уполномоченных лиц, в функции которых входит принятие ре-



шений по переадресовке и ее оформление, устанавливается перевозчиком.

Перечень подразделений владельца инфраструктуры и его уполномоченных лиц, в функции которых входит согласование переадресовки, устанавливается владельцем инфраструктуры.

7. Перевозчик регистрирует у себя поступившее заявление на переадресовку, рассматривает его и согласовывает с владельцем инфраструктуры. По итогам рассмотрения и согласования перевозчик принимает решение в течение не более двух суток об осуществлении переадресовки либо об отказе в ее осуществлении.

При переадресовке в пути следования перевозчик должен проинформировать первоначального грузоотправителя, если он не являлся заявителем переадресовки.

8. Порядок передачи разрешений на переадресовку структурным подразделениям перевозчика, в том числе уполномоченным представителям на станции, на которой осуществляется переадресовка, устанавливается перевозчиком.

9. Переадресовка грузов может производиться на станции назначения или в пути следования.

Переадресовка грузов в пути следования осуществляется по первоначальным перевозочным документам.

Переадресовка грузов в прямом сообщении на станции назначения осуществляется по новым перевозочным документам, за исключением случаев переадресовки по первоначальным документам к которым относятся:

- негабаритные грузы;
- грузы, перевозка которых не предусмотрена Техническими условиями погрузки и крепления грузов.

Переадресовка грузов, следующих на экспорт в прямом международном сообщении через российские порты осуществляется по первоначальным перевозочным документам в случае, если их таможенное оформление не завершено, или по новым перевозочным документам, если их таможенное оформление завершено.

Переадресовка грузов, перевозимых в непрямом международном сообщении из российских портов, осуществляется на станциях назначения по первоначальным перевозочным документам в случаях, если их таможенное оформление не завершено, или по новым перевозочным документам, если их таможенное оформление завершено.

Переадресовка грузов на станциях назначения, оформленных перевозочными документами международного сообщения, осуществляется по первоначальным документам.

При оформлении переадресовки по новым перевозочным документам заявитель переадресовки обязан внести все платежи по первоначальным перевозочным документам и произвести расчеты по всем причитающимся платежам по новым перевозочным документам.

В случае, если грузополучателем раскредитованы перевозочные документы, переадресовка грузов во всех случаях оформляется новыми перевозочными документами.

10. Переадресовка грузов по новым перевозочным документам при исправных запорно-пломбировочных устройствах (далее — ЗПУ) первоначального грузоотправителя осуществляется без снятия ЗПУ.

В этом случае в перевозочных документах в графе под наименованием груза заявителем переадресовки делается отметка «Вагон переадресован за исправными ЗПУ первоначального грузоотправителя».

Заявитель переадресовки вправе произвести переадресовку груза со снятием первоначальных ЗПУ и наложением новых ЗПУ.

Переадресовка грузов по первоначальным перевозочным документам осуществляется без снятия ЗПУ первоначального грузоотправителя.

11. Особенности переадресовки скоропортящихся грузов, грузов, подконтрольных Госветнадзору, подкарантинных грузов предусмотрены соответственно Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов, Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору, Правилами

ми перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов.

12. Переадресовка отдельных вагонов, следующих в составе маршрутной или групповой отправки, допускается только на станциях назначения с оформлением дальнейшей перевозки по новым перевозочным документам.

13. Переадресовка грузов, находящихся под таможенным контролем, проводится при наличии согласия таможенного органа, в регионе деятельности которого находится станция, на которой будет осуществляться переадресовка грузов.

В случае, если перевозка грузов, в том числе находящихся под таможенным контролем, угрожает здоровью или жизни граждан, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, экологической безопасности, изменение пункта назначения таких грузов проводится перевозчиком без согласования с соответствующим таможенным органом, грузоотправителем, грузополучателем.

Перевозчик о такой переадресовке обязан незамедлительно уведомить таможенный орган, в регионе деятельности которого расположены станции отправления, переадресовки и назначения груза, а также грузоотправителя и грузополучателя.

При переадресовке воинских грузов в указанных случаях перевозчик уведомляет также органы военных сообщений.

14. Переадресовка грузов, следующих в прямом смешанном сообщении, производится в порядке, предусмотренном Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

15. Переадресовка грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельно-



сти, железнодорожным транспортом и настоящими Правилами.

Переадресовка грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, перевозимых в контейнерах и мелкими отправками, производится уполномоченным представителем перевозчика на станции назначения по письменному заявлению грузополучателя.

16. Переадресовка грузов с признаками порчи, повреждения, недостачи, а также с неисправными запорно-пломбировочными устройствами, нарушением температурного режима и порядка вентилирования и актами попутных станций не допускается.

17. Оформление перевозочных документов при переадресовке грузов осуществляется в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

18. Переадресовка порожних собственных или арендованных вагонов и контейнеров производится в порядке, аналогичном настоящим правилам, как для груженых вагонов и контейнеров.

19. В случае изменения грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения по заявлению грузоотправителя или грузополучателя сторона, по заявлению которой проведена переадресовка грузов, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем без участия перевозчика.

20. При переадресовке на станциях назначения грузов, погруженных в открытый подвижной состав, погрузка и крепление которых не предусмотрены Техническими условиями погрузки и крепления грузов, после проверки соответствия указанных в накладной реквизитов крепления грузов, под отметками о размещении и закреплении грузов согласно схеме делается отметка «Количество и наи-

менование реквизитов крепления в вагоне соответствует указанным в накладной». Указанная отметка заверяется подписями работника, ответственного за погрузку, размещение и крепление грузов, уполномоченного заявителем переадресовки и уполномоченного представителя перевозчика с указанием должности и фамилии, а также штемпелем станции.

Переадресовка негабаритных и тяжеловесных грузов производится с учетом требований Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах.

21. За время простоя вагонов, контейнеров в ожидании переадресовки по не зависящим от перевозчика или владельца инфраструктуры обстоятельствам грузоотправителем, грузополучателем вносится плата за пользование вагонами, контейнерами по договору, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации. В случае задержки переадресовки грузов по вине перевозчика плата за пользование вагонами, контейнерами не вносится.

Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой грузов, возмещаются грузоотправителем или грузополучателем, по инициативе которых осуществляется переадресовка грузов, в соответствии с договором.

При задержке вагонов, контейнеров в ожидании переадресовки уполномоченным представителем перевозчика составляется акт общей формы, в котором указываются причина задержки вагонов, контейнеров, количество всех задержанных вагонов, контейнеров, а также их номера, время начала и окончания задержки. Акт общей формы является основанием для расчета причитающихся перевозчику платежей. При переадресовке в пути следования акт общей формы прикладывается к перевозочным документам, о его составлении делается соответствующая отметка в графе «Отметки перевозчика» накладной для проведения расчетов на станции назначения с грузополучателем.

22. Время для начисления платы за пользование вагонами, контейнерами при переадресовке на станции назначения исчисляется с момента получения уведомления грузополучателем о прибытии вагонов на станцию до момента оформления грузополучателем перевозочных документов и оплаты перевозчику всех причитающихся платежей по данной перевозке.

23. Исчисление сроков доставки грузов при переадресовке производится в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом.



# **ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ ГРУЗОВ В МЕСТАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и устанавливают порядок хранения в открытых и закрытых складах, в вагонах, контейнерах грузов, подлежащих выгрузке (в том числе силами грузополучателя) и выдаче в местах общего пользования железнодорожных станций (далее — станции), а также принятых к отправлению.

В открытых складах мест общего пользования допускается хранение грузов, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Перечень опасных грузов, погрузка и выгрузка которых в местах общего пользования и в местах необщего пользования, расположенных на территории станций, не допускается, а также порядок хранения опасных грузов на станции устанавливаются Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов.

2. Перевозчики, владельцы инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, иные юридические и физические лица при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений могут принимать на себя по договору с грузоотправителями, грузополучателями выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г., № 47, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4773, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

Выгрузка грузополучателем из специализированных изотермических вагонов, рефрижераторных контейнеров скоропортящихся грузов в местах общего пользования допускается только непосредственно из вагона, контейнера на автотранспорт.

Выгрузка в местах общего пользования бездокументных скоропортящихся грузов из изотермических вагонов, рефрижераторных контейнеров допускается только при передаче грузов в процессе их реализации непосредственно из вагона, контейнера на автотранспорт.

3. Для указанных в настоящем пункте грузов (кроме грузов, на которые отсутствуют документы) устанавливаются следующие сроки их хранения в местах общего пользования и до вывоза их грузополучателями со станции.

#### **6 часов**

Цветы живые срезанные.

#### **12 часов**

Овощи свежие, кроме капусты, картофеля и свеклы. Растения срезанные. Фрукты и ягоды свежие.

#### **Одни сутки**

Икра осетровых, лососевых и других видов рыб, готовая к употреблению, в упаковке.

Картофель продовольственный, свекла столовая и капуста свежие.

Бахчевые в таре.

Жир и сало животных.

Напитки безалкогольные, воды минеральные.

Спирт винный.

Хлебобулочные изделия.

Кожи, шкуры и пушнина невыделанные.

Продукция неорганической и органической химии в таре.

#### **Двое суток**

Все скоропортящиеся грузы, прибывшие в рефрижераторных вагонах, рефрижераторных контейнерах.

Овощи, грибы, фрукты и ягоды соленые, маринованных, консервированных.

Растения живые, кроме срезанных.

Яйца пищевые.

Консервы и соки.

Скоропортящиеся грузы, не поименованных в настоящем пункте, которые прибыли в крытых вагонах или универсальных контейнерах.

#### **Пять суток**

Остальные грузы, не поименованных в настоящем пункте, кроме скоропортящихся и грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

4. Для грузов, на которые отсутствуют документы, устанавливаются следующие предельные сроки хранения:

**12 часов** — грузы, срок хранения которых в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил установлен 6 часов;

**одни сутки** — грузы, срок хранения которых в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил установлен 12 часов;

**увеличенные на одни сутки** — грузы, срок хранения которых в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил установлен одни и двое суток;

**увеличенные на 5 суток** — грузы, срок хранения которых в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил установлен пять суток.

5. При своевременном уведомлении о прибытии прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на станции назначения бесплатно в течение двадцати четырех часов после окончания срока доставки.

Срок бесплатного хранения исчисляется с двадцати четырех часов дня обеспеченной перевозчиком выгрузки грузов, контейнеров или с двадцати четырех часов дня подачи перевозчиком вагонов, контейнеров с грузами к предус-



мотренному месту выгрузки для выгрузки грузов грузополучателем.

6. В зависимости от обеспечения выгрузки грузов перевозчиком или подачи вагонов к предусмотренному месту выгрузки силами и средствами грузополучателей ранее истечения сроков доставки или после истечения сроков доставки окончание срока бесплатного хранения устанавливается в следующем порядке.

В случае, если перевозчик не уведомит грузополучателя о прибытии в его адрес грузов на станцию назначения в указанный срок, то грузополучатель освобождается от платы за хранение до получения уведомления об их прибытии. В этом случае срок бесплатного хранения исчисляется в следующем порядке.

6.1. Если груз или контейнер выгружен перевозчиком или вагоны с грузом, в том числе с контейнерами, поданы под выгрузку силами и средствами грузополучателя и срок доставки грузов не истек, то срок бесплатного хранения заканчивается через двадцать четыре часа после истечения срока доставки.

6.2. Если груз или контейнер выгружен перевозчиком или вагоны с грузом, в том числе с контейнерами, подали под выгрузку силами и средствами грузополучателя после истечения срока доставки, то срок бесплатного хранения заканчивается:

6.2.1. С двадцати четырех часов дня получения грузополучателем уведомления, если оно поступило не позднее двенадцати часов этого дня.

6.2.2. С двадцати четырех часов дня, следующего за днем поступления уведомления, если оно поступило после двенадцати часов этого дня.

7. Расходы перевозчика, возникающие после окончания срока доставки в связи с хранением грузов на станции назначения сверх указанного срока, оплачиваются грузополучателем по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

8. При возникновении на станциях технологических затруднений, связанных с несвоевременным вывозом грузов с мест общего пользования грузополучателями, по вине которых возникли указанные затруднения, перевозчик имеет право увеличить размеры сбора за хранение грузов до пятикратного размера оплаты, установленной по договору, если иной порядок оплаты не установлен действующим законодательством Российской Федерации.

Увеличение сбора за хранение груза вводится с двадцати четырех часов дня получения уведомления грузополучателя об этом в письменной форме.

Приложение  
к Правилам хранения грузов в местах  
общего пользования при перевозке  
железнодорожным транспортом

**Перечень грузов,  
хранение которых допускается в открытых складах  
мест общего пользования (на открытых платформах и площадках)**

| Наименование и кодовое обозначение позиций ЕТСНГ                                       | Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в позицию ЕТСНГ              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 044009 Свекла сахарная                                                                 | 044009 Свекла сахарная                                                           |
| 071006 Сено, солома и корма растительные **                                            | 071010 Камыш                                                                     |
|                                                                                        | 071063 Початки кукурузные обрубленные                                            |
|                                                                                        | 071078 Сено прессованное                                                         |
|                                                                                        | 071097 Солома прессованная                                                       |
| 078005 Удобрения органические                                                          | 078024 Гуано (в отведенных местах)                                               |
|                                                                                        | 078043 Навоз крупного рогатого скота с торфяной подстилкой (в отведенных местах) |
| 081008 Лесоматериалы круглые, кроме крепежных                                          | 081012 Все грузы, кроме позиции:<br>Бамбук                                       |
| 082000 Лесоматериалы крепежные                                                         | Все грузы                                                                        |
| 091008 Пиломатериалы                                                                   | Все грузы, кроме позиций:                                                        |
|                                                                                        | 091071 Заготовки для лож спортивно охотничьего оружия                            |
|                                                                                        | 091086 Клепка деревянная                                                         |
| 092002 Продукция шпалопиления (без пропитки)                                           | Все грузы                                                                        |
| 093005 Продукция шпалопиления (с пропиткой)                                            | Все грузы                                                                        |
| 094008 Фанера и шпон                                                                   | Все грузы, кроме позиции:                                                        |
|                                                                                        | 094012 Пластики древесные слоистые                                               |
| 101004 Дрова                                                                           | Все грузы                                                                        |
| 102007 Древесина топливная для технологических нужд                                    | Все грузы                                                                        |
| 103007 Древесина измельченная **                                                       | 103048 Опилки древесные в брикетах                                               |
|                                                                                        | 103067 Стружки древесные всякие прессованные в брикетах                          |
|                                                                                        | 103071 Щепа, кроме кровельной (с укрытием брезентом)                             |
| 111006 Прочая продукция лесной промышленности                                          | Все грузы, кроме позиций:                                                        |
|                                                                                        | 111063 Листья всех пород дерева                                                  |
|                                                                                        | 111107 Мука витаминная                                                           |
| 121008 Дома, постройки деревянные, их детали и узлы (с защитой от атмосферных осадков) | 121046 Дома стандартные и нестандартные щитовые в разобранном виде               |
|                                                                                        | 121065 Доски шпунтованные для полов                                              |
|                                                                                        | 121101 Комплекты деталей для стандартных домов                                   |
|                                                                                        | 121135 Павильоны деревянные разобранные                                          |
| 123003 Тара деревянная новая                                                           | Все грузы (с защитой от атмосферных осадков), кроме позиции:                     |
|                                                                                        | 123056 Тара плетеная из шпоновых лучинок                                         |



|        |                                                                                  |          |                                                           |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|
| 124006 | Тара деревянная возвратная                                                       |          | Все грузы (с защитой от атмосферных осадков)              |
| 125009 | Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные | 125028   | Барабаны деревянные для электрических кабелей и проводов  |
|        |                                                                                  | 125032   | Барабаны деревянные, не поименованные в алфавите          |
|        |                                                                                  | 125047   | Бункера деревянные                                        |
|        |                                                                                  | 125051   | Верстаки                                                  |
|        |                                                                                  | 125066   | Вышки и укрытия деревянные для буровых установок          |
|        |                                                                                  | 125174   | Конструкции деревянные клееные                            |
|        |                                                                                  | 125210   | Лестницы деревянные                                       |
|        |                                                                                  | 125297   | Плиты асбодревесные                                       |
|        |                                                                                  | 125300   | Поддоны деревянные                                        |
|        |                                                                                  | 125329   | Прокладки железнодорожные деревянные                      |
|        |                                                                                  | 125348   | Рейки деревянные, не поименованные в алфавите             |
|        |                                                                                  | 125367   | Рамы парниковые деревянные                                |
|        |                                                                                  | 125403   | Трапы (сходни) деревянные                                 |
|        |                                                                                  | 125418   | Трубы деревянные                                          |
|        |                                                                                  | 125460   | Щиты деревянные (в том числе снеговые)                    |
| 141001 | Руды и концентраты железные                                                      |          | Все грузы, кроме позиций:                                 |
|        |                                                                                  | 141114   | Окатыши железнорудные                                     |
|        |                                                                                  | 141124   | Пыль колошниковая (рудная)                                |
| 142004 | Руды и концентраты марганцевые                                                   |          | Все грузы, кроме позиций:                                 |
|        |                                                                                  | 142023   | Брикеты марганцевой руды                                  |
|        |                                                                                  | 142042   | Окатыши марганцевой руды                                  |
| 151003 | Руды и концентраты цветных металлов                                              |          | Все грузы, кроме позиций:                                 |
|        |                                                                                  | 151022   | Аргентит                                                  |
|        |                                                                                  | 151037   | Бокситы                                                   |
|        |                                                                                  | 151087 – | (все концентраты)                                         |
|        |                                                                                  | 151272   |                                                           |
|        |                                                                                  | 151287   | Пыль ватержетная                                          |
|        |                                                                                  | 151291   | Пыль котельная                                            |
|        |                                                                                  | 151319   | Рубидий металлический                                     |
|        |                                                                                  | 151431   | Руда мышьяковистая                                        |
|        |                                                                                  | 151573   | Сплавы бария непирофорные                                 |
|        |                                                                                  | 151592   | Цезий                                                     |
| 152006 | Колчедан серный                                                                  | 152030   | Все грузы, кроме позиции: Пирит (колчедан серный), всякий |
| 161005 | Уголь каменный                                                                   |          | Все грузы                                                 |
| 171007 | Кокс каменноугольный                                                             |          | Все грузы, кроме позиций:                                 |
|        |                                                                                  | 171064   | Кокс пековый каменноугольный                              |
|        |                                                                                  | 171079   | Кокс электродный                                          |
|        |                                                                                  | 171134   | Пыль коксовая                                             |
| 181009 | Торф топливный**                                                                 |          | Все грузы                                                 |
| 182001 | Торф для сельского хозяйства**                                                   |          | Все грузы, кроме торфа и торфяной продукции в упаковке    |
| 191000 | Сланцы горючие                                                                   |          | Все грузы, кроме позиции:                                 |
|        |                                                                                  | 191049   | Мука сланцевая                                            |
| 222001 | Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные                                        | 222069   | Битумы нефтяные строительные твердых марок                |

## Продолжение

|        |                                                                      |                 |                                                                                                               |
|--------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                      | 222088          | Гудрон каменноугольный                                                                                        |
|        |                                                                      | 222092          | Гудрон нефтяной                                                                                               |
|        |                                                                      | 222105          | Кокс нефтяной                                                                                                 |
| 223004 | Асфальт, битум и гудрон природные                                    |                 | Все грузы, кроме позиции:                                                                                     |
|        |                                                                      | 223038          | Битум природный                                                                                               |
| 225006 | Прочие нефтепродукты темные                                          | 225182          | Пек нефтяной (в таре)                                                                                         |
| 231000 | Земля, песок, глина строительные                                     |                 | Все грузы, кроме позиции:                                                                                     |
|        |                                                                      | 231053          | Крошка известковая                                                                                            |
| 232003 | Камни природные строительные и поделочные. Туф                       |                 | Все грузы, кроме позиций:                                                                                     |
|        |                                                                      | 232215          | Мрамор молотый                                                                                                |
|        |                                                                      | 232220          | Мука (порошок) андезитовая                                                                                    |
|        |                                                                      | 232234          | Мука (порошок) аспидная                                                                                       |
|        |                                                                      | 232342          | Тальк молотый                                                                                                 |
|        |                                                                      | 232361          | Туф известковый                                                                                               |
| 233006 | Гипс, известь, мел                                                   | 233010          | Алебастр (гипс) в кусках и молотый                                                                            |
|        |                                                                      | 233025          | Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) в кусках и молотый                                                      |
| 234009 | Заполнители пористые                                                 |                 | Все грузы, кроме позиций:                                                                                     |
|        |                                                                      | 234013          | Вермикулит вспученный                                                                                         |
|        |                                                                      | 234032          | Пемза литоидная                                                                                               |
|        |                                                                      | 234047          | Перлит вспученный                                                                                             |
| 235001 | Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки | 235069          | Смесь золошлаковая тепловых электростанций (с защитой окружающей среды)                                       |
|        |                                                                      | 235073 – 235092 | (все шлаки)                                                                                                   |
| 236004 | Балласт для железных дорог                                           |                 | Все грузы                                                                                                     |
| 241002 | Земля, песок, глина и камни природные, сырье промышленное            |                 | Все грузы, кроме позиций:                                                                                     |
|        |                                                                      | 241021          | Альмандин                                                                                                     |
|        |                                                                      | 241063          | Аспид                                                                                                         |
|        |                                                                      | 241206          | Борогипс гранулированный                                                                                      |
|        |                                                                      | 241286          | Глинопорошок                                                                                                  |
|        |                                                                      | 241356          | Кварц и концентрат кварцевый                                                                                  |
|        |                                                                      | 241375          | Лазурит (ляпис-лазурь)                                                                                        |
|        |                                                                      | 241394          | Малахит (минерал)                                                                                             |
|        |                                                                      | 241407          | Мука белитовая (отходы алюминиевого производства)                                                             |
|        |                                                                      | 241445          | Паста литейная противопригарная                                                                               |
|        |                                                                      | 241459          | Пегматит                                                                                                      |
|        |                                                                      | 241464          | Песок кварцевый, кроме строительного                                                                          |
|        |                                                                      | 241483          | Порошки диабазовые                                                                                            |
|        |                                                                      | 241498          | Порошок графитовый                                                                                            |
|        |                                                                      | 241500          | Порфирииды                                                                                                    |
| 243008 | Материалы абразивные                                                 | 243050          | Корунд природный                                                                                              |
|        |                                                                      | 243099          | Электрокорунд в кусках                                                                                        |
| 245003 | Клинкер цементный                                                    | 245003          | Клинкер цементный                                                                                             |
| 246006 | Силикат натрия растворимый (силикат глыба)                           | 246010          | Силикат глыба (натрий кремнекислый, силикат натрия, стекло растворимое) – содовая, содосульфатная, сульфатная |
| 251004 | Материалы стеновые                                                   |                 | Все грузы                                                                                                     |

|        |                                                                                  |        |                                                                                       |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 252007 | Материалы отделочные полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие | 252083 | Листы резинобитумные кровельные (в специальных контейнерах)                           |
|        |                                                                                  | 252098 | Листы битумные кровельные (в специальных контейнерах)                                 |
|        |                                                                                  | 252134 | Стеклорубероид (в специальных контейнерах)                                            |
| 253008 | Кирпич строительный                                                              |        | Все грузы                                                                             |
| 254002 | Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные                           |        | Все грузы                                                                             |
| 255005 | Черепица и шифер                                                                 |        | Все грузы                                                                             |
| 256008 | Дома сборно-разборные бесфундаментные                                            | 256084 | Комплекты деталей для домов со стенами из арболита (с защитой от атмосферных осадков) |
| 261006 | Материалы и изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических     | 261044 | Асбозурит                                                                             |
|        |                                                                                  | 261078 | Блоки фундаментные                                                                    |
|        |                                                                                  | 261148 | Изделия асбопеколитовые, не поименованные в алфавите                                  |
|        |                                                                                  | 261186 | Листы асбопеколитовые (в специальных контейнерах)                                     |
| 262009 | Изделия асбестовые технические                                                   | 262102 | Колодки тормозные асбестовые                                                          |
|        |                                                                                  | 262136 | Листы асбостальные                                                                    |
|        |                                                                                  | 262174 | Накладки тормозные асбестовые                                                         |
|        |                                                                                  | 262189 | Накладки тормозные асбопеколитовые                                                    |
| 264004 | Прочие материалы и изделия минерально-строительные                               | 264112 | Желоба для труб асбестоцементные                                                      |
|        |                                                                                  | 264127 | Желоба бетоноцементные                                                                |
|        |                                                                                  | 264131 | Желоба литоидовые                                                                     |
|        |                                                                                  | 264146 | Желоба цементные                                                                      |
|        |                                                                                  | 264150 | Изделия бетонные, не поименованные в алфавите                                         |
|        |                                                                                  | 264216 | Изделия строительные из камня искусственного, не поименованные в алфавите             |
|        |                                                                                  | 264220 | Изделия строительные из камня природного, не поименованные в алфавите                 |
|        |                                                                                  | 264254 | Изделия цементнобетонные, не поименованные в алфавите                                 |
|        |                                                                                  | 264269 | Изделия цементные, не поименованные в алфавите                                        |
|        |                                                                                  | 264277 | Изделия шлакобетонные, не поименованные в алфавите                                    |
|        |                                                                                  | 264288 | Камни сборные бордюрные                                                               |
|        |                                                                                  | 264292 | Колонны из камня искусственного                                                       |
|        |                                                                                  | 264305 | Колонны из камня природного                                                           |
|        |                                                                                  | 264319 | Ксилолит (стройматериал)                                                              |
|        |                                                                                  | 264324 | Кубики для мостовых из камня                                                          |
|        |                                                                                  | 264377 | Ступени из камня искусственного                                                       |
|        |                                                                                  | 264381 | Трубы и муфты асбоцементные                                                           |
|        |                                                                                  | 264447 | Шашка из камня грубоколотого                                                          |
| 265007 | Трубы керамические                                                               |        | Все грузы                                                                             |
| 267002 | Стекло техническое и строительное                                                | 267037 | Кирпич стеклянный полый                                                               |
|        |                                                                                  | 267106 | Стекло для крыш, стен, потолков всякое (в специальных контейнерах)                    |



Продолжение

|        |                                                                              |        |                                                                                                                               |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                              | 267125 | Стекло листовое, не поименованное в алфавите (в специальных контейнерах)                                                      |
|        |                                                                              | 267144 | Стекло техническое и строительное, не поименованное в алфавите (в специальных контейнерах)                                    |
| 271008 | Шлаки гранулированные                                                        | 271008 | Шлаки гранулированные                                                                                                         |
| 28000  | Цемент                                                                       |        | Все перечисленные в данной позиции виды цемента, только в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки |
|        |                                                                              | 281033 | Портланд цемент декоративный                                                                                                  |
|        |                                                                              | 281048 | Портланд цемент строительный                                                                                                  |
|        |                                                                              | 281067 | Пуццоланцемент                                                                                                                |
|        |                                                                              | 281090 | Цемент водонепроницаемый, расширяющийся                                                                                       |
|        |                                                                              | 281103 | Цемент всякий марки до М 400 в таре                                                                                           |
|        |                                                                              | 281118 | Цемент гипсоглиноземистый М 300, М 400                                                                                        |
|        |                                                                              | 281122 | Цемент глиноземистый разных марок                                                                                             |
|        |                                                                              | 281137 | Цемент тампонажный                                                                                                            |
|        |                                                                              | 281141 | Цемент, не поименованный в алфавите                                                                                           |
| 291001 | Известняк флюсовый, доломит сырой                                            |        | Все грузы, кроме позиции:                                                                                                     |
|        |                                                                              | 291049 | Добавки для производства цемента                                                                                              |
| 292004 | Гипс, известь и мел для флюсования                                           | 292038 | Мел для флюсования                                                                                                            |
| 301006 | Сырье огнеупорное и кислотоупорное                                           |        | Все грузы                                                                                                                     |
| 302009 | Кирпич огнеупорный                                                           |        | Все грузы                                                                                                                     |
| 303001 | Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного | 303016 | Доломит обожженный металлургический                                                                                           |
|        |                                                                              | 303020 | Изделия андезитовые                                                                                                           |
|        |                                                                              | 303139 | Камень шамотный                                                                                                               |
|        |                                                                              | 303209 | Плиты и плитки диабазовые огнеупорные                                                                                         |
|        |                                                                              | 303302 | Стержни селитовые                                                                                                             |
|        |                                                                              | 303317 | Термоблок (камень цементнодиатомито-шлаковый)                                                                                 |
| 311008 | Чугун                                                                        |        | Все грузы                                                                                                                     |
| 312000 | Сталь в слитках                                                              |        | Все грузы                                                                                                                     |
| 313003 | Ферросплавы                                                                  |        | Все грузы, кроме позиции:                                                                                                     |
|        |                                                                              | 313037 | Марганец металлический                                                                                                        |
| 314006 | Заготовки стальные                                                           |        | Все грузы                                                                                                                     |
| 315009 | Прочие черные металлы                                                        |        | Все грузы, кроме позиции:                                                                                                     |
|        |                                                                              | 315028 | Порошок железный                                                                                                              |
| 316001 | Лом черных металлов                                                          |        | Все грузы, кроме позиции:                                                                                                     |
|        |                                                                              | 316111 | Присад доменный                                                                                                               |
| 321000 | Рельсы                                                                       |        | Все грузы                                                                                                                     |
| 322002 | Балки и швеллеры                                                             |        | Все грузы                                                                                                                     |
| 323005 | Трубы из черных металлов                                                     |        | Все грузы, кроме позиции:                                                                                                     |
|        |                                                                              | 323039 | Трубы водогазопроводные оцинкованные и их части                                                                               |
| 324008 | Прочие виды проката черных металлов                                          |        | Все грузы                                                                                                                     |
| 331001 | Металлы цветные и их сплавы                                                  | 331016 | Алюминий                                                                                                                      |
|        |                                                                              | 331035 | Баббиты, не поименованные в алфавите                                                                                          |
|        |                                                                              | 331040 | Бавик (сплав цинковый)                                                                                                        |

|        |                                                                                   |        |                                                                                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                                   | 331292 | Металлы цветные в болванках, заготовках, слитках, чушках, не поименованные в алфавите                               |
|        |                                                                                   | 331406 | Свинец                                                                                                              |
|        |                                                                                   | 331435 | Силумин (сплав алюминия с кремнем)                                                                                  |
|        |                                                                                   | 331478 | Сплавы цветных металлов в болванках, слитках, чушках, не поименованные в алфавите (массой одного изделия более 1 т) |
|        |                                                                                   | 332023 | Проволока из цветных металлов в бухтах не-изолированная                                                             |
| 333007 | Лом и отходы цветных металлов                                                     |        | Все грузы, кроме позиции:                                                                                           |
|        |                                                                                   | 333026 | Глет аккумуляторного свинца                                                                                         |
| 341003 | Шлаки металлургические для переплавки                                             |        | Все грузы                                                                                                           |
| 351005 | Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных                 |        | Все грузы, в упаковке массой одного грузового места более 500 кг, кроме позиции:                                    |
|        |                                                                                   | 351058 | Машины швейные бытовые                                                                                              |
| 361007 | Машины сельскохозяйственные и их части                                            |        | Все грузы                                                                                                           |
| 362000 | Тракторы и их части                                                               |        | Все грузы                                                                                                           |
| 371009 | Конструкции металлические                                                         |        | Все грузы                                                                                                           |
| 381000 | Автомобили и их части                                                             |        | Все грузы                                                                                                           |
| 391002 | Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей                          |        | Все грузы, кроме позиции:                                                                                           |
|        |                                                                                   | 391197 | Лодки всякие                                                                                                        |
| 405008 | Весы всякие, кроме аналитических, части весов                                     |        | Все грузы                                                                                                           |
| 411009 | Изделия из черных металлов производственного назначения                           |        | Все грузы                                                                                                           |
| 412001 | Емкости и тара металлические                                                      |        | Все грузы                                                                                                           |
| 414007 | Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов |        | Все грузы                                                                                                           |
| 415008 | Прочие изделия металлические                                                      | 415014 | Вывески металлические                                                                                               |
|        |                                                                                   | 415029 | Двери металлические                                                                                                 |
|        |                                                                                   | 415118 | Лестницы металлические                                                                                              |
|        |                                                                                   | 415156 | Памятники металлические                                                                                             |
|        |                                                                                   | 415160 | Печи металлические, кроме электрических                                                                             |
| 417005 | Изделия кабельные                                                                 | 417013 | Кабели всякие                                                                                                       |
| 421000 | Вагоны всякие и тендеры локомотивов                                               |        | Все грузы                                                                                                           |
| 431002 | Сырье горно-химическое для производства удобрений                                 | 431055 | Руда апатитонепелиновая                                                                                             |
|        |                                                                                   | 431065 | Руда фосфоритная (фосфориты)                                                                                        |
| 461008 | Смолы синтетические и пластические массы                                          | 461277 | Оргстекло листовое (плексиглас) в специальных контейнерах                                                           |
|        |                                                                                   | 461667 | Стеклопластик листовой в ящиках                                                                                     |
|        |                                                                                   | 461671 | Стеклотекстолит (в специальных контейнерах)                                                                         |
| 462000 | Изделия из пластических масс и синтетических смол                                 | 462299 | Трубы из синтетических материалов                                                                                   |

## Продолжение

|        |                                                                                                                                   |        |                                                                                                                               |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 471001 | Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь                                                                          | 471118 | Смола газовая (в бочках)                                                                                                      |
|        |                                                                                                                                   | 471071 | Пек каменноугольный твердый (в таре)                                                                                          |
| 473001 | Электроды графитовые и угольные                                                                                                   | 473039 | Масса анодная (в таре)                                                                                                        |
|        |                                                                                                                                   | 473062 | Электроды графитированные и угольные (в пакетах), в т. ч. электродные и ниппельные заготовки с защитой от атмосферных осадков |
| 475000 | Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности                                                                  | 475299 | Флюсы канифольные                                                                                                             |
| 485002 | Соли бескислородных кислот                                                                                                        | 485407 | Кальций хлористый (в мягких специальных контейнерах)                                                                          |
| 531003 | Соль поваренная                                                                                                                   | 531022 | Соль кормовая (брикеты, глыбы, солеблоки) (в специальных контейнерах)                                                         |
|        |                                                                                                                                   | 531060 | Соль техническая (соль каменная) в специальных контейнерах                                                                    |
| 542008 | Жмыхи и шроты. Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности                                                                       | 542046 | Дрожжи кормовые (гидролизные, сульфатные) (в мягких специальных контейнерах)                                                  |
|        |                                                                                                                                   | 542065 | Жом (выжимки, мезга) картофельный                                                                                             |
|        |                                                                                                                                   | 542072 | Жом (выжимки, мезга) свекловичный                                                                                             |
| 621002 | Волокна лубяные                                                                                                                   | 621093 | Луб сухой                                                                                                                     |
|        |                                                                                                                                   | 621106 | Луб пеньковый **                                                                                                              |
| 693000 | Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов | 693034 | Земля огородная и садовая                                                                                                     |
|        |                                                                                                                                   | 693104 | Повозки деревянные всякие                                                                                                     |
| 758008 | Отходы химического производства                                                                                                   | 758116 | Шлам серный                                                                                                                   |

Примечание.

Грузы, отмеченные \*\*, при хранении требуют соблюдения особых мер пожарной безопасности.



# **ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ \***

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют взаимоотношения между грузоотправителями, грузополучателями, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, перевозчиками и владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее — владелец инфраструктуры) при эксплуатации и обслуживании железнодорожных путей необщего пользования.

1.2. В соответствии со статьей 2 Устава железнодорожные пути необщего пользования — железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169) (далее —

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 26, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4764, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03г.

Закон о железнодорожном транспорте) железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава, его сохранность.

Конструкция и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

Железнодорожные пути необщего пользования должны соответствовать утвержденной проектной и технической документации на данные пути необщего пользования.

1.3. Железнодорожные пути необщего пользования могут принадлежать владельцу инфраструктуры и другим юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям.

В соответствии со статьей 67 Устава железнодорожные пути в речных портах, предназначенные для перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, могут принадлежать владельцам инфраструктур или осуществляющим перевалку грузов в портах организациям.

В соответствии со статьей 2 Устава владелец железнодорожного пути необщего пользования — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта.

В соответствии со статьей 60 Устава контрагентом является грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, кото-

рый в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования.

Грузоотправители или грузополучатели, имеющие здания, сооружения, склады и погрузочно-разгрузочные площадки на принадлежащей им территории, в пределах которой расположены железнодорожные пути необщего пользования, принадлежащие владельцу инфраструктуры (далее-пользователь), осуществляют взаимодействие с перевозчиком по договору на подачу и уборку вагонов.

1.4. Владельцы и пользователи железнодорожных путей необщего пользования обеспечивают освещение данных путей в пределах занимаемой ими территории и мест погрузки, выгрузки грузов, а также проводят очистку железнодорожных путей необщего пользования от мусора и снега.

1.5. Железнодорожный путь необщего пользования имеет границу с железнодорожными путями общего пользования. Граница железнодорожного пути необщего пользования отмечается знаком «Граница железнодорожного подъездного пути». Место установки такого знака определяется владельцем инфраструктуры, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, по согласованию с владельцем этого пути.

1.6. Железнодорожные пути необщего пользования могут быть открыты для постоянной или временной эксплуатации.

В соответствии со статей 16 Закона о железнодорожном транспорте открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути необщего пользования и подача на такой железнодорожный путь железнодорожного подвижного состава осуществляются после принятия такого железнодорожного пути в эксплуатацию созданной в установленном порядке комиссией, в состав которой входят представитель Министерства путей сообщения Российской Федерации (далее МПС России), владелец железнодорожного пути необщего пользования и владелец инфра-



структуры, к которой примыкает такой железнодорожный путь. Порядок обслуживания железнодорожного пути необщего пользования устанавливается его владельцем по согласованию с перевозчиками, осуществляющими перевозки по такому железнодорожному пути.

1.7. На каждый железнодорожный путь необщего пользования по окончании строительства и приема такого пути в эксплуатацию составляется инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования (далее — инструкция).

В случаях, когда железнодорожный путь необщего пользования не принадлежит владельцу инфраструктуры, инструкция разрабатывается владельцем железнодорожного пути необщего пользования и утверждается им по согласованию с владельцем инфраструктуры, к которой примыкает этот путь.

В случаях, когда железнодорожный путь необщего пользования принадлежит владельцу инфраструктуры, Инструкция разрабатывается и утверждается владельцем инфраструктуры.

В инструкции указываются характеристика путевого развития железнодорожного пути необщего пользования, весовая норма и длина состава (поезда), допускаемая к обращению на пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, тип локомотива, порядок маневровых передвижений, положение стрелочных переводов, наличие и расположение устройств сигнализации, нормы закрепления вагонов и другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Требования инструкции являются обязательными для владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования, контрагентов, владельцев инфраструктуры и перевозчиков, осуществляющих работу на этом железнодорожном пути необщего пользования.

При изменении технического оснащения железнодорожного пути необщего пользования или технологии его ра-

боты инструкция пересматривается в установленном порядке.

В случае изменения владельца железнодорожного пути необщего пользования утверждается новая инструкция.

1.8. В соответствии со статьей 25 Закона о железнодорожном транспорте работники организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, и заключившие трудовые договоры с работодателями — индивидуальными предпринимателями, работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний Правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе.

Работники, не прошедшие аттестации, не допускаются к выполнению определенных в настоящем пункте работ.

Порядок и сроки проведения указанных аттестаций, а также порядок формирования аттестационных комиссий устанавливаются МПС России.

1.9. Каждый железнодорожный путь необщего пользования должен иметь технический паспорт, план и продольный профиль, чертежи сооружений. В техническом паспорте указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, весовых приборов, устройств и механизмов, предназначенных для погрузки, выгрузки, очистки, промывки вагонов, маневровых устройств, лебедок, а также промышленные железнодорожные станции, горки, полугорки,



вытяжные пути, устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи, используемых при поездной и маневровой работе, и другие обустройства и механизмы. Указанная в настоящем пункте документация предъявляется комиссии по приему железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию, образуемой в соответствии со статьей 16 Закона о железнодорожном транспорте.

После ввода в эксплуатацию новых объектов, их закрытия или ликвидации владелец железнодорожного пути необщего пользования вносит в технический паспорт соответствующие изменения и один экземпляр технического паспорта передает владельцу инфраструктуры, сообщая ему о всех внесенных в паспорт изменениях с приложением соответствующих документов. Владелец инфраструктуры вносит изменения в ведомость железнодорожных путей необщего пользования — приложение к техническо-распорядительному акту станции примыкания.

1.10. В соответствии со статьей 16 Закона о железнодорожном транспорте уполномоченный представитель МПС России имеет право проверять соблюдение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, техническое состояние железнодорожных путей необщего пользования, железнодорожного подвижного состава и контейнеров, а также выполнения погрузочно-разгрузочных работ при погрузке грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузке из вагонов и контейнеров. Предписания, выданные в ходе указанных проверок уполномоченным представителем МПС России, являются обязательными для исполнения.

При обнаружении на железнодорожном пути необщего пользования неисправностей, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности, техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, контейнеров или состоянию грузов, уполномоченный представитель МПС России составляет акт.

На основании этого акта соответствующее должностное лицо владельца инфраструктуры запрещает подачу железно-



дорожного подвижного состава на железнодорожный путь необщего пользования или его участок, указанные в этом акте, до устранения неисправностей. Ответственность за несоблюдение требований, касающихся подачи, задержки, уборки вагонов, охраны грузов, выполнения принятой заявки на перевозку грузов, оплаты пользования вагонами и контейнерами, несет виновная сторона, указанная в этом акте.

1.11. Владелец инфраструктуры может передавать грузоотправителям, грузополучателям по их просьбе в аренду тупиковые участки путей железнодорожной станции для выполнения погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами, которые после передачи в аренду по условиям их обслуживания приравниваются к железнодорожным путям необщего пользования. В этом случае взаимоотношения между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

Текущее техническое содержание железнодорожного пути, сданного в аренду, производится за счет средств арендатора.

## **2. Организация работы по заключению договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов.**

2.1. Формы договора (на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов) определяются в зависимости от принадлежности железнодорожного пути необщего пользования и локомотива, обслуживающего данный железнодорожный путь.

Отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, имеющим на праве собственности железнодорожный путь необщего пользования, примыкающий к железнодорожному пути необщего пользования основного владельца, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования заключаются:

между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования;

между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом перевозчика;

между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика. В этом случае договор может быть заключен только при согласии основного владельца железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов для перевозок контрагента по своей территории. Данное согласие удостоверяется подписью и печатью указанного владельца железнодорожного пути необщего пользования в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

Подача и уборка вагонов пользователю или контрагенту, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры или иному владельцу железнодорожного пути необщего пользования, имеет склады и погрузочно-разгрузочные площадки, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов.

Договоры на подачу и уборку вагонов заключается:

между перевозчиком и пользователем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании его локомотивом перевозчика;

между перевозчиком и пользователем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом пользователя;

между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика. В этом случае договор может быть заключен только при согласии основного пользователя железнодорожного пути необщего пользования на подачу и уборку вагонов к (с) местам (места)



погрузки, выгрузки контрагента. Данное согласие удостоверяется подписью и печатью основного пользователя железнодорожного пути необщего пользования в договоре на подачу и уборку вагонов.

Образцы примерного договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договора на подачу и уборку вагонов приведены в приложениях № 1—6 к настоящим Правилам.

2.2. Отношения между контрагентом и владельцем, пользователем железнодорожного пути необщего пользования, которые осуществляют его обслуживание своим локомотивом, регулируются отдельным договором между ними.

При обслуживании контрагента локомотивами, принадлежащими владельцу или пользователю железнодорожного пути необщего пользования, внесение перевозчику платы за пользование вагонами, контейнерами за время их нахождения у контрагента осуществляется владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования, если иное не установлено договором между перевозчиком, владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования и контрагентом.

2.3. Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов должны учитывать технологию функционирования станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, и технологию функционирования железнодорожного пути необщего пользования, а в соответствующих случаях — единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания.

Указанными договорами устанавливаются порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические сроки оборота вагонов, контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест, а также технологические



нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Кроме того, в указанных договорах (при среднесуточном грузообороте свыше 100 вагонов) устанавливается максимальная перерабатывающая способность погрузки и выгрузки по основным родам грузов.

Порядок разработки и определения технологических сроков оборота вагонов, контейнеров, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов устанавливается МПС России.

В случаях, когда владелец, пользователь железнодорожного пути необщего пользования и контрагент осуществляют своими силами и средствами отдельные работы, услуги, входящие в состав начально-конечных операций и включенных в тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом, оплата таких работ и услуг осуществляется по соглашению сторон.

2.4. При наличии у одного владельца железнодорожного пути необщего пользования нескольких железнодорожных путей необщего пользования с отдельными примыканиями к станции, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, как правило, заключается отдельно на каждый примыкающий к станции железнодорожный путь необщего пользования. По согласованию между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования может заключаться один договор.

2.5. Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов заключаются не более чем на пять лет.

В случае изменения технического оснащения либо технологии работы станции или железнодорожного пути необщего пользования в договоры вносятся изменения и дополнения в установленном порядке. Проекты изменений и дополнений в такие договоры разрабатываются и рассматриваются в порядке и в сроки, указанные в пункте 2.12 настоящих Правил.

2.6. В случае изменения владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользова-

ния, с которыми заключены соответствующие договоры, между новым владельцем, пользователем или контрагентом и перевозчиком заключается новый договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов.

2.7. Перевозчик совместно с владельцем, пользователем или контрагентом железнодорожного пути необщего пользования, с которым были заключены договоры, не позднее чем за три месяца до истечения срока действия договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов приступает к разработке проекта нового договора.

2.8. До заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов владелец железнодорожного пути необщего пользования представляет перевозчику документы, подтверждающие право владения железнодорожным путем необщего пользования, а перевозчик назначает уполномоченного представителя для разработки указанных договоров.

2.9. Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов заключаются с учетом данных технического паспорта железнодорожного пути необщего пользования, инструкции, плана и продольного профиля железнодорожного пути необщего пользования, а также технологии работы станции примыкания.

2.10. Перед заключением договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов перевозчик совместно с владельцем инфраструктуры, владельцем, пользователем или контрагентом железнодорожного пути необщего пользования производит обследование железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности. Результаты обследования оформляются актом обследования железнодорожного пути необщего пользования (приложение № 7 к настоящим Правилам).



2.11. Каждая из сторон, участвующая в обследовании, подписывает акт обследования железнодорожного пути необщего пользования, а в случае несогласия с данными, внесенными в акт, подписывает его и письменно излагает в нем либо на отдельном листе, прикладываемом к акту обследования железнодорожного пути необщего пользования, свое мотивированное мнение.

Акт обследования железнодорожного пути необщего пользования составляется в необходимом количестве экземпляров, по одному экземпляру для каждой из сторон, участвующих в обследовании.

По просьбе перевозчика к предназначенному для него экземпляру акта обследования железнодорожного пути необщего пользования владельцем, пользователем или контрагентом этого пути прикладывается план железнодорожного пути необщего пользования с нанесенными на нем местами погрузки и выгрузки и с указанием специализации железнодорожных путей, складов и механизмов.

2.12. Разработка договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов производится в следующем порядке.

Проекты договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов разрабатываются и подписываются уполномоченным представителем перевозчика.

Перечень уполномоченных представителей перевозчика, в функциональные обязанности которого входит подготовка и заключение договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, а также проведение обследования железнодорожного пути необщего пользования, устанавливает перевозчик.

Два экземпляра подписанного проекта договора перевозчик направляет на подпись владельцу, пользователю или контрагенту железнодорожного пути необщего пользования. Указанное лицо подписывает проект полученного до-



говора и возвращает его перевозчику в месячный срок. Указанный срок исчисляется:

при пересылке проекта договора с нарочным — с даты расписки адресата в получении договора с указанием должности и фамилии принявшего его лица;

при пересылке по почте с уведомлением — с даты получения адресатом проекта договора, указанной в уведомлении.

Если при подписании проекта договора у владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользования возникнут возражения по его условиям, то наряду с подписанием проекта договора он составляет протокол разногласий и два его экземпляра вместе с подписанным проектом договора направляет перевозчику. Наличие разногласий оговаривается в договоре.

Перевозчик в течение месяца с даты получения протокола разногласий рассматривает его. О дате совместного рассмотрения разногласий перевозчик должен известить владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользования.

При недостижении согласия по условиям договора споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

При непредставлении перевозчиком за один месяц до окончания срока действия договора проекта нового договора владелец, пользователь или контрагент железнодорожного пути необщего пользования имеет право направить перевозчику свой проект договора. Порядок и сроки рассмотрения данного проекта договора аналогичны порядку и срокам, установленным настоящим пунктом при направлении проекта договора перевозчиком.

В случае уклонения одной из сторон от заключения договора другая сторона по истечении месяца с даты получения другой стороной проекта договора вправе обратиться в суд с требованием о понуждении заключить договор.

При перезаключении договоров до разрешения спорных вопросов все отношения регулируются ранее заклю-

ченным договором при наличии соответствующего соглашения сторон о продлении срока действия ранее заключенных договоров.

2.13. В соответствии со статьей 54 Устава перевозчики на основании публичного договора с владельцами инфраструктур могут предусматривать передачу своих обязанностей по договорам на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, договорам на подачу и уборку вагонов, в том числе заключение указанных договоров, владельцам инфраструктур. В этом случае владельцы инфраструктур вступают во взаимоотношения с владельцами, пользователями или контрагентами железнодорожных путей необщего пользования по договорам на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договорам на подачу и уборку вагонов от имени перевозчика.

2.14. В случае обслуживания грузоотправителей, грузополучателей (контрагентов) локомотивами, принадлежащими владельцам или пользователям железнодорожных путей необщего пользования, операции по передаче вагонов осуществляются между перевозчиком и владельцем или пользователем железнодорожных путей необщего пользования. Владельцы или пользователи железнодорожных путей необщего пользования вступают в эти отношения на основании полномочий, переданных им грузоотправителями, грузополучателями (контрагентами), в установленном законодательством Российской Федерации порядке. При получении полномочий владелец или пользователь железнодорожного пути необщего пользования обязан предоставить перевозчику доверенность, выданную грузоотправителем, грузополучателем (контрагентом).

2.15. Подача и уборка вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, не имеющих складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования, осуществляется по договору соответственно между грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиком и владельцем или пользователем такого железнодорожного пути необщего пользо-



вания. Данный договор устанавливает порядок подачи и уборки вагонов, плату за пользование вагонами, взаимную ответственность сторон.

2.16. Взаимоотношения с портами в части эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования при перевозках грузов, кроме перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, регулируются договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договорами на подачу и уборку вагонов.

2.17. Подача вагонов на железнодорожные пути необщего пользования в период их строительства допускается на условиях договора, заключаемого между перевозчиком и организацией, осуществляющей строительство, эксплуатацию строящихся железнодорожных путей необщего пользования, или организацией, для которой осуществляется строительство этого пути.

Данный договор может быть подписан при наличии заключения уполномоченного представителя МПС России о возможности подачи вагонов на этот железнодорожный путь необщего пользования и соответствующей инструкции о порядке обслуживания и организации движения на строящемся железнодорожном пути необщего пользования, регламентирующей порядок и условия передвижения локомотивов и вагонов.

Данная инструкция разрабатывается и утверждается организацией, осуществляющей строительство, эксплуатацию строящихся железнодорожных путей необщего пользования, или организацией, для которой осуществляется строительство этого пути по согласованию с владельцем инфраструктуры, к которой примыкает этот путь.

### **3. Порядок подачи и уборки вагонов.**

3.1. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом владельца или пользователя этого пути, с которым заключен соответствующий договор, вагоны подаются локомотивом, принадлежащим перевозчику, на предусмотренные договором выставочные



железнодорожные пути. Дальнейшее продвижение вагонов, расстановка их на места погрузки, выгрузки и возврат на выставочные пути обеспечиваются локомотивом владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования.

Выставочные железнодорожные пути могут располагаться на железнодорожных путях общего или необщего пользования.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику, вагоны подаются и убираются перевозчиком на (с) железнодорожный путь (железнодорожного пути) необщего пользования к местам погрузки, выгрузки.

3.2. Сдача и прием вагонов с проверкой пригодности в техническом и коммерческом отношении, в том числе с грузами при обслуживании локомотивом, принадлежащим перевозчику, производятся на местах погрузки, выгрузки, а при обслуживании локомотивом владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования - на выставочных железнодорожных путях.

Порядок передачи и приема вагонов, контейнеров устанавливается Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

3.3. Местом погрузки, выгрузки является часть железнодорожных путей необщего пользования, примыкающая к крытым и открытым складам и предназначенная для погрузки и выгрузки грузов.

Количество одновременно подаваемых вагонов на железнодорожный путь необщего пользования определяется по полезной длине путей, на которых расположены места погрузки, выгрузки грузов.

Количество подаваемых вагонов для одновременного начала проведения грузовых операций на местах погрузки, выгрузки без перестановки их локомотивом перевозчика определяется по полезной длине складского, погрузочно-разгрузочного железнодорожного пути.

При передаче вагонов на выставочных железнодорожных путях, количество одновременно подаваемых вагонов определяется по полезной длине выставочного железнодорожного пути.

В случаях, когда вместимость железнодорожных путей необщего пользования позволяет производить подачу вагонов локомотивом перевозчика в количестве, превышающем вместимость мест погрузки или выгрузки грузов, в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов устанавливается размер одновременно подаваемой партии вагонов на железнодорожный путь необщего пользования.

3.4. Подача и уборка вагонов на (с) железнодорожный путь (железнодорожного пути) необщего пользования производятся по уведомлению перевозчиком владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользования в зависимости от того, с кем заключен договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов.

3.5. О времени подачи вагонов, контейнеров перевозчик уведомляет владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользования не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов.

Владелец, пользователь или контрагент железнодорожного пути необщего пользования обязан назначить своих представителей, ответственных за прием уведомлений, и письменно сообщить перевозчику их фамилии и номера телефонов.

Уведомление о времени подачи порожних вагонов под погрузку не требуется, если погрузка производится в вагоны, освобождающиеся из-под выгрузки на этом железнодорожном пути необщего пользования (сдвоенные операции).

Порядок передачи уведомлений о времени подачи вагонов устанавливается договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов. Для записи уведомлений пере-



возчиком ведется книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку.

Для регистрации передачи уведомления о времени завершения грузовой операции на железнодорожном пути необщего пользования, передаваемого владельцем, пользователем или контрагентом, перевозчиком, ведется книга уведомления о времени завершения грузовой операции. Порядок передачи уведомлений о времени завершения грузовой операции устанавливается в договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

3.6. В случаях, когда размер одновременной подачи партии вагонов к месту погрузки, выгрузки превышает вместимость мест погрузки и выгрузки и она может быть погружена или выгружена без перестановки локомотивом перевозчика, передается уведомление о готовности к уборке всей одновременно поданной партии вагонов к месту погрузки и выгрузки. При наличии у перевозчика возможности допускается осуществление уборки части погруженной или выгруженной одновременно поданной партии вагонов.

3.7. Сроки на уборку вагонов с мест погрузки, выгрузки и железнодорожных выставочных путей необщего пользования устанавливаются на основании технологии работы станции примыкания и железнодорожного пути необщего пользования и предусматриваются в договорах на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договорах на подачу и уборку вагонов.

Срок уборки исчисляется с момента передачи уведомления о завершении грузовой операции, но не менее чем через 2 часа после его приема, с последующим письменным подтверждением владельцем, пользователем или контрагентом железнодорожного пути необщего пользования.

#### **4. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования.**

4.1. Время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой при обслуживании железнодорожного пути необщего



пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику, исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов на основании памятки приемосдатчика до момента получения перевозчиком от владельцев, пользователей или контрагентов железнодорожного пути необщего пользования уведомления о готовности вагонов к уборке на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

4.2. В случаях, когда размер одновременно подаваемой партии вагонов, установленной в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов локомотивом, принадлежащим перевозчику, превышает вместимость мест погрузки и выгрузки, учет времени нахождения второй и последующих групп вагонов осуществляется с момента истечения технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов первой группы вагонов, находящихся на местах погрузки, выгрузки, и, при необходимости, времени на их перестановку.

4.3. Время нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, обслуживаемых локомотивом владельца или пользователя этих путей, исчисляется с момента передачи вагонов на железнодорожных выставочных путях на основании памятки приемосдатчика до момента их возвращения на железнодорожные выставочные пути и сдачи их перевозчику на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

В случаях, если по прибытии составов или групп вагонов (груженых или порожних) грузоотправители, грузополучатели или обслуживающий грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владелец железнодорожного пути необщего пользования выполняют своими средствами технологические операции, которые являются обязанностью перевозчика, время на выполнение этих операций не включается в оплачиваемое время пользования вагонами. Продолжительность этих операций

оговаривается в договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

4.4. При наличии возможности у перевозчика осуществления уборки части погруженной или выгруженной одновременно поданной партии вагонов учет времени нахождения этих вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется до момента их фактической уборки на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

4.5. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования осуществляется на основании памяток приемосдатчика и актов общей формы в случае их составления.

Порядок заполнения ведомостей подачи и уборки вагонов и памяток приемосдатчика устанавливается соответствующей инструкцией по ведению станционной коммерческой отчетности.

4.6. При задержке вагонов, независимо от их принадлежности, на железнодорожной станции в ожидании подачи их на железнодорожный путь необщего пользования под выгрузку, перегрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, а также при задержке подачи порожних вагонов, в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, на каждый случай задержки составляется акт общей формы в порядке, установленном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, с включением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки, готовых к подаче на эти железнодорожные пути необщего пользования. Фактом задержки считается невозможность подачи перевозчиком вагонов в срок, установленный договором или Правилами перевозок грузов.



Акт подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителя, грузополучателя.

В акте указывается:

- а) причина задержки в подаче вагонов;
- б) количество всех задержанных вагонов, готовых к подаче на железнодорожный путь необщего пользования, а также их номера, дата и время прибытия на железнодорожную станцию;
- в) время начала и окончания задержки вагонов;
- г) другие сведения, предусмотренные Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

На основании акта общей формы перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях общего пользования для начисления платы за пользование вагонами.

4.7. В соответствии со статьей 39 Устава за время задержки вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных железнодорожных станциях, из-за неприема их железнодорожной станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев или пользователей железнодорожных путей необщего пользования, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов.

Основанием для начисления платы за пользование вагонами, контейнерами по задержанным в пути следования вагонам, контейнерам является невыполнение грузополучателями, владельцами или пользователями железнодорожных путей необщего пользования технологических сроков оборота вагонов или технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.

Задержка вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных станциях, осуществляется на основании распоряжения уполномоченного представите-



ля перевозчика о задержке вагонов, контейнеров, в котором указываются номер поезда, количество вагонов, контейнеров, их номера, дата, время и причина задержки.

Перевозчик на основании этого распоряжения извещает станцию назначения о задержке вагонов, контейнеров в пути следования с указанием всех задержанных вагонов, контейнеров и станций задержки. Станция назначения, в свою очередь, извещает об этом грузоотправителя, грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования. В аналогичном порядке дается распоряжение и извещение о дате и времени отправления задержанных вагонов, контейнеров на станцию назначения.

Перевозчиком на станции назначения на факт задержки вагонов, контейнеров составляется акт общей формы, в котором указываются причина задержки вагонов, контейнеров, номер поезда, количество всех задержанных вагонов, контейнеров, а также их номера, время начала и окончания задержки вагонов, контейнеров по каждой станции.

Временем окончания задержки вагонов, контейнеров является освобождение мест выгрузки или освобождение станционных путей.

На станции назначения данный акт общей формы передается вместе с железнодорожной транспортной накладной грузополучателю, владельцу или пользователю железнодорожного пути необщего пользования. На основании этого акта перевозчик на станции назначения при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов, определяет время задержки для начисления и взыскания в установленном порядке платы за пользование вагонами, контейнерами, причитающейся с грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования.

4.8. Порядок определения оплачиваемого времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования устанавливается тарифным руководством.

## **5. Единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания (ЕТП).**

5.1. ЕТП разрабатывается для железнодорожных путей необщего пользования, обслуживаемых локомотивами владельца железнодорожного пути необщего пользования, и имеющих среднесуточный грузооборот 100 и более вагонов. При согласии сторон ЕТП может разрабатываться и с меньшим грузооборотом.

5.2. На станциях, к которым примыкает несколько путей необщего пользования одного владельца железнодорожного пути необщего пользования, может составляться комплексный ЕТП, увязывающий в единое целое технологию работы станции и примыкающих к ней всех путей необщего пользования одного владельца железнодорожного пути необщего пользования. Комплексный ЕТП составляется и в тех случаях, когда железнодорожные пути необщего пользования одного владельца примыкают к нескольким станциям.

5.3. Проект ЕТП разрабатывается совместной комиссией, в состав которой входят представители владельца инфраструктуры и владельца железнодорожного пути необщего пользования.

По согласованию сторон к разработке проекта ЕТП могут привлекаться перевозчики и другие организации.

5.4. Для разработки проекта ЕТП и определения его условий комиссия производит обследование железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности. Результаты обследования оформляются актом обследования железнодорожного пути необщего пользования пути в порядке, установленном пунктом 2.10 настоящих Правил.

5.5. Для разработки проекта ЕТП владелец железнодорожного пути необщего пользования до начала работы представляет комиссии:

- масштабную схему пути необщего пользования;
- ведомость локомотивов (с указанием локомотивов рабочего парка, их серий и специализации);

ведомость погрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, обустройств для восстановления сыпучести грузов и установок для проведения профилактики против смерзаемости грузов;

ведомость экипировочных, весовых, дозировочных и других установок и устройств, связанных с погрузкой, выгрузкой и продвижением вагонов и характеристику таких устройств и установок;

объемы прибытия и отправления грузов в вагонах в целом и с разбивкой по родам грузов и по грузовым пунктам;

баланс подвижного состава с поступающими и отправляемыми грузами с указанием мест погрузки, выгрузки;

инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования;

выписки из техническо-распорядительных актов промышленных станций на железнодорожных путях необщего пользования;

схему оперативного руководства работой железнодорожного пути необщего пользования;

контактные графики (в случаях их применения для организации технологических перевозок);

ведомость наличия и порядок использования вагонного парка, не принадлежащего перевозчику;

профиль и план перегона, план железнодорожного пути необщего пользования с нанесенными на нем местами погрузки, выгрузки и с указанием специализации железнодорожных путей, складов и механизмов и, при необходимости, профиль железнодорожного пути необщего пользования;

необходимую проектную документацию;

сведения об используемых информационных системах на железнодорожном пути необщего пользования.

5.6. Владелец инфраструктуры представляет комиссии следующую информацию, необходимую для разработки ЕТП:



схему станции примыкания;

выписку из графика движения поездов на примыкающих к станции участках;

сведения о минимальных и максимальных размерах прибытия, отправления, погрузки и выгрузки за анализируемый период;

данные о погрузке по дням недели за анализируемый период;

перечень и порядок использования технических устройств станции, связанных с обслуживанием данного пути необщего пользования;

сведения об информационных системах, используемых на станции примыкания.

5.7. ЕТП оформляется в двух экземплярах.

5.8. Разработанный и утвержденный владельцем инфраструктуры проект ЕТП направляется владельцу железнодорожного пути необщего пользования, который утверждает проект полученного ЕТП и возвращает его владельцу инфраструктуры в месячный срок. Указанный срок исчисляется:

при пересылке проекта ЕТП с наличным — с даты расписки адресата в получении проекта ЕТП с указанием должности и фамилии принявшего его лица;

при пересылке по почте с уведомлением — с даты получения адресатом проекта ЕТП, указанной в уведомлении.

Если при утверждении проекта ЕТП у владельца железнодорожного пути необщего пользования возникнут возражения по его условиям, то наряду с утверждением проекта ЕТП он составляет протокол разногласий с их обоснованием и направляет его владельцу инфраструктуры.

5.9. Владелец инфраструктуры в течение месяца с даты получения проекта ЕТП рассматривает его. О дате совместного рассмотрения разногласий владелец инфраструктуры заблаговременно извещает владельца железнодорожного пути необщего пользования. Оставшиеся неурегулированными разногласия оформляются протоколом и направляются в МПС России.

5.10. МПС России совместно с владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования рассматривает неурегулированных разногласия и принимает по ним согласованное решение.

5.11. В случаях изменения технологии работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания ЕТП подлежит корректировке.

5.12. Корректировка ЕТП осуществляется в порядке, аналогичном порядку, установленному для разработки ЕТП.

5.13. Форма ЕТП устанавливается Методикой по разработке единого технологического процесса работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции примыкания, утверждаемой МПС России.

## **6. Технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.**

6.1. Порядок разработки и определения технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов (далее — технологические нормы на погрузку и выгрузку грузов) устанавливается МПС России.

6.2. Технологические нормы на погрузку и выгрузку грузов на местах необщего пользования включают в себя время, затрачиваемое на погрузку и выгрузку грузов механизированным или немеханизированным способом с учетом затрат времени на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции.

6.3. Технологические нормы на погрузку, выгрузку используются при:

- разработке технологического процесса работы грузовой станции;

- разработке единого технологического процесса работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания;

- расчете срока оборота вагонов;

- определении перерабатывающей способности железнодорожного пути необщего пользования, которая учитыва-

ется при приеме заявок грузоотправителей на перевозку грузов в части соответствия размеров погрузки выгрузочным возможностям грузополучателей.

6.4. Технологические нормы на погрузку и выгрузку грузов устанавливаются Методикой по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утверждаемой МПС России.



Приложение № 1  
к Правилам эксплуатации  
и обслуживания железнодорожных  
путей необщего пользования  
(Образец)

(При обслуживании железнодорожного пути  
необщего пользования, не принадлежащего владельцу  
инфраструктуры железнодорожного пути  
общего пользования, локомотивом владельца  
железнодорожного пути необщего пользования)

**Договор**  
**на эксплуатацию железнодорожного пути необщего**  
**пользования**

\_\_\_\_\_, именуемое  
(полное наименование юридического лица)

в дальнейшем Перевозчик, в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
действующего на основании Устава (доверенности от  
\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с одной стороны, и

\_\_\_\_\_  
( полное наименование владельца железнодорожного пути необщего  
пользования)

именуемое в дальнейшем Владелец, в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
действующего на основании Устава (доверенности от  
\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с другой стороны, зак-  
лучили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляют-  
ся эксплуатация принадлежащего Владелецу железнодо-  
рожного пути необщего пользования, примыкающего к  
станции \_\_\_\_\_ че-  
рез стрелку № \_\_\_\_\_ локомотивом Владельца.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащей владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования \_\_\_\_\_ м.

4. Движение поездов по железнодорожному пути необщего пользования производится с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление передается \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)

7. Сдаваемые на железнодорожный путь необщего пользования вагоны подаются локомотивом Перевозчика на железнодорожные выставочные пути \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(номера путей, их местонахождение)

Дальнейшее продвижение вагонов производится локомотивом Владельца с расстановкой по местам погрузки, выгрузки.

8. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Владельцу, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.

9. С железнодорожного пути необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов. Возвращаемые с железнодорожного пути необщего пользования вагоны доставляются локомотивом Владельца на железнодорожные выставочные пути \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(номера путей, их местонахождение)

10. При формировании маршрута на железнодорожном пути необщего пользования вагоны возвращаются на выставочные пути целыми составами установленного веса или длины, сформированными в соответствии с планом формирования поездов.

11. О готовности вагонов к уборке (сдаче) Владелец передает уведомление \_\_\_\_\_

---

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются Перевозчиком с железнодорожных выставочных путей в течение \_\_\_\_\_ час. после получения уведомления от Владельца о готовности вагонов к уборке.

13. Осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении производятся на железнодорожных выставочных путях.

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливается технологический срок оборота вагона \_\_\_\_\_ час.

15. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с выполнением операций, относящихся к начально-конечным и включенным в тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом, составляет \_\_\_\_\_ час.

16. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов контрагентов и уборкой вагонов с этих мест локомотивом Владельца составляет \_\_\_\_\_ час.

17. Перерабатывающая способность по основным родам грузов \_\_\_\_\_

18. На условиях настоящего Договора вагоны подаются:

---

(наименование грузоотправителей, грузополучателей — контрагентов\*)

---

\* При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 18 делается соответствующая запись.



19. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в том числе \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Владельцу, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

20. Владелец уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_

б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_ ;

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_ ;

г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_ .

(Указывается тарифное руководство или номер протокола согласования договорной цены.)

21. Сборы, платы вносятся:

а) \_\_\_\_\_ ;

б) \_\_\_\_\_ ;

в) \_\_\_\_\_ .

22. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава: \_\_\_\_\_

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

23. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

24. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Владелец железнодорожного пути необщего пользования заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца железнодорожного пути необщего пользования.

25. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

Приложение № 3  
к Правилам эксплуатации  
и обслуживания железнодорожных  
путей необщего пользования  
(Образец)

(При обслуживании контрагента на железнодорожном пути необщего пользования, не принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути общего пользования, локомотивом перевозчика)

## Договор

### на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования

\_\_\_\_\_, именуемое  
(полное наименование юридического лица)

в дальнейшем Перевозчик, в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, действующе-  
го на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование владельца железнодорожного пути необщего  
пользования)

именуемое в дальнейшем Контрагент, в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
действующего на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_), с другой стороны, зак-  
лючили настоящий Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществля-  
ется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и  
уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользо-  
вания, принадлежащего Контрагенту, примыкающего к

станции \_\_\_\_\_ через стрелку № \_\_\_\_\_ локомотивом Перевозчика.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащей владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования \_\_\_\_\_ м.

4. Движение поездов по железнодорожному пути необщего пользования производится с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление передается \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов, одновременно подаваемых на железнодорожный путь необщего пользования, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки \_\_\_\_\_

9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций \_\_\_\_\_

10. С железнодорожного пути необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов.

11. О готовности вагонов к уборке Контрагент передает Перевозчику уведомление \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение \_\_\_\_\_ час. после по-



лучения уведомления от Контрагента о готовности вагонов к уборке.

13. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки.

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов: \_\_\_\_\_

15. Перерабатывающая способность в среднем в сутки по основным родам грузов \_\_\_\_\_

16. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в том числе \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Контрагенту, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

17. Контрагент уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_;

б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_;

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_;

г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_;

(Указывается тарифное руководство или номер протокола согласования договорной цены.)

18. Сборы, платы вносятся:

а) \_\_\_\_\_;

б) \_\_\_\_\_;

в) \_\_\_\_\_.

19. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава: \_\_\_\_\_

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

20. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

21. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Контрагент заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца железнодорожного пути необщего пользования.

22. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

23. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, в настоящий Договор вносятся соответствующие изменения.

24. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются Федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

25. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

26. Настоящий Договор заключается сроком с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

27. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Контрагента \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

---

Перевозчика \_\_\_\_\_  
Контрагента \_\_\_\_\_

**Перевозчик**

---

(подпись, печать)

**Контрагент**

---

(подпись, печать)



Приложение № 4  
к Правилам эксплуатации  
и обслуживания железнодорожных  
путей необщего пользования  
(Образец)

(При обслуживании железнодорожного пути  
необщего пользования, принадлежащего владельцу  
инфраструктуры железнодорожного пути общего  
пользования, локомотивом перевозчика)

**Договор**  
**на подачу и уборку вагонов**

\_\_\_\_\_, имену-  
(полное наименование юридического лица)  
емое в дальнейшем Перевозчик, в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действующе-  
щего на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_  
(полное наименование грузоотправителя, грузополучателя)  
именуемое в дальнейшем Пользователь, в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действующего на осно-  
вании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_),  
с другой стороны, заключили настоящий Договор о ниже-  
следующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществля-  
ется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и  
уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользо-  
вания, принадлежащего владельцу инфраструктуры, при-

мыкающего к станции \_\_\_\_\_ через стрелку № \_\_\_\_\_ локомотивом Перевозчика.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки при-  
мыкания.

3. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принад-  
лежащая Пользователю \_\_\_\_\_ м.

4. Движение поездов по железнодорожному пути необ-  
щего пользования производится с соблюдением правил  
технической эксплуатации железных дорог Российской  
Федерации, инструкций по движению поездов и маневро-  
вой работе и сигнализации на железных дорогах и инст-  
рукции о порядке обслуживания и организации движения  
на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего  
пользования производится по уведомлению.

Уведомление о подаче передается \_\_\_\_\_

---

(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов, одновременно подаваемых на  
железнодорожный путь необщего пользования, устанавли-  
вается не более \_\_\_\_\_ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки \_\_\_\_\_

9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки,  
выгрузки для одновременного начала проведения грузо-  
вых операций \_\_\_\_\_

10. О готовности вагонов к уборке Пользователь переда-  
ет уведомление \_\_\_\_\_

---

(порядок передачи уведомления)

11. С железнодорожного пути необщего пользования  
вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов.

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком через \_\_\_\_\_ час. после получения уведомления от Пользователя о готовности вагонов к уборке.

13. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки.

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

15. Перерабатывающая способность в среднем в сутки по основным родам грузов \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

16. Контрагенты Пользователя:

(наименование контрагентов\*)

17. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в том числе \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Пользователю.

18. Пользователь уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_;

б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_;

г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_.

(Указывается тарифное руководство или номер протокола согласования договорной цены.)

---

\* При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 16 делается соответствующая запись.



---

19. Сборы, платы вносятся:

а) \_\_\_\_\_;

б) \_\_\_\_\_;

в) \_\_\_\_\_.

20. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава: \_\_\_\_\_

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

---

---

21. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

---

---

22. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Пользователь железнодорожного пути необщего пользования заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении пользователя железнодорожного пути необщего пользования.

23. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

24. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, в настоящий договор вносятся соответствующие изменения.

25. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются Федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и другими

нормативными правовыми актами Российской Федерации.

26. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

27. Настоящий Договор заключается сроком на \_\_\_\_\_ лет с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

28. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

29. На пропуск вагонов контрагенту по своей территории согласен:

Основной Пользователь железнодорожного пути общего пользования \_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Пользователя \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Пользователя \_\_\_\_\_

**Перевозчик**

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

**Пользователь**

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Приложение № 5  
к Правилам эксплуатации  
и обслуживания железнодорожных  
путей необщего пользования  
(Образец)

(При обслуживании железнодорожного пути  
необщего пользования, принадлежащего владельцу  
инфраструктуры железнодорожного пути общего  
пользования, локомотивом пользователя)

**Договор**  
**на подачу и уборку вагонов**

\_\_\_\_\_, имену-  
(полное наименование юридического лица)  
емое в дальнейшем Перевозчик, в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действу-  
ющего на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_,  
(полное наименование грузоотправителя, грузополучателя)  
именуемое в дальнейшем Пользователь, в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_,  
действующего на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_), с другой стороны, заклю-  
чили настоящий Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором производит-  
ся эксплуатация железнодорожного пути необщего пользо-  
вания, принадлежащего владельцу инфраструктуры, при-  
мыкающего к станции \_\_\_\_\_ че-  
рез стрелку № \_\_\_\_\_ локомотивом Пользователя.



2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки при-  
мыкания.

3. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадле-  
жащая Пользователю \_\_\_\_\_ м.

4. Движение поездов по железнодорожному пути необщего пользования производится с соблюдением правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, инструкций по движению поездов и маневровой работе и сигнализации на железных дорогах и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление передается \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)

7. Сдаваемые на железнодорожный путь необщего пользования вагоны, подаются локомотивом Перевозчика на железнодорожные выставочные пути \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(номера путей, их место нахождения)

Дальнейшее продвижение вагонов производится локомотивом Пользователя с расстановкой по местам погрузки, выгрузки.

8. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Пользователю, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.

9. С железнодорожного пути необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов в каждой группе. Возвращаемые с железнодорожного пути необщего пользования вагоны доставляются локомотивом Пользователя на железнодорожные выставочные пути \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(номера путей, их местонахождения)

10. При формировании маршрута на железнодорожном пути необщего пользования вагоны возвращаются на выс-

тавочные пути целыми составами установленного веса или длины, сформированными в соответствии с планом формирования поездов.

11. О готовности вагонов к уборке Пользователь передает уведомление \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с железнодорожных выставочных путей Перевозчиком в течение \_\_\_\_\_ час. после получения уведомления от Пользователя о готовности вагонов к уборке.

13. Осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении производятся на железнодорожных выставочных путях.

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливается технологический срок оборота вагона \_\_\_\_\_ час.

15. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с выполнением на железнодорожном пути необщего пользования операций, относящихся к начально-конечным и включенным в тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом, составляет \_\_\_\_\_ час.

16. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов контрагентов и уборкой вагонов с этих мест локомотивом Пользователя составляет \_\_\_\_\_ час.

17. Перерабатывающая способность в среднем в сутки по основным родам грузов \_\_\_\_\_

18. На условиях настоящего Договора вагоны подаются:

(наименование грузоотправителей, грузополучателей — контрагентов\*)

\* При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 18 делается соответствующая запись.

19. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в том числе \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Пользователю.

20. Пользователь уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_;

б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_;

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_;

г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_.

(Указывается тарифное руководство или номер протокола согласования договорной цены.)

21. Сборы, платы вносятся:

а) \_\_\_\_\_;

б) \_\_\_\_\_;

в) \_\_\_\_\_.

22. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава: \_\_\_\_\_

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

23. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

24. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Пользователь железнодорожного пути необщего пользования заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении пользователя железнодорожного пути необщего пользования.



25. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

26. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, в настоящий Договор вносятся соответствующие изменения.

27. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются Федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

28. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

29. Настоящий Договор заключается сроком с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

30. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Пользователя \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Пользователя \_\_\_\_\_

**Перевозчик**

**Пользователь**

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Приложение № 6  
к Правилам эксплуатации  
и обслуживания железнодорожных  
путей необщего пользования  
(Образец)

(При обслуживании контрагента на железнодорожном  
пути необщего пользования, принадлежащего владельцу  
инфраструктуры железнодорожного пути общего  
пользования, локомотивом перевозчика)

**Договор**  
**на подачу и уборку вагонов**

\_\_\_\_\_, именуе-  
(полное наименование юридического лица)  
мое в дальнейшем Перевозчик, в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действующе-  
го на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование грузоотправителя, грузополучателя)  
именуемое в дальнейшем Контрагент, в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_,  
действующего на основании Устава, (доверенности от  
\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с другой стороны, зак-  
лучили настоящий Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществля-  
ется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и  
уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользо-  
вания, принадлежащего владельцу инфраструктуры, при-  
мыкающего к станции \_\_\_\_\_ через  
стрелку № \_\_\_\_\_ локомотивом Перевозчика.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащей Контрагенту \_\_\_\_\_ м.

4. Движение поездов по железнодорожному пути необщего пользования производится с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железных дорогах и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление передается \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов, одновременно подаваемых на железнодорожный путь необщего пользования, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки \_\_\_\_\_

9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций \_\_\_\_\_

10. С железнодорожного пути необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов.

11. О готовности вагонов к уборке Контрагент передает Перевозчику уведомление \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение \_\_\_\_\_ час. после получения уведомления от Контрагента о готовности вагонов к уборке.



13. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки.

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов: \_\_\_\_\_

15. Перерабатывающая способность в среднем в сутки по основным родам грузов: \_\_\_\_\_

16. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в том числе \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Контрагенту, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

17. Контрагент уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_;

б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_;

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_;

г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_

(Указывается тарифное руководство или номер протокола согласования договорной цены.)

18. Сборы, платы вносятся:

а) \_\_\_\_\_;

б) \_\_\_\_\_;

в) \_\_\_\_\_.

19. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава: \_\_\_\_\_

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

20. Дополнительные условия: \_\_\_\_\_

21. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Контрагент заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении контрагента.

22. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

23. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, в настоящий договор вносятся соответствующие изменения.

24. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются Федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

25. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

26. Настоящий Договор заключается сроком с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

27. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Контрагента \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Контрагента \_\_\_\_\_

**Перевозчик**

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

**Контрагент**

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)



Приложение № 7  
к Правилам эксплуатации  
и обслуживания железнодорожных  
путей необщего пользования  
(Образец)

## **Акт**

### **обследования железнодорожного пути необщего пользования**

Станция \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ года \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ числа.

Комиссия в составе:

Инспектор по железнодорожным путям необщего  
пользования \_\_\_\_\_

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_  
(Ф. И. О., должность)

Представитель владельца инфраструктуры \_\_\_\_\_

(Ф. И. О., должность)

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_  
(Ф. И. О., должность)

Представитель владельца, пользователя или контрагент-  
та железнодорожного пути необщего пользования (нуж-  
ное подчеркнуть) \_\_\_\_\_  
(Ф. И. О., должность)

Произвели обследование железнодорожного пути необще-  
го пользования \_\_\_\_\_  
(полное наименование)

для заключения договора на эксплуатацию железнодорож-  
ного пути необщего пользования или договора на подачу  
и уборку вагонов (нужное подчеркнуть).

Комиссия установила следующее:

|                                                                                                                                                                                                          | Результат обследования |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. Наименование владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользования (нужное подчеркнуть)                                                                                  |                        |
| 2. Юридический и почтовый адрес владельца железнодорожного пути необщего пользования                                                                                                                     |                        |
| 3. Банковские реквизиты:<br>Наименование банка<br>Юридический адрес<br>Расчетный счет<br>Кор. счет<br>БИК<br>ИНН<br>ОКОНХ<br>ОКПО<br>Лицевой счет по ТехПД                                               |                        |
| 4. Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования, номер стрелок примыкания, к какому пути примыкает                                                                                        |                        |
| 5. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, в том числе принадлежащее владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта (м)                                                  |                        |
| 6. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования от знака «Граница железнодорожного подъездного пути», в том числе принадлежащая владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта (м) |                        |
| 7. Характеристика и техническое состояние верхнего строения пути, искусственных сооружений и земельного полотна.                                                                                         |                        |

|                                                                                                                                                                                                                                | Результат обследования |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 8. Место подачи и уборки вагонов:<br>для сдачи на железнодорожный путь<br>необщего пользования<br>для уборки с железнодорожного пу-<br>ти необщего пользования                                                                 |                        |
| 9. Чьим локомотивом производится<br>обслуживание железнодорожного пути<br>необщего пользования (способы)                                                                                                                       |                        |
| 11. Наименование грузов, поступаю-<br>щих на железнодорожный путь необще-<br>го пользования и отправляемых с же-<br>лезнодорожного пути необщего поль-<br>зования                                                              |                        |
| 12. Места погрузки, выгрузки и их<br>вместимость                                                                                                                                                                               |                        |
| 13. Количество одновременно сдава-<br>емых вагонов на железнодорожный<br>путь необщего пользования                                                                                                                             |                        |
| 14. Количество вагонов, подаваемых<br>на места погрузки, выгрузки для одно-<br>временного начала проведения грузо-<br>вых операций                                                                                             |                        |
| 15. Порядок передачи уведомления<br>перевозчиком о подаче вагонов (кто<br>передает, кому, номера телефонов)                                                                                                                    |                        |
| 16. Порядок передачи уведомления<br>Перевозчику о готовности вагонов к<br>уборке (кто передает, принимает и<br>номера телефонов)                                                                                               |                        |
| 17. Наличие технических средств на<br>железнодорожном пути необщего поль-<br>зования:<br>а) тепляки и их вместимость<br>б) вагонные весы и их грузоподъем-<br>ность<br>в) маневровые средства (в том числе<br>в рабочем парке) |                        |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Результат обследования |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p>г) погрузочно-разгрузочные механизмы (технические характеристики)</p> <p>д) вагоноопрокидыватели, вместимость</p> <p>е) пароустановки</p> <p>ж) буровиброрыхлители</p> <p>з) грейферная выгрузка (основание)</p> <p>и) повышенный путь, вместимость в вагонах</p> <p>к) контрольно-габаритные ворота</p> <p>л) смотровые вышки</p> <p>м) стояки налива и слива, их производительность</p> |                        |
| 18. Перечень железнодорожных путей необщего пользования других грузоотправителей, грузополучателей, контрагентов, примыкающих к пути основного владельца (наименование, протяженность)                                                                                                                                                                                                       |                        |
| 19. Расстояние для взыскания сбора за подачу и уборку вагонов в оба конца (км)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |
| 20. Среднесуточное количество вагонов, передаваемых на железнодорожный путь необщего пользования                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |
| 21. Данные по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |
| 22. Другие данные и документы, необходимые для разработки договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договоров на подачу и уборку вагонов                                                                                                                                                                                                                      |                        |
| 23. Предложения и мероприятия, направленные на развитие транспортного хозяйства и улучшение использования подвижного состава.                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |

---

Начальник железнодорожной станции \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

---

---

Инспектор по железнодорожным путям необщего пользования \_\_\_\_\_

---

---

Представители владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользования (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_

---

## **ПРАВИЛА ВЫДАЧИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 35 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют порядок выдачи грузов на местах общего и необщего пользования.

Настоящие Правила применяются в отношении выдачи грузов при перевозках в международном сообщении, если иное не установлено международными договорами Российской Федерации.

Выдача грузов, предназначенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и настоящими Правилами.

2. В соответствии со статьей 34 Устава перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее, чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия.

Передача уведомления одновременно регистрируется уполномоченным представителем перевозчика в книге уве-

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 29, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4772, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.



домлений о прибытии грузов по установленной перевозчиком форме, а также указывается в оригинале транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) и дорожной ведомости в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Перевозчик уведомляет грузополучателя о прибывших в его адрес грузах письменным или телефонным способом, если иной способ не предусмотрен соглашением сторон.

Для обеспечения приема уведомлений грузополучателем определяются ответственные по приему уведомлений лица, с указанием их фамилии и номера телефонов (факсов, телексов), которые в письменной форме сообщаются уполномоченному представителю перевозчика.

О прибытии на станцию назначения грузов, находящихся под таможенным контролем, перевозчик обязан уведомить соответствующий таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, в порядке, согласованном перевозчиком с таможенным органом.

3. В соответствии со статьей 34 Устава в случае, если перевозчик не уведомляет грузополучателя о прибытии грузов, то грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами и от платы за хранение грузов до момента получения уведомления об их прибытии. Перевозчик уведомляет грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования о времени подачи вагонов, контейнеров с грузами к месту их выгрузки грузополучателем не позднее, чем за два часа до объявленной подачи вагонов, контейнеров, если иное не предусмотрено соглашением сторон. Поданное перевозчиком уведомление о подаче вагонов под выгрузку средствами грузополучателя может считаться уведомлением о прибытии грузов.

Перевозчик может в соответствии с договором предоставлять грузополучателю предварительную информацию о

подходе в его адрес грузов. Способ предоставления информации устанавливается договором.

4. Выгрузка грузов из вагонов в местах общего и необщего пользования обеспечивается грузополучателем.

Выгрузка порожних или груженых контейнеров из вагонов в местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузополучателей с ее оплатой по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Перевозчики, владельцы инфраструктур, иные юридические лица и индивидуальные предприниматели при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений могут принимать на себя по договору с грузополучателями выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Выгрузка грузов из контейнеров в местах общего и необщего пользования обеспечиваются грузополучателями.

5. Выдача грузов осуществляется перевозчиком в следующем порядке.

5.1. По грузам, перевозимым в крытых вагонах, опломбированных запорно-пломбировочными устройствами (далее — ЗПУ) либо с применением установленных для определенных грузов типов закрутки, перевозчиком осуществляется проверка путем визуального осмотра коммерческого состояния вагонов (например, проверяется исправность ЗПУ, закруток, люков, стенок вагона) и при отсутствии обстоятельств, предусматривающих необходимость участия перевозчика в выдаче груза с проверкой, предусмотренной статьей 41 Устава, такие грузы в вагонах выдаются без проверки.

5.2. По грузам (за исключением контейнеров), перевозимым в вагонах открытого типа подвижного состава, перевозчиком осуществляется проверка путем визуального осмотра груза в вагоне на наличие признаков утраты, недостачи или повреждения, и, при отсутствии обстоятельств, предусматривающих необходимость перевозчика принять

участие в выдаче груза в соответствии со статьей 41 Устава, такие грузы выдаются в вагонах без проверки.

5.3. По грузам, перевозимым в крупнотоннажных контейнерах, которые приняты перевозчиком погруженными в вагоны дверями наружу, выдача осуществляется аналогично пункту 5.1.

5.4. По грузам, перевозимым в контейнерах, загруженных в вагоны дверями вовнутрь силами и средствами грузоотправителя в местах необщего пользования и подлежащих выгрузке на железнодорожных путях необщего пользования или местах необщего пользования, расположенных на территории станции, перевозчиком осуществляется проверка коммерческого состояния путем визуального осмотра контейнеров в вагонах, и, при отсутствии обстоятельств, предусматривающих необходимость перевозчика принять участие в выдаче грузов в соответствии со статьей 41 Устава, контейнеры в вагонах выдаются без проверки.

5.5. По грузам, перевозимым в контейнерах, загруженных в вагоны дверями вовнутрь силами и средствами перевозчика и подлежащих выгрузке в местах необщего пользования, перевозчиком осуществляется проверка контейнеров в коммерческом отношении в момент выгрузки контейнеров из вагона. Контейнеры с грузом, выгруженные из вагонов, выдаются в порядке, аналогичном пункту 5.1.

5.6. По грузам, перевозимым в контейнерах, выдача которых осуществляется на местах общего пользования, выдача осуществляется в порядке, аналогичном пункту 5.1.

5.7. Перевозчик осуществляет выдачу грузов из вагонов и контейнеров с проверкой, если обнаружены обстоятельства, вызывающие необходимость перевозчика принять участие в выдаче груза в соответствии со статьей 41 Устава.

6. Для осуществления выдачи груза грузополучателю выдается оригинал транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.



7. При отсутствии обстоятельств, вызывающих в соответствии со статьей 41 Устава необходимость перевозчика принимать участие в выдаче грузов, грузы, перевозимые в вагонах и контейнерах, выдаются грузополучателю без проверки.

При этом подтверждением фактической выдачи грузов без проверки является:

7.1. При подаче под выгрузку на железнодорожные пути необщего пользования локомотивом перевозчика вагонов с грузами, а также груженых крупнотоннажными контейнерами, погруженными на вагоны дверями наружу, — подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял». Памятка приемосдатчика составляется в двух экземплярах. Форма памятки и порядок ее ведения устанавливаются МПС России.

Приемосдаточные операции производятся на месте выгрузки.

7.2. При подаче под выгрузку на железнодорожные пути необщего пользования локомотивом перевозчика вагонов, загруженных перевозчиком среднетоннажными и крупнотоннажными контейнерами, погруженными на вагоны дверями вовнутрь, — подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял», а также подписи перевозчика и грузополучателя в приемосдаточном акте.

Приемосдаточный акт составляется в двух экземплярах. Форма приемосдаточного акта и порядок его ведения устанавливаются МПС России.

Приемосдаточные операции по передаче контейнеров в вагоне производятся у места выгрузки, а по передаче контейнеров — при их выгрузке из вагона.

Охрана вагонов с контейнерами от момента их сдачи перевозчиком осуществляется грузополучателем. Выгрузка контейнеров из вагона осуществляется грузополучателем с обязательным участием представителя перевозчика.

В случае, если до начала выгрузки контейнеров из вагона перевозчиком будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о доступе к грузу в контейнерах, находящихся в вагонах, не установленные при передаче вагонов с контейнерами, а равно, если такие обстоятельства будут обнаружены при выгрузке контейнеров из вагонов грузополучателем без участия перевозчика, всю ответственность по сохранности перевозимых грузов в контейнерах несет грузополучатель и прием грузов из контейнеров осуществляется грузополучателем без участия перевозчика. В упомянутых случаях перевозчиком составляется акт общей формы в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

7.3. При подаче под выгрузку на железнодорожном пути необщего пользования локомотивом перевозчика вагонов, загруженных среднетоннажными и крупнотоннажными контейнерами силами и средствами грузоотправителя на вагоны дверями вовнутрь, — подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял». Приемосдаточные операции по передаче контейнеров в вагоне производятся у места выгрузки.

7.4. При подаче под выгрузку на железнодорожные пути необщего пользования вагонов с грузами, а также груженых крупнотоннажных контейнеров, погруженных в вагоны дверями наружу, локомотивом, не принадлежащим перевозчику, — подписи уполномоченных представителей перевозчика и владельца железнодорожных путей необщего пользования или пользователя, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял».

Приемосдаточные операции осуществляются между перевозчиком и владельцем железнодорожных путей необщего пользования или пользователем, с которым заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей



необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов на выставочных путях.

Владельцы железнодорожных путей необщего пользования или пользователи, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, вступают в эти отношения с перевозчиком на основании полномочий, переданных им грузополучателем по доверенности, которую владельцы железнодорожных путей необщего пользования или пользователи, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, представляют перевозчику.

7.5. При подаче под выгрузку на железнодорожные пути необщего пользования вагонов, загруженных перевозчиком среднетоннажными и крупнотоннажными контейнерами, погруженными в вагоны дверями вовнутрь локомотивом, не принадлежащим перевозчику, — подписи уполномоченных представителей перевозчика и владельца железнодорожных путей необщего пользования или пользователя, с которым заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял», а также подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в приемосдаточном акте.

Приемосдаточные операции по контейнерам, погруженным в вагоны, осуществляются между перевозчиками и владельцем железнодорожных путей необщего пользования или пользователем, с которым заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов на выставочных путях, а приемосдаточные операции по приему контейнеров производятся между перевозчиком и грузополучателем при выгрузке контейнеров из вагона у места выгрузки.

Ответственность за охрану контейнеров в вагоне от момента передачи вагонов с контейнерами на выставоч-



ных путях до момента подачи вагонов с контейнерами к месту выгрузки несут владелец железнодорожных путей необщего пользования и пользователь, с которым перевозчиком заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, а с момента подачи к месту выгрузки до начала выгрузки — грузополучатель. Выгрузка контейнеров из вагона осуществляется грузополучателем с обязательным участием представителя перевозчика.

В случае, если до начала выгрузки контейнеров из вагонов перевозчиком будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о доступе к грузу в контейнерах, не установленные при передаче вагонов с контейнерами по памятке приемосдатчика на выставочных путях, а равно, если такие обстоятельства будут обнаружены при выгрузке контейнеров из вагонов грузополучателем без участия перевозчика, всю ответственность по сохранности перевозимых грузов перед грузоотправителем несет грузополучатель, и прием грузов из контейнеров осуществляется грузополучателем без участия перевозчика.

В указанных случаях перевозчиком составляется акт общей формы в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

В случае, если признаки, свидетельствующие о доступе к грузу в контейнерах, обнаружены грузополучателем при приеме вагонов с контейнерами у места выгрузки от владельца железнодорожных путей необщего пользования или пользователя, с которым перевозчиком заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, выдача грузов из контейнеров осуществляется без участия перевозчика.

7.6. При подаче под выгрузку на железнодорожных путях необщего пользования вагонов, загруженных среднетоннажными и крупнотоннажными контейнерами, погруженными грузоотправителями в вагоны дверями вовнутрь,

блин, локомотивом, не принадлежащим перевозчику, — подписи уполномоченных представителей перевозчика и владельца железнодорожных путей необщего пользования или пользователя, с которым заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял».

7.7. При выгрузке грузов из вагонов в местах общего пользования и в местах необщего пользования, расположенных на территории железнодорожной станции, силами и средствами грузополучателей — подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял». Приемосдаточные операции производятся на месте выгрузки.

7.8. При выдаче грузов в контейнерах в местах общего пользования — подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в приемосдаточном акте с указанием даты и времени выдачи контейнера грузополучателю. Приемосдаточные операции производятся на месте выдачи контейнера. В аналогичном порядке выдаются грузы, выгруженные перевозчиком в склады на местах общего пользования.

8. При передаче грузополучателю вагонов, загруженных контейнерами, номера контейнеров указываются в памятке приемосдатчика.

9. При наличии обстоятельств, возлагающих в соответствии со статьей 41 Устава на перевозчика принимать обязанности участия в выдаче груза с проверкой, подтверждением фактической выдачи груза является приемосдаточный акт.

Форма приемосдаточного акта устанавливается МПС России.

10. При передаче вагонов с грузами, в том числе вагонов, загруженных контейнерами, подлежащих в соответствии со статьей 41 Устава выдаче с участием перевозчика, в памятке приемосдатчика перевозчиком делается



отметка о наличии обстоятельств, подтверждающих необходимость участия перевозчика в выдаче груза с проверкой (например, акт общей формы, попутный коммерческий акт и т. п.), заверенная подписью уполномоченных представителей перевозчика.

11. В случае, если после передачи перевозчиком вагонов с грузами, в том числе с контейнерами, грузополучателю или владельцу железнодорожных путей необщего пользования, или пользователю, с которым заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о доступе к грузу (например, повреждение ЗПУ, люков, обшивки вагонов, контейнеров и др.), не установленные при передаче и не отраженные в памятке приемосдатчика, то всю ответственность за несохранность грузов несет сторона (грузополучатель, владелец железнодорожных путей необщего пользования или пользователь, с которым заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов), принявшая груз от перевозчика, и прием грузов производится грузополучателем без участия перевозчика.

В случае, если после передачи перевозчиком вагонов с грузом, в том числе с контейнерами, грузополучателем или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, или пользователем, с которым заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие об увеличении коммерческих неисправностей против установленных при передаче, то комиссионная проверка грузов в вагонах и контейнерах производится с участием перевозчика, с оформлением коммерческого акта с отражением в нем факта о увеличении коммерческих неисправностей вагонов и контейнеров и акта общей формы в порядке, установленном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.



12. В случаях, когда перевозчик в соответствии со статьей 41 Устава обязан принимать участие в выдаче груза из вагона, контейнера, но вскрытие вагона, контейнера произведено грузополучателем без участия перевозчика, всю ответственность за сохранность данного груза несет грузополучатель, и прием груза производится грузополучателем без участия перевозчика. Факт вскрытия вагона, контейнера грузополучателем без участия перевозчика оформляется перевозчиком актом общей формы в порядке, установленном Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

13. Выдача грузов в вагонах, контейнерах, прибывших в сменном или постоянном сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя), производится перевозчиком без проверки.

Порядок выдачи и подтверждение фактической выдачи грузов без проверки аналогичен порядку, предусмотренному пунктами 5 и 7 настоящих Правил.

14. В соответствии со статьей 36 Устава грузополучатель обязан принять прибывший в его адрес груз.

Ответственность за порчу груза вследствие несвоевременной выгрузки и вывоза груза грузополучателем или в случае задержки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования и железнодорожных путях станции по причинам, зависящим от грузополучателя или владельца железнодорожного пути необщего пользования, несет соответственно грузополучатель или владелец железнодорожного пути необщего пользования, или пользователь.

15. В соответствии со статьей 35 Устава грузы выдаются на станции назначения грузополучателю после внесения им перевозчику платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей, если таковые не были внесены грузоотправителем.

В случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей перевозчик вправе удерживать грузы, уведомив об этом грузоотправителя в письменной форме, который

в течение четырех суток после получения такого уведомления должен распорядиться грузом. В случае, если грузы прибыли до истечения срока доставки, указанный срок может исчисляться только после окончания срока доставки грузов.

Если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующие меры по внесению причитающихся перевозчику платежей и грузоотправитель не распорядится грузом, перевозчик имеет право, если иное не предусмотрено соглашением сторон, самостоятельно реализовать удерживаемые продовольственные и скоропортящиеся грузы в порядке, предусмотренном Уставом. В отношении реализации иных грузов применяется порядок, предусмотренный гражданским законодательством.

В случаях, предусмотренных статьями 35 Устава, не подлежат реализации:

грузы, изъятые из оборота или ограниченные в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузы, в отношении которых таможенное оформление не завершено;

специальные и воинские грузы, предназначенные для удовлетворения государственных и оборонных нужд.

16. Перевозчик уведомляет грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования о времени подачи вагонов, контейнеров с грузами к месту их выгрузки грузополучателем или на железнодорожные выставочные пути при обслуживании грузополучателя локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования или пользователя не позднее, чем за два часа до объявленной подачи вагонов, контейнеров, если иное не предусмотрено соглашением между ними.

При подаче перевозчиком вагонов без уведомления поданные вагоны учитываются за грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования или пользователем, обслуживающим грузополучателей своим локомотивом, по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.



При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, не более двух часов вагоны считаются поданными с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик обязан вновь уведомить грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования или пользователя обслуживающего грузополучателя своим локомотивом о предстоящей подаче.

При подаче вагонов ранее срока, указанного в уведомлении, вагоны считаются поданными с момента, указанного в уведомлении.

17. Для выдачи груза перевозчиком уполномоченное лицо грузоотправителя представляет перевозчику доверенность, оформленную в соответствии с законодательством Российской Федерации и предусматривающую право для оформления доверенным лицом перевозочных документов.

В доверенности указываются данные паспорта или иного документа, удостоверяющего личность лица, которому выдана доверенность, перечень действий, которые оно уполномочено совершить (раскредитование документов, получение накладной, осуществление расчетов за перевозку, подписание памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, коммерческого акта или другие), а также номер вагона (контейнера) и номер накладной, если доверенность выдается на получение груза по конкретной накладной.

Доверенное лицо, получающее груз, предъявляет паспорт или иной удостоверяющий личность документ.

В случае, когда доверенность выдана на право разового раскредитования перевозочных документов по конкретной накладной, после раскредитования перевозочных документов она прикладывается к дорожной ведомости. В случае, когда доверенность выдана на право неоднократного совершения указанных выше действий, она хранится у уполномоченного перевозчиком лица, в функции которого входит оформление документов.



Грузы, прибывшие в адрес физического лица, выдаются:

указанному в накладной лицу — без доверенности при предъявлении паспорта под подпись в дорожной ведомости с указанием паспортных данных (серия, номер, наименование органа, выдавшего паспорт, дата выдачи и место жительства);

уполномоченному получателем лицу — при представлении надлежащим образом оформленной доверенности и документов, предусмотренных настоящим пунктом.

18. В соответствии со статьей 38 Устава при своевременном уведомлении о прибытии прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на станции назначения в соответствии с Правилами хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом.

19. Выдача грузов, прибывших в исправных вагонах, контейнерах и с исправными ЗПУ, опломбированными грузоотправителями, таможенным органом либо иным органом государственного контроля, производится перевозчиком без проверки состояния, массы и количества мест грузов, за исключением случаев, предусмотренных статьей 41 Устава.

20. Прибывшие на железнодорожную станцию назначения в вагонах и контейнерах грузы, находящиеся под таможенным контролем, должны быть по согласованию с таможенным органом своевременно выгружены грузополучателем.

В случае нарушения грузополучателем установленных сроков выгрузки грузов перевозчик в целях освобождения транспортных средств обеспечивает по согласованию с таможенным органом выгрузку грузов на склад временного хранения (далее — СВХ) и в зоны таможенного контроля с обеспечением условий, необходимых для сохранности таких грузов.

Оформление выдачи грузов, находящихся под таможенным контролем, производится в следующем порядке.

20.1. На станциях, на которых имеются структурные подразделения таможенных органов, накладная, дорожная ведомость и другие необходимые для таможенного оформления документы уполномоченным перевозчиком лицом передаются должностным лицам таможенных органов. Факт такой передачи регистрируется в специальной книге с обязательным указанием номеров документов, даты и времени передачи. Форма книги и порядок ее ведения устанавливаются перевозчиком.

Должностные лица таможенных органов проверяют представленные документы, производят таможенное оформление в установленном порядке и возвращают накладную и дорожную ведомость уполномоченному лицу перевозчика с оформлением факта передачи в специальной книге с указанием даты и времени.

Выдача грузополучателю накладной до представления указанных документов должностному лицу таможенного органа не допускается.

20.2. На станциях, на которых отсутствуют структурные подразделения таможенных органов, уполномоченное перевозчиком лицо посредством имеющихся средств связи наряду с уведомлением о прибытии груза представляет соответствующему таможенному органу, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, следующую информацию: грузоотправитель и страна отправления, грузополучатель и его адрес, наименование груза, количество мест, вес брутто/нетто, номер транспортного средства, номер перевозочного документа (накладной), дата прибытия груза и транспортных средств.

Кроме того, оригинал накладной, дорожной ведомости и другие необходимые для таможенного оформления документы уполномоченное перевозчиком лицо передает грузополучателю под расписку, в которой указываются перечень этих документов, их номера, дата и время получения документов, а также срок их возвращения грузополучателем. Форма расписки устанавливается перевозчиком. О такой передаче документов грузополучателю перевозчик



посредством использования имеющихся средств связи информирует таможенный орган.

Должностные лица таможенного органа посредством имеющихся средств связи информируют перевозчика о результатах таможенного оформления грузов, номерах предоставленных штампов и личных номерных печатей.

После возврата грузополучателем перевозчику накладной и дорожной ведомости после таможенного оформления перевозчик обязан проверить наличие штампа таможенного органа «Выпуск разрешен» и подписи должностного лица таможенного органа, заверенной личной номерной печатью в графе «Отметки таможни», а при отсутствии такой графы в накладной — в графе «Наименование груза» под наименованием груза. При приеме перевозочных документов со штампом таможенного органа перевозчик возвращает расписку грузополучателю.

21. До завершения таможенного оформления не допускается выдача грузов с СВХ и распоряжение находящимися под таможенным контролем грузами после подачи на железнодорожные пути необщего пользования организаций, не имеющих СВХ. Ответственность перед таможенными органами за выгрузку грузов из вагонов, контейнеров без завершения таможенного оформления несет грузополучатель или владелец СВХ.

22. В соответствии со статьей 41 Устава по просьбе грузополучателя перевозчик может принимать в соответствии с отдельным договором участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест в случаях своевременной доставки груза без признаков недостачи, повреждения, порчи или хищения.

Результаты проверки состояния прибывшего груза, его массы и количества мест оформляются в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

23. Проверка перевозчиком количества и состояния груза в случаях, предусмотренных статьей 41 Устава, производится в следующем порядке:



23.1. Перевозимые навалом, насыпью грузы, масса которых была определена взвешиванием, выдаются с проверкой массы на вагонных весах. При этом масса тары вагона принимается согласно трафарету на вагоне. При наличии вагонных весов у перевозчика или грузополучателя может производиться взвешивание тары вагона.

Грузы, масса которых при отправлении была определена по обмеру, выдаются без проверки массы или с проверкой массы на вагонных весах.

При отсутствии у грузополучателей и перевозчика на станции назначения вагонных весов перевезенные навалом, насыпью и прибывшие без признаков недостачи грузы выдаются без проверки их массы.

23.2. Тарные штучные грузы, масса которых при отправлении была определена по стандарту и по трафарету, выдаются с проверкой количества мест и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах.

23.3. Картофель, капуста и другие овощи, бахчевые культуры, перевозимые навалом, выдаются грузополучателю с проверкой их массы. Выдача скоропортящихся грузов, перевозимых в упаковке, в том числе в ящиках открытого типа, масса которых определена при отправлении по трафарету или по стандарту, осуществляется с проверкой количества мест груза и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах.

23.4. Пиломатериалы и лесоматериалы выдаются с проверкой их массы на вагонных весах.

23.5. При перевозке грузов в пакетах с признаками технической или коммерческой неисправности их выдача производится с проверкой количества пакетов и состояния груза только в неисправных пакетах.

23.6. Мясо и мясопродукты, перевезенные без упаковки, выдаются с проверкой массы груза (путем взвешивания на товарных весах) и количества мест в случаях, когда в накладной указано их число.

23.7. Масса грузов, перевозимых наливом, проверяется перевозчиком совместно с грузополучателем на вагонных

весах для статического взвешивания или на вагонных весах в движении при условии, что все колеса цистерны одновременно находятся на грузоприемном устройстве весов, а при отсутствии весов — расчетным путем при помощи метрштока.

24. Грузы, включенные в соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров в перечень грузов, перевозка которых допускается без ЗПУ, но с обязательным наложением закрутки, выдаются без участия перевозчика.

25. О выдаче перевозчиком без проверки состояния, массы и количества мест груза перевозчик по требованию грузополучателя обязан в графе оригинала накладной «Отметки о выдаче груза» сделать отметку следующего содержания:

25.1. Для грузов, прибывших в вагонах, контейнерах, опломбированных грузоотправителем, таможенным органом или иным органом государственного контроля, — «Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне, контейнере (ненужное зачеркнуть) № \_\_\_\_\_ за исправными ЗПУ отправителя, таможенного органа или иного органа государственного контроля и выдан « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. согласно статье 41 Устава без проверки».

25.2. Для грузов, перевозка, которых допускается без ЗПУ, но с обязательным наложением закрутки, а также грузов, перевезенных в открытом подвижном составе, — «Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне № \_\_\_\_\_ без признаков утраты, недостачи, порчи или повреждения и выдан « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. согласно статье 41 Устава без проверки».

26. О выдаче перевозчиком с проверкой состояния, массы и количества мест груза перевозчик по требованию грузополучателя проставляет в соответствующей графе накладной «Отметки о выдаче груза» отметку в следующих случаях:

26.1. При отсутствии обстоятельств для составления коммерческого акта — «Груз выдан верно, согласно перевозочным документам без претензий».

26.2. При достоверности сведений, содержащихся в попутном коммерческом акте,— «Груз согласно попутному коммерческому акту № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, составленному на станции \_\_\_\_\_, выдан верно».

26.3. При установлении допустимого отклонения значения массы от указанного в перевозочных документах, т. е. отклонение не превышает нормы естественной убыли массы данного груза и значения предельного расхождения в определении массы груза нетто, а также при обнаружении излишка массы груза, не превышающего значения предельного расхождения в определении массы груза нетто — «При проверке массы груза «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. она составила \_\_\_\_\_ кг (цифрами и прописью)».

26.4. При оформлении результатов проверки массы и количества мест груза коммерческим актом в графе «Отметки перевозчика» накладной делается следующая запись: «Составлен коммерческий акт № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. о \_\_\_\_\_ (о чем)».

Предусмотренные Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом отметки о выдаче груза удостоверяются подписью уполномоченного перевозчиком лица заверенной соответствующим штампом.

Грузополучатель предъявляет перевозчику на станции назначения накладную для внесения в нее указанных в настоящем пункте отметок в день выгрузки или не позднее следующих за днем выгрузки суток.

27. При выгрузке тарных и штучных грузов в местах необщего пользования в случаях, когда выдача груза производится с участием перевозчика, грузополучатель должен уложить груз отдельно от ранее выгруженного, с тем чтобы обеспечивалась, при необходимости, возможность повторной проверки выгруженного груза.

28. Масса груза считается правильной (соответствующей сведениям, указанным в накладной), если разница между массой груза, определенной на станции отправления, и



массой груза, определенной на станции назначения, не превышает значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто такого груза и норму естественной убыли его массы.

Нормы естественной убыли массы грузов исчисляются от массы нетто груза, указанной в соответствующей графе накладной.

Недостача массы, превышающая значение предельного расхождения в результатах ее определения и норму естественной убыли, устанавливается как разность между данными, указанными в перевозочном документе, и данными проверки массы на месте назначения (в пути следования), с учетом значения предельного расхождения в результатах определения массы и нормы естественной убыли.

29. При выдаче перевозчиком согласно статье 41 Устава грузов, перевозимых навалом и насыпью, с перевеской на вагонных весах со съемным оборудованием, в том числе с овощными, хлебными щитами, а также утеплительными и прокладочными материалами, масса данного оборудования и материалов из массы груза нетто исключается.

30. Обнаруженные в процессе выгрузки перевозчиком в местах общего пользования излишки мест тарных штучных грузов остаются у перевозчика до выяснения их принадлежности. Если груз следовал под таможенным контролем, то перевозчик информирует об этом соответствующий таможенный орган.

Излишки массы груза, перевезенного навалом, насыпью, а также скоропортящегося груза, которому угрожает порча, выдаются грузополучателю под сохранную расписку вместе с основным количеством груза, указанным в накладной. Если груз следовал под таможенным контролем, то перевозчик уведомляет об этом соответствующий таможенный орган. Аналогично под сохранную расписку выдаются грузополучателю излишки грузов при выгрузке грузов и в местах необщего пользования. В сохранной расписке грузополучателя должно быть предусмотрено обяза-

тельство неиспользования полученных излишков и возврата их по первому требованию перевозчика.

Результаты обнаружения излишков груза оформляются коммерческим актом в соответствии с Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Грузоотправитель после получения от перевозчика телеграммы об обнаруженных излишках грузов должен в десятидневный срок, а по скоропортящимся грузам — в четырехдневный срок сообщить перевозчику ответ, как распорядиться выявленными излишками груза. При неполучении в указанные сроки грузоотправителем информации, грузы, выгруженные в местах общего пользования, подлежат реализации в установленном порядке. Грузы, выданные под сохранную расписку, остаются в распоряжении грузополучателя.

31. В случае, если на железнодорожной станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза или такие обстоятельства зафиксированы в составленном в пути следования коммерческом акте, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт. Если груз следовал под таможенным контролем, то перевозчик информирует об этом таможенные органы.

32. При необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов и (или) специалистов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без участия перевозчика или грузополучателя, являются недействительными. В случае уклонения перевозчика от вызова эксперта и (или) специалиста в соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее о про-

ведении экспертизы в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются стороной, заказавшей экспертизу, с последующим отнесением расходов на сторону, виновную в недостатке, порче или повреждении груза.

Выводы экспертизы должны отвечать на вопрос о причинах повреждения (порчи) груза, их размерах, а также на какую сумму понизилась стоимость груза.

Выводы экспертизы должны быть мотивированы и не могут основываться на предположениях.

Акт экспертизы оформляется и выдается перевозчику для последующего приложения его к коммерческому акту.

Экспертиза не проводится, если стоимость недостатка, повреждения (порчи) груза не превышает размера минимальной заработной платы, а также если стоимость экспертизы превышает размер убытков. В этих случаях размер или причина недостатка, повреждения (порчи) груза и размер убытков определяются совместно перевозчиком и грузополучателем и указываются в коммерческом акте.

33. Для вывоза груза со станции грузополучатель предъявляет накладную с отметкой о внесении всех причитающихся платежей и приемо сдаточный акт. На станциях, где установлен порядок вывоза груза по пропускам наряду с указанными документами предъявляется грузополучателем также пропуск, подписанный лицом, уполномоченным перевозчиком. При вывозе груза с территории станции пропуск на контрольно-пропускном пункте у грузополучателя изымается. Если груз вывозится по частям, пропуск изымается при вывозе последней части груза.

Если вывоз груза производится после истечения срока бесплатного хранения, грузополучатель оплачивает перевозчику сбор за хранение груза. Отметка об уплате сбора следующего содержания «Сбор за хранение груза по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. взыскан» делается перевозчиком в графе накладной «Отметки о выдаче груза». Отметка



заверяется подписью представителя перевозчика и строчным штемпелем станции назначения.

34. Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости.

34.1. При прибытии части груза по досылочной дорожной ведомости после прибытия части груза с основной накладной выдача груза производится в следующем порядке:

часть груза, прибывшая с основной накладной, выдается грузополучателю после раскредитования основных перевозочных документов и выдачи грузополучателю основной накладной и коммерческого акта на недостачу груза. Окончательный расчет за перевозку производится по основной накладной;

часть груза, прибывшая по досылочной дорожной ведомости, выдается грузополучателю после раскредитования досылочной дорожной ведомости. Досылочная дорожная ведомость раскредитовывается при предъявлении грузополучателем основной накладной и коммерческого акта с внесением в них отметок о прибытии части груза по досылочной дорожной ведомости. После внесения отметки о прибытии последней части недостающего груза коммерческий акт остается в делах перевозчика.

34.2. При прибытии части груза по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия части груза с основной накладной выдача грузополучателю прибывшей части груза по досылочной дорожной ведомости производится после раскредитования досылочной дорожной ведомости. Кроме того, грузополучатель представляет перевозчику справку, удостоверяющую, что полученная часть груза будет зачтена им в счет основной отправки. Эта справка хранится в делах перевозчика.

34.3. В случае прибытия груза и непоступлении основной накладной на станцию назначения перевозчик на основании досылочной дорожной ведомости оформляет копию накладной, которая выдается грузополучателю под роспись в досылочной дорожной ведомости.

34.4. Выдача груза, перевозимого по электронной досылочной дорожной ведомости, производится в аналогичном порядке.

35. В случае неприбытия груза на станцию назначения в установленный срок доставки грузополучатель предъявляет перевозчику подлинную квитанцию о приеме груза или ее копию, заверенную в установленном порядке. Перевозчик должен убедиться в неприбытии груза на станцию назначения и проверить подлинность предъявленной квитанции о приеме груза к перевозке.

После получения подтверждения подлинности предъявленных документов перевозчик должен сделать отметку в предъявленной квитанции «Груз не прибыл» и заверить данную запись календарным штампом перевозчика и своей подписью с указанием должности.

Розыск груза, не прибывшего по назначению в указанный в квитанции о приеме груза срок, производится по заявлению грузополучателя перевозчику на станции назначения.

В подтверждение обоснованности требования о розыске груза грузополучатель представляет квитанцию о приеме груза, а при ее отсутствии — один из следующих документов: счет-фактуру поставщика (в подлиннике или копии), документ поставщика (грузоотправителя), заменяющий счет-фактуру, если указанные документы имеют данные о роде груза, дате отгрузки, станциях отправления и назначения, номере накладной, по которой груз сдан к перевозке, и номере вагона (при повагонной отправке) или номере контейнера (при отправке груза в контейнере).

В случае неприбытия груза, перевозимого с использованием накладной в электронном виде, в указанный в квитанции о приеме груза срок, грузополучатель может предъявить перевозчику требование о розыске груза. Для этого грузополучатель подает перевозчику письменное заявление, в котором указывает номер отправки и станцию отправления.

Розыск грузов, перевозимых в международном сообщении, производится перевозчиком на станции назначения на условиях действующих международных соглашений.

36. Выдача грузов, перевозимых со станций узкой колеи на станции широкой колеи по единому перевозочному документу, составленному на весь путь следования, производится в соответствии с настоящими Правилами.

37. Выдача груза с использованием электронной накладной производится при наличии и в порядке, установленном в договоре об обмене электронными документами между перевозчиком и грузополучателем.

38. Перечень уполномоченных лиц перевозчика, в обязанности которых входят выдача груза и оформление документов на станции назначения, устанавливается перевозчиком.



## **ПРАВИЛА ОЧИСТКИ ВАГОНОВ И ПРОМЫВКИ КОНТЕЙНЕРОВ ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 44 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют основные требования к очистке и промывке вагонов и контейнеров.

После выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления груза, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты) грузополучателем или перевозчиком — в зависимости от того, кем обеспечивалась выгрузка грузов.

2. Очищенными признаются вагоны и контейнеры (кроме вагонов-цистерн, бункерных полувагонов), из которых после выгрузки грузов удалены все остатки или скопления грузов внутри и снаружи на кузове вагонов и в (на) контейнерах, а также на ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках люков) и междвагонных соединений, кроме несъемного и съемного оборудования вагонов, которые не выдаются вместе с грузом.

Очищенными признаются вагоны-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если на внутренней и на внешней поверхностях котлов или бункеров не имеется наличия остатков грузов.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 46, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4771, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

При сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может допускаться не более 1 см (по замеру под колпаком).

3. При перевозке насыпных и навалочных грузов кольцевыми маршрутами, а также в собственных и арендованных вагонах допустимые остатки грузов в вагоне после выгрузки устанавливаются только по письменному согласованию грузоотправителя и грузополучателя, перевозчика исходя из требований обеспечения безопасности движения.

Очистка наружной поверхности и ходовых частей вагонов, контейнеров проводится во всех случаях, независимо от принадлежности вагона, контейнера.

4. Наличие незначительного количества снега в очищенном вагоне не является признаком его загрязнения.

5. Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона должны быть ясночитаемые.

6. Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также наклеек, ярлыков, бирок, меловой разметки, за исключением случаев, когда наличие таких же ярлыков на данном порожнем вагоне, контейнере либо при перевозке в данном вагоне, контейнере иного груза предусматривается правилами перевозок этих грузов.

7. Все способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды.

8. При обнаружении в вагоне, контейнере после выгрузки остатков ранее перевозимого в них груза грузополучатель или перевозчик, в зависимости от того, чьими средствами осуществляется выгрузка, обязан полностью очистить вагон, контейнер от остатков всех грузов.

Грузополучатель вправе предъявить претензию грузоотправителю за погрузку грузов в его адрес в неочищенный вагон, контейнер. В данном случае грузополучатель составляет акт общей формы. Перевозчик по заявлению

грузополучателя может принять участие в подтверждении наличия в вагоне, контейнере остатков ранее перевозимого груза и подписать акт общей формы.

9. При выгрузке грузов средствами грузополучателя в местах общего пользования оставшиеся после выгрузки и очистки вагонов, контейнеров мусор, остатки груза, крепления, упаковки и других материалов подлежат вывозу грузополучателем со станции одновременно с грузом.

10. В соответствии со статьей 44 Устава после выгрузки грузополучателями имеющих отвратительный запах и загрязняющих вагоны грузов вагоны промываются грузополучателями.

Перечень грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов, приведен в приложении к настоящим Правилам.

Промывке грузополучателями также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. После выгрузки солода грузополучатель должен проветрить вагоны-зерновозы в целях устранения специфического запаха.

Перечень скоропортящихся грузов, после перевозки которых перевозчиком за счет грузополучателя должны производиться промывка и ветеринарно-санитарная обработка специализированных изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы), крытых вагонов определяется Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

Перечень опасных грузов, в том числе наливных, после выгрузки которых требуются очистка, промывка, пропарка и дезинфекция вагонов и контейнеров, определяется Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов и Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума.

Перечень грузов, подконтрольных органам Государственного ветеринарного надзора на Государственной границе Российской Федерации и транспорте Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (далее — орга-



ны Госветнадзора), после перевозки которых необходимы промывка и ветеринарно-санитарная обработка вагонов определяется Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору.

11. В соответствии со статьей 44 Устава при отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов их промывку могут обеспечивать перевозчики либо иные юридические лица или индивидуальные предприниматели в соответствии с договором. Обеззараживание грузов и транспортных средств производится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора).

Факт промывки вагона перевозчиком подтверждается актом общей формы, составляемым им с указанием в нем номеров промытых вагонов.

После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка, ветеринарно-санитарная обработка крытых и изотермических вагонов обеспечивается перевозчиками за счет грузополучателей, промывка, ветеринарно-санитарная обработка специализированных вагонов, контейнеров — грузополучателями, если иное не установлено соглашением сторон.

12. При нарушении требований, предусмотренных в статье 44 Устава, перевозчики имеют право не принимать от грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования или пользователей, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов после выгрузки или слива вагоны, контейнеры впредь до выполнения указанных требований. С указанных лиц в таких случаях взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки, исчисляя с момента подачи вагонов под выгрузку или на выставочные железнодорожные пути, а в случае задержки вагонов сверх сроков, предусмотренных статьями 62 Устава, взимается штраф в размерах, предусмотренных статьями 99 Устава.

13. В случае, если перевозчиком поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны, контейнеры, вагоны с открытыми люками, дверями, неснятыми приспособлениями для крепления грузов, перевозчик должен возместить затраты на выполненные им соответствующие работы, на которые грузоотправителю предоставляется перевозчиком время, определенное соглашением сторон.

В случае подачи под погрузку перевозчиком без согласия грузоотправителя порожних неочищенных вагонов, контейнеров перевозчик уплачивает грузоотправителю штраф в размере сорока пяти и пятнадцати размеров минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер.

Подача неочищенных вагонов, контейнеров подтверждается совместными подписями перевозчика и грузоотправителя в актах общей формы.

Перевозчик вправе на основании уплаченного им штрафа предъявить в установленном порядке иск грузополучателю, который не обеспечил очистку вагонов, контейнеров после выгрузки.

14. Направление порожних вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям производится по полным перевозочным документам.

Направление на промывку и ветеринарно-санитарную обработку по первой категории порожних крытых вагонов производится по пересылочной транспортной железнодорожной накладной, а изотермических вагонов — по полным перевозочным документам.

**Перечень  
грузов, после выгрузки которых  
должна производиться промывка крытых вагонов  
(в том числе при перевозке в упакованном виде)**

|                                                                 |                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Алебастр (гипс) в кусках и молотый                              | Опилки цветных металлов                                                |
| Аргиллит                                                        | Отходы всякие                                                          |
| Асбест                                                          | Пегматит                                                               |
| Барит (шпат тяжелый)                                            | Порошок асфальтовый                                                    |
| Вата минеральная                                                | Порошок известковый                                                    |
| Выжимки овощные                                                 | Порошок магнетитовый металлургический                                  |
| Гажа (мергель гипсовый)                                         | Порошок шамотный                                                       |
| Гипс                                                            | Пыль всякая                                                            |
| Глина всякая                                                    | Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки) |
| Глинозем                                                        | Соль поваренная пищевая и техническая                                  |
| Доломит                                                         | Средства моющие порошкообразные                                        |
| Графит                                                          | Стекло техническое и строительное (при наличии боя)                    |
| Грязи минеральные для ванн                                      | Стружка цветных металлов и их сплавов                                  |
| Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)                        | Сульфаты всякие, кроме опасных                                         |
| Жом картофельный и свекловичный                                 | Сырье табака и махорки                                                 |
| Зола всякая                                                     | Табак всякий (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)         |
| Известь всякая                                                  | Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)                            |
| Изгарь всякая                                                   | Тара стеклянная всякая (при наличии боя)                               |
| Каолин                                                          | Торф и торфяная продукция                                              |
| Картон асбестовый                                               | Удобрения органические и комплексные                                   |
| Кирпич всякий                                                   | Удобрения химические и минеральные                                     |
| Коагулянты всякие                                               | Фарш мясной сушеный (в мешках) Ферросплавы                             |
| Комбикорма всякие                                               | Цемент всякий                                                          |
| Концентрат апатитовый                                           | Шамот кусковой                                                         |
| Концентрат нефелиновый                                          | Шрот кормовой                                                          |
| Краски и красители сухие                                        |                                                                        |
| Крупы всякие (при наличии повреждения потребительской упаковки) |                                                                        |
| Мел всякий                                                      |                                                                        |
| Мертели                                                         |                                                                        |
| Мука витаминная из древесной зелени                             |                                                                        |
| Мука доломитовая                                                |                                                                        |
| Мука кормовая всякая                                            |                                                                        |
| Мука пищевая всякая                                             |                                                                        |
| Мука хвойно-витаминная                                          |                                                                        |



# **ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ И ВЗЫСКАНИЯ ШТРАФОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьями 47, 94, 98, 99, 102, 103 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют порядок оформления и взыскания штрафов, предусмотренных Уставом, с перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, других юридических и физических лиц при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

2. Основанием для начисления сумм штрафов являются транспортная железнодорожная накладная (далее — накладная), ведомость подачи и уборки вагонов, учетная карточка выполнения заявки на перевозку грузов, акт общей формы, коммерческий акт и другие документы.

3. Перечень уполномоченных представителей перевозчика, в функциональные обязанности которых входит оформление штрафов, устанавливается перевозчиком.

4. Оплата штрафов производится в установленном порядке.

5. За невыполнение принятой (согласованной) перевозчиком заявки на перевозку грузов штраф взыскивается

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 43, зарегистрированы в Минюсте России 23.06.03 г., № 4817, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

перевозчиком с грузоотправителя в размерах, установленных статьей 94 Устава.

Ответственность перед перевозчиком за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов несет грузоотправитель, в том числе в случае, если обязанность по подаче данному грузоотправителю вагонов, контейнеров несет владелец железнодорожного пути необщего пользования.

Штраф за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов взыскивается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами.

В случае, если грузоотправитель предупредит перевозчика о неиспользовании вагонов, контейнеров не менее чем за два дня до дня погрузки грузов, размер штрафа снижается на одну треть.

Штраф за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею, взыскивается в размере пятидесяти процентов штрафа, установленного статьей 94 Устава.

6. В соответствии со статьей 98 Устава за искажение в транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозок грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов грузоотправители уплачивают перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку таких грузов на все расстояние их перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика.

При обнаружении перечисленных обстоятельств перевозчиком составляются акт общей формы и коммерческий акт в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом. На основании этих актов начисляется сумма штрафа и направляется уведомление в адрес грузоотправителя об уплате штрафа.

7. В соответствии со статьей 99 Устава за задержку вагонов, контейнеров, принадлежащих перевозчикам, под погрузкой, выгрузкой грузов в местах общего и необщего пользования, включая железнодорожные пути необщего пользования, более чем на двадцать четыре часа по истечении технологических сроков оборота вагонов, контейнеров, установленных договорами на подачу и уборку вагонов или договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, либо по истечении тридцати шести часов с момента подачи вагонов, контейнеров под погрузку, выгрузку грузов локомотивами перевозчика грузоотправители, грузополучатели, владельцы железнодорожных путей необщего пользования уплачивают перевозчику в десятикратном размере штрафа, установленные статьями 100 и 101 Устава, без внесения при этом платы за пользование вагонами, контейнерами. Расчет указанных штрафов производится по ведомостям подачи и уборки вагонов, ведомостям учета времени нахождения контейнеров у грузоотправителей и грузополучателей на местах необщего пользования, составленным на основании памяток приемосдатчика, и ведомостям учета времени нахождения контейнеров у грузополучателей и грузоотправителей при передаче их на местах общего пользования, составленных на основании приемосдаточных актов с указанием времени начала и окончания грузовых операций с вагонами, контейнерами и размера штрафов.

8. В соответствии со статьей 47 Устава в случае нарушения грузоотправителем требований Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также таможенных правил, касающихся перевозок грузов, если такое нарушение повлекло за собой задержку таможенными или иными органами государственного контроля (надзора) вагонов, контейнеров на железнодорожных приграничных и припортовых передаточных станциях, либо невозможности передачи таких грузов на морской, речной транспорт или железные дороги иностранных государств грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в сорокапятикрат-



ном и пятнадцатикратном размере минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер.

В случае непринятия грузоотправителем мер в отношении задержанных по указанным причинам грузов в течение десяти суток, а в отношении продовольственных и скоропортящихся грузов — в течение четырех суток с момента получения от перевозчика извещения в письменной форме о задержке вагонов, контейнеров, если иной способ извещения не предусмотрен соглашением сторон, перевозчик имеет право возвратить грузы грузоотправителю за счет последнего, за исключением продовольственных и скоропортящихся грузов, в отношении которых срок транспортабельности не позволяет осуществить такой возврат, или, если иное не предусмотрено соглашением сторон, реализовать грузы в порядке, предусмотренном статьями 35, 48 и 49 Устава.

Грузоотправитель, виновный в простое вагонов, контейнеров на железнодорожной станции, вносит перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами, а при простое, превышающем указанные настоящей статьей сроки, несет ответственность, предусмотренную статьями 100 и 101 Устава.

При задержке вагонов перевозчиком составляется акт общей формы, в котором указываются причины задержки вагонов. При необходимости составляются коммерческий акт, акт о техническом состоянии вагона, контейнера и другие предусмотренные Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Для начисления данного вида штрафа таможенные органы или иные органы государственного контроля (надзора), по указанию которых перевозчиком произведена задержка вагонов, контейнеров, представляют перевозчику документ (письмо, справку, уведомление и другие документы) с указанием и отражением в нем причин задержки вагонов, контейнеров, подтверждающих вину грузоотправителя.

Грузоотправитель, виновный в задержке вагонов, контейнеров, обязан в кратчайшие сроки урегулировать

с таможенными органами или иными органами государственного контроля (надзора) вопросы по задержке вагонов, контейнеров и принять решение о дальнейшей судьбе грузов.

9. В соответствии со статьей 99 Устава в случае использования вагонов, контейнеров для перевозок грузов без согласия их владельцев грузоотправителями, грузополучателями, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, обслуживающими грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами, а также в случае самовольного использования перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям (в том числе на праве аренды), виновные физические или юридические лица уплачивают в десятикратном размере штрафы, установленные статьями 100 и 101 Устава за задержку вагонов, контейнеров.

В случае обнаружения фактов использования вагонов, контейнеров, принадлежащих перевозчику, без его согласия, в том числе в технологических перевозках для собственных нужд и транспортировки, а также для хранения в них грузов, не связанных с их перевозкой, штраф взыскивается на основании акта общей формы, оформленного в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

На основании вышеуказанного акта перевозчиком начисляется штраф и направляется уведомление об уплате штрафа с приложением документов, подтверждающих требование перевозчика.

10. В соответствии со статьей 102 Устава за превышение грузоподъемности (перегруз) вагона, контейнера грузоотправитель (отправитель) уплачивает перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку фактической массы данного груза (грузобагажа).

При обнаружении превышения грузоподъемности перевозчиком составляется акт общей формы на проверку



массы груза, при необходимости коммерческий акт о несоответствии массы груза в вагоне, контейнере данным, указанным в перевозочном документе с учетом погрешности весоизмерительных приборов.

11. В соответствии со статьей 103 Устава в случае нарушения грузополучателем требований, установленных статьей 44 Устава, связанных с очисткой вагонов, контейнеров внутри и снаружи, снятием приспособлений для крепления, за исключением несъемных, приведением в исправное техническое состояние несъемных инвентарных приспособлений для крепления (в том числе турникетов), грузополучателем уплачивается перевозчику штраф в размере сорока пяти и пятнадцати размеров минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер. Перевозчик несет ответственность в таких же размерах в случае подачи грузоотправителю без его согласия под погрузку порожних неочищенных вагонов, контейнеров.

При приеме вагонов после выгрузки или слива в случае обнаружения нарушений указанных требований перевозчиком оформляется в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, акт общей формы и в памятке приемосдатчика или в ведомости подачи и уборки вагонов делается запись «Не очищен». На основании этого акта производится начисление штрафа.

12. В соответствии со статьей 126 Устава железнодорожного транспорта иски могут подаваться перевозчиком в течение одного года со дня наступления событий, послуживших основаниями для их предъявления.

Указанный срок исчисляется:

по взысканию штрафов за невыполнение принятой (согласованной) перевозчиком заявки на перевозку грузов — по окончании пяти дней после уведомления грузоотправителя о размере такого штрафа;

в иных случаях — со дня наступления событий, послуживших основанием для предъявления исков.



Перевозчик до предъявления иска может предложить грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, другим юридическим и физическим лицам произвести оплату штрафа и направляет в их адрес уведомление о размере штрафа, с приложением копий документов, обосновывающих требование о начислении штрафа.

К искам перевозчика о взыскании штрафов должны быть приложены документы, подтверждающие предъявленные перевозчиком требования, например: акт общей формы, коммерческий акт, копия накладной, расчет суммы штрафа, уведомление о размере штрафов, направленное перевозчиком, извещение, направленное перевозчиком грузоотправителю, о задержке вагонов, контейнеров, памятка приемосдатчика или ведомость подачи и уборки вагонов, учетная карточка выполнения принятой заявки на перевозку грузов, вагонный лист и другие документы.

Указанные документы представляются в подлинном экземпляре или в форме надлежащим образом заверенной копии. В случае приложения к иску накладной ее копия заверяется перевозчиком.

13. Претензии грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, других юридических и физических лиц к перевозчику, связанные с начислением и взысканием штрафов, предъявляются в порядке, предусмотренном Правилами предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Иски, связанные с начислением и взысканием штрафов, предъявляются в порядке, предусмотренном статьями 125, 126 Устава.

# **ПРАВИЛА СОСТАВЛЕНИЯ АКТОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 119 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют порядок составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом, удостоверяются коммерческими актами (приложение № 1 к настоящим Правилам), актами общей формы и иными актами, предусмотренными в настоящих Правилах.

1.2. Перечень лиц представителей перевозчика, уполномоченных составлять и подписывать акты при перевозках грузов железнодорожным транспортом, устанавливается перевозчиком.

1.3. При перевозках грузов в прямом международном сообщении применяются формы акта общей формы, коммерческого акта, акта вскрытия вагона, контейнера, предусмотренные Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 45, зарегистрированы в Минюсте России 30.06.03 г., № 4856.

## **2. Правила составления коммерческого акта.**

2.1. Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

несоответствие наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная);

повреждение (порча) груза и возможные причины такого повреждения;

обнаружение груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза;

возвращение перевозчику похищенного груза;

непередача перевозчиком груза на железнодорожный путь необщего пользования в течение двадцати четырех часов после оформления документов о выдаче груза. В данном случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

2.2. Коммерческий акт составляется:

при выгрузке грузов в местах общего пользования — в день выгрузки груза, в необходимых случаях — в день выдачи груза грузополучателю;

при выгрузке груза в местах необщего пользования — в день выгрузки груза, при этом проверка груза должна проводиться в процессе их выгрузки или непосредственно после выгрузки груза;

в пути следования груза — в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При невозможности составить коммерческий акт в указанные в настоящем подпункте сроки, он должен быть составлен в течение следующих суток.

2.3. Данные в коммерческом акте указываются на основании перевозочных документов, книг перевески грузов на вагонных и товарных весах и других документов.

2.4. В случае составления коммерческого акта при перевозке продовольственных и скоропортящихся грузов к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия сертификата качества или удостоверения о качестве, заверенная на основании подлинного документа



печатью и подписью уполномоченного представителя перевозчика.

При составлении коммерческого акта о порче продовольственных и скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторных секциях, контейнерах, автономных рефрижераторных вагонах для перевозки эндокринного сырья (далее — АРВ-Э), курсирующих с обслуживающей бригадой, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается выписка о температурном режиме в пути следования из рабочего журнала (форма ВУ-85), подписанная руководителем обслуживающей бригады рефрижераторной секции, контейнера, АРВ-Э, заверенная подписью уполномоченного представителя перевозчика. При этом в коммерческом акте указывается значение температуры воздуха в рефрижераторной секции, контейнере, АРВ-Э перед выгрузкой, исходя из показаний приборов рефрижераторной секции, контейнера, АРВ-Э.

В случае составления коммерческого акта при перевозке животных и грузов, подконтрольных органам Госветнадзора, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия ветеринарного свидетельства (сертификата).

В случае составления коммерческого акта при перевозке подкарантинных грузов к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия сертификата, удостоверяющего отсутствие в грузах карантинных организмов.

2.5. При выдаче с участием перевозчика однородных грузов, которые перевезены отдельными отправлениями навалом или насыпью и прибыли за данные календарные сутки от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в исправных вагонах без признаков утраты, выявленная недостача, превышающая норму естественной убыли массы таких грузов, и значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов, либо выявленные излишки, составляющие разницу между массой грузов, определенной на железнодорожной станции (далее — станция) отправления, и массой гру-

зов, определенной на станции назначения, с учетом значения предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов могут оформляться одним коммерческим актом.

Недостача или излишки грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути следования, отгруженных одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывших в исправных вагонах без признаков утраты, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданных грузов и оформляются, как правило, одним коммерческим актом.

В коммерческом акте должны содержаться по каждой отправке: номер вагона, род вагона, количество запорно-пломбировочных устройств (далее — ЗПУ) и нанесенная на ЗПУ информация, число мест и масса груза, указанная в перевозочных документах и оказавшаяся в наличии. В случае определения массы груза на вагонных весах указывается масса брутто, масса тары вагона (с трафарета или проверенная на весах) и масса нетто. Сведения о перевеске вагонов указываются в перечне, который прилагается к коммерческому акту. В этом случае перечень и коммерческий акт подписывают лица, участвующие в выдаче груза, и уполномоченные представители перевозчика.

2.6. Коммерческий акт составляется перевозчиком в трех экземплярах на бланке, предусмотренном настоящими Правилами, и заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений на пишущей машинке путем впечатывания на бланке формы ГУ-22 или компьютере на автоматизированных рабочих местах и подлежит строгому учету.

Экземпляры коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции назначения, распределяются следующим образом:

первый экземпляр коммерческого акта используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления;

второй экземпляр коммерческого акта выдается грузо-получателю по его требованию;

третий экземпляр коммерческого акта остается на хранении в делах перевозчика.

Экземпляры коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции отправления или на попутной станции, распределяются следующим образом:

первый экземпляр коммерческого акта используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления;

второй экземпляр коммерческого акта прилагается к перевозочному документу и следует до станции назначения;

третий экземпляр коммерческого акта остается на хранении в делах перевозчика.

О составлении коммерческого акта на станции отправления или на попутной станции делается отметка на оборотной стороне накладной в графе «Отметки перевозчика» с указанием номера коммерческого акта, даты его составления и в связи с чем он составлен. Эта запись удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика.

О составлении коммерческого акта на станции назначения отметка на оборотной стороне накладной в графе «Отметки перевозчика» делается по требованию грузополучателя.

2.7. При перевозках грузов с использованием накладной в электронном виде коммерческий акт может составляться в электронном виде. Порядок хранения и направление коммерческого акта, составленного в электронном виде, определяется перевозчиком в соответствии с договором об обмене данными и документами в электронном виде. На основании данных такого коммерческого акта в электронную накладную вносятся отметки, предусмотренные Правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

Коммерческие акты, составленные в электронном виде на станции отправления и на попутной станции, прикладываются к электронной накладной.



2.8. В случаях, когда в накладной имеется отметка о составлении коммерческого акта на попутной станции, а при перевозочных документах, прибывших с грузом, его не оказалось, перевозчик по результатам выдачи груза на станции назначения должен составить новый коммерческий акт.

Отсутствие на момент выдачи груза коммерческого акта, составленного на попутной станции (независимо от наличия или отсутствия соответствующей отметки в накладной), не может служить причиной его непризнания.

Если при проверке на станции назначения не будет обнаружена разница между данными коммерческого акта, составленного на попутной станции, и фактическим наличием и состоянием груза на станции назначения, то перевозчик обязан, не составляя нового коммерческого акта, сделать в разделе «Ж» коммерческого акта, составленного на попутной станции, отметку следующего содержания: «При проверке груза, выданного «          »            г. разницы против настоящего акта не оказалось».

В случае несоответствия сведений, имеющихся в коммерческом акте, составленном на попутной станции, и данных проверки груза на станции назначения составляется новый коммерческий акт. При этом на станции назначения грузополучателю коммерческий акт, составленный на попутной станции, не выдается, кроме коммерческого акта, составленного на попутной станции, из которого усматривается ответственность грузоотправителя.

Если в пути следования был составлен коммерческий акт, удостоверяющий обстоятельства, за которые несет ответственность грузоотправитель, то перевозчик на станции назначения обязан выдать грузополучателю коммерческий акт, составленный на попутной станции, независимо от выдачи коммерческого акта, составленного перевозчиком при выдаче груза на станции назначения. В этом случае копия коммерческого акта, составленного на попутной станции, хранится в делах перевозчика.

2.9. В случае проведения экспертизы грузов в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном

транспорте, о такой экспертизе должна быть сделана отметка в разделе «Е» коммерческого акта.

2.10. Коммерческий акт подписывает грузополучатель или его уполномоченный представитель (по доверенности на право подписания коммерческого акта), если он участвует в проверке груза, и перевозчик.

Коммерческий акт регистрируется в книге учета коммерческих актов перевозчика.

В случае проверки массы тары вагона представителем перевозчика, не участвовавшим при взвешивании массы вагона с грузом, в разделе «Д» коммерческого акта указываются фамилии представителей перевозчика, участвовавших во взвешивании массы вагона с грузом и проверке массы тары вагона. При этом коммерческий акт подписывается уполномоченным представителем перевозчика, участвующим в проверке массы тары вагона.

При выгрузке и одновременной выдаче груза грузополучателю коммерческий акт подписывается уполномоченными представителями грузополучателя и перевозчика.

При выгрузке вагонов перевозчиком на места общего пользования в склады и на площадки станций, в случае, когда выдача груза производится после выгрузки, коммерческий акт подписывается только уполномоченным представителем перевозчика.

В случае выдачи груза со склада или площадки станции при наличии несоответствия данных, имеющих в коммерческом акте, составленном при выгрузке груза из вагона, перевозчиком составляется новый коммерческий акт.

2.11. При составлении коммерческого акта снятые с вагона, контейнера запорно-пломбировочные устройства (далее — ЗПУ) используются в следующем порядке:

при наличии обстоятельств, по которым усматривается ответственность перевозчика или взаимная ответственность перевозчика и грузоотправителя, пересылаются, погашаются, направляются ЗПУ на экспертизу в порядке, установленном перевозчиком;



при составлении коммерческого акта по обстоятельствам, при которых усматривается ответственность только грузоотправителя, ЗПУ грузоотправителя, снятые с вагона после признания их исправными и подписания коммерческого акта грузополучателем, погашаются в порядке, установленном перевозчиком. При этом в коммерческом акте в графе «При акте приложены» против пункта 16 делается отметка «ЗПУ погашены».

2.12. По требованию грузополучателя перевозчик обязан в течение трех дней выдать коммерческий акт.

Выдача коммерческого акта представителю грузополучателя производится при предъявлении доверенности, а в случае, если грузополучателем является физическое лицо, — паспорта или иного документа, удостоверяющего личность лица. При получении коммерческого акта уполномоченный представитель грузополучателя расписывается на оборотной стороне коммерческого акта на экземпляре, остающемся в делах перевозчика, с указанием даты и номера доверенности или документа, удостоверяющего личность лица.

2.13. В случае отказа перевозчика от составления коммерческого акта или оформления коммерческого акта с нарушением установленных требований грузополучатель обязан подать заявление перевозчику в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, в течение трех суток, а в отношении продовольственных и скоропортящихся грузов — в течение одних суток с момента выдачи грузов или их выгрузки. Перевозчик обязан дать грузополучателю мотивированный ответ на указанное заявление в течение трех суток, а в отношении продовольственных и скоропортящихся грузов — в течение одних суток со дня получения заявления.

Представители перевозчика и грузополучателя, участвующие в составлении коммерческого акта, обязаны подписать коммерческий акт. При несогласии с содержанием коммерческого акта представители перевозчика и грузополучателя вправе изложить в нем особое мнение.



2.14. Если коммерческий акт выдан грузополучателю на недостачу груза, не прибывшего по основной накладной, то при прибытии этого груза по досылочному документу перевозчик при предъявлении грузополучателем накладной на основную отправку и выданного ему коммерческого акта в накладной и во всех экземплярах коммерческого акта в разделе «Ж» должен сделать отметку о том, что недостающий груз по данной отправке прибыл по досылочному документу (с указанием его номера). Кроме того, в отметке указываются номер вагона (номера вагонов), наименование станции, на которой оформлена досылка, дата оформления досылки и дата выдачи недостающего груза. По прибытии последней части груза, указанной в коммерческом акте как не прибывшей, грузополучатель должен вернуть перевозчику коммерческий акт для хранения в его делах.

2.15. В случае, если на станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза или такие обстоятельства зафиксированы в составленном в пути следования коммерческом акте, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт.

### **3. Правила составления акта общей формы.**

3.1. Акт общей формы (приложение № 2 к настоящим Правилам) составляются на станциях для удостоверения следующих обстоятельств:

утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусматриваемых соответствующими Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

задержка вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования;

задержка груженых вагонов на промежуточных станциях из-за неприема их станцией назначения по причи-

нам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, и отсутствия технических возможностей накопления вагонов на станции назначения;

задержка груженых вагонов, контейнеров на станции в случаях превышения фактической массы груза сверх допустимой грузоподъемности вагонов, контейнеров;

задержка подачи порожних вагонов грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя или владельца железнодорожного пути необщего пользования;

задержка приема от перевозчика грузополучателем, грузоотправителем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования принадлежащих им или арендованных у перевозчика вагонов, контейнеров, а также порожних собственных, не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров;

неочистка вагонов, контейнеров от остатков груза и мусора после выгрузки средствами грузополучателя (кроме случаев обнаружения в цистернах и бункерных полувагонах недослитых остатков груза в пунктах налива или на промывочно-пропарочных станциях);

неочистка наружной поверхности цистерн и бункерных полувагонов после налива и слива;

подача перевозчиком неочищенных вагонов, контейнеров под погрузку средствами грузоотправителя;

отсутствие ЗПУ на вагоне, контейнере, несоответствие ЗПУ данным, указанным в накладной, неисправность, повреждение или замена ЗПУ, обнаружение в пути следования или на станции назначения ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией;

задержка по вине грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику локомотива, направленного для уборки вагонов в соответствии с уведомлением грузоотправителя, грузополучателя;



задержка груза в пути следования в случаях, указанных в Правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом;

задержка груза в пути следования в случае замены проводников грузоотправителей, грузополучателей;

обнаружение в пути следования неисправностей вагонов, контейнеров (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера), угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимых грузов;

повреждение вагона, контейнера;

самовольное занятие перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю иным организациям или арендованных ими;

самовольное использование грузоотправителем, грузополучателем, иными организациями вагонов, контейнеров, принадлежащих перевозчику;

неподача перевозчиком вагонов, контейнеров с грузами в случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей;

простой локомотива, принадлежащего перевозчику, в ожидании окончания операции по погрузке, выгрузке на перегонах, отдельных пунктах (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не открытых в установленном порядке для производства коммерческих операций;

отказ или уклонение грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования и других юридических и физических лиц от подписания документов, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта (учетной карточки выполнения заявки на перевозку, накопительной карточки, акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов и других);

в других случаях, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.



3.2. Акт общей формы на станциях отправления, назначения и в пути следования составляется перевозчиком в необходимом количестве экземпляров.

3.2.1. При составлении акта общей формы в пути следования перевозчиком составляется, как правило, два экземпляра:

первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу;

второй экземпляр акта общей формы хранится в делах перевозчика.

О составлении акта общей формы на оборотной стороне накладной в графе «Отметки перевозчика» делается отметка с указанием номера и даты составления акта общей формы, которая заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика.

При составлении акта общей формы в пути следования в случаях, указанных в Правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, аналогичная отметка делается на оборотной стороне дорожной ведомости с левой стороны свободного поля.

При составлении акта общей формы в пути следования в случае последующего взимания с грузоотправителя штрафа за искажение в накладной наименования груза, особых отметок, сведений о грузах акт общей формы составляется перевозчиком в трех экземплярах. Третий экземпляр акта общей формы прикладывается к коммерческому акту и вместе с документом, по которому производится взыскание штрафа, направляется в адрес грузоотправителя.

3.2.2. При составлении акта общей формы для взимания с грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования и других юридических и физических лиц штрафов, сборов и других платежей перевозчиком составляется три экземпляра акта:

первый экземпляр акта общей формы прикладывается к документу, по которому производится начисление и взимание штрафов, сборов и других платежей;

второй экземпляр акта общей формы выдается соответственно грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, другим юридическим и физическим лицам;

третий экземпляр акта общей формы хранится в делах перевозчика.

3.2.3. При направлении материалов в органы внутренних дел по случаям хищения грузов вместе с коммерческим актом перевозчиком прикладываются копии актов общей формы, составленные по данной отправке.

3.2.4. В случае, если акт общей формы составляется перевозчиком при отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических и физических лиц от подписания документов, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, подписываемых перевозчиком и грузополучателем, в строке документа «Подпись» перевозчиком делается отметка о составлении акта общей формы с указанием его номера и даты составления.

При этом ни перевозчик, ни грузополучатель не имеет право отказаться от подписания акта общей формы. При несогласии с содержанием акта общей формы перевозчик или грузополучатель вправе изложить свое мнение. В этом случае необходимо в акте общей формы напротив подписи указать: «С разногласиями» или «С возражением».

Имеющиеся разногласия или возражения должны быть направлены перевозчику в день составления акта общей формы либо не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы.

В случае отказа или уклонения грузополучателя от подписания акта общей формы и изложения своего мнения перевозчиком в строке акта общей формы «Подпись» делается отметка «От подписи отказался». При этом на оборотной стороне акта общей формы перевозчиком делается запись: «Настоящий акт был предъявлен на



подпись» грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, другим юридическим и физическим лицам с указанием фамилии, имени, отчества уполномоченного представителя этих лиц «в присутствии перевозчика» с указанием фамилий, имени, отчества и должности уполномоченных представителей перевозчика. Данная запись заверяется подписью указанных в записи уполномоченных представителей перевозчика. В данном случае грузополучатель также должен направить перевозчику свои разногласия или возражения не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы.

3.3. При перевозке груза с использованием электронной накладной акт общей формы, который должен прилагаться к перевозочному документу, составляется в электронном виде.

3.4. В акте общей формы должны быть изложены обстоятельства, послужившие основанием для его составления.

Если по договору перевозчика с грузоотправителем предусмотрена подача под погрузку средствами грузоотправителя неочищенных порожних вагонов, контейнеров, с открытыми люками, дверями, с неснятыми приспособлениями для крепления грузов, то в случае подачи таких вагонов, контейнеров под погрузку перевозчиком составляется акт общей формы. В акте общей формы указывается, что вагоны, контейнеры поданы под погрузку с согласия грузоотправителя, перечисляются номера вагонов, контейнеров, а также номер договора и дата его подписания.

Если акт общей формы составляется в случае задержки вагонов, контейнеров в пути следования при обстоятельствах, требующих увеличения срока доставки грузов, то в акте указываются причина и время задержки вагонов, контейнеров в пути.

При составлении акта общей формы в пути следования в случаях обнаружения вагонов, контейнеров с неисправным состоянием ЗПУ, наличием признаков доступа к гру-



зу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, а также с неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, в акте общей формы перевозчиком указываются сведения: об обнаруженных неисправностях, о результатах проверки грузов, о состоянии кузова вагона, контейнера, ЗПУ, закруток, запоров на дверях и люках, а также о состоянии погрузки грузов с указанием полноты загрузки вагона, равномерности поверхности грузов, числа ярусов в дверном пространстве и другие обстоятельства, вследствие которых вагон, контейнер направляется на комиссионную проверку.

При составлении акта общей формы при перевозках автотракторной техники указываются повреждения техники, недостача деталей и узлов, а при нарушении отдельных мест с запасными частями и инструментом, если отсутствует опись,— их фактическое наличие. При наличии признаков хищения они подробно описываются с указанием точного местоположения, размеров выемок груза, нарушения упаковки грузовых мест и прочих обстоятельств.

В актах общей формы указываются также способ устранения возможности доступа к грузу, сведения о ЗПУ, наложенных на вагон, контейнер, автотракторную технику.

Если вагон поступил на станцию с неисправным ЗПУ, наличием признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, уже оформленными актом общей формы на предыдущей станции, и состояние вагона (груза) по сравнению с описанием в ранее составленном акте не изменилось, то новый акт общей формы повторно не составляется.

В акте общей формы, составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания:

платы за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими перевозчику,— указывается причина задержки вагонов, контейнеров с указанием их номеров, времени начала и окончания задержки вагонов, контейнеров, других сведений, предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

платы за простой локомотива, принадлежащего перевозчику, в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке в случае подачи и уборки вагонов на перегоны, раздельные пункты (разъезды, обгонные пункты и др.), не производящие коммерческие операции,— указываются причина и время задержки локомотива.

3.5. Акт общей формы должен быть подписан перевозчиком, но не менее двух лиц, участвующих в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления. Кроме этого, при перевозке груза с сопровождением и охраной грузоотправителями, грузополучателями либо уполномоченными ими лицами акт общей формы может подписываться также и лицом, сопровождающим и охраняющим груз.

Допускается оформление акта общей формы в пути следования одним уполномоченным представителем перевозчика на основании данных, передаваемых ему по телефону или радиосвязи. В этом случае первый экземпляр акта общей формы, прикладываемый к перевозочному документу, подписывается составившим его лицом с указанием фамилий, имен, отчеств и должностей уполномоченных представителей перевозчика, передавших сведения, удостоверяющие обстоятельства составления акта общей формы. Второй экземпляр акта общей формы подписывается в установленном порядке всеми указанными в нем лицами.

#### **4. Правила составления акта о техническом состоянии вагона, контейнера.**

4.1. В случаях обнаружения течи, порчи или подмочки груза, происшедших по причине технической неисправности вагона, контейнера, кроме коммерческого акта составляется акт о техническом состоянии вагона, контейнера (приложение № 3 к настоящим Правилам).

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется перевозчиком не менее чем в двух экземплярах:



первый экземпляр акта о техническом состоянии вагона, контейнера прилагается к первому экземпляру коммерческого акта;

второй экземпляр остается в делах перевозчика.

4.2. Акт о техническом состоянии вагона, контейнера должен составляться в день обнаружения неисправности вагона, контейнера либо не позднее дня составления коммерческого акта.

При указании в акте о техническом состоянии вагона, контейнера причин неисправности вагона, контейнера обязательно указываются характер неисправности и ее происхождение.

**5. Правила составления акта вскрытия вагона, контейнера, контрейлера, прицепа, полуприцепа, автомобиля, трактора или другой самоходной машины для проведения пограничного, таможенного, карантинного, фитосанитарного, ветеринарного и других видов контроля и проверок.**

5.1. При проверке и вскрытии на станции вагона, контейнера, контрейлера, прицепа, полуприцепа, а также автомобиля, трактора или другой самоходной машины, перевозимых на открытом железнодорожном подвижном составе, для проведения пограничного контроля, таможенного досмотра, карантинного, фитосанитарного, ветеринарного и других видов контроля и проверок составляется акт вскрытия вагона, контейнера, контрейлера, прицепа, полуприцепа, автомобиля, трактора или другой самоходной машины для проведения пограничного, таможенного, карантинного, фитосанитарного, ветеринарного и других видов контроля и проверок (далее — акт вскрытия вагона, контейнера) (приложение № 4 к настоящим Правилам).

5.2. При перевозке импортных и экспортных грузов в пути следования акт вскрытия вагона, контейнера составляется перевозчиком в четырех экземплярах:

первый экземпляр акта вскрытия вагона, контейнера вместе со снятыми с вагона, контейнера ЗПУ, пломбами остается у перевозчика для хранения в делах;



второй экземпляр акта вскрытия вагона, контейнера прилагается к перевозочному документу и следует вместе с грузом до станции назначения для выдачи грузополучателю;

третий экземпляр акта вскрытия вагона, контейнера выдается представителю государственного органа контроля, по требованию которого производилось вскрытие вагона, контейнера;

четвертый экземпляр акта вскрытия вагона, контейнера направляется грузоотправителю (грузополучателю) для взимания с него стоимости ЗПУ, пломб, вновь установленных на вагон, контейнер, контрейлер, прицеп, полуприцеп, автомобиль, трактор и другую самоходную машину.

5.3. В случае составления перевозчиком акта вскрытия вагона, контейнера в накладной в графе «Отметки перевозчика» и на оборотной стороне дорожной ведомости в свободном поле вносится отметка о составлении акта вскрытия вагона, контейнера с указанием номера и даты его составления. Отметка заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика.

5.4. В акте вскрытия вагона, контейнера указываются сведения о ЗПУ, пломбах, снятых и наложенных после контроля и проверки с вагона, контейнера, в том числе: кто устанавливал ЗПУ, пломбы (таможенный либо другой орган государственного контроля), а также контрольные знаки и тип ЗПУ.

Акт подписывается уполномоченными представителями перевозчика, а также представителями органов государственного контроля, производившими вскрытие вагона, контейнера.

5.5. При перевозке груза с оформлением электронной накладной составляется электронный акт вскрытия вагона, контейнера.

## **6. Правила составления акта о повреждении вагона.**

6.1. Акт о повреждении вагона (приложение № 5 к настоящим Правилам) составляется во всех случаях повреждения

вагона, подлежащего капитальному, деповскому, текущему (отцепочному, безотцепочному) ремонту или исключению вагона из инвентаря, в том числе при повреждении запорных устройств вагона или устройств для постановки ЗПУ, а также при столкновении и сходе с рельсов колесной пары вагона. При сходе с рельсов колесной пары вагона акт о повреждении вагона составляется во всех случаях, в том числе и при отсутствии повреждений вагона.

6.2. Акт о повреждении вагона составляется перевозчиком при участии представителя грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц, виновных в повреждении вагона.

При повреждении вагонов рефрижераторной секции, АРВ-Э или их специального оборудования акт о повреждении вагона составляется при участии руководителя обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э.

6.3. Акт о повреждении вагона подписывается не менее чем двумя уполномоченными представителями перевозчика, участвующими в его составлении, и грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования, другими юридическими или физическими лицами, виновными в повреждении вагона.

6.4. В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц от подписания акта о повреждении вагона составляется акт общей формы в соответствии с разделом 3 настоящих Правил.

6.5. Акт о повреждении вагона составляется отдельно на каждый вагон: при его повреждении в объеме текущего ремонта — в трех экземплярах, при столкновениях и сходах — в четырех, при повреждениях в объеме деповского или капитального видов ремонта, а также в случае исключения вагона из инвентаря — в пяти экземплярах. При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э акт о повреждении вагона составляется в шести экземплярах.



При составлении перевозчиком акта о повреждении вагона:

первый экземпляр передается грузополучателю, грузоотправителю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, юридическому или физическому лицу, повредившему вагон;

второй экземпляр прилагается к счету, предъявляемому за повреждение вагона;

третий экземпляр остается на хранении в делах перевозчика;

четвертый экземпляр передается собственнику или арендатору вагона;

пятый экземпляр пересылается заводу или вагоноремонтному депо вместе с сопроводительными документами.

При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э шестой экземпляр акта вручается руководителю обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э.

6.6. Акт о повреждении вагона в пути следования составляется без участия представителя грузоотправителя, грузополучателя, других юридических или физических лиц на один экземпляр меньше, чем предусмотрено пунктом 6.5 настоящих Правил.

При повреждении вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим или физическим лицам, составляется дополнительный экземпляр акта о повреждении вагона, который выдается им по их требованию.

6.7. В акте о повреждении вагона указываются причины и перечень повреждений вагона, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных деталей и восстановления вагона.

Если вагон поврежден при столкновении, сходе или крушении, то в акте о повреждении вагона в строке «Дополнительные данные» указываются величина максимального изгиба в вертикальной и горизонтальной плоскостях хребтовых балок, продольных боковых швеллеров и буфер-



ных брусьев, а также наименование элементов рамы вагона, требующих ремонта.

6.8. В случаях повреждения вагона при столкновениях, сходах и крушениях, когда вагон при восстановительных работах получил дополнительные повреждения, составляется приложение к акту о повреждении вагона.

В приложении указываются перечень повреждений и вызвавшие их обстоятельства. Приложение к акту о повреждении вагона составляется и в том случае, если при его составлении установлено, что вагон имеет коррозионность рамы, конструктивные и другие недостатки по износу в таком объеме и размерах, что вагон подлежит исключению из инвентаря.

Приложение к акту о повреждении вагона подписывается уполномоченными представителями перевозчика.

При отправлении вагона в ремонт на завод (депо) в акте о повреждении вагона указываются наименование завода (депо) и дата составления сопроводительного листа на пересылку неисправного вагона в ремонт формы ВУ-26М.

6.9. Если поврежденный вагон отремонтирован грузоотправителем, грузополучателем, то во всех экземплярах акта о повреждении вагона перевозчиком (представителем вагонного депо), принявшим вагон после ремонта, делается отметка о его приемке с указанием даты, времени, порядкового номера записи в книге учета вагонов поврежденных и отремонтированных предприятиями формы ВУ-16 и заверяется его подписью.

## **7. Правила составления акта о повреждении контейнера.**

7.1. Акт о повреждении контейнера (приложение № 6 к настоящим Правилам) составляется во всех случаях повреждения контейнера, в том числе при повреждении запорных устройств контейнера или устройств для постановки ЗПУ, подлежащего капитальному, плановому, текущему ремонту или исключению контейнера из инвентаря.

7.2. Акт о повреждении контейнера составляется перевозчиком при участии представителя грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц, виновных в повреждении контейнера.

Акт о повреждении контейнера подписывается лицами, участвующими в его составлении.

В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц, виновных в повреждении контейнера, от подписания акта о повреждении контейнера составляется акт общей формы в соответствии с разделом 3 настоящих Правил.

7.3. Акт о повреждении контейнера составляется отдельно на каждый контейнер в трех экземплярах.

При составлении акта о повреждении контейнера:

первый экземпляр прилагается к счету на оплату;

второй экземпляр хранится в делах собственника или арендатора контейнера;

третий экземпляр остается в делах перевозчика и вместе с уведомлением на ремонт неисправного контейнера формы ВУ-23к при плановых видах ремонта и уведомлением на повреждение контейнера формы ВУ 25к направляется в адрес вагонного депо, осуществляющего ремонт контейнера.

В случае повреждения контейнера, принадлежащего грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим или физическим лицам, составляется дополнительный четвертый экземпляр акта о повреждении контейнера, который выдается по их требованию.

7.4. В акте о повреждении контейнера указываются причины и перечень повреждений контейнера, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных частей и восстановления контейнера.



## **8. Правила составления акта о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции.**

8.1. В случае обнаружения в пунктах налива или на промывочно-пропарочных станциях цистерны (бункерного полувагона) с остатком груза более нормы, установленной Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов перевозчиком, составляется акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции (приложение № 7 к настоящим Правилам).

Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, составляется в четырех экземплярах на каждую цистерну (бункерный полувагон) с остатком груза, из которых три экземпляра вместе с пересылочной накладной, по которой прибыла цистерна (бункерный полувагон), направляются перевозчику, четвертый — остается в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции и служит основанием для материального учета остатков груза, изъятых из цистерны (бункерного полувагона). При этом первый экземпляр акта перевозчиком прикладывается к документу, по которому производится взыскание штрафа, второй — выдается грузополучателю, допустившему недослив цистерны (бункерного полувагона), третий — остается на хранении в делах перевозчика.

Акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, подписывается уполномоченными представителями перевозчика. На оборотной стороне акта о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, указывается количество часов, в течение которых цистерна (бункерный полувагон) находилась под сливом. Причем в указанный срок включается только время, затраченное на удаление остатков груза, без учета времени на пропарку и промывку цистерн (бункерных полувагонов).



## **9. Правила составления акта экспертизы.**

9.1. В соответствии со статьей 42 Устава при необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов и (или) специалистов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без участия перевозчика или грузополучателя, являются недействительными.

9.2. Акт экспертизы (приложение № 8 к настоящим Правилам) составляется для определения причин недостачи, порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба в день проведения экспертизы в порядке, предусмотренном Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

9.3. В случае уклонения перевозчика от вызова эксперта и (или) специалиста в соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив о проведении экспертизы в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон.

9.4. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются стороной, заказавшей экспертизу, с последующим отнесением расходов на сторону, виновную в недостаче, порче или повреждении груза.

9.5. Акт экспертизы подписывается экспертом, а также другими специалистами, которые были привлечены к проведению экспертизы по инициативе перевозчика или по требованию грузополучателя; перевозчиком и представителем грузополучателя, если он принимал участие в экспертизе прибывшего в его адрес груза.

При составлении акта экспертизы перевозчиком в коммерческом акте в разделе «Е» делается отметка с указанием номера и даты его составления.

Приложение № 1  
к Правилам составления актов при перевозке  
грузов на железнодорожном транспорте,  
утвержденным от 18 июня 2003 года № 45

Место для отметки о регистрации акта

Форма ГУ-22

## КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ № \_\_\_\_\_

Составленный « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

(На какой станции составлен коммерческий акт)

В дополнение к акту \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

(о чем)

При акте приложены:

1. Запорно-пломбировочные устрой-  
ства (ЗПУ):

а) перевозчика \_\_\_\_\_ шт.;

б) отправителя \_\_\_\_\_ шт.;

в) таможи \_\_\_\_\_ шт.

2. Копия акта \_\_\_\_\_

3. Акт о техническом состоянии ваго-  
на, контейнера № \_\_\_\_\_

4. Розыскная переписка на \_\_\_\_\_ лист.

5. Вагонный лист ст. \_\_\_\_\_

6. ЗПУ и другие документы приложе-  
ны к акту № \_\_\_\_\_ по отправ-  
ке № \_\_\_\_\_

На отправку \_\_\_\_\_ скорости по накладной № \_\_\_\_\_

Дата приема груза к перевозке « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Ст. отправления, код \_\_\_\_\_

Ст. назначения, код \_\_\_\_\_

Отправитель \_\_\_\_\_

Получатель \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

### Раздел А. Сведения о вагоне (контейнере), ЗПУ, отметки в накладной

Вагон (контейнер) № \_\_\_\_\_ грузоподъемность \_\_\_\_\_ т, прибывший \_\_\_\_\_ г.

с поездом (в вагоне) № \_\_\_\_\_ в сопровождении \_\_\_\_\_

за ЗПУ в количестве \_\_\_\_\_ штук, наложенными:

| Где установлены ЗПУ | Чьи ЗПУ (перевозчика,<br>отправителя, таможи) | Тип ЗПУ | Контрольные знаки |
|---------------------|-----------------------------------------------|---------|-------------------|
| а) с одной стороны  |                                               |         |                   |
| б) с другой стороны |                                               |         |                   |
| в) на люке цистерны |                                               |         |                   |

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись ЗПУ (где, чьи, с какими номерами) \_\_\_\_\_

Имеют ли ЗПУ следы вскрытия или повреждения \_\_\_\_\_

Вагон в техническом отношении оказался \_\_\_\_\_

о чем составлен технический акт № \_\_\_\_\_ Дата его составления \_\_\_\_\_ г.

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза \_\_\_\_\_

Объявленная ценность \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Груз погружен \_\_\_\_\_, масса груза при погрузке определена \_\_\_\_\_

(кем и каким способом)

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

| Марка | Число мест | Род упаковки | Наименование груза | Общая масса в кг | Масса одного места при стандартной упаковке |
|-------|------------|--------------|--------------------|------------------|---------------------------------------------|
|-------|------------|--------------|--------------------|------------------|---------------------------------------------|

**Раздел Б. Значится по документам:**

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Раздел В. В действительности оказалось:

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Раздел Г. В том числе поврежденных:**

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Раздел Д. Описание состояния груза с указанием повреждения, порчи, количества недостачи или излишка массы, мест**

[illegible]

Подписи:  
Перевозчика \_\_\_\_\_  
Должность, ф., и., о.

Подпись:  
Грузополучателя

## Раздел Е. Заключение экспертизы

---

Раздел Ж. Отметка перевозчика на станции назначения о состоянии груза, прибывшего с актом попутной станции

---

Подписи: Перевозчика

**Настоящий акт препровождается**

«                    »                    Г. №

Подписи: Перевозчика

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Коммерческий акт получил | на основании |
|--------------------------|--------------|

Дата выдачи акта: «                      »                      г.                      Ф. и. о.                      Подпись:                      Доверенность/документ, удостоверяющий личность

Дата выдачи акта: «        »                  г.

Подпись: \_\_\_\_\_

\* Указать характер повреждения и его происхождение, т. е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество штук или по весу можно поместиться груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии же пустот или повреждений указать «Повреждений или пустот не было».



Форма ГУ-22 ВЦ

При акте приложены:

\_\_\_\_\_

(штампель)

## Попутные акты

[illegible][illegible]

## Раздел А. Общие сведения

### Отправки

Посыл № \_\_\_\_\_ Дата прибытия \_\_\_\_\_ Время прибытия \_\_\_\_\_ Скорость \_\_\_\_\_  
 Сопровождение \_\_\_\_\_  
 № накладной (баг. кит.) \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
 Ст. отправления \_\_\_\_\_ Ст. назначения \_\_\_\_\_  
 Отправитель \_\_\_\_\_  
 Получатель \_\_\_\_\_  
 Перевозчик \_\_\_\_\_  
 Отметки отправителя о состоянии тары или груза \_\_\_\_\_

Объявленная ценность \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
Груз погружен средствами \_\_\_\_\_, масса груза при погрузке определена \_\_\_\_\_  
(кем и каким образом)

## Вагоны

| Номер вагона | Род вагона | Грузоподъемность | Состояние | Технический акт |      | Принадлежность |
|--------------|------------|------------------|-----------|-----------------|------|----------------|
|              |            |                  |           | номер           | дата |                |
|              |            |                  |           |                 |      |                |
|              |            |                  |           |                 |      |                |
|              |            |                  |           |                 |      |                |
|              |            |                  |           |                 |      |                |
|              |            |                  |           |                 |      |                |

## Контейнер

Номер \_\_\_\_\_ Типоразмер \_\_\_\_\_ Принадлежность \_\_\_\_\_  
Состояние \_\_\_\_\_ Технический акт № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

## ЗПУ

[illegible]

Груз

**Раздел Б. Значится по документам:**

[illegible]

Разделы В, Г. В действительности оказалось:

[illegible]

### Результаты проверки

Раздел Д. Описание оказавшегося груза с указанием количества недостачи или излишка

[illegible]

Подписи  
Перевозчика

|           |          |         |
|-----------|----------|---------|
| Должность | Ф. И. О. | Подпись |
|           |          |         |
|           |          |         |

Подпись:  
Грузополучателя

## Раздел Е. Сведения о проведении экспертизы

|        |      |
|--------|------|
| № акта | Дата |
|--------|------|

## Заключение

Раздел Ж. Отметки перевозчика на станции назначения  
Состояние груза, прибывшего с актом попутной станции

---

Подписи Перевозчика

|                     |          |         |
|---------------------|----------|---------|
| Подпись Перевозчика |          |         |
| Должность           | Ф. И. О. | Подпись |
|                     |          |         |
|                     |          |         |

|           |          |         |
|-----------|----------|---------|
| Должность | Ф. И. О. | Подпись |
|           |          |         |
|           |          |         |

## Отметка о выдаче груза по досылочному документу

| Номер досылки | Номер вагона | Станция оформления досылки | Дата оформления досылки | Дата выдачи груза |
|---------------|--------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|
|               |              |                            |                         |                   |
|               |              |                            |                         |                   |

Подписи Перевозчика

|           |          |         |
|-----------|----------|---------|
| Должность | Ф. И. О. | Подпись |
|           |          |         |
|           |          |         |

|           |          |         |
|-----------|----------|---------|
| Должность | Ф. И. О. | Подпись |
|           |          |         |
|           |          |         |

Настоящий акт препровождается

«    »                      г. №                      (штампель)

Подписи перевозчика

|           |          |         |
|-----------|----------|---------|
| Должность | Ф. И. О. | Подпись |
|           |          |         |

Коммерческий акт получил \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_

Дата выдачи акта «     »     г. Подпись \_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к Правилам составления актов при перевозке  
грузов на железнодорожном транспорте,  
утвержденным от 18 июня 2003 года № 45  
Форма ГУ-23

## АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ

Станция, код \_\_\_\_\_

Поезд № \_\_\_\_\_ на перегоне \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

\_\_\_\_\_  
(фамилия, должность)

Перевозчик \_\_\_\_\_

Станция отправления \_\_\_\_\_

Станция назначения \_\_\_\_\_

Отправка № \_\_\_\_\_

Дата приема груза к перевозке « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Вагон, контейнер № \_\_\_\_\_, наименование груза \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Подписи: \_\_\_\_\_



Приложение № 3  
к Правилам составления актов  
при перевозках грузов  
железнодорожным транспортом,  
утвержденным от 18 июня 2003 года № 45

Форма ГУ-106

## АКТ

### о техническом состоянии вагона, контейнера

Составлен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Станция \_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен в том, что перевозчиком при осмотре вагона, контейнера № \_\_\_\_\_ установлено:

Вагон « \_\_\_\_\_ » осный грузоподъемностью \_\_\_\_\_ т.

Контейнер тип вагона, контейнера \_\_\_\_\_ построен \_\_\_\_\_ г. на заводе \_\_\_\_\_

Время и место производства ремонта вагона, контейнера:

капитального \_\_\_\_\_

деповского \_\_\_\_\_

планового текущего \_\_\_\_\_

Выявлена неисправность \_\_\_\_\_

Причина возникновения неисправности \* \_\_\_\_\_

Заключение о возможности утраты, порчи груза вследствие наличия указанной выше неисправности \_\_\_\_\_

Подписи:

Перевозчика \_\_\_\_\_  
(должность, ф., и., о, подпись)

\* При указании причин неисправности необходимо отразить характер повреждения и его происхождение, т. е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, вследствие износа или насильственного, вследствие усушки обшивки кузова или нарушения технологии ремонтных работ, при этом должны быть отражены обстоятельства, подтверждающие сделанный вывод.

Приложение № 4  
к Правилам составления актов при перевозках  
грузов на железнодорожном транспорте,  
утвержденным от 18 июня 2003 года № 45  
Форма ИНУ-49

**АКТ**  
**вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины**  
**для проведения пограничного, таможенного, карантинного, фитосанитарного и других видов контроля и проверок**

Станция \_\_\_\_\_ (Указывается наименование станции, на которой составляется акт) \_\_\_\_\_ (Дата) \_\_\_\_ г.

№ вагона/контейнера \_\_\_\_\_ № отправки \_\_\_\_\_ Наименование груза \_\_\_\_\_  
Станция отправления \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Станция назначения \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

| Сведения о ЗПУ, снятых с вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины <sup>1</sup> |                    |            |                       |                                                   | Сведения о ЗПУ, наложенных после контроля или проверки      |                    |            |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|
| Перевозчик, наложивший ЗПУ                                                                                  | Дата наложения ЗПУ | Кол-во ЗПУ | Контрольные знаки ЗПУ | Сокращенное наименование отправителя <sup>2</sup> | Перевозчик или таможня страны <sup>1</sup> , наложившая ЗПУ | Дата наложения ЗПУ | Кол-во ЗПУ | Контрольные знаки ЗПУ |
|                                                                                                             |                    |            |                       |                                                   |                                                             |                    |            |                       |
|                                                                                                             |                    |            |                       |                                                   |                                                             |                    |            |                       |

Стоимость ЗПУ \_\_\_\_\_

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_

Представитель пограничных органов<sup>3</sup> \_\_\_\_\_

Представитель таможни \_\_\_\_\_

или других органов \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Ненужное зачеркнуть.

<sup>2</sup> Заполняется, если ЗПУ наложены отправителем.

<sup>3</sup> Подписывается, если это предусмотрено внутренними законами и правилами соответствующей страны.





Стоимость восстановления повреждений \_\_\_\_\_

Общая сумма за повреждение вагона \_\_\_\_\_

Дополнительные данные: \_\_\_\_\_

2. Вагон подлежит \_\_\_\_\_

Вид требуемого ремонта или исключения из инвентаря \_\_\_\_\_

Подписи перевозчика: \_\_\_\_\_

должность ф., и., о., подпись

Дополнительные подписи перевозчика: \_\_\_\_\_

\*

должность ф., и., о., подпись

\*\*

М. П.:

должность ф., и., о., подпись

Представитель предприятия виновного в повреждении  
вагона \_\_\_\_\_

Должность, ф., и., о. подпись

М. П.

Вагон направляется для ремонта на \_\_\_\_\_ завод (депо)

наименование

ж. д., или предприятие промышленности \_\_\_\_\_

Наименование

вагонным депо \_\_\_\_\_

со станции \_\_\_\_\_

Наименование

Наименование

ж. д. при сопроводительном листке ф. ВУ-26М

Наименование

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.

Дата

Подписи Перевозчика \_\_\_\_\_

Должность, ф., и., о., подпись

Вагон принят из текущего ремонта \_\_\_\_\_

Дата и время

Порядковый номер записи в книге ВУ-16 \_\_\_\_\_

Должность и подпись представителя вагонного депо

\* Подписывается при повреждении вагона при сходах, столкновениях, повреждении рефрижераторного подвижного состава.

\*\* Подписывается при повреждении рефрижераторного подвижного состава.

АКТ № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. на вагон № ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Перечень дополнительных повреждений, вызванных выполнением работ по ликвидации крушения, столкновения или схода вагона:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Основное дополнительное повреждение \_\_\_\_\_ ☐ ☐

Заключение комиссии об отнесении вагона по степени повреждения к виду ремонта или исключению из инвентаря с указанием основания

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Дата

Подписи Перевозчика \_\_\_\_\_  
Должность, ф., и., о., подпись

Начальник восстановительного поезда \_\_\_\_\_

Приложение № 6  
к Правилам составления актов при перевозках  
грузов на железнодорожном транспорте,  
утвержденным от 18 июня 2003 года № 45

Форма ВУ-25к

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**о повреждении контейнера**

Составлен на станции \_\_\_\_\_  
наименование

Перевозчик \_\_\_\_\_  
наименование

Дата составления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Номер контейнера (для крупнотоннажных — с буквенным индексом )  
\_\_\_\_\_

Собственник \_\_\_\_\_  
наименование государства

Дата постройки (месяц, год) \_\_\_\_\_

Наименование ремонтного предприятия,  
выполнившего последний плановый ремонт, дата и вид ремонта \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Причина повреждения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

нарушение технических условий погрузки и крепления грузов

Поврежден на \_\_\_\_\_  
станция, подъездной путь, перегон, грузовой двор и т. п.  
\_\_\_\_\_

Виновник повреждения: \_\_\_\_\_  
наименование предприятия  
\_\_\_\_\_



| 1. Перечень повреждений контейнера | Количество поврежденной части, детали | Стоимость поврежденной части, детали, руб. | Сумма |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|-------|
|                                    |                                       |                                            |       |
|                                    |                                       |                                            |       |
|                                    |                                       |                                            |       |
|                                    |                                       |                                            |       |
|                                    |                                       |                                            |       |
|                                    |                                       |                                            |       |
|                                    |                                       |                                            |       |
| Итого:                             |                                       |                                            |       |

Общая сумма за повреждение контейнера \_\_\_\_\_ руб.

2. Контейнер подлежит \_\_\_\_\_  
(вид ремонта, исключение из инвентаря)

Подписи перевозчика

\_\_\_\_\_  
(должность, ф., и., о., подпись)

\* \_\_\_\_\_  
(должность, ф., и., о., подпись)

М. П.:

Контейнер направляется в \_\_\_\_\_ ремонт

на \_\_\_\_\_  
(вид ремонта)

\_\_\_\_\_  
(наименование предприятия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.  
(дата)

\* Подписывается при повреждении контейнера при сходах, столкновениях, крушениях подвижного состава, перевозившего данный контейнер.

Приложение № 7  
к Правилам составления актов при перевозках  
на железнодорожном транспорте,  
утвержденным от 18 июня 2003 года № 45

Форма ГУ-7а

### АКТ

#### о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции

Настоящий акт составлен в том, что цистерна (бункерный полувагон)

№ \_\_\_\_\_ прибыл(а) под налив на ст. \_\_\_\_\_

ж. д. \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_

месяца \_\_\_\_\_ г. по пересылочной накладной серии \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ со ст. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ж. д. из-под слива \_\_\_\_\_

(Указать наименование груза)

Калибровочный тип цистерны (бункерного полувагона) \_\_\_\_\_

При осмотре цистерны (бункерного полувагона) установлено, что в результате неполного слива остаток груза по замеру составил \_\_\_\_\_  
сантиметров \_\_\_\_\_

(Повторить прописью)

что по таблице калибровки равно \_\_\_\_\_ литрам

Перевозчик \_\_\_\_\_

(Должность ф., и., о., подпись)

Осмотрщик цистерн \_\_\_\_\_

Составляется в четырех экземплярах, из которых:

1-й, 2-й и 3 экз. после заполнения оборотной стороны акта вместе с пересылочной накладной направляются в службу грузовой и коммерческой работы дороги слива, из которых один выдается грузополучателю, допустившему недослив цистерны (бункерного полувагона), и служат основанием для начисления штрафа на грузополучателя; 4-й экз. направляется начальнику пункта налива или начальнику промывочно-пропарочной станции и служит основанием для материального учета остатка груза, изъятых из цистерны (бункерного полувагона).

Форма ГУ-7а (оборот)

Цистерна (бункерный полувагон) № \_\_\_\_\_, указанная в настоящем акте, простоял(а)<sup>1</sup> под сливом и очисткой от остатков \_\_\_\_\_

(Количество часов простоя указать прописью)

Подписи:

**Начальник пункта налива или  
начальник промывочно-пропарочной  
станции** \_\_\_\_\_

**Бригадир** \_\_\_\_\_

Печать или штампель пункта  
налива или промывочно-  
пропарочной станции

<sup>1</sup> В простой включается только время, затраченное на удаление недослитых остатков без учета времени на пропарку и промывку.



Приложение № 8  
к Правилам составления актов при перевозках  
грузов на железнодорожном транспорте,  
утвержденным от 18 июня 2003 года № 45

Форма ГУ-104

### АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Станция \_\_\_\_\_ Перевозчик \_\_\_\_\_

дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен \_\_\_\_\_

действующим на основании доверенности от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. за № \_\_\_\_\_

Экспертиза проведена по заявке \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. за № \_\_\_\_\_

в присутствии следующих представителей:

| Организация | Должность | Фамилия, имя и отчество |
|-------------|-----------|-------------------------|
|             |           |                         |

#### 1. Объект экспертизы

| Номер отправки | Номер вагона или контейнера | Перевозчик | Дата отправления | Дата прибытия |
|----------------|-----------------------------|------------|------------------|---------------|
|                |                             |            |                  |               |

а) Наименование груза (марка, сорт) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

б) Количество, вес полученного груза \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

в) Количество предъявленного к экспертизе груза \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2. Цель экспертизы \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. Наименование получателя груза и его адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. Наименование отправителя груза и его адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. Счета, фактуры, накладные, спецификации поставщика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6. Место нахождения груза, условия хранения и в каком виде предъявлен груз эксперту

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

7. Соответствие груза ГОСТу и ТУ погрузки и крепления грузов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

8. Соответствие тары, маркировки, а также внешней упаковки груза ГОСТу, ТУ погрузки и крепления грузов \_\_\_\_\_

9. Количество осмотренного экспертом груза \_\_\_\_\_

10. При осмотре предъявленной партии груза оказалось \_\_\_\_\_

11. Размер уценки \_\_\_\_\_

12. Стоимость восстановления \_\_\_\_\_

13. Дополнительные вопросы сторон эксперту \_\_\_\_\_

14. Отбор образцов: дата отбора, номер ГОСТа, техусловий, в соответствии с которыми отобрана проба, количество груза, взятого для образца или лабораторного анализа \_\_\_\_\_



15. Результаты лабораторного анализа \_\_\_\_\_

16. Документы, прилагаемые к акту \_\_\_\_\_

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании данных пункта 10 настоящего акта и результатов осмотра проверки установлено, что причиной (порчи, повреждения) груза является \_\_\_\_\_

Эксперт \_\_\_\_\_ Должность ф., и., о., подпись

Перевозчик \_\_\_\_\_ Должность ф., и., о., подпись

Лица, участвовавшие в экспертизе \_\_\_\_\_ Должность ф., и., о., подпись

Представитель получателя \_\_\_\_\_ Должность ф., и., о., подпись

# **ПРАВИЛА ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ И РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ, ВОЗНИКШИХ В СВЯЗИ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьями 120, 122, 123, 124 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют порядок предъявления претензий к перевозчику, вытекающих из перевозок грузов.

Перечень подразделений перевозчика, в функциональные обязанности которых входит рассмотрение претензий, устанавливается перевозчиком с указанием их юридических адресов и доводится до сведения грузополучателей, грузоотправителей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, с которыми заключены договоры на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или договоры на подачу, уборку вагонов, и других физических и юридических лиц, пользующихся услугами железнодорожного транспорта общего пользования.

2. Право на предъявление претензии имеет грузополучатель или грузоотправитель, а в отдельных случаях — владелец железнодорожного пути необщего пользования. К пре-

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 42, зарегистрированы в Минюсте России 30.06.03 г., № 4855, вступили в силу 04.08.03 г. Источник публикации — «Российская газета», № 148 от 25.07.03 г.

тензии должны быть приложены документы, подтверждающие предъявленные требования.

Право на предъявление претензии, возникшей в связи с осуществлением перевозок груза, предоставляется также страховщику, который выплатил страховое возмещение грузоотправителю, грузополучателю в связи с ненадлежащим исполнением перевозчиком обязательств по перевозке.

3. Претензии, возникшие в связи с осуществлением перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, предъявляются в соответствии со статьей 122 Устава:

к перевозчику, если конечным пунктом перевозки грузов является железнодорожная станция (далее — станция);

к соответствующей организации транспорта другого вида, которая обслуживает конечный пункт перевозки грузов или в ведении которой находится этот пункт.

4. Порядок предъявления претензий страховщиком аналогичен порядку, установленному в отношении предъявления претензий грузоотправителем, грузополучателем.

5. Претензии в отношении утраты, недостачи, повреждения (порчи) грузов предъявляются по каждой отправке, оформленной транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная).

При оформлении перевозки по грузам одного наименования, погруженным на одной станции одним грузоотправителем на одну станцию назначения в адрес одного грузополучателя, допускается предъявление одной претензии на группу отправок, по которым перевозчиком был составлен один коммерческий акт.

Допускается предъявление одной претензии по грузам, перевезенным маршрутной или групповой отправкой, — на количество вагонов, указанных в коммерческом акте.

6. В претензии следует указывать следующие сведения: наименование заявителя претензии, а для юридических лиц — данные свидетельства о государственной регистрации в качестве юридического лица;



местонахождение юридического лица (индекс, республика, край, область, город, населенный пункт, улица, номер дома, корпуса, квартиры), а для физических лиц — данные документа, удостоверяющего личность (паспорт или документ, его заменяющий), и адрес, по которому следует направлять ответ на претензию;

банковские реквизиты;

основание для предъявления претензии (полная или частичная утрата груза, недостача, повреждение (порча), просрочка в доставке и другие основания);

сумма претензии по каждому отдельному требованию, по каждой накладной, квитанции о приеме груза, учетной карточке выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, ведомости подачи и уборки вагонов, накопительной карточке и другим документам;

перечень документов, прилагаемых к претензии.

Претензии подписываются грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования, страховщиком.

В случае предъявления претензии от имени грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования уполномоченным лицом право на это предъявление должно быть подтверждено доверенностью, оформленной в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В претензии, возникающей в связи с осуществлением перевозки грузов, оформленной с использованием накладной в электронном виде, кроме приведенных в настоящем пункте сведений заявителем указываются:

в случае, если к претензии должна быть приложена квитанция о приеме груза, а в подтверждение приема груза к перевозке грузоотправителю была выдана квитанция о приеме груза в электронном виде, — документ, подтверждающий номер отправки, код электронного сообщения, подтверждающий прием (с нулевым кодом приема), регистрационный номер и дата приема электронного сообщения;

в случае выдачи грузополучателю накладной в электронном виде — документ, подтверждающий номер отправки, код электронного сообщения, подтверждающего прием (с нулевым кодом приема), сведения о выдаче груза, электронное сообщение о раскредитовании электронной накладной, регистрационный номер и дата приема электронного сообщения.

7. К претензии в соответствии со статьей 120 Устава должны быть приложены следующие подтверждающие претензию документы:

в случае утраты груза — квитанция о приеме груза с отметкой перевозчика на станции назначения о неприбытии груза или справки перевозчика об отправке груза с отметкой о неприбытии данного груза на железнодорожную станцию назначения, а также документ, подтверждающий факт и размер причиненного заявителю претензии ущерба, удостоверяющий количество и действительную стоимость груза;

в случае недостачи, повреждения (порчи) груза — накладная и выданный перевозчиком коммерческий акт, либо накладная с отметкой перевозчика о составлении коммерческого акта в случае его утраты, либо накладная и документ об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, а также документ, подтверждающий факт причиненного ущерба, удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающих, поврежденных (испорченных) грузов, деталей, запчастей;

в случае просрочки доставки груза — накладная;

в случае задержки выдачи груза — накладная и акт общей формы;

в случае уплаты штрафов за задержку подачи вагонов под погрузку и выгрузку, задержку уборки вагонов с мест погрузки, выгрузки или приема вагонов с железнодорожного пути необщего пользования — ведомость подачи и уборки вагонов, памятка приемосдатчика, а также уведомление о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь, выписка из



договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов, акт общей формы;

в случае возврата провозной платы — накладная или квитанция о приеме груза для перевозки либо в случае несостоявшейся перевозки груза квитанция о приеме груза с отметкой перевозчика на станции отправления о возврате груза (факт возврата груза станцией отправления подтверждается подписью грузоотправителя в получении груза в дорожной ведомости), а также документы, подтверждающие оплату провозной платы;

в случае возврата платы за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими перевозчику, возврата сумм за подачу и уборку вагонов, маневровую работу, хранение и других дополнительных сборов — ведомость подачи и уборки вагонов, накопительную карточку, документы об оплате суммы сбора, а также акт общей формы, составленный в случае отказа одной из сторон подписать ведомость подачи и уборки вагонов;

в случае возврата платы за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими иным юридическим или физическим лицам, сборов за подачу и уборку вагонов и за маневровую работу — ведомость подачи и уборки вагонов, документы об оплате сумм сбора, документ, подтверждающий право собственности или аренды, а также акт общей формы, составленный в случае отказа одной из сторон подписать ведомость подачи и уборки вагонов;

в случае возврата платы за пользование принадлежащими иным юридическим или физическим лицам контейнерами, размещенными на контейнерных площадках необщего пользования, — ведомость учета времени нахождения контейнеров у грузоотправителей и грузополучателей на местах необщего пользования, документы, подтверждающие право собственности или аренды и оплату за пользование контейнерами, а также акт общей формы, составленный при отказе одной из сторон подписать ведомость подачи и уборки вагонов;



в случае возврата платы за пользование принадлежащими иным юридическим или физическим лицам контейнерами, при вывозе контейнеров с мест общего пользования средствами грузоотправителя, грузополучателя, а также организациями, осуществляющими транспортно-экспедиционное обслуживание,— наряды установленной формы, ведомости учета времени нахождения контейнеров у грузоотправителей и грузополучателей на местах общего пользования, документ, подтверждающий право собственности или аренды, а также документы, подтверждающие оплату за пользование контейнерами;

в случае возврата штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов или за неподачу вагонов, контейнеров для выполнения заявки — копия учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов, документы, подтверждающие внесение платежей по учетной карточке, а также акт общей формы, составленный в случае отказа одной из сторон подписать учетную карточку;

в случае взыскания штрафа или возмещения затрат, возникших в связи с подачей под погрузку неочищенных вагонов, контейнеров,— акт общей формы и документы, подтверждающие затраты на очистку вагонов, контейнеров;

в случае взыскания штрафа за занятие перевозчиком вагонов, контейнеров без согласия их владельцев — накладная или квитанция о приеме груза, акт общей формы, документ, подтверждающий право собственности или аренды, заявление о розыске грузов и другие документы, подтверждающие факт использования вагонов, контейнеров без согласия владельцев, расчет суммы штрафа. В случае отказа перевозчика в составлении акта общей формы — и документы об обжаловании этого отказа;

в случае возмещения убытков, понесенных вследствие повреждения перевозчиком вагонов, контейнеров или их узлов и деталей, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим или физическим лицам либо арендованных ими,— акт общей формы, доку-

менты, подтверждающие право собственности или аренды, факт и размер повреждения перевозчиком указанных вагонов, контейнеров или их узлов и деталей, а также расчет убытков, понесенных владельцами вагонов, контейнеров вследствие их повреждения, а для юридических лиц — копия свидетельства о регистрации в качестве юридического лица;

в случае утраты перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим или физическим лицам либо арендованных ими, — квитанция о приеме груза к перевозке с отметкой станции назначения о неприбытии вагонов, контейнеров, документы, подтверждающие принадлежность вагонов, контейнеров и их остаточную стоимость, а также технические паспорта, копии разрешений на курсирование вагонов, контейнеров по железнодорожным путям общего пользования с указанием наличия трафарета на вагонах, контейнерах, отличительной краски;

в случае возврата штрафа за использование перевозчиком вагонов, контейнеров без согласия владельцев грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожных путей необщего пользования — акт общей формы, а также документы, подтверждающие оплату штрафа.

8. При оформлении перевозки груза с использованием накладной в электронном виде к претензии прилагаются следующие подтверждающие претензию документы:

бумажная копия накладной в электронном виде — в случае выдачи перевозчиком грузополучателю на станции назначения бумажной копии накладной в электронном виде по форме ГУ-27у-ВЦ, заверенной в порядке, установленном Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте;

бумажная копия коммерческого акта в электронном виде, составленного перевозчиком на станции назначения или в пути следования, — в случае составления коммерческого акта в электронном виде;



машинописная квитанция о приеме груза для перевозки — в случае выдачи грузоотправителю станцией отправления бумажной копии накладной в электронном виде по форме ГУ-29у-ВЦ (квитанция о приеме груза).

В случае выдачи в электронном виде квитанции о приеме груза для перевозки грузоотправителю или накладной грузополучателю к претензии прикладываются их бумажные копии, а также другие документы, указанные в пункте 7 настоящих Правил.

9. Претензии к перевозчику предъявляются в сроки, установленные статьей 123 Устава.

Претензии к перевозчикам могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии в отношении штрафов и пеней — в течение сорока пяти дней.

Указанные сроки предъявления претензий исчисляются в отношении:

- возмещения за повреждение (порчу) либо недостачу груза — со дня выдачи груза;

- возмещения за утрату груза — по истечении тридцати дней со дня окончания срока его доставки;

- возмещения за утрату груза в процессе его перевозки в прямом смешанном сообщении — по истечении четырех месяцев со дня приема груза для перевозки;

- возмещение за просрочку доставки груза — со дня выдачи груза;

- возврата платы за пользование вагонами, контейнерами, штрафа за задержку вагонов, контейнеров — со дня получения заявителем претензии копии инкассового поручения (счета) перевозчика о начислении таких плат, штрафа;

- возврата штрафа за невыполнение принятой заявки — по истечении пяти дней с момента взыскания штрафа;

- возврата штрафа за использование перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим или физическим лицам либо арендованных ими, без согласия их владельца, — по истечении срока доставки таких вагонов, кон-



тейнеров после выгрузки грузов или возврата их в пункт приписки;

иных возникших в связи с осуществлением перевозки случаев — со дня наступления событий, послуживших основанием для предъявления претензий.

Перевозчик вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленных статьей 123 Устава сроков, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

10. Если груз следовал маршрутной или групповой отправкой по одной накладной и на станции назначения этот груз выдавался как по основной накладной, так и по досылочной дорожной ведомости, то срок на предъявление претензии по таким отправлениям исчисляется с момента выдачи последней части груза по досылочной дорожной ведомости.

11. При рассмотрении претензии в отношении утраты вагонов, контейнеров, принадлежащих грузополучателям, грузоотправителям, другим физическим и юридическим лицам, перевозчик проводит расследование случая утраты и розыск вагонов, контейнеров. При этом перевозчик по требованию грузоотправителя, грузополучателя, других физических и юридических лиц обязан предоставить им соответствующие вагоны, контейнеры во временное бесплатное пользование и в случае невозвращения владельцам утраченных вагонов, контейнеров по истечении трех месяцев передать предоставленные во временное бесплатное пользование вагоны, контейнеры в собственность грузоотправителей, грузополучателей, других юридических и физических лиц.

12. В соответствии со статьей 105 Устава за поврежденные или утраченные перевозчиком вагоны, контейнеры или их узлы и детали, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям и другим юридическим или физическим лицам в период их использования, перевозчик обязан такие вагоны, контейнеры отремонтировать либо возместить владельцу вагонов, контейнеров

стоимость ремонта или фактическую стоимость поврежденных или утраченных вагонов, контейнеров или их узлов и деталей. Кроме того, перевозчик возмещает убытки, понесенные владельцами вагонов, контейнеров вследствие их повреждения или утраты.

13. В соответствии со статьей 124 Устава, если при рассмотрении претензии установлено, что груз переадресован либо выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, претензия возвращается заявителю с указанием где, когда и кому выдан груз, а также с указанием наименования грузополучателя, которому выдан груз, или организации, по заявлению которой проведена переадресовка либо выдача груза, для непосредственного расчета заявителя с фактическим грузополучателем или указанной организацией.

14. В соответствии со статьей 96 Устава при рассмотрении претензий за утрату или недостачу груза, сданного к перевозке без объявления ценности, возмещение ущерба определяется в размере стоимости утраченного или недостающего груза, в случае повреждения (порчи) груза — в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, или в размере его стоимости при невозможности восстановить поврежденный груз.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета продавца или цены в договоре — исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар, либо на основании экспертной оценки.

Наряду с возмещением ущерба перевозчик возвращает грузоотправителю, грузополучателю взысканную плату за перевозку груза и иные взысканные перевозчиком платежи пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если данная плата не входит в стоимость такого груза.

15. В случае, если груз сдан к перевозке с объявлением его ценности, то при утрате груза перевозчик возмещает ущерб

в размере объявленной стоимости груза, или в случае недостачи, повреждения (порчи) груза — в размере доли объявленной стоимости груза, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза.

В случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, перевозчик возмещает грузоотправителю, грузополучателю ущерб в размере действительной стоимости груза.

16. Если при рассмотрении претензии будет установлено, что страховая компания частично возместила ущерб от несохранной перевозки грузов заявителю претензии, то перевозчик возмещает ущерб в размере действительной стоимости утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза с учетом суммы, полученной заявителем претензии от страховой компании.

17. В случае предъявления к перевозчику нескольких претензий по одной отправке разными заявителями размер возмещения ущерба перевозчиком не должен превышать требований, определенных Уставом.

18. Перевозчик в соответствии со статьей 124 Устава обязан рассмотреть полученную претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить в письменной форме заявителя в течение тридцати дней со дня получения претензии.

19. При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком претензии заявителя в уведомлении перевозчика должно быть указано основание принятого решения со ссылкой на соответствующую статью Устава. В таком случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю. Уведомление перевозчика подписывается уполномоченным им лицом.



# **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ НАЛИВОМ В ВАГОНАХ-ЦИСТЕРНАХ И ВАГОНАХ БУНКЕРНОГО ТИПА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕБИТУМА \***

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют порядок и условия перевозки железнодорожным транспортом грузов наливом, в том числе опасных, в вагонах-цистернах (далее — цистерны) и вагонах bunkerного типа для перевозки нефтебитума (далее — бункерные полувагоны), указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Опасные грузы, отмеченные в приложении № 1 к настоящим Правилам знаком \*, перевозятся только в сопровождении грузоотправителя или грузополучателя в порядке, установленном Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.

1.2. В отношении опасных грузов, перевозимых наливом в цистернах, наряду с общими условиями перевозки наливных грузов должны соблюдаться предусмотренные

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 25, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03 г., № 4769, вступили в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

настоящими Правилами и Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов специальные условия перевозок в части классификации таких грузов, порядка получения разрешения на перевозку железнодорожным транспортом нового опасного груза, порядка сопровождения таких грузов проводниками грузоотправителя, грузополучателя и требований нанесения знаков опасности на цистерны.

1.3. Перевозка не указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам грузов возможна по решению перевозчика на основании ходатайства грузоотправителя. Указанные ходатайства направляются не позднее чем за шесть месяцев до предполагаемой даты перевозки данных грузов. К ходатайству прилагаются два экземпляра характеристики груза по установленной форме (приложение № 3 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам).

В отношении опасного груза дополнительно представляется аварийная карточка по форме, предусмотренной в приложении № 6 к Правилам безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, стандарт или технические условия на предъявляемый к согласованию груз, сведения о типе и модели вагона-цистерны, в котором предполагается перевозить опасный груз, с обоснованиями завода-изготовителя о его пригодности для этой перевозки, о допущении к эксплуатации и согласие на такую перевозку Госгортехнадзора России. Характеристика и аварийная карточка подписываются грузоотправителем и заверяются печатью.

Предъявляемые к перевозке грузы должны отвечать требованиям соответствующих стандартов и технических условий на продукцию.

1.4 За искажение в транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижена стоимость перевозок грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность

движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов грузоотправители уплачивают перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку таких грузов на все расстояние их перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика.

1.5 Грузоотправители, грузополучатели, перевозчики, владельцы инфраструктур несут ответственность за убытки, возникшие в процессе перевозки в связи с произошедшими по их вине аварийными ситуациями, включая перевозку грузов на особых условиях, с загрязнением окружающей среды, перерывами в движении поездов, и возмещают расходы на ликвидацию таких ситуаций в соответствии с законодательством Российской Федерации

## **2. Требования к цистернам и бункерным полувагонам.**

2.1. Для перевозки грузов наливом используются только предназначенные для этих целей технически исправные специализированных цистерны, бункерные полувагоны, принадлежащие перевозчикам, грузоотправителям, грузополучателям (далее — В собственных цистерны) или находящиеся у них в аренде цистерны перевозчика (далее — арендованных цистерны) согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

Цистерны, предназначенные для перевозок наливных грузов, должны соответствовать требованиям нормативных документов (ГОСТ, технические условия, правила технической эксплуатации) и быть подвергнуты испытаниям в объеме требований, предъявляемых к подвижному составу. В технических условиях на разработку конкретной модели цистерны указывается наименование груза или их (грузов) перечень, для перевозки которых предназначена данная цистерна.

Разрешение на перевозку опасного груза в цистерне, не предназначенной для его перевозки, выдается установленным порядком МПС России по согласованию с Гос-



гортехнадзором России на основании ходатайства грузоотправителя, грузополучателя с приложением сведений, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил.

2.2. Бункерные полувагоны могут использоваться только для перевозки вязкого нефтебитума и нефтяного кокса. Не допускается перевозка в них нефтебитума твердых марок.

2.3. Использование предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов цистерн под налив нефти, мазута, моторного топлива и других темных нефтепродуктов, а также масел, не разрешается.

Восьмиосные цистерны грузоподъемностью 120 и 125 тонн с емкостью котла 140 и 161 м<sup>3</sup> (типы калибровки 61 и 71), имеющие трафарет «Бензин» и «Светлые нефтепродукты», а также четырехосные цистерны грузоподъемностью 68 тонн с емкостью котла 85,6 м<sup>3</sup> (тип калибровки 66) и грузоподъемностью 60 тонн с емкостью котла 72,7 м<sup>3</sup> (тип калибровки 53), имеющие трафарет «Бензин», используются только для перевозки бензина, керосина, дизельного топлива и других светлых нефтепродуктов.

2.4. Не допускается выпуск на железнодорожный транспорт общего пользования цистерн, техническая документация (включая результаты испытаний) на производство которых не согласована с МПС России.

2.5. Не допускается перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случае:

если до их планового ремонта и/или технического освидетельствования котла и арматуры осталось менее одного месяца;

отсутствия четкого номера вагона, табличек завода-изготовителя;

отсутствия или неисправности наружных (если она предусмотрена конструкцией вагона) лестниц, переходных мостиков, рабочих площадок и их ограждения;

течи котла цистерны, бункера полувагона, неисправности запорно-предохранительной и сливо-наливной ар-

матуры, наличия пробоины паровой рубашки цистерны, бункерного полувагона;

трещины на крышках загрузочных и сливных люков; отсутствия или неисправности двух и более рядом стоящих откидных болтов для крепления загрузочного люка колпака цистерны, отсутствия проушины для пломбирования крышки люка установленным Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте типом запорно-пломбировочного устройства (далее — ЗПУ);

отсутствия на крышке загрузочного люка цистерны уплотнительной прокладки;

отсутствия знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски.

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов, предъявляются к техническому обслуживанию в течение суток начала погрузки, и делается соответствующая отметка в отдельной книге формы ВУ-14.

Одновременно грузоотправители представляют уполномоченному лицу перевозчика свидетельство о техническом состоянии цистерны для перевозки опасного груза, включая техническую исправность котла, арматуры и универсального сливного прибора, гарантирующее безопасность перевозки конкретного опасного груза (приложение № 2 к настоящим Правилам). Номер свидетельства отмечается в книге формы ВУ-14.

При техническом осмотре цистерны также проверяется правильность окраски котла и нанесения на нее владельцем (арендатором) специальных надписей и трафаретов.

2.6. Наряду со знаками опасности и надписями, табличками завода-изготовителя цистерна должна иметь соответствующую отличительную окраску котлов.

Днища и рамы собственных цистерн окрашивают в зеленый цвет, если иное не указано в настоящих Правилах, по периметру котла наносится белая полоса шириной 300 мм.

На днищах собственных и арендованных цистерн наносится трафарет: «Срочный возврат на \_\_\_\_\_»

(указывается станция и владелец инфраструктуры приписки)

под ним трафареты: «Аренда...» или «Собственность...» с указанием наименования арендатора или владельца цистерны.

Нанесение предусмотренных настоящими Правилами необходимых надписей и трафаретов, а также окраска, в том числе отличительная, котлов цистерн осуществляется:

собственных и арендованных цистерн — владельцем или арендатором цистерн;

цистерн перевозчика — перевозчиком.

2.7. При перевозке опасных грузов грузоотправителем наносятся на цистерны знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций (далее — ООН) в соответствии с приложением № 1 к настоящим Правилам и приложением № 6 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам.

Знаки опасности, наносимые на цистерны, должны иметь форму квадрата с размером стороны не менее 250 мм. На расстоянии 15 мм от кромок по периметру знака должна располагаться рамка черного цвета. В верхней части (углу) знака наносится символ опасности, в нижней (в противоположном углу) — номер класса, подкласса опасности. Между символом опасности и номером класса, подкласса опасности на знаке должен находиться прямоугольник белого цвета, в котором проставляется номер аварийной карточки. Символы и цифры на знаке опасности должны быть черного цвета. Высота цифр номера аварийной карточки должна быть не меньше 65 мм, номера класса, подкласса — 50 мм.

На вагоне под знаком опасности должен располагаться знак на оранжевой прямоугольной табличке размером не менее 120×300 мм, окаймленный по периметру черной рамкой шириной 10 мм, в котором указывается номер ООН цифрами высотой не менее 25 мм.



Знаки опасности и номер ООН располагаются на цистернах с обеих сторон правой нижней части котла, между днищем и хомутом котла.

Знаки опасности и номера ООН снимаются с цистерн после слива опасных грузов, очистки и промывки котла цистерн, следующих в регулировку.

Возврат порожних непромытых цистерн, направляемых после слива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию по пересылочным накладным формы ГУ-27дс и ГУ-27дт также осуществляется на условиях перевозившегося в них опасного груза. Знаки опасности и номера ООН с таких цистерн после выгрузки не снимаются. Снятие знаков опасности и номеров ООН производится на промыво-пропарочных станциях (пунктах) по договору, заключенному с перевозчиком.

Если цистерны, после выгрузки не промываются, то при предъявлении их к перевозке грузополучатель должен обеспечить наличие на таких цистернах знаков опасности, а в перевозочных документах обязан указать, что цистерна порожняя из-под опасного груза (указать наименование груза), не промыта, и проставить штампеля, предусмотренные настоящими Правилами для груза, ранее перевозившегося в ней.

Эксплуатация цистерн на железных дорогах Российской Федерации, в том числе поступающих от железнодорожных администраций других государств, без знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски не допускается.

2.8. Об отправлении цистерн с опасными грузами грузоотправитель уведомляет в письменной форме грузополучателя. В уведомлении указываются наименование груза, номера цистерн и накладных, дата погрузки.

### **3. Налив и слив грузов.**

3.1. Налив и слив грузов, перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах, производятся в специально обо-

рудованных и отвечающих требованиям безопасности мест их необщего пользования.

Для обеспечения возможности налива нефтебитума в бункерные полувагоны во время атмосферных осадков (например, дождя и снегопада) фронты налива должны оборудоваться устройствами, предотвращающими попадание в бункер атмосферных осадков.

3.2. Персонал, обеспечивающий слив, налив цистерн, бункерных полувагонов, обязан знать конструкцию и оборудование цистерн, бункерных полувагонов, а также предназначение их отдельных элементов, обеспечивать сохранность железнодорожного подвижного состава при производстве работ по сливу, наливу груза.

3.3. Подготовка под налив специализированных цистерн проводится грузоотправителем, а при наличии возможности — перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

3.4. В пунктах массового налива нефтепродуктов предъявленные под налив цистерны, бункерные полувагоны перевозчик осматривает в коммерческом отношении до подачи цистерн под погрузку с представителями грузоотправителя одновременно на выставочных железнодорожных путях или на путях промывочно-пропарочных предприятий.

Претензии не принимаются в отношении коммерческих неисправностей, предъявленных грузоотправителем после приема им цистерн и бункерных полувагонов для налива, и недостатки устраняются силами и за счет средств грузоотправителя.

3.5. Налив светлых нефтепродуктов производится либо с применением шлангов (труб), достигающих до дна котла цистерны, либо используются другие способы налива, предотвращающие образование пены и статического электричества.

3.6. В случае появления течи груза из цистерны на железнодорожных путях станции отправления грузоотправитель немедленно принимает меры к обеспечению сохранности груза, окружающей природной среды, в том числе

посредством перекачки груза в другую цистерну или емкость.

Порядок устранения течи на путях железнодорожной станции отправления (далее — станции) должен быть отражен в приложении к техническо-распорядительному акту станции.

3.7. Не допускается наливать имеющий температуру выше  $100^{\circ}\text{C}$  груз в цистерны, оборудованных универсальным сливным прибором.

Температура наливаемого битума в бункерный полувагон не должна превышать  $150^{\circ}\text{C}$ .

3.8. Налив грузов в цистерны не должен превышать грузоподъемность, указанную на котле цистерны.

Расчет степени заполнения цистерн производится в соответствии с приложением № 3 к настоящим Правилам.

Прием к перевозке груженной цистерны с неполным использованием ее вместимости или грузоподъемности разрешается перевозчиком при:

- перевозке нефтепродуктов в адреса нескольких предприятий перевозчика, обслуживаемых одним из его филиалов;

- утрате части груза в пути следования.

При наливе бункерных полувагонов бункера заполняются грузом с недоливом на 250 мм до верхних кромок их бортов.

3.9. По окончании налива грузоотправитель обеспечивает:

- правильность установки, соответствующей диаметру крышки, уплотнительной прокладки;

- герметичное закрытие крышки загрузочного люка, бункера, сливо-наливной арматуры, заглушек;

- пломбирование ЗПУ колпака цистерны в соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте;

- удаление возникших при наливе груза загрязнений с наружной поверхности грузовой емкости вагона, рамы, хо-



довых частей, тормозного оборудования цистерны и бункерного полувагона.

В случае нарушения требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик имеет право не принимать от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

3.10. Выгрузка битума из бункерного полувагона производится последовательно из каждого бункера. Одновременная выгрузка из двух и более бункеров полувагона не допускается во избежание опрокидывания полувагона.

3.11. После слива (выгрузки) груза из цистерны, бункерного полувагона грузополучатель обеспечивает:

очистку бункерного полувагона от остатков груза, грязи, льда, шлама;

очистку наружной поверхности котла цистерны, бункера полувагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования и восстановление до отчетливой видимости знаков, надписей и трафаретов на котле;

правильную постановку и закрепление без перекоса как по отношению к плоскости рамы, так и по отношению друг к другу бункеров полувагона;

снятие знаков опасности, если цистерна после перевозки опасного груза очищена и промыта и следует в регулировку;

установление в транспортное положение деталей сливо-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования цистерны, плотное закрытие клапана и заглушки сливного прибора;

наличие установленных на место уплотнительных прокладок, плотное закрытие крышки люка цистерны;

пломбирование порожней цистерны ЗПУ, если она в соответствии с настоящими Правилами должна возвращаться по полным перевозочным документам.

При нарушении требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик имеет право не принимать от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

#### **4. Оформление перевозочных документов.**

4.1. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель представляет на каждую цистерну, бункерный полувагон или группу таких вагонов транспортную железнодорожную накладную (далее — накладная), заполненную в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте и настоящими Правилами.

4.2. В графе «Наименование груза» накладной грузоотправителем указывается точное наименование груза согласно Алфавитному указателю (приложение № 1 к настоящим Правилам) либо указываются номер разрешающего указания и номер аварийной карточки.

Если в Алфавитном указателе номер соответствующей грузу аварийной карточки отсутствует, то аварийная карточка, составленная грузоотправителем на предъявленный груз, прилагается грузоотправителем к накладной. В накладной в графе «Наименование груза» грузоотправитель в этом случае делает отметку «А. К. приложена».

4.3. В верхней части накладной грузоотправитель представляет штампы красного цвета, предусмотренные для данного груза, в графе 7 «Штампы на перевозочных документах», приложение № 1 к настоящим Правилам). На основании указанных грузоотправителем в накладной штампов аналогичные штампы проставляются уполномоченным лицом перевозчика на станции отправления в вагонном листе.

4.4. При оформлении перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах грузоотправитель в графе 4 оборотной стороны накладной делает отметку «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям».

Грузоотправители, ответственные за погрузку наливных грузов в цистерны, бункерные полувагоны, делают на оборотной стороне накладной в графе 1 отметку, которую заверяют подписью: «Груз погружен согласно Правилам перевозок грузов наливом в вагонах цистернах и вагонах бун-

кernого типа для перевозки нефтебитуа железнодорожным транспортом».

4.5. При перевозке нефтепродуктов маршрутами и группами вагонов по одной накладной паспорт качества (сертификат соответствия) прикладывается в количестве не менее 5 экземпляров, которые используются в случаях отцепки цистерн (например, при распылении, из-за технической неисправности).

4.6. По полным перевозочным документам перевозятся порожние В собственных или арендованных цистерны и бункерные полувагоны.

При этом в графе накладной «Наименование груза» отправитель порожней цистерны указывает (после ее очистки): «Порожняя цистерна из-под перевозки \_\_\_\_\_

---

(указывается полное наименование груза)

прибывшего по накладной № \_\_\_\_\_ со станции

---

(указываются железнодорожная станция и владелец инфраструктуры)

полностью слита, очищена, промыта и нейтрализована».

Если цистерна после слива конкретного груза не подлежит очистке внутри, то грузополучатель в графе «Наименование груза» указывает: «Порожняя цистерна из-под перевозки \_\_\_\_\_

---

(указывается полное наименование груза)

---

прибывшего по накладной \_\_\_\_\_ со станции

---

(указываются железнодорожная станция и владелец инфраструктуры)

неочищенная \_\_\_\_\_ остаток, кг».

При этом грузоотправитель проставляет в накладной соответствующие перевезенному в ней грузу штампы об опасности и номер аварийной карточки.

4.7. По пересылочным накладным перевозятся порожние цистерны, бункерные полувагоны, следующие в пунк-



ты налива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию.

Перевозка порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов осуществляется по пересылочным накладным формы ГУ-27дс, а перевозка порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов и бункерных полувагонов — по пересылочным накладным формы ГУ-27дт, оформленным в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов железнодорожным транспортом.

## **5. Специальные условия перевозок опасных грузов наливом в цистернах.**

5.1. Класс 2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.

5.1.1. Перевозка сжатых, сжиженных газов осуществляется в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением.

Газы, сжиженные методом глубокого охлаждения (например, азот, кислород), перевозятся под нормальным атмосферным давлением.

Устройство на цистерне, предназначенное для отвода из цистерны испаряющегося газа (газосброс), должно быть всегда открыто и обеспечивать беспрепятственное удаление испаряющегося во время перевозки груза.

5.1.2. Наружная поверхность цистерн, предъявляемых для перевозки такого груза, должна быть окрашена в светло-серый цвет. Вдоль котла цистерны с обеих ее сторон по средней линии наносятся отличительные полосы шириной 300 мм желтого цвета — для аммиака, защитного цвета — для хлора, черного цвета — для сернистого ангидрида, красного цвета — для бутана, бутилена, пропана и других горючих газов.

На котле цистерны грузоотправителем наносятся знаки опасности в соответствии с приложением № 1 к настоящим Правилам.

На цистернах, имеющих газосброс должна быть нанесена надпись «Газосброс не закрывать».

5.1.3. Не допускается налив в цистерны, которые не предназначены для перевозки таких грузов.

Наполнение цистерн сжиженными газами осуществляется в соответствии с нормами, установленными Госгортехнадзором России. Наполнение котла выше установленной нормы запрещается.

5.1.4. Контроль за состоянием вентилей в условиях перевозки обеспечивается пользователем цистерн.

С котлов цистерн перед отправлением должны быть сняты манометр с трубкой и трехходовой кран. На отверстие для манометра необходимо поставить заглушку на резьбе.

В случае перевозки цистерн в сопровождении проводников манометр не снимается. Манометр и другие контрольно-измерительные приборы не снимаются также с цистерн, оборудованных запирающимся арматурным шкафом, в котором размещены эти приборы.

Дверь арматурного шкафа должна быть закрыта на ключ и опломбирована пломбой грузоотправителя.

Наружные двери арматурного тамбура грузоотправитель пломбирует ЗПУ.

5.1.5. При наливе грузов класса 2 в цистерны, оборудованных тамбуром для проводников, и отправлении таких цистерн без сопровождения грузоотправитель защищает оконные стекла тамбура фанерой или другим материалом, закрывает тамбур на ключ, пломбирует двери тамбура своей пломбой.

5.1.6. Грузополучатель сливает цистерну полностью. Давление в цистерне после слива должно быть не менее 0,05 МПа.

В накладной в графе «Наименование груза» грузоотправитель порожней цистерны указывает: «Цистерна порожняя из-под \_\_\_\_\_ слита  
(указывается полное наименование груза)

Давление в котле \_\_\_\_\_ кгс/см<sup>2</sup> (МПа)».

В верхней части накладной грузоотправителем и в вагонном листе перевозчиком обеспечивается проставление

штемпелей, предусмотренных настоящими Правилами для груженых цистерн.

### 5.2. Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости.

5.2.1. Котлы цистерн, предназначенных для перевозки ЛВЖ, должны быть окрашены: в светло-серый — для диметилдихлорсилана, метилтрихлорсилана в желтый цвет — для акролеина и акролеина ингибированного, метанола, в серый цвет — для сероуглерода.

Полосы шириной 500 мм наносятся по осевой линии вдоль цилиндрической части с обеих сторон котла.

В правой части котла с обеих его сторон слева на расстоянии 50 мм от хомута в черной полосе оставляются «разрывы», образующие прямоугольники, которые окрашиваются в белый цвет. На площади данных прямоугольников размещается наименование груза (высота букв 150 мм).

Такие же прямоугольники с аналогичной надписью наносятся и в средней части обоих днищ под горизонтальной осью.

При предъявлении порожней цистерны к перевозке в графе накладной «Наименование груза» отправитель указывает: «Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта. Давление в котле \_\_\_\_\_ кгс/см<sup>2</sup> (МПа)».

5.2.2 Легковоспламеняющиеся жидкости (далее — ЛВЖ) относящиеся к подклассу 3.1 с температурой кипения 35°C и ниже, отмеченные в Алфавитном указателе опасных грузов, допущенных к перевозке наливом в цистернах и бункерных полувагонах (кроме скоропортящихся), приложение № 1 к настоящим Правилам, отмеченные знаком \*\* перевозятся в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением и имеющих теньевую защиту. Сливно-наливное устройство и предохранительный клапан должны быть смонтированы на крышке люка и закрыты предохранительным колпаком, который должен иметь приспособление для пломбирования ЗПУ.



5.2.3. Сероуглерод перевозится в собственных цистернах с верхним сливным прибором.

Перевозка сероуглерода может осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 кгс/см<sup>2</sup>. В этом случае цистерны оборудуются манометром, запорной арматурой и заполняются на 90% объема.

Величина избыточного давления указывается грузоотправителем в накладной под наименованием груза.

5.2.4. Метанол перевозится в специализированных собственных или арендованных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных предохранительным кожухом над крышкой люка.

Перевозка метанола в других цистернах, а также использование предназначенных для метанола цистерн не по назначению, не допускается.

5.2.4.1. Перевозка метанола может также осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 кгс/см<sup>2</sup>. В этом случае цистерны оборудуются манометром и запорной арматурой.

Метанол без наличия слоя азота перевозится железнодорожным транспортом с обязательным сопровождением груза в соответствии с правилами перевозки грузов в сопровождении железнодорожным транспортом.

Перевозка цистерн, как загруженных метанолом, так и в порожнем состоянии, под слоем азота обеспечивается в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

5.2.4.2. После окончания налива метанола грузоотправитель выполняет требования, установленные подпунктом 3.10 настоящих Правил и дополнительно навешивает ярлык с отправительской маркировкой.

5.2.4.3. При приеме груженой метанолом цистерны уполномоченное перевозчиком лицо (в случае, когда перевозчик одновременно является владельцем инфраструктуры, — работник станции отправления) проверяет соблюдение грузоотправителем требований, изложенных в подпункте 3.10 настоящих Правил. Ответственное за сопровожде-

ние лицо проверяет наличие и исправность ЗПУ на предохранительном кожухе колпака цистерны.

5.2.4.4. Перевозка метанола, а также порожних цистерн после его слива оформляется только специально предназначенной для этого груза накладной желтого цвета с черной полосой и соответствующими надписями об опасности такого груза (формы ГУ-27а и ГУ-27б — приложение № 4 к настоящим Правилам).

Оформление перевозочных документов на груженные метанолом цистерны разрешается только при наличии на оборотной стороне накладной в разделе «Результаты осмотра цистерны для перевозки метанола» результата осмотра цистерны, подписанного уполномоченным перевозчиком лицом (в случае, когда перевозчик одновременно является владельцем инфраструктуры, — начальником станции или его заместителем) и представителем грузоотправителя.

В корешке дорожной ведомости на оборотной ее стороне в одноименном разделе «Результаты осмотра цистерны для перевозки метанола» делается надпись следующего содержания: «В накладной отметку о результате осмотра груженной цистерны подписали (и указать должности и инициалы с фамилиями подписавших)».

5.2.4.5. При формировании поезда, в составе которого имеются цистерны с метанолом, перевозчик (в случае, когда перевозчик одновременно является владельцем инфраструктуры, — техническая контора станции отправления) проверяет наличие в натурном листе против номеров таких цистерн отметки «Метанол».

5.2.4.6. При поступлении цистерны с метанолом на станцию назначения грузополучателем обеспечивается:

охрана цистерны с момента ее приема от перевозчика; слив груза из цистерны, промывка цистерны водой до полного удаления запаха метанола, сушка до полного исчезновения воды и продувка цистерны азотом.

После проведения этой работы цистерна проверяется на станции назначения уполномоченным перевозчиком



лицом (в случае, когда перевозчик одновременно является владельцем инфраструктуры,— начальником станции). При отсутствии на станции электрических аккумуляторных или взрывобезопасных фонарей проверка полноты слива цистерн проводится только в светлое время суток.

После проверки грузоотправитель порожней цистерны плотно закрывает крышку колпака, закрывает предохранительный кожух и пломбирует его ЗПУ.

Вместе с ЗПУ грузоотправителем цистерны навешивается ярлык, на котором делается надпись «Порожняя — метанол», а также указывается наименование грузополучателя, станция отправления и станция назначения порожней цистерны.

5.2.4.7. После выгрузки из цистерны перевезенного под слоем азота метанола цистерна заполняется азотом, предусмотренным нормативной документацией на эксплуатацию данных цистерн, о чем грузоотправитель делает отметку в специальной накладной.

5.2.4.8. На предъявляемую для перевозки порожнюю цистерну из-под метанола ее отправитель оформляет и предъявляет уполномоченному перевозчиком лицу специальную накладную. В специальной накладной отправитель цистерны подтверждает своей подписью, что метанол слит, цистерна промыта, промывная вода удалена полностью.

Уполномоченное перевозчиком лицо (в случае, когда перевозчик одновременно является владельцем инфраструктуры — начальник или заместитель начальника станции) подтверждает своей подписью в накладной, предъявленной грузополучателем на отправку порожней цистерны, результаты осмотра.

В корешке дорожной ведомости на оборотной ее стороне перевозчиком делается следующая надпись: «В накладной отметку о результатах осмотра порожней цистерны после слива метанола подписали уполномоченное перевозчиком лицо (в случае, когда перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры,— начальник или



заместитель начальника станции) и представитель грузо-получателя с указанием фамилии».

5.2.4.9. При обнаружении без документов (как груженой, так и порожней) цистерны с трафаретом «Метанол» перевозчик составляет коммерческий акт, оформляет перевозочные документы в соответствии с надписями на имеющемся вместе с ЗПУ ярлыке и направляет цистерну на станцию согласно трафарету приписки в сопровождении проводника.

Время задержки цистерн без документов оформляется уполномоченным перевозчиком лицом актом общей формы, копия которого прикладывается к перевозочным документам.

5.3. Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Грузы класса 4 разделяются на три подкласса: 4.1 — легковоспламеняющиеся твердые вещества, 4.2 — самовозгорающиеся вещества, 4.3 — вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, такие грузы в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом или с нижним сливным прибором. Цистерны должны быть снабжены теплоизоляцией из негорючих материалов и устройствами для разогрева.

5.3.1. Подкласс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества

Грузы подклассов 4.1, например капролактамы, нафталин, сера жидкая, перевозятся в расплавленном состоянии. Котел цистерны должен быть окрашен в светло-серый цвет, и иметь предусмотренную подпунктом 2.4 настоящих Правил полосу красного цвета.

Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с подпунктом 2.6 настоящих Правил.

5.3.2. Подкласс 4.2. Самовозгорающиеся вещества.

5.3.2.1. Грузы подкласса 4.2, например фосфор желтый, перевозятся под слоем воды (раствора кальция хлорида) в

специализированных собственных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных устройством для разогрева.

Котел цистерны должен быть окрашен в желтый цвет, на котле наносится надпись: «Фосфор желтый».

Вдоль котла с обеих его сторон наносится красная полоса шириной 500 мм. Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с подпунктом 2.6 настоящих Правил.

5.3.2.2. После налива фосфора желтого в цистерну грузоотправитель наливает в нее воду, а при температуре наружного воздуха в районах маршрута следования груза ниже 0°C — незамерзающий раствор кальция хлорида высотой слоя 30 см. При отправлении фосфора желтого в районы с температурой воздуха выше 40°C высота слоя воды должна составлять 60 см. Высота налива фосфора желтого определяется в соответствии с подпунктом 3.8 настоящих Правил.

По окончании заполнения цистерна осматривается представителем грузоотправителя, после чего наливной штуцер заглушается фланцем, на колпак надевается предохранительный кожух, который пломбируется ЗПУ.

5.3.2.3. Слив фосфора желтого из цистерны производится грузополучателем полностью. После слива грузополучатель очищает котел цистерны, наливает в цистерну чистую воду или раствор хлорида кальция (высотой 25—30 см), закрывает люк цистерны, надевает на колпак предохранительный кожух, который пломбируется ЗПУ.

В графе накладной «Наименование груза» отправитель порожней цистерны из-под фосфора желтого указывает: «Цистерна порожняя из-под фосфора желтого, полностью слита, очищена от остатков фосфора желтого и шлама и залита водой (раствором хлорида кальция) высотой \_\_\_\_\_ см. Перевозка цистерны осуществляется на условиях перевозки фосфора желтого».

5.4. Класс 5. Окисляющие вещества и органические пероксиды.

Грузы класса 5 разделяются на два подкласса: 5.1 — окисляющие вещества и 5.2 — органические пероксиды и перевозятся в специализированных цистернах грузоотправителей, грузополучателей. Цистерны должны иметь затворы, расположенные на верху цистерны, предотвращающие образование внутри цистерны избыточного давления, утечки жидкости, а также чтобы исключалась возможность попадания инородных веществ внутрь цистерны.

#### 5.4.1. Подкласс 5.1. Окисляющие вещества.

Водный раствор водорода пероксида концентрации свыше 60% стабилизированный перевозится в специализированных собственных алюминиевых цистернах, рассчитанных на избыточное давление, в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

Перевозка груза осуществляется в составе специальной технологической секции (группы вагонов), состоящей из:

оборудованной теплоизоляцией цистерны с водой из расчета не менее одной цистерны на каждые три цистерны с водорода пероксидом;

одного крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество;

груженой водорода пероксидом цистерны и аналогичной порожней цистерны, рассчитанной на перевозку грузов под давлением.

При этом цистерны, заполненные водой, и порожняя цистерна используются в качестве прикрытия цистерны, загруженной водородом пероксида, от вагона с сопровождающими этот груз.

Указанные технологические секции формируются грузоотправителем.

Включать в состав секции, не относящиеся к ней вагоны, не допускается.

В перевозочных документах должен быть проставлен штампель «Секция. Не расцеплять».

#### 5.5. Класс 6. Ядовитые и инфекционные вещества.



Грузы класса 6 разделяются на два подкласса: 6.1 — ядовитые вещества, 6.2 — инфекционные.

Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с подпунктом 2.6 настоящих Правил.

Подкласс 6.1. Ядовитые вещества.

5.5.1. Грузы подкласса 6.1 в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом.

5.5.1.1. После налива грузоотправитель обязан выполнить требования, изложенные в разделе 3 настоящих Правил.

5.5.1.2. При выгрузке грузополучатель полностью без остатка сливает груз из цистерны, затем ее промывает, удаляет из нее промывочную жидкость и заполняет цистерну азотом под давлением в соответствии с нормативной документацией на эксплуатацию данной цистерны, герметично закрывает все вентили и пломбирует ЗПУ колпак цистерны.

Полноту слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях подтверждается грузополучателем в накладной на возврат порожней цистерны в графе «Наименование груза» надписью следующего содержания: «Цистерна слита полностью, промыта, давление в котле \_\_\_\_\_ кгс/см<sup>2</sup> (МПа), и герметично закрыта», которая заверяется подписью и печатью отправителя цистерны.

5.5.1.3. Параантрацен перевозят только в сопровождении грузоотправителя (грузополучателя). Котел цистерны должен быть окрашен в желтый цвет.

Вдоль котла с обеих сторон наносится синяя полоса шириной 500 мм. Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с подпунктом 2.6 настоящих Правил.

5.6. Класс 8. Едкие и коррозионные вещества.

5.6.1. Перевозка едких и коррозионных веществ в зависимости от их свойств осуществляется в специализированных собственных цистернах, имеющих внутреннее защитное покрытие.

5.6.2. Цистерны для перевозки кислот имеют следующую отличительную окраску и трафареты:

вдоль котла цистерны с обеих его сторон наносится желтая полоса шириной 500 мм, а на торцовых днищах котла — той же краской квадрат размером 1×1 м;

в разрывах центральной части желтых полос с обеих сторон в квадратах и на днищах котла наносится черной краской трафарет с указанием наименования кислоты (высота букв 150 мм).

5.6.3. Концентрация и состав наливаемой кислоты должны отвечать требованиям настоящих Правил и соответствующих стандартов.

5.6.4. После налива (слива) кислоты грузоотправителем (грузополучателем) крышка колпака цистерны с кислотоустойчивой прокладкой закрывается, тщательно заворачивают ее барашки и пломбируется ЗПУ, имеющиеся подтеки кислоты на наружной поверхности котла цистерны нейтрализуются.

## **6. Порядок действий при обнаружении неисправности цистерн.**

6.1. В случае, если в цистерне обнаружена неисправность и она не может следовать по назначению, такая цистерна отставляется на специально выделенный путь станции.

При наличии сопровождающего цистерна должна находиться под его охраной. Если группа цистерн сопровождается одним из сопровождающих, то от поезда отцепляется вся группа.

6.2. О задержке неисправной цистерны уполномоченное перевозчиком лицо (в случае, когда перевозчик одновременно является владельцем инфраструктуры, — начальник станции), а при наличии сопровождающий цистерну, последний уведомляет по телеграфу (факсу) грузоотправителя и при необходимости требует командирования специалистов и/или подсылки другой цистерны с приспособлениями для перелива груза.

При получении уведомления об отцепке собственной или арендованной цистерны грузоотправитель (грузополучатель) направляет в место отцепки цистерны мобильное подразделение или своего представителя.

6.3. В случае обнаружения в пути следования неисправной цистерны с опасным грузом перекачка опасного груза, промывка цистерны и удаление промывной воды производятся в присутствии уполномоченного перевозчиком лица.

Во время перекачки опасного груза вплоть до окончания уничтожения остатков груза цистерна должна находиться под охраной сопровождавшего перевозку цистерны лица.

6.4. В случае течи груза или возникновения других аварийных ситуаций принимаются необходимые меры в соответствии с предписаниями аварийной карточки на этот груз.

О неисправности цистерны составляется с участием сопровождающего (если он сопровождает цистерну) акт общей формы с указанием технического состояния цистерны: вид неисправности, причины ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны, а при его отсутствии — уполномоченным перевозчиком лицом. Копия акта общей формы прилагается к перевозочным документам.

6.5. Ремонт груженных, а также порожних недегазированных цистерн должен производиться с особой осторожностью, при этом не разрешается:

- ремонттировать котел цистерны;

- производить удары по котлу;

- пользоваться инструментом во взрывоопасном исполнении и находиться вблизи цистерн с открытым огнем;

- производить любые ремонтные работы с применением сварки.

При возникновении необходимости исправления тележек с применением огня, сварки и ударов они должны



выкатываться из-под цистерны и отводиться на расстояние не менее 20 м от котла.

6.6. При необходимости направления в ремонт собственной порожней или арендованной цистерны ее владелец, обеспечивает промывку, нейтрализацию, а в необходимых случаях дегазацию внутренней и наружной поверхностей котла цистерны, а также рамы, ходовых частей, тормозных и автосцепных устройств и выдает уполномоченному перевозчиком лицу (в случае, когда перевозчик одновременно является владельцем инфраструктуры,— начальнику станции) приписки цистерны справку о проведении указанных мероприятий.

Аналогичная работа проводится с цистернами при возврате арендованных цистерн их собственникам по истечении срока аренды.

Приложение № 1  
к Правилам перевозок железнодорожным  
транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах  
и вагонах бункерного типа  
для перевозки нефтебитума

**Алфавитный указатель перевозимых грузов наливом  
в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа  
для перевозки нефтебитума (кроме скоропортящихся)**

| Номер<br>ООН | Наименование<br>груза                                                 | Номер ава-<br>рийной кар-<br>точки | Класс, под-<br>класс опасно-<br>сти | В каких цистернах<br>разрешается перевозить            | Специальные трафареты<br>на цистерне.<br>Знаки опасности | Штемпеля на<br>перевозочных<br>документах                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1993         | Абсорбент                                                             |                                    | 3.2                                 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных | «Абсорбент», «Х»,<br>трафарет приписки<br>3              | «Легко воспламеняет<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»                  |
|              | Авиваж К-1                                                            |                                    |                                     | В собственных цистер-<br>нах г/г                       | «Авиваж», «Х», трафа-<br>рет приписки                    |                                                                     |
|              | Автол                                                                 |                                    |                                     | В цистернах с ниж-<br>ним сливом                       | «Т»                                                      |                                                                     |
| 3082         | Агидол 51-52-53<br>(смесь оснований<br>Манниха)                       | 904                                | 9.1                                 | В собственных цистер-<br>нах г/г                       | «Агидол», «Х», трафа-<br>рет приписки<br>9               | «Прочие опасные веще-<br>ства»                                      |
| 1993         | Агидол-12<br>(2,6-дитретбутил<br>4 метилфенол раст-<br>вор в толуоле) | 314                                | 3.2                                 | В собственных цистер-<br>нах г/г                       | «Агидол», «Х», трафа-<br>рет приписки<br>3               | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Слабоядовито»,<br>«Прикрытие 0-0-1-0» |

|      |                                      |     |     |                                                                               |                                                         |                                                             |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1977 | Азот охлажденный жидкий              | 201 | 2.1 | В специализированных цистернах г/г                                            | «Азот», трафарет приписки «С горки не спускать»<br>2    | «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 3082 | Акаризол                             | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором | «Акаризол», «Х», трафарет приписки<br>9                 | «Прочие опасные вещества»                                   |
| 1093 | Акрилонитрил                         | 310 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом                           | «Акрилонитрил», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а         | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»      |
| 1092 | Акролеин ингибированный              | 302 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом                           | «Акролеин», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а             | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»      |
| 1268 | Алкилат                              | 305 | 3.2 | В цистернах с верхним сливом                                                  | «Бензин», «С»<br>3                                      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |
| 1268 | Алкилбензин                          | 305 | 3.2 | В цистернах с верхним сливом                                                  | «Бензин», «С»<br>3                                      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |
|      | Алкилбензол линейный $C_{10}-C_{14}$ |     |     | В собственных цистернах г/г                                                   | «Алкилбензол», «Х», трафарет приписки                   |                                                             |
| 3082 | Алкилбензол линейный $C_{17}-C_{20}$ | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «Алкилбензол», «Х», трафарет приписки<br>9              | «Прочие опасные вещества»                                   |
| 2586 | Алкилбензолсульфокислота             | 804 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева                 | «Алкилбензолсульфокислота», «Х», трафарет приписки<br>8 | «Едкое»                                                     |



| Номер ООН | Наименование груза                               | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне.<br>Знаки опасности           | Штемпеля на перевозочных документах                                |
|-----------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|           | Алкилсульфонат                                   |                          |                           | В специализированных цистернах г/г                            | «Алкилсульфонат», «Х», трафарет приписки                        |                                                                    |
| 2430      | Алкилфенол                                       | 616                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Алкилфенол», «Х», трафарет приписки ба                         | «Ядовито»                                                          |
| 1100      | Аллил хлористый (аллилхлорид)                    | 312                      | 3.1                       | В собственных цистернах г/г с верхним сливом                  | «Аллилхлорид», «Х», трафарет приписки 3, ба                     | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»             |
| 3082      | Альдегид глутаровый, водный раствор              | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Альдегид глутаровый», «Х», трафарет приписки 9                 | «Прочие опасные вещества»                                          |
| 1089      | Альдегид уксусный (ацетальдегид) **              | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление  | «Ацетальдегид», «Х», трафарет приписки, «С горки не спускать» 3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2303      | Альфа-метилстирол                                | 314                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Метилстирол», «Х», трафарет приписки 3                         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                        |
| 3082      | Алюминия оксисульфат, раствор (коагулянт жидкий) | 905                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г из нержавеющей стали или алюминия | «Коагулянт», «Х», трафарет приписки 9                           | «Прочие опасные вещества»                                          |

|      |                                     |     |     |                                                               |                                                           |                                                                              |
|------|-------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 3264 | Алюминия оксид, раствор (коагулянт) | 801 | 8.1 | В собственных гуммированных цистернах г/г с верхним сливом    | «Коагулянт ОХА», «Х»                                      | «Едкое»                                                                      |
| 3264 | Алюминия сульфат, раствор           | 801 | 8.3 | В собственных гуммированных цистернах г/г                     | «Алюминия сульфат, раствор», «Х», трафарет приписки 8     | «Едкое»                                                                      |
| 2581 | Алюмохлорид, раствор                | 801 | 8.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Алюмохлорид», «Х», трафарет приписки 8                   | «Едкое»                                                                      |
| 2032 | Амил*                               | 802 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «Х», трафарет приписки, «С горки не спускать»<br>8, 5, 6а | «Едкое», «Окислитель», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1104 | Амилацетат                          | 316 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Амилацетат», «Х», трафарет приписки 3                    | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                  |
| 1993 | Амиленит                            | 301 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление  | «Х», трафарет приписки 3                                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                  |
| 2811 | Аминодифениламин [П-]               | 616 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «ПАДФА», «Х», трафарет приписки 6а                        | «Ядовито»                                                                    |
| 1708 | Аминотолуолы                        |     |     | См. Толуидины жидкие                                          |                                                           |                                                                              |

| Номер ООН | Наименование груза              | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности          | Штемпеля на перевозочных документах                                             |
|-----------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 2512      | Аминофенолы                     | 616                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Аминофенолы», «Х», трафарет приписки 6а                    | «Ядовито»                                                                       |
| 2579      | Аминоэтил[1(2-)]пиперазин       | 807                      | 8.2                       | В специализированных цистернах г/г                            | «АЭП», «Х», трафарет приписки 8                             | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                    |
| 2735      | Амины $C_{10}-C_{14}$ первичные | 807                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Амины», «Х», трафарет приписки                             | «Едкое»                                                                         |
| 3082      | Амины $C_{17}-C_{20}$ кубовые   | 905                      | 9.16                      | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Амины», «Х», трафарет приписки 9                           | «Прочие опасные вещества»                                                       |
| 3259      | Амины $C_{17}-C_{20}$ первичные | 807                      | 8.2                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Амины», «Х», трафарет приписки 8                           | «Едкое»                                                                         |
| 1005      | Аммиак, безводный сжиженный     | 208                      | 2.2                       | В специализированных аммиачных цистернах отправителя          | «Аммиак», трафарет приписки, «С горки не спускать» 2, 6а, 8 | «Сжиженный газ», «Ядовито», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 2672      | Аммиак, водные растворы         | 809                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Аммиачная вода», «Х», трафарет приписки 8                  | «Едкое»                                                                         |



|      |                                                     |     |     |                                                   |                                                    |                                                      |
|------|-----------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1760 | Аммиакат                                            | 809 | 8.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных      | «Аммиакат», «Х», трафарет приписки<br>8            | «Едкое»                                              |
| 3218 | Аммиачно-кальциевая селитра, раствор для ПВВ «АКЦС» | 505 | 5.1 | В специализированных изотермических цистернах г/г | «АКЦС», «Х», трафарет приписки<br>5                | «Окислитель»                                         |
| 2693 | Аммония бисульфит, раствор                          | 801 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                | «Бисульфит аммония», «Х», трафарет приписки<br>8   | «Едкое»                                              |
| 2683 | Аммония сульфид, раствор                            | 809 | 8.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных      | «Аммония сульфид», «Х», трафарет приписки<br>8, 6а | «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»              |
| 3264 | Аммония фосфат жидкий «ЖАФ»                         | 801 | 8.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных      | «ЖАФ», «Х», трафарет приписки<br>8                 | «Едкое»                                              |
| 2215 | Ангидрид малеиновый                                 | 803 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                | «Малеиновый ангидрид», «Х», трафарет приписки<br>8 | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                         |
| 1079 | Ангидрид сернистый (двуокись серы сжиженная)        |     |     | См. Серы диоксид                                  |                                                    |                                                      |
| 1715 | Ангидрид уксусный                                   | 320 | 8.1 | В специализированных алюминиевых цистернах г/г    | «Уксусная кислота», «Х», трафарет приписки<br>8, 3 | «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |

| Номер ООН | Наименование груза                 | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне.<br>Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах |
|-----------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 2214      | Ангидрид фталевый, технический     | 616                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Ангидрид фталевый», «Х», трафарет приписки<br>8      | «Едкое»                             |
| 1547      | Анилин                             | 608                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Анилин», «Х», трафарет приписки<br>6а                | «Ядовито»                           |
|           | Антиокислитель древесносмоляной    |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Антиокислитель», «Т», трафарет приписки              |                                     |
| 3082      | Антиоксидант ВС-I                  | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Антиоксидант», «Х», трафарет приписки<br>9           | «Прочие опасные вещества»           |
|           | Антиполимеризатор древесносмоляной |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Антиполимеризатор», трафарет приписки                |                                     |
|           | Антисептик ЖТК                     |                          |                           | Цистерны с нижним сливом                                      | «Т»                                                   |                                     |
|           | Антисептический препарат «Аквабор» |                          |                           | В специализированных цистернах г/г                            | «Аквабор», «Х», трафарет приписки                     |                                     |

|      |                                                   |     |     |                                                                                            |                                                     |                                                             |
|------|---------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2810 | Антифризы этиленгликолевые, 50—60% водный раствор | 615 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом                              | «Антифриз», «Х», трафарет приписки ба               | «Ядовито»                                                   |
| 1951 | Аргон охлажденный жидкий                          | 201 | 2.1 | В специализированных цистернах г/г                                                         | «Аргон», «С горки не спускать», трафарет приписки 2 | «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
|      | Асидол                                            |     |     | В цистернах с нижним сливом                                                                | «С» или «СТ»                                        |                                                             |
|      | Асидол-мылонафт                                   |     |     | В цистернах с нижним сливом                                                                | «С» или «СТ»                                        |                                                             |
| 1090 | Ацетон                                            | 307 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом                              | «Ацетон», «Х», трафарет приписки 3                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |
| 1648 | Ацетонитрил технический                           | 310 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                               | «Ацетонитрил», «Х», трафарет приписки 3, ба         | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»      |
| 1541 | Ацетонциангидрин стабилизированный                | 602 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом и предохранительным колпаком | «Ацетонциангидрин», «Х», трафарет приписки ба       | «Ядовито», «Прикрытие 1-1-1-1»                              |
| 2810 | Ацетопропилацетат                                 | 607 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г                                                         | «Ацетопропилацетат», «Х», трафарет приписки ба      | «Ядовито»                                                   |
| 2810 | Аэрофлоты                                         | 612 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                               | «Аэрофлот», «Х», трафарет приписки ба               | «Ядовито»                                                   |



| Номер ООН | Наименование груза                                            | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                             | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1760      | Бактерицид марки СНПХ                                         | 613                      | 8.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Бактерицид», «Х», трафарет приписки 8             | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                           |
| 1760      | Бактерицид марок ЛПЭ                                          | 613                      | 8.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Бактерицид», «Х», трафарет приписки 8             | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                           |
| 1564      | Бария хлорид, раствор                                         | 622                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                                   | «Бария хлорид», «Х», трафарет приписки 6а          | «Ядовито»                                              |
| 1992      | Беззольная высокооктановая добавка (на основе N-метиланилина) | 303                      | 3.1                       | В собственных цистернах г/г с верхним сливом                         | «Добавка БВД», «Х», трафарет приписки 3, 6а        | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1990      | Бензальдегид                                                  | 901                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                                   | «Бензальдегид», «Х», трафарет приписки 9           | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1738      | Бензил хлористый                                              |                          |                           | См. Бензилхлорид                                                     |                                                    |                                                        |
| 3082      | Бензилацетат                                                  | 901                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г из алюминия или нержавеющей стали | «Бензилацетат», «Х», трафарет приписки 9           | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1738      | Бензилхлорид                                                  | 312                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                                   | «Бензилхлорид», «Х», трафарет приписки 6а, 8       | «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                |

|      |                                            |     |     |                                                                 |                                                            |                                                                                     |
|------|--------------------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 3295 | Бензин газовый стабильный                  | 301 | 3.1 | В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором | «Бензин», «С» или «СТ»<br>3                                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1978 | Бензин газовый нестабильный                | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление    | «Пропан», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 3295 | Бензин для промышленных целей              | 305 | 3.2 | В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором | «Бензин», «С» или «СТ»<br>3                                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1203 | Бензин моторный                            | 301 | 3.1 | В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором | «Бензин», «С» или «СТ»<br>3                                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1114 | Бензол                                     | 314 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                    | «Бензол», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а                  | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |
| 3261 | Бензолсульфокислота                        | 804 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева   | «Бензолсульфокислота», «Х», трафарет приписки<br>8         | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                        |
| 2225 | Бензолсульфохлорид (бензолсульфонилхлорид) | 804 | 8.3 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева   | «Бензолсульфохлорид», «Х», трафарет приписки<br>8          | «Едкое»                                                                             |
| 1114 | Бензолная головка                          | 314 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                    | «Бензол», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а                  | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |

| Номер ООН | Наименование груза                         | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                        | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|--------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2338      | Бензотрифторид                             | 312                      | 3.2                       | В специализированных цистернах г/г                                              | «Бензотрифторид», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а  | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2226      | Бензотрихлорид                             | 804                      | 8.3                       | В специализированных цистернах г/г                                              | «Бензотрихлорид», «Х», трафарет приписки<br>8, 6а  | «Едкое», «Ядовито»                                     |
| 1992      | Бентол                                     | 314                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                    | «Бентол», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а          | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2693      | Бисульфит натрия, раствор<br>Битумы вязкие |                          |                           | См. Натрия бисульфит, раствор<br>В бункерных полувагонах                        |                                                    |                                                        |
|           | Битумы жидкие                              |                          |                           | В специализированных цистернах с устройством для обогрева                       | «Т»                                                |                                                        |
|           | Брикетин                                   |                          |                           | В специализированных цистернах г/г с нижним сливом и с устройством для обогрева | «Брикетин», «Х», трафарет приписки                 |                                                        |
| 1891      | Бромистый этил                             |                          |                           | См. Этилбромид                                                                  |                                                    |                                                        |



|      |                               |     |     |                                                              |                                                              |                                                                                     |
|------|-------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1993 | Бустиран                      | 305 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом          | «Бустиран», «Х», трафарет приписки<br>3                      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1010 | Бутадиен-1,3, ингибированный  |     |     | См. Бутадиены ингибированных                                 |                                                              |                                                                                     |
| 1010 | Бутадиены ингибированных      | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Бутадиен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1011 | Бутан                         | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Бутан», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3    | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1127 | Бутил хлористый (1-хлорбутан) | 312 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г                           | «Бутил хлористый», «Х», трафарет приписки<br>3               | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 2348 | Бутилакрилаты ингибированных  | 316 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                           | «Бутилакрилат», «Х», трафарет приписки<br>3                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1123 | Бутилацетаты                  | 316 | 3.2 | В цистернах г/г или арендованных с верхним сливом            | «Бутилацетат», «Х», трафарет приписки<br>3                   | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 2709 | Бутилбензолы                  | 317 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Бутилбензол», «Х», трафарет приписки<br>3                   | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |

| Номер ООН | Наименование груза                                | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности         | Штемпеля на перевозочных документах                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1012      | Бутилен                                           | 206                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Бутилен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2,3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»   |
| 3082      | Бутилкарбитол                                     | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                                  | «Бутилкарбитол», «Х», трафарет приписки<br>9               | «Прочие опасные вещества»                                                             |
| 1993      | Бутилцеллозольв                                   | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Бутилцеллозольв», «Х», трафарет приписки<br>3             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                           |
| 3082      | Вещество вспомогательное ОП-10                    | 901                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                                  | «ОП-10», «Х», трафарет приписки<br>9                       | «Прочие опасные вещества»                                                             |
|           | Вещество вспомогательное ОП-7, ОП-10, 40% раствор |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «ОП-7» или «ОП-10»                                         |                                                                                       |
| 3161      | Винил*                                            | 204                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Винил», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2,3   | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/3-3-3-1» |

|      |                                                             |     |     |                                                                                             |                                                                  |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1301 | Винилацетат ингибированный                                  | 306 | 3.2 | В специализированных алюминиевых цистернах г/г                                              | «Винилацетат», «Х», трафарет приписки 3                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1303 | Винилиденхлорид ингибированный                              | 312 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                                | «Винилиденхлорид», «Х», трафарет приписки 3                      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1086 | Винилхлорид ингибированный                                  | 205 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                                | «Винил хлористый», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
|      | Виноматериалы, содержащие менее 24% спирта по объему        |     |     | В специализированных цистернах г/г или арендованных «Виноматериалы», «П», трафарет приписки |                                                                  |                                                                                     |
| 2672 | Вода аммиачная                                              |     |     | См. Аммиак, водные растворы                                                                 |                                                                  |                                                                                     |
| 3265 | Водный слой дикарбоновых кислот                             |     |     | См. Дикарбоновых кислот водный раствор                                                      |                                                                  |                                                                                     |
| 1052 | Водород фтористый безводный                                 |     |     | См. Водорода фторид безводный                                                               |                                                                  |                                                                                     |
| 2014 | Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60% | 505 | 5.1 | В специализированных алюминиевых цистернах г/г, рассчитанных на давление                    | «Пергидроль», «Х», трафарет приписки 5, 8                        | «Окислитель», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                          |



| Номер ООН | Наименование груза                                                           | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                       | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности                                  | Штемпеля на перевозочных документах                                               |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 2015      | Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60%, стабилизированный* | 505                      | 5.1                       | В специализированных алюминиевых цистернах г/г, рассчитанных на давление       | «Водорода пероксид», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>5, 8, 1a      | «Окислитель», «Едкое», «Взрывоопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 1-1-1-1» |
| 1052      | Водорода фторид безводный                                                    | 203                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом                            | «Водорода фторид безводный», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>8, 6a | «Едкое», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»                    |
| 1993      | Высокооктановая добавка                                                      | 301                      | 3.1                       | В собственных цистернах г/г                                                    | «Наименование груза», «Х», трафарет приписки<br>3                                   | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                       |
| 1202      | Газойль                                                                      | 315                      | 3.2, 3.3                  | В цистернах с нижним сливом                                                    | «Бензин», «С»<br>3                                                                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                       |
|           | Гач дистиллятный                                                             |                          |                           | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева                  | «Гач», «Т»                                                                          | «Едкое», «Ядовито»                                                                |
| 1783      | Гексаметилендиамин, водный раствор                                           | 807                      | 8.2                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом и устройством для обогрева | «Гексаметилендиамин», «Х», трафарет приписки<br>8,6a                                |                                                                                   |

|      |                                       |     |     |                                                              |                                                                           |                                                                 |
|------|---------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 2810 | Гексаран                              | 604 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г                           | «Гексаран», «Х», трафарет приписки<br>6а                                  | «Ядовито»                                                       |
| 1858 | Гексафторпропилен                     | 201 | 2.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Гексафторпропилен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2        | «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»     |
| 2370 | Гексен-1                              | 305 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г                           | «Гексен», «Х», трафарет приписки<br>3                                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                     |
| 1992 | Гептил*                               | 311 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г                           | «Гептил», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а, 8                              | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2030 | Гидразин-гидрат                       | 311 | 8.2 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом          | «Гидразин-гидрат», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>8, 6а | «Едкое», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»  |
| 3082 | Гидродепарафинат                      | 901 | 9.1 | В цистернах с нижним или верхним сливом                      | «С» или «СТ»<br>9                                                         | «Прочие опасные вещества»                                       |
| 2865 | Гидроксиламин-сульфат, водный раствор | 801 | 8.3 | В специализированных цистернах г/г                           | «Гидроксиламинсульфат», «Х», трафарет приписки<br>8                       | «Едкое»                                                         |
|      | Гидрол                                |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Гидрол», «Х», трафарет приписки                                          |                                                                 |

| Номер ООН | Наименование груза             | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности     | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1993      | Гидролизат диметилдихлорсилана | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г                                   | «Гидролизат ДМДХС», «Х», трафарет приписки<br>3        | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|           | Гидропол                       |                          |                           | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Гидропол», «Х», трафарет приписки                     |                                             |
| 1993      | Гидрофобизатор ГФК-1           | 305                      | 3.2                       | В специализированных цистернах г/г                            | «ГФК», «Х», трафарет приписки<br>3                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3084      | Гипохлорит натрия              |                          |                           | См. Натрия гипохлорит, раствор                                |                                                        |                                             |
| 2810      | Глицедол                       | 607                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом           | «Глицедол», «Х», трафарет приписки<br>6а               | «Ядовито»                                   |
|           | Глицерин                       |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Глицерин», «Х», трафарет приписки                     |                                             |
| 2750      | Глицерина дихлоргидрин         | 606                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Дихлоргидрин глицерина», «Х», трафарет приписки<br>6а | «Ядовито»                                   |



|      |                                       |     |     |                                                               |                                                                |                                                             |
|------|---------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 3082 | Гомосерин А                           | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Гомосерин», «Х», трафарет приписки<br>ба                      | «Прочие опасные вещества»                                   |
| 3082 | Гринол                                | 901 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Гринол», «Х», трафарет приписки<br>9                          | «Прочие опасные вещества»                                   |
| 1999 | Гудрон                                |     |     | См. Битумы жидкие                                             |                                                                |                                                             |
| 3082 | Деготь каменноугольный                | 901 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом  | «Деготь», «Х», трафарет приписки<br>3                          | «Прочие опасные вещества»                                   |
|      | Депрессатор<br>АзНИИ                  |     |     | В цистернах с нижним сливом                                   | «Т»                                                            |                                                             |
| 1992 | Деэмульгатор «Десеканафт-20» (ДСН-20) | 313 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом           | «Деэмульгатор «Десеканафт-20», «Х», трафарет приписки<br>3, ба | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»      |
| 1992 | Деэмульгатор «Рекод 752»              | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г                                   | «Деэмульгатор», «Х», трафарет приписки<br>3, ба                | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»      |
| 1993 | Деэмульгатор ингибитор АМ-7           | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г                                   | Деэмульгатор ингибитор АМ-7», «Х», трафарет приписки<br>3      | «Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|      | Деэмульгатор нефтяных эмульсий ОЖК    |     |     | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «ОЖК», «Х», трафарет приписки                                  |                                                             |
|      | Деэмульгатор НЧК                      |     |     | В цистернах с нижним сливом                                   | «Т»                                                            |                                                             |

| Номер ООН | Наименование груза                                | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                    | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|---------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1992      | Дезэмульгатор СНПХ-44                             | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                | «СНПХ», «Х», трафарет приписки 3, 6а               | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1992      | Дезэмульгаторы типа РЕКОД                         | 313                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г без нижнего слива                               | «Дезэмульгатор», «Х», трафарет приписки 3, 6а      | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993      | Дезэмульгаторы типа СНПХ, не содержащие метанол   | 313                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г                                          | Наименование груза, «Х», трафарет приписки 3       | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1992      | Дезэмульгаторы типа СНПХ-4501, содержащие метанол | 319                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом                         | Наименование груза, «Х», трафарет приписки 3, 6а   | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2810      | Дибромпропан-1,2                                  | 605                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                                          | «Дибромпропан», «Х», трафарет приписки 6а          | «Ядовито»                                              |
|           | Дибутилсебацат                                    |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                                 | «Пластификатор ДБС», «Х», трафарет приписки        |                                                        |
|           | Дибутилфталат                                     |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                                 | «Пластификатор ДБФ», «Х», трафарет приписки        |                                                        |
|           | Дигим                                             |                          |                           | Перевозится под названием «Метанол» на условиях, установленных для метанола |                                                    |                                                        |

|      |                                    |     |     |                                                                      |                                                                     |                                                                                                |
|------|------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2050 | Диизобутилен                       | 305 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Диизобутилен», «Х», трафарет приписки<br>3                         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                    |
|      | Диизобутилфталат                   |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Диизобутилфталат», «Х», трафарет приписки                          |                                                                                                |
| 1158 | Диизопропиламин                    | 311 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Диизопропиламин», «Х», трафарет приписки<br>3, 8, 6а               | «Легко воспламеняется», «Едкое», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»  |
| 3265 | Дикарбоновых кислот водный раствор | 801 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева        | «Дикарбоновых кислот водный раствор», «Х», трафарет приписки<br>8   | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                                   |
| 1032 | Диметиламин безводный              | 208 | 2.4 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление         | «Диметиламин», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3, 6а | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1160 | Диметиламин, водный раствор        | 311 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом        | «Диметиламин», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а                      | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 2253 | Диметиланилин [N,N-]               | 608 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом        | «Диметиланилин», «Х», трафарет приписки<br>6а, 3                    | «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |



| Номер ООН | Наименование груза     | Номер аварийной карточки | Класс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности                       | Штемпеля на перевозочных документах                                           |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 2810      | Диметилацетамид [N,N-] | 310                      | 6.1             | В специализированных цистернах г/г                           | «Диметилацетамид», «Х», трафарет приписки<br>6а                          | «Ядовито»                                                                     |
| 1993      | Диметилвинил карбинол  | 307                      | 3.2             | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «ДМВК», «Х», трафарет приписки<br>3                                      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                   |
| 1162      | Диметилдихлорсилан     | 321                      | 3.2             | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом          | «Диметилдихлорсилан», «Х», трафарет приписки<br>3, 8                     | «Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                          |
| 1595      | Диметилсульфат         | 611                      | 6.1             | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом          | «Диметилсульфат», «Х», трафарет приписки<br>6а, 8, 3                     | «Ядовито», «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»               |
| 1164      | Диметилсульфид         | 304                      | 3.1             | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Диметилсульфид», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3, 6а | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2265      | Диметилформамид [N,N-] | 311                      | 3.3             | В специализированных цистернах г/г                           | «Диметилформамид», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а                       | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                        |

|      |                                      |     |     |                                                                         |                                                       |                                                      |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 2810 | Диметилфосфит                        | 615 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г                                      | «Диметилфосфит», «Х», трафарет приписки<br>ба         | «Ядовито»                                            |
|      | Диметилфталат                        |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                            | «Пластификатор ДМФ», «Х», трафарет приписки           |                                                      |
| 2051 | Диметилэтанол-амин                   | 807 | 8.2 | В собственных цистернах г/г                                             | «Диметилэтанол-амин», «Х», трафарет приписки<br>8, 3  | «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2783 | Диметоат                             | 604 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом                     | «Диметоат», «Х», трафарет приписки<br>ба              | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                       |
| 1600 | Динитротолуолы (80/20) расплавленные | 608 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева           | «Динитротолуолы», «Х», трафарет приписки<br>ба        | «Ядовито»                                            |
| 1577 | Динитрохлорбензол [2,4]              | 608 | 6.1 | В собственных цистернах г/г с верхним сливом и устройством для обогрева | «2,4-динитрохлорбензол», «Х», трафарет приписки<br>ба | «Ядовито»                                            |
| 1993 | Диоксанол-растворитель               | 305 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                            | «Диоксанол», «Х», трафарет приписки<br>3              | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»          |
|      | Диоктилсебацнат                      |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                            | «Пластификатор ДОС», «Х», трафарет приписки           |                                                      |
|      | Диоктилфталат                        |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                            | «Пластификатор ДОФ», «Х», трафарет приписки           |                                                      |

| Номер ООН | Наименование груза                   | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности   | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 3082      | Дипроксамин                          | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Дипроксамин», «Х», трафарет приписки                | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1992      | Дипроксамин, раствор в метаноле      | 319                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Дипроксамин, раствор», «Х», трафарет приписки 3, 6а | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Дипропиленгликоль                    | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                                   | «Дипропиленгликоль», «Х», трафарет приписки 9        | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1760      | Диспергатор НФ                       | 804                      | 8.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Диспергатор», «Х», трафарет приписки 8              | «Едкое»                                                |
|           | Диспергент нефти ОМ-6                |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Диспергент», «Х», трафарет приписки                 |                                                        |
| 3295      | Дистиллят газового конденсата легкий | 301                      | 3.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Бензин» 3                                           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
|           | Дистиллят вакуумный                  |                          |                           | В цистернах с нижним сливом                                   | «С» или «СТ»                                         |                                                        |



|      |                                                                 |     |     |                                                                                                |                                                                  |                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|      | Дистилляты масел:<br>И-5а, И-8а, транс-<br>форматорного,<br>МВП |     |     | В цистернах с ниж-<br>ним сливом                                                               | «С» или «СТ»                                                     |                                                                               |
| 2810 | Дитолилметан                                                    | 608 | 6.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных                                         | «Дитолилметан», «Х»,<br>трафарет приписки<br>ба                  | «Ядовито»                                                                     |
| 2922 | Дифалон                                                         | 803 | 8.1 | В специализирован-<br>ных гуммированных<br>цистернах г/г                                       | «Дифалон», «Х», тра-<br>фарет приписки<br>8, ба                  | «Едкое», «Ядовито»                                                            |
| 2811 | Дифениламин                                                     | 616 | 6.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                                                        | «Дифениламин», «Х»,<br>трафарет приписки<br>ба                   | «Ядовито», «Прикры-<br>тие 0-0-1-0»                                           |
| 2206 | Дифенилметан<br>диизоцианат                                     | 609 | 6.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г<br>с верхним сливом,<br>с устройствами для<br>обогрева | «Дифенилметан ди-<br>изоцианат», «Х»,<br>трафарет приписки<br>ба | «Ядовито»                                                                     |
| 2810 | Дифенилоксид                                                    | 608 | 6.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                                                        | «Дифенилоксид», «Х»,<br>трафарет приписки<br>ба                  | «Ядовито»                                                                     |
| 3082 | Дифонат                                                         | 905 | 9.1 | В специализирован-<br>ных гуммированных<br>цистернах г/г                                       | «Дифонат», «Х», тра-<br>фарет приписки<br>9                      | «Прочие опасные веще-<br>ства»                                                |
| 1028 | Дифтордихлорме-<br>тан                                          | 201 | 2.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г,<br>рассчитанных на дав-<br>ление                      | «Хладон-12», трафарет<br>приписки<br>2                           | «Сжиженный газ»,<br>«Спускать с горки ос-<br>торожно», «Прикрытие<br>0-0-1-0» |

| Номер ООН | Наименование груза                   | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                               | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности         | Штемпеля на перевозочных документах                                                 |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1018      | Дифторхлорметан                      | 201                      | 2.1                       | В специализированных цистернах г/г                                     | «Хладон», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2    | «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»                         |
| 2517      | Дифторхлорэтан                       | 205                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г                                     | «Хладон», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1959      | Дифторэтилен-1,1                     | 205                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г                                     | «ДФЭ», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3    | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1591      | Дихлорбензол [1,2-] (0-дихлорбензол) | 608                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                           | «Дихлорбензол», «Х», трафарет приписки<br>ба               | «Ядовито»                                                                           |
| 2811      | Дихлорбензол [1,4-]                  | 608                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                           | «Дихлорбензол», «Х», трафарет приписки<br>ба               | «Ядовито»                                                                           |
| 1593      | Дихлорметан                          | 605                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г приписки или арендованных с верхним сливом | «Дихлорметан», «Х», трафарет ба                            | «Ядовито»                                                                           |

|      |                                 |     |     |                                                               |                                                         |                                                        |
|------|---------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1578 | Дихлорнитробензолы              | 608 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>ба        | «Ядовито»                                              |
| 1184 | Дихлорэтан                      | 312 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Дихлорэтан», «Х», трафарет приписки<br>3, ба           | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2048 | Дициклопентадиен                | 320 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г                            | «Дициклопентадиен», «Х», трафарет приписки<br>3, ба     | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2927 | Диэтаноламин                    | 807 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                   | «Диэтаноламин», «Х», трафарет приписки<br>ба, 8         | «Ядовито», «Едкое»                                     |
| 1154 | Диэтиламин                      | 303 | 3.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Диэтиламин», «Х», трафарет приписки<br>3, 8            | «Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»   |
| 2432 | Диэтиланилин [N,N-]             | 608 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Диэтиланилин», «Х», трафарет приписки<br>ба            | «Ядовито»                                              |
| 2049 | Диэтилбензол                    | 314 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Диэтилбензол», «Х», трафарет приписки<br>3, ба         | «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1992 | Диэтилгидроксил-амин марок А, Б | 311 | 3.2 | В собственных цистернах г/г                                   | «Диэтилгидроксил-амин», «Х», трафарет приписки<br>3, ба | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2810 | Диэтиленгликоль                 | 615 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Диэтиленгликоль», «Х», трафарет приписки<br>ба         | «Ядовито»                                              |



| Номер ООН | Наименование груза          | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности   | Штемпеля на перевозочных документах                  |
|-----------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 2079      | Диэтилентриамин             | 807                      | 8.2                       | В специализированных цистернах г/г           | «Диэтилентриамин», «Х», трафарет приписки<br>8       | «Едкое»                                              |
| 2686      | Диэтилэтаноламин            | 311                      | 8.2                       | В специализированных цистернах г/г           | «Диэтилэтаноламин», «Х», трафарет приписки<br>8, 3   | «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993      | Добавка смазочная ЭКОС-Б    | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных | «ЭКОС-Б», «Х», трафарет приписки<br>3                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»          |
| 3077      | Добавки адгезионные «Амдор» | 905                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г           | «Амдор», «Х», трафарет приписки<br>9                 | «Прочие опасные вещества»                            |
| 2810      | Додецилмеркаптан третичный  | 612                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г           | «Додецилмеркаптан», «Х», трафарет приписки<br>6а     | «Ядовито»                                            |
|           | Дубитель синтетический № 2  |                          |                           | В специализированных цистернах г/г           | «Дубитель синтетический № 2», «Х», трафарет приписки |                                                      |
| 2582      | Железа трихлорид, раствор   | 801                      | 8.3                       | В специализированных цистернах г/г           | «Железо хлорное», «Х», трафарет приписки<br>8        | «Едкое»                                              |

|      |                                              |     |     |                                                                                      |                                                       |                                                        |
|------|----------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 3082 | Железо бромно-бромистое, раствор             | 903 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                                                   | «Железо бромнобромистое», «Х», трафарет приписки<br>9 | «Прочие опасные вещества»                              |
| 3082 | Железо бромное, раствор                      | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                                                   | «Железо бромное», «Х», трафарет приписки<br>9         | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1992 | Жидкие продукты пиролиза                     | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                         | «Продукты пиролиза», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а  | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993 | Жидкости гидротормозные БСК и ЭСК            | 307 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                         | «БСК» или «ЭСК», «Х», трафарет приписки<br>3          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 2920 | Жидкости кремнийорганические ГКЖ-10, ГКЖ-11  | 319 | 8.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом                        | «ГКЖ», «Х», трафарет приписки<br>8, 3                 | «Едкое», «Легко воспламеняется»                        |
|      | Жидкости смазочно-охлаждающие МР-4, «Синтал» |     |     | В цистернах с нижним сливом                                                          | «С» или «СТ»                                          |                                                        |
| 1992 | Жидкость «Арктика»                           | 319 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                                                   | «Арктика», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а            | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1992 | Жидкость «ИМ»                                | 319 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом, оборудованных замками | «ИМ», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а                 | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |

| Номер ООН | Наименование груза                               | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                             | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1992      | Жидкость «НИИСС-4»                               | 319                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                         | «НИИСС», «Х», трафарет приписки 3, 6а              | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1986      | Жидкость «ТГФ-М»                                 | 319                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом, оборудованных замками | «ТГФ-М», «Х», трафарет приписки 3, 6а              | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1992      | Жидкость «Холод-40»                              | 319                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г                                                   | «Холод-40», «Х», трафарет приписки 3, 6а           | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Жидкость гидравлическая ГЖ-ФК                    | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                         | «ГЖ-ФК», «Х», трафарет приписки 9                  | «Прочие опасные вещества»                              |
| 2920      | Жидкость гидрофобизирующая ГКЖ-11Н               | 319                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом                        | «ГКЖ-11Н», «Х», трафарет приписки 8, 3             | «Едкое», «Легко воспламеняется»                        |
| 3082      | Жидкость диэлектрическая АЗИ-3 (фенилксилилэтан) | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г или арендованных                                  | «Жидкость АЗИ-3», «Х», трафарет приписки 9         | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1993      | Жидкость испытательная ИЖ-Л, ИЖ-З                |                          | 3.1                       | Перевозка на условиях бензина моторного                                              |                                                    |                                                        |
| 1170      | Жидкость парфюмерная «Канская»                   |                          |                           | См. Спирт этиловый (этанол)                                                          |                                                    |                                                        |



|      |                                         |     |     |                                                                                  |                                                |                                                       |
|------|-----------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|      | Жидкость ПГВ                            |     |     | В собственных цистернах г/г                                                      | «ПГВ», «Х», трафарет приписки                  |                                                       |
| 3082 | Жидкость смазочно-охлаждающая «Кемол»   | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                                      | Наименование груза, «Х», трафарет приписки 9   | «Прочие опасные вещества»                             |
|      | Жидкость технологическая типа СНПХ-3100 |     |     | В собственных цистернах г/г                                                      | Наименование груза, «Х», трафарет приписки     |                                                       |
| 3082 | Жидкость тормозная «Нева»               | 901 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                                      | «Нева», «Х», трафарет приписки 9               | «Прочие опасные вещества»                             |
|      | Жидкость тормозная «Томь»               |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                                     | «Жидкость тормозная», «Х», трафарет приписки   |                                                       |
| 1649 | Жидкость этиловая                       | 601 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом и предохранительным колпаком | «Жидкость этиловая», «Х», трафарет приписки ба | «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 1-1-1-1» |
|      | Жир бараний                             |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                                     | «Жир пищевой», «П», трафарет приписки          |                                                       |
|      | Жир говяжий                             |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                                     | «Жир пищевой», «П», трафарет приписки          |                                                       |
|      | Жир животный кормовой                   |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                                     | «Жир животный», «П», трафарет приписки         |                                                       |

| Номер ООН | Наименование груза               | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах |
|-----------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
|           | Жир животный технический         |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Жир животный», «П», трафарет приписки             |                                     |
|           | Жир микробный технический        |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Жир микробный», «П», трафарет приписки            |                                     |
|           | Жир свиной                       |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Жир пищевой», «П», трафарет приписки              |                                     |
|           | Жир спермацетовый                |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Жир пищевой», «П», трафарет приписки              |                                     |
|           | Жиры животные пищевые            |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Жир пищевой», «П», трафарет приписки              |                                     |
|           | Жиры морских млекопитающих и рыб |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Жир пищевой», «П», трафарет приписки              |                                     |
| 1760      | Закрепитель ДЦУ                  | 803                      | 8.3                       | В специализированных цистернах г/г           | «Закрепитель ДЦУ», «Х», трафарет приписки 8        | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»        |
| 1760      | Закрепитель У-2                  | 803                      | 8.3                       | В специализированных цистернах г/г           | «Закрепитель У-2», «Х», трафарет приписки 8        | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»        |

|      |                                  |     |     |                                                                   |                                                                        |                                                                                     |
|------|----------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Замасливатели<br>А-1; НО-2; Б-73 |     |     | В собственных цистернах г/г                                       | «Замасливатели», «Х»,<br>трафарет приписки                             |                                                                                     |
|      | Защитный воск<br>ЗВ-1            |     |     | В собственных цистернах г/г с устройством для обогрева            | «Воск», «Х», трафарет<br>приписки                                      |                                                                                     |
| 2371 | Изоамилены**                     | 301 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление      | «Изоамилены», «Х»,<br>«С горки не спускать»,<br>трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»                  |
| 1969 | Изобутан                         | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление      | «Бутан», «С горки не спускать», трафарет<br>приписки<br>2, 3           | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1213 | Изобутилацетат                   | 306 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом     | «Изобутилацетат», «Х»,<br>трафарет приписки<br>3                       | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1055 | Изобутилен                       | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление      | «Бутан», «С горки не спускать», трафарет<br>приписки<br>2, 3           | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 3082 | Изомеры циклододекатриена        |     |     | См. Циклододекатриен-изомеры                                      |                                                                        |                                                                                     |
| 1262 | Изооктан                         | 305 | 3.2 | В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором | «Бензин», «С»                                                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |



| Номер ООН | Наименование груза                 | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                                     | Специальные трафареты на цистерне.<br>Знаки опасности               | Штемпеля на перевозочных документах                                |
|-----------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1265      | Изопентан                          | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                                 | «Пентан», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3        | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1218      | Изопрен ингибированный**           | 304                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                                 | «Изопрен», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3       | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1221      | Изопропиламин                      | 303                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                                 | «Изопропиламин», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1918      | Изопропилбензол                    | 317                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                                 | «Изопропилбензол», «Х», трафарет приписки<br>3                      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                        |
| 2206      | Изоцианатные композиции (суризоны) | 609                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом и оборудованных устройством для обогрева | «Суризоны», «Х», трафарет приписки<br>ба                            | «Ядовито»                                                          |
| 3082      | Ингибитор КИ-1                     | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                                 | «Ингибитор КИ-1», «Х», трафарет приписки<br>9                       | «Прочие опасные вещества»                                          |

|      |                                 |     |     |                                              |                                                             |                                                        |
|------|---------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1992 | Ингибитор коррозии «Альпан»     | 313 | 3.3 | В собственных цистернах г/г                  | «Ингибитор коррозии «Альпан», «Х», трафарет приписки 3, 6.1 | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1992 | Ингибитор коррозии «Амфикор»    | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г                  | «Амфикор», «Х», трафарет приписки 3, 6а                     | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1992 | Ингибитор коррозии «Антик-1»    | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г                  | «Антик-1», «Х», трафарет приписки 3, 6а                     | «Легко воспламеняется», «Ядовито»                      |
| 1993 | Ингибитор коррозии «Викор»      | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г                  | «Викор», «Х», трафарет приписки 3, 6а                       | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082 | Ингибитор коррозии «Волга-1»    | 901 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                  | «Ингибитор коррозии «Волга-1», «Х», трафарет приписки 9     | «Прочие опасные вещества»                              |
| 3082 | Ингибитор коррозии «Ифхангаз-1» | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Ифхангаз», «Х», трафарет приписки 9                        | «Прочие опасные вещества»                              |
| 3082 | Ингибитор коррозии «Нефтегаз-1» | 313 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Ингибитор «Нефтегаз-1», «Х», трафарет приписки 3, 6а       | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993 | Ингибитор коррозии «Олазол»     | 316 | 3.3 | В собственных цистернах г/г                  | «Олазол», «Х», трафарет приписки 3                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 2810 | Ингибитор коррозии ГИПХ-3-А     | 616 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г           | «Ингибитор ГИПХ-3-А», «Х», трафарет приписки 6а             | «Ядовито»                                              |

| Номер ООН | Наименование груза                           | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности      | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 3082      | Ингибитор коррозии и солеотложений ВФИКС     | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с устройством для обогрева | «Ингибитор ВФИКС», «Х», трафарет приписки<br>9          | «Прочие опасные вещества»                              |
| 2810      | Ингибитор коррозии КХО-1                     | 616                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г                                             | «Ингибитор КХО-1», «Х», трафарет приписки<br>6а         | «Ядовито»                                              |
| 1992      | Ингибитор коррозии марки «Корексит»          | 313                      | 3222                      | В собственных цистернах г/г                                             | «Корексит», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а             | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993      | Ингибитор коррозии типа РЕКОД                | 313                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г                                             | «Ингибитор коррозии РЕКОД», «Х», трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
|           | Ингибитор отложений минеральных солей ИОМС-1 |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных                            | «ИОМС-1», «Х», трафарет приписки                        |                                                        |
| 1993      | Ингибитор парафиноотложений типа СНПХ        | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом            | «Ингибитор СНПХ», «Х», трафарет приписки<br>3           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 3082      | Ингибитор солеотложений типа СНПХ            | 905                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом            | «Ингибитор СНПХ», «Х», трафарет приписки<br>9           | «Прочие опасные вещества»                              |



|      |                                                              |     |     |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                 |
|------|--------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 3082 | Ингибитор 428                                                | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                                          | «Ингибитор 428», «Х», трафарет приписки 9                                                     | «Прочие опасные вещества»                                       |
| 1992 | Ингибиторы коррозии ГИПХ-4, ГИПХ-3-Б, ГИПХ-6                 | 313 | 3.2 | В специализированных цистернах грузоотправителя или грузополучателя или арендованных с верхним сливом | «Ингибитор ГИПХ-4», «Ингибитор ГИПХ-3-Б» или «Ингибитор ГИПХ-6», «Х», трафарет приписки 3, 6а | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»          |
| 1993 | Ингибиторы коррозии типа СНПХ                                | 316 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом                                          | «Ингибитор СНПХ», «Х», трафарет приписки 3                                                    | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                     |
| 3286 | Ингибиторы коррозии: «Дизгафен», «Донбасс-1», «Донбасс-2»    | 313 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                                          | «Дизгафен», или «Донбасс-1», или «Донбасс-2», «Х», трафарет приписки 3, 6а, 8                 | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1992 | Ингибиторы коррозии «Амдор ИК-1», «Амдор ИК-2», «Амдор ИК-3» | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г с верхним сливом                                                          | «Амдор ИК», «Х», трафарет приписки 3, 6а                                                      | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»          |
| 3082 | Ингибиторы коррозии ИКБ-2, ИКБ-4                             | 905 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                                                                    | «Ингибитор ИКБ», «Х», трафарет приписки 9                                                     | «Прочие опасные вещества»                                       |
| 3163 | Инерген                                                      | 201 | 2.1 | В специализированных цистернах г/г                                                                    | «Инерген», «С горки не спускать», трафарет приписки 2                                         | «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»     |
| 1760 | Инкредол                                                     | 803 | 8.1 | В специализированных гуммированных цистернах г/г                                                      | «Инкредол», «Х», трафарет приписки 8                                                          | «Едкое»                                                         |

| Номер ООН | Наименование груза             | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3082      | Ифханол-2Т                     | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Ифханол», «Х», трафарет приписки 9                | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1814      | Калия гидроксид, раствор       | 809                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Щелочь», «Х», трафарет приписки 8                 | «Едкое»                                     |
|           | Кальций хлористый, раствор     |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Кальций хлористый», «Х», трафарет приписки        |                                             |
| 3082      | Кальция бромид, водный раствор | 905                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Кальций бромистый», «Х», трафарет приписки 9      | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3264      | Кальция нитрат, водный раствор | 801                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Кальция нитрат», «Х», трафарет приписки 8         | «Едкое»                                     |
| 1325      | Камфен технический             | 402                      | 4.1                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Камфен», «Х», трафарет приписки 4а                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|           | Канифоль сосновая              | 902                      |                           | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Канифоль», «Х», трафарет приписки                 |                                             |
| 1325      | Капролактam                    | 402                      | 4.1                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Капролактam», «Х», трафарет приписки 4            | «Легко воспламеняется»                      |

|      |                                                           |     |     |                                                       |                                                          |                                             |
|------|-----------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3082 | Карбамат Е (ди-этилдитиокарбамат натрия, водный раствор)  | 905 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                           | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>9          | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3082 | Карбамат МН (диметилдитиокарбамат натрия, водный раствор) | 905 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                           | Наименование груза, «Едкое», «Х», трафарет приписки<br>9 | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1760 | Карбамат-Д                                                | 604 | 8.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных          | «Карбамат-Д», «Х», трафарет приписки<br>8                | «Едкое»                                     |
| 1760 | Карбамол ЦЭМ                                              | 809 | 8.3 | В специализированных цистернах г/г                    | «Карбамол ЦЭМ», «Х», трафарет приписки<br>8              | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                |
| 2821 | Карболка черная                                           |     |     | См. Фенол, растворы                                   |                                                          |                                             |
| 3082 | Карпатол-3                                                | 902 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных          | «Карпатол», «Х», трафарет приписки<br>9                  | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1993 | Карпатол-3П                                               | 315 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных          | «Карпатол», «Х», трафарет приписки<br>3                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|      | Катализатор ИМ-2201 отработанный                          |     |     | В специализированных цистернах г/г для сыпучих грузов | «Катализатор», «Х», трафарет приписки                    |                                             |
| 1760 | Катализатор КЧ-41                                         | 809 | 8.3 | В специализированных цистернах г/г                    | «Катализатор», «Х», трафарет приписки<br>8               | «Едкое»                                     |
|      | Каустик жидкий                                            |     |     | См. Натр едкий (сода каустическая)                    |                                                          |                                             |



| Номер ООН | Наименование груза                          | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                          | Специальные трафареты на цистерне.<br>Знаки опасности        | Штемпеля на перевозочных документах                                       |
|-----------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1993      | Каучук синтетический пипериленовый (СКОП)   | 305                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                      | «СКОП», «Х», трафарет приписки<br>3                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                               |
| 1223      | Керосин                                     | 305                      | 3.2, 3.3                  | В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором | «Бензин», «Бензин-нефть», «С» или «СТ»<br>3                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                               |
| 1073      | Кислород охлажденный жидкий                 | 202                      | 2.1                       | В специализированных цистернах г/г                                | «Кислород», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 5 | «Сжиженный газ», «Окислитель», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 3265      | Кислота 1-оксипропиленди-фосфорная, раствор | 803                      | 8.1                       | В специализированных гуммированных цистернах г/г                  | «ОЭДФ-1», «Х», трафарет приписки<br>8                        | «Едкое»                                                                   |
| 2031      | Кислота азотная                             | 802                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г                                | «Азотная кислота», «Х», трафарет приписки<br>8, 5, 6а        | «Едкое», «Окислитель», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                     |
| 2312      | Кислота карболовая                          |                          |                           | См. Фенол                                                         |                                                              |                                                                           |
| 1778      | Кислота кремнефтористоводородная            | 801                      | 8.1                       | В специализированных гуммированных цистернах г/г                  | «Кислота КФВ», «Х», трафарет приписки<br>8                   | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                              |
|           | Кислота малеиновая                          |                          | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г                                | «Малеиновая кислота», «Х», трафарет приписки<br>8, 6а        | «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                   |

|      |                                                                   |     |     |                                                                 |                                                   |                                                      |
|------|-------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1779 | Кислота муравьиная                                                | 320 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                              | «Кислота муравьиная», «Х», трафарет приписки 8, 3 | «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082 | Кислота олеиновая                                                 | 905 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                    | «Кислота олеиновая», «Х», трафарет приписки 9     | «Прочие опасные вещества»                            |
| 1805 | Кислота ортофосфорная                                             | 802 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                              | «Фосфорная кислота», «Х», трафарет приписки 8     | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                         |
| 1830 | Кислота серная                                                    | 801 | 8.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                    | «Серная кислота», «Х», трафарет приписки 8        | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                         |
| 1789 | Кислота соляная                                                   | 801 | 8.1 | В специализированных гуммированных цистернах г/г                | «Соляная кислота», «Х», трафарет приписки 8       | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                         |
| 3082 | Кислота стеариновая (стеарин)                                     | 905 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева   | «Стеарин», «Х», трафарет приписки 9               | «Прочие опасные вещества»                            |
| 2789 | Кислота уксусная, концентрации более 80%                          | 320 | 8.1 | В специализированных алюминиевых цистернах г/г с верхним сливом | «Уксусная кислота», «Х», трафарет приписки 8, 3   | «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2790 | Кислота уксусная, раствор концентрации более 10%, но не более 80% | 801 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом             | «Уксусная кислота», «Х», трафарет приписки 8      | «Едкое»                                              |
| 2834 | Кислота фосфористая, раствор 65%                                  | 806 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г из нержавеющей стали         | «Кислота фосфористая», «Х», трафарет приписки 8   | «Едкое»                                              |

| Номер ООН | Наименование груза                                                     | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                                                               | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности   | Штемпеля на перевозочных документах     |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1790      | Кислота фтористоводородная, водный раствор                             | 801                      | 8.1                       | В специализированных гуммированных цистернах г/г                                                                       | «Плавиковая кислота», «Х», трафарет приписки 8, 6а   | «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1754      | Кислота хлорсульфоновая                                                | 801                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г                                                                                     | «Хлорсульфоновая кислота», «Х», трафарет приписки 8  | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 2571      | Кислота этилсерная                                                     | 801                      | 8.1                       | В специализированных сернокислотных цистернах с обязательной промывкой их грузополучателем серной кислотой после слива | «Этилсерная кислота», «Х», трафарет приписки 8       | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 3082      | Кислоты высшие жирные                                                  | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с обогревом                                                                         | «ВЖК», «Х», трафарет приписки 9                      | «Прочие опасные вещества»               |
| 3261      | Кислоты дихлоркарбоновые                                               | 803                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева                                                          | «Кислоты дихлоркарбоновые», «Х», трафарет приписки 8 | «Едкое»                                 |
| 3082      | Кислоты жирные синтетические фракций $C_{10}-C_{16}$ , $C_{17}-C_{20}$ | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева                                                          | «Кислоты жирные», «Х», трафарет приписки 9           | «Прочие опасные вещества»               |



|      |                                                            |     |     |                                                               |                                                 |                           |
|------|------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
| 3082 | Кислоты жирные синтетические фракций $C_5-C_6$ , $C_7-C_9$ | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «Кислоты жирные», «Х», трафарет приписки<br>9   | «Прочие опасные вещества» |
| 3082 | Кислоты жирные талловые                                    | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Кислоты талловые», «Х», трафарет приписки<br>9 | «Прочие опасные вещества» |
|      | Кислоты нефтенные                                          |     |     | В специализированных цистернах г/г                            | «Кислоты нефтенные», «Х», трафарет приписки     |                           |
| 3265 | Кислоты разветвленные монокарбоновые (ВИК)                 | 803 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом           | «Кислоты ВИК», «Х», трафарет приписки<br>8      | «Едкое»                   |
| 3082 | Клей канифольный                                           | 902 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Клей канифольный», «Х», трафарет приписки<br>9 | «Прочие опасные вещества» |
| 1170 | Композиции ароматические пищевые                           |     |     | Перевозка на условиях спирта этилового пищевого               |                                                 |                           |
| 3082 | Композиция бромид кальция, бромид цинка (раствор)          | 905 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                            | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>9 | «Прочие опасные вещества» |
| 3264 | Композиция ГЛИМС                                           | 801 | 8.1 | В специализированных гуммированных цистернах г/г              | «Композиция ГЛИМС», «Х», трафарет приписки<br>8 | «Едкое»                   |
| 3264 | Композиция ГПР (грунт-преобразователь ржавчины)            | 801 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «Композиция ГПР», «Х», трафарет приписки<br>8   | «Едкое»                   |

| Номер ООН | Наименование груза                                   | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                       | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности       | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2922      | Композиция ДН-9010                                   | 801                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г                                             | «Композиция ДН-9010», «Х», трафарет приписки 8, 6а       | «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»     |
| 3264      | Композиция ДПФ-1 ингибированная                      | 801                      | 8.1                       | В специализированных гуммированных цистернах г/г                               | «Композиция ДПФ-1», «Х», трафарет приписки 8             | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                |
| 1993      | Композиция этоксисиланов «Продукт 119-296Т»          |                          | 3.2                       | В собственных цистернах г/г                                                    | «Кремнийорганическая жидкость», «Х», трафарет приписки 3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Компонент А-391                                      | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                   | «Компонент А-391», «Х», трафарет приписки 9              | «Прочие опасные вещества»                   |
| 2810      | Компонент пластифицирующих материалов                | 616                      | 6112                      | В собственных цистернах г/г                                                    | «Компонент ПМ», «Х», трафарет приписки 6                 | «Ядовито»                                   |
| 2206      | Компоненты изоцианатные для производства пенопластов | 609                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом с устройством для обогрева | «Компоненты изоцианатные», «Х», трафарет приписки 6а     | «Ядовито»                                   |
| 3295      | Конденсат из природных газов (газоконденсат)         | 301                      | 3.2                       | В цистернах с верхним сливом                                                   | «Бензин», «С» 3                                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-1» |

|      |                                                                  |     |     |                                                                          |                                                                        |                                                     |
|------|------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1268 | Конденсат пиролизный (пироко-<br>нденсат)                        | 301 | 3.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г                                         | «Пирокоонденсат», «Х»,<br>трафарет приписки<br>3                       | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0» |
|      | Консервант «Сило-<br>бен» (водный<br>раствор бензоата<br>натрия) |     |     | В собственных цистер-<br>нах г/г                                         | «Силобен», «Х», трафа-<br>рет приписки                                 |                                                     |
|      | Консервант кор-<br>мов «Бисилан»                                 |     |     | В собственных цистер-<br>нах г/г                                         | «Бисилан», «Х», трафа-<br>рет приписки                                 |                                                     |
| 3082 | Контакт Петрова<br>(сульфокислоты,<br>водный раствор)            | 905 | 9.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г                                         | «Контакт Петрова»,<br>«Х», трафарет приписки<br>9                      | «Прочие опасные<br>вещества»                        |
| 3082 | Концентрат вини-<br>пола ВВ-2 и ВВ-3                             | 902 | 9.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г<br>с устройством для<br>обогрева | «Концентрат винипо-<br>ла», «Х», трафарет<br>приписки<br>9             | «Прочие опасные<br>вещества»                        |
| 3265 | Концентрат низко-<br>молекулярных кис-<br>лот (НМК)              | 803 | 8.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                                  | «Концентрат НМК»,<br>«Х», трафарет приписки<br>8                       | «Едкое»                                             |
|      | Концентрат поли-<br>изобутилена                                  |     |     | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                                  | «Концентрат полиизо-<br>бутилена», «Х», трафа-<br>рет приписки         |                                                     |
|      | Концентрат суль-<br>фитно-спиртовой<br>барды                     |     |     | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных                   | «Концентрат сульфит-<br>но-спиртовой барды»,<br>«Х», трафарет приписки |                                                     |
| 1993 | Концентрат цикле-<br>нов                                         | 301 | 3.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г                                         | «Концентрат цикле-<br>нов», «Х», трафарет<br>приписки<br>3             | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0» |



| Номер ООН | Наименование груза                                               | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                  | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности       | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3264      | Концентраты фосфатирующие КПМ-1, СК-1, КФЭ-1, КФ-1, СК-1К, КФЭ-2 | 801                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г                                        | «Концентрат...», «Х», трафарет приписки 8                | «Едкое»                                     |
| 3082      | Красители органические жидкие слабодовитые, «Берзолъ синий-3»    | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г или- в т.ч. арендованных               | «Красители», «Х», трафарет приписки 9                    | «Прочие опасные вещества»                   |
| 2076      | Крезол (орто-, мета-, пара-)                                     | 608                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                              | «Крезол», «Х», трафарет приписки 6а, 8                   | «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»     |
| 1993      | Кремнийорганический реагент ВТОКС                                | 305                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г                                               | «Кремнийорганическая жидкость», «Х», трафарет приписки 3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1818      | Кремния тетрахло-рид                                             | 801                      | 8.3                       | В специализированных цистернах г/г с предохранительным кожухом на колпаке | «Хлорид кремния», «Х», трафарет приписки 8, 6а           | «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»     |
| 3082      | Креолин                                                          | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                              | «Креолин», «Х», трафарет приписки 9                      | «Прочие опасные вещества»                   |

|      |                                             |     |          |                                                              |                                                                             |                                                        |
|------|---------------------------------------------|-----|----------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1263 | Крепители для лаков и красок                | 305 | 3.2, 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Крепители», «Х», трафарет приписки<br>3                                    | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1993 | Крепители стержневые КО, УСК-1              | 315 | 3.3      | В цистернах с универсальным сливным прибором                 | «СТ» или «Т»<br>3                                                           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1143 | Кротоновый альдегид                         | 320 | 6.1      | В специализированных цистернах г/г                           | «Кротоновый альдегид», «Х», трафарет приписки<br>ба, 3                      | «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2810 | Ксантогенаты жидкие                         | 612 | 6.1      | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Ксантогенат», «Х», трафарет приписки<br>ба                                 | «Ядовито»                                              |
| 2261 | Ксиленол технический                        | 616 | 6.1      | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Ксиленол», «Х», трафарет приписки<br>ба                                    | «Ядовито»                                              |
| 1711 | Ксилидины                                   | 608 | 6.1      | В собственных цистернах г/г                                  | «Ксилидин», «Х», трафарет приписки<br>ба                                    | «Ядовито»                                              |
|      | Ксилитан                                    |     |          | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Ксилитан», «Х», трафарет приписки                                          | Трафарет приписки                                      |
| 1307 | Ксилолы (орто-, мета-, пара-)               | 309 | 3.2      | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Ксилोल», «Х», трафарет приписки<br>3                                       | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 2810 | Кубовые остатки производства трихлорэтилена |     | 6.1      | В собственных цистернах г/г                                  | «Кубовые остатки производства трихлорэтилена», «Х», трафарет приписки<br>ба | «Ядовито»                                              |

| Номер ООН | Наименование груза                                                           | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                                | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности   | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3082      | Кубовый остаток СЖК                                                          | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г для вязких нефтепродуктов с устройством для обогрева | «СЖК», трафарет приписки<br>9                        | «Прочие опасные вещества»                   |
| 2810      | Кубовый остаток системы ректификации этиленгликоля                           | 615                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                                                      | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>6а     | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»              |
| 1918      | Кумол                                                                        |                          |                           | См. Изопропилбензол                                                                     |                                                      |                                             |
|           | Лак АС-54                                                                    |                          |                           | В специализированных цистернах г/г                                                      | «Лак АС», «Х», трафарет приписки                     |                                             |
| 1263      | Лак КО-0208 (кремнеорганические смолы в растворе органических растворителей) |                          |                           | См. Лаки                                                                                |                                                      |                                             |
| 1263      | Лаки                                                                         | 305                      | 3.2, 3.3                  | В собственных цистернах г/г или арендованных                                            | «Лаки», «Х», трафарет приписки<br>3                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1263      | Лаки бакелитовые                                                             |                          |                           | См. Лаки                                                                                |                                                      |                                             |
| 2810      | Лаки каменноугольные                                                         | 614                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г                                                             | «Лаки каменноугольные», «Х», трафарет приписки<br>6а | «Ядовито»                                   |



|      |                                                        |     |             |                                              |                                                 |                                             |
|------|--------------------------------------------------------|-----|-------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1263 | Лаки кремнийорганические (КО)                          |     | 3.2,<br>3.3 | См. Лаки                                     |                                                 |                                             |
| 1263 | Лакойль                                                | 305 | 3.3         | В цистернах с нижним сливом                  | «Нефть», «Т», трафарет приписки<br>3            | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|      | Лапролы                                                |     |             | См. Полиэфиры                                |                                                 |                                             |
| 1287 | Латекс                                                 | 305 | 3.2         | В специализированных цистернах г/г           | «Латекс», «Х», трафарет приписки<br>3           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082 | Латекс                                                 | 901 | 9.1         | В специализированных цистернах г/г           | «Латекс», «Х», трафарет приписки<br>9           | «Прочие опасные вещества»                   |
|      | Лигносульфонаты технические                            |     |             | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Лигносульфонаты», «Х», трафарет приписки       |                                             |
| 3295 | Лигроин                                                | 305 | 3.3         | В цистернах с верхним сливом                 | «Бензин», «Бензин-нефть», «С» или «СТ»          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2022 | Лизол                                                  | 807 | 6.1         | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Лизол», «Х», трафарет приписки<br>ба, 8        | «Ядовито», «Едкое»                          |
| 2922 | Лизол санитарный                                       | 809 | 8.2         | В собственных цистернах г/г                  | «Лизол», «Х», трафарет приписки<br>8, ба        | «Едкое», «Алкилин», «Слабоядовито»          |
| 3264 | Магния хлорид, раствор                                 | 801 | 8.3         | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Магний хлористый», «Х», трафарет приписки<br>8 | «Едкое»                                     |
|      | Мазут («Мягчитель», прямой гонки, смазочный, флотский) |     |             | В цистернах с нижним сливом                  | «Мазут», «СТ» или «Т»                           |                                             |

| Номер ООН | Наименование груза                  | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности  | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3082      | Мазуты топочные                     | 901                      |                           | В цистернах с нижним сливом и в цистернах с паровой рубашкой | «Мазут», «Т»                                        | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3264      | Марганца сульфат, раствор           | 801                      | 8.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Марганец сернокислый», «Х», трафарет приписки<br>8 | «Едкое»                                     |
| 3082      | Масло антраценовое, технологическое | 905                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло антраценовое», «Х», трафарет приписки<br>9   | «Прочие опасные вещества»                   |
|           | Масло арахисовое                    |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки        |                                             |
| 1091      | Масла ацетоновые                    | 307                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Масло ацетоновое», «Х», трафарет приписки<br>3     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|           | Масло горчичное                     |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки        |                                             |
|           | Масло для холодильных машин         |                          |                           | В специализированных алюминиевых цистернах г/г               | Наименование груза, «Х», трафарет приписки          |                                             |

|      |                                                       |     |     |                                                              |                                                           |                                                        |
|------|-------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1992 | Масло древесно-смоляное                               | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло древесносмоляное», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2810 | Масло зеленое                                         | 901 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло зеленое», «Х», трафарет приписки<br>9              | «Прочие опасные вещества»                              |
|      | Масло из плодов, косточек и орехов миндаля            |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки              |                                                        |
|      | Масла промышленные и моторные отработанные (МИО, ММО) |     |     | В цистернах с универсальным сливным прибором                 | «СТ» или «Т»                                              |                                                        |
| 2810 | Масло каменноугольное для пропитки древесины          | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло каменноугольное», «Х», трафарет приписки<br>9      | «Прочие опасные вещества»                              |
| 2810 | Масло каменноугольное поглощающее                     | 614 | 6.1 | В собственных цистернах г/г                                  | «Масло каменноугольное», «Х», трафарет приписки<br>6а     | «Ядовито»                                              |
| 2810 | Масло каменноугольное среднее                         |     | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло каменноугольное», «Х», трафарет приписки<br>6а     | «Ядовито»                                              |
| 3082 | Масло касторовое сульфированное                       | 902 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло касторовое», «Х», трафарет приписки<br>9           | «Прочие опасные вещества»                              |



| Номер ООН | Наименование груза           | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах |
|-----------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
|           | Масло касторовое техническое |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло касторовое», «Х», трафарет приписки         |                                     |
|           | Масло кедровое               |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки       |                                     |
|           | Масло кокосовое              |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки       |                                     |
|           | Масло коксопирозное          |                          |                           | См. Масло зеленое                                            |                                                    |                                     |
|           | Масло конопляное             |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки       |                                     |
|           | Масло кориандровое незфирное |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Растительное масло», «П», трафарет приписки       |                                     |
| 2927      | Масло креозотное             | 807                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло креозотное», «Х», трафарет приписки ба, 8   | «Ядовито», «Едкое»                  |

|      |                              |  |     |                                                              |                                                      |                                             |
|------|------------------------------|--|-----|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|      | Масло кукурузное             |  |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки         |                                             |
|      | Масло кунжутное              |  |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки         |                                             |
| 1136 | Масло легкое каменноугольное |  | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло каменноугольное», «Х», трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|      | Масло льняное                |  |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки         |                                             |
|      | Масло маковое                |  |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки         |                                             |
|      | Масла минеральные, светлые   |  |     | В цистернах с нижним сливом                                  | «С» или «СТ»                                         |                                             |
|      | Масла минеральные темные     |  |     | В цистернах с нижним сливом                                  | «СТ» или «Т»                                         |                                             |
|      | Масло ойтисиковое            |  |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло ойтисиковое», «Х», трафарет приписки          |                                             |
|      | Масло ореховое техническое   |  |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки         |                                             |

| Номер ООН | Наименование груза | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|--------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|           | Масло пальмовое    |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки       |                                             |
|           | Масло парфюмерное  |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло парфюмерное», «Х», трафарет приписки        |                                             |
|           | Масло пиролиза     |                          |                           | См. Жидкие продукты пиролиза легкие                          |                                                    |                                             |
| 1272      | Масло пихтовое     | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масло пихтовое», «Х», трафарет приписки<br>3      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2810      | Масло ПОД          | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                           | «Масло ПОД», «Х», трафарет приписки<br>9           | «Прочие опасные вещества»                   |
|           | Масло подсолнечное |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки       |                                             |
| 1993      | Масло ПТУ          |                          | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Масло ПТУ», «Х», трафарет приписки<br>3           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |



|      |                                                          |     |     |                                                              |                                               |                                             |
|------|----------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
|      | Масло рапсовое                                           |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки  |                                             |
|      | Масло рыжиковое                                          |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки  |                                             |
|      | Масло салфоровое                                         |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки  |                                             |
| 1201 | Масла сивушные                                           | 307 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Масла сивушные», «Х», трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1288 | Масла сланцевые (с температурой вспышки ниже 23°C)       | 307 | 3.2 | В цистернах с нижним сливом                                  | «СТ» или «Т»<br>3                             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1288 | Масла сланцевые (с температурой вспышки от 23°C до 61°C) | 315 | 3.3 | В цистернах с нижним сливом                                  | «СТ» или «Т»<br>3                             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|      | Масло соевое                                             |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Растительное масло», «П», трафарет приписки  |                                             |
|      | Масло соляровое                                          |     |     | В цистернах с нижним сливом                                  | «СТ» или «Т»                                  |                                             |

| Номер ООН | Наименование груза                   | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1272      | Масло сосновое флотационное          |                          | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом            | «Масло сосновое», «Х», трафарет приписки 3         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
|           | Масло сурепное                       |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом            | «Растительное масло», «П», трафарет приписки       |                                                        |
|           | Масло талловое                       |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом            | «Масло талловое», «Х», трафарет приписки           |                                                        |
| 2810      | Масло тунговое                       | 614                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом            | «Масло тунговое», «Х», трафарет приписки ба        | «Ядовито»                                              |
|           | Масло хлопковое                      |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом            | «Растительное масло», «П», трафарет приписки       |                                                        |
| 1992      | Мастика битумная противозумная БПМ-1 | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с устройством для обогрева | «Мастика БПМ», «Х», трафарет приписки 3, ба        | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |

|      |                             |     |     |                                                                                  |                                                                     |                                                                                                |
|------|-----------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3082 | Меди нитрат, раствор        | 903 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                     | «Нитрат меди», «Х», трафарет приписки 9                             | «Прочие опасные вещества»                                                                      |
| 2032 | Меланж                      | 802 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                                               | «Х», трафарет приписки 8, 5, 6а                                     | «Едкое», «Окислитель», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                          |
| 2032 | Меланж кислотный            | 802 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                                               | «Меланж», «Х», трафарет приписки 8, 5, 6а                           | «Едкое», «Окислитель», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                          |
| 2554 | Металлилхлорид              | 312 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом                              | «Металлилхлорид», «Х», трафарет приписки 3                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                    |
| 1230 | Метанол (см. п. 5.2.3)      | 319 | 3.2 | В специализированных собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Метанол», «С горки не спускать», «Х», трафарет приписки 3, 6а      | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |
| 1919 | Метилакрилат ингибированный | 306 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г                                               | «Метилакрилат», «Х», трафарет приписки 3                            | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                    |
| 1061 | Метиламин безводный         | 208 | 2.4 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                     | «Метиламин», «С горки не спускать», «Х», трафарет приписки 2, 3, 6а | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1235 | Метиламин, водный раствор   | 303 | 3.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                     | «Метиламин», «Х», трафарет приписки 3, 6а                           | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1231 | Метилацетат                 | 306 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом                    | «Метилацетат», «Х», трафарет приписки 3                             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                    |



| Номер ООН | Наименование груза                                       | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить            | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности                            | Штемпеля на перевозочных документах                                                               |
|-----------|----------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2810      | Метилбензолсульфат (эфир метилового бензолсульфокислоты) | 616                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г                         | «Метилбензолсульфат», «Х», трафарет приписки<br>6а                            | «Ядовито»                                                                                         |
| 1242      | Метилдихлорсилан                                         | 321                      | 4.3                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом | «Метилдихлорсилан», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>4в, 3, 8 | «Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2927      | Метилдиэтанол-амин                                       | 807                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г                         | «Метилдиэтанол-амин», «Х», трафарет приписки<br>6а, 8                         | «Ядовито», «Едкое»                                                                                |
| 1593      | Метиленхлорид                                            |                          |                           | См. Дихлорметан                                     |                                                                               |                                                                                                   |
| 2053      | Метилизобутилкарбинол                                    | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных        | «Метилизобутилкарбинол», «Х», трафарет приписки<br>3                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                       |
| 1245      | Метилизобутилкетон                                       | 307                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных        | «Метилизобутилкетон», «Х», трафарет приписки<br>3                             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                       |
| 1247      | Метилметакрилат ингибированный                           | 306                      | 3.2                       | В специализированных цистернах г/г                  | «Метилметакрилат», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а                            | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                            |

|      |                                                 |     |     |                                                               |                                                                       |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 3077 | Метилнафталин [2-] (-метилнафталин) технический | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Метилнафталин», «Х», трафарет приписки 9                             | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 3089 | Метилпирролидон [N-]                            | 901 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Метилпирролидон», «Х», трафарет приписки 9                           | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 2303 | Метилстирол [-]                                 | 314 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Метилстирол», «Х», трафарет приписки 3, ба                           | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |
| 1250 | Метилтрихлорсилан                               | 321 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г                            | «Метилтрихлорсилан», «Х», трафарет приписки 3, 8                      | «Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                |
| 1243 | Метилформиат                                    | 301 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление  | «Метилформиат», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки 3       | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |
| 1063 | Метилхлорид                                     | 209 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление  | «Метил хлористый», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 2831 | Метилхлороформ                                  |     |     | См. 1,1,1 трихлорэтан                                         |                                                                       |                                                                                     |
| 1188 | Метилцеллозольв                                 | 316 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Метилцеллозольв», «Х», трафарет приписки 3                           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1193 | Метилэтилкетон                                  | 307 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Метилэтилкетон», «Х», трафарет приписки 3                            | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |

| Номер ООН | Наименование груза                            | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности             | Штемпеля на перевозочных документах                                                 |
|-----------|-----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1170      | Многофункциональная добавка на основе этанола | 308                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г                                   | «Этанол», «Х», трафарет приписки 3                             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1992      | Модификатор ЖКС                               | 313                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г                                   | «Модификатор ЖКС», «Х», трафарет приписки 3, ба                | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |
| 3077      | Моноалкилфенолы                               | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Моноалкилфенол», «Х», трафарет приписки 9                     | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 1221      | Моноизопропиламин                             |                          |                           | См. Изопропиламин                                             |                                                                |                                                                                     |
| 2810      | Мономеры фурфурольноацетоновые ФА и ФАМ       | 607                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Мономеры...», «Х», трафарет приписки ба                       | «Ядовито»                                                                           |
| 2491      | Моноэтаноламин                                | 807                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Этаноламин», «Х», трафарет приписки 8                         | «Едкое»                                                                             |
| 1036      | Моноэтиламин безводный (этиламин)             | 208                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление  | «Этиламин», «С горки не спускать», «Х», трафарет приписки 2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |



|      |                                              |     |     |                                                               |                                                        |                                             |
|------|----------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2272 | Моноэтиланилин                               |     |     | См. N-этиланилин                                              |                                                        |                                             |
| 2054 | Морфолин                                     | 311 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                            | «Морфолин», «Х», трафарет приписки 3                   | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|      | Моющий препарат типа МЛ                      |     |     | В специализированных цистернах г/г                            | «Сульфанол», «Х», трафарет приписки                    |                                             |
|      | Мыло жидкое техническое                      |     |     | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Мыло жидкое техническое», «Х», трафарет приписки      |                                             |
|      | Мыло канифольное                             |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Мыло канифольное», «Х», трафарет приписки             |                                             |
|      | Мыло сульфатное                              |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Мыло сульфатное», «Х», трафарет приписки              |                                             |
|      | Мылонафт                                     |     |     | В цистернах с нижним сливом                                   | «СТ» или «Т»                                           |                                             |
| 1556 | Мышьяково-содовый раствор                    | 622 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Мышьяково-содовый раствор», «Х», трафарет приписки 6а | «Ядовито»                                   |
| 3082 | Наполнитель жироустойчивый ПМЖ, ПЖС 905, 904 | 905 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «ПМЖ», «Х», трафарет приписки 9                        | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1824 | Натр едкий, раствор                          |     |     | См. Натрия гидроксид, раствор                                 |                                                        |                                             |
| 3082 | Натрий роданистый, раствор                   | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Натрий роданистый», «Х», трафарет приписки 9          | «Прочие опасные вещества»                   |

| Номер ООН | Наименование груза               | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                        | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности  | Штемпеля на перевозочных документах |
|-----------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 2428      | Натрий хлорноватокислый, раствор |                          |                           | См. Натрия хлората водный раствор                               |                                                     |                                     |
| 2693      | Натрия бисульфит, раствор        | 809                      | 8.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                    | «Натрия бисульфит», «Х», трафарет приписки 8        | «Едкое»                             |
| 1824      | Натрия гидроксид, раствор        | 809                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                    | «Натрия гидроксид», «Х», трафарет приписки 8        | «Едкое»                             |
| 3082      | Натрия гипохлорит, раствор       | 903                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                              | «Натрия гипохлорит», «Х», трафарет приписки 9       | «Прочие опасные вещества»           |
| 3082      | Натрия карбонат, водный раствор  | 903                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                                     | «Натрия карбонат», «Х», трафарет приписки 9         | «Прочие опасные вещества»           |
| 3082      | Натрия нитрит, водный раствор    | 903                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                    | «Натрия нитрит», «Х», трафарет приписки 9           | «Прочие опасные вещества»           |
| 3266      | Натрия сульфид, раствор          | 809                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                    | «Натрия сульфид», «Х», трафарет приписки 8          | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»        |
| 2428      | Натрия хлората, водный раствор   | 505                      | 5.1                       | В специализированных цистернах г/г с предохранительным клапаном | «Натрий хлорноватокислый», «Х», трафарет приписки 5 | «Окислитель», «Прикрытие 0-0-1-0»   |

|      |                          |     |          |                                                                   |                                             |                                             |
|------|--------------------------|-----|----------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
|      | Натрия хлорид, раствор   |     |          | В собственных цистернах г/г                                       | «Хлорид натрия», «Х», трафарет приписки     |                                             |
| 1993 | Нафта                    | 305 | 3.2, 3.3 | В цистернах с нижним сливом                                       | «Нефть», «Т»<br>3                           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2304 | Нафталин расплавленный   | 402 | 4.1      | В специализированных цистернах г/г                                | «Нафталин», «Х», трафарет приписки<br>4а    | «Легко воспламеняется»                      |
| 1993 | Нафтил                   | 315 | 3.3      | В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором | «Бензин», «Бензин-нефть», «С» или «СТ»<br>3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2811 | Нафтол [2-], технический | 608 | 6.1      | В специализированных цистернах г/г                                | «Нафтол», «Х», трафарет приписки<br>6а      | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»              |
| 2872 | Немагон                  | 605 | 6.1      | В специализированных цистернах г/г                                | «Немагон», «Х», трафарет приписки<br>6а     | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»              |
|      | Неонолы                  | 904 |          | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева     | «Неонол», «Х», трафарет приписки<br>9       |                                             |
| 1993 | Нефрас С-150/200         | 315 | 3.3      | В цистернах с нижним сливом                                       | «Бензин», «Бензин-нефть», «С» или «СТ»<br>3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082 | Нефтенол ВВД             | 905 | 916      | В собственных цистернах г/г                                       | «Нефтенол ВВД», «Х», трафарет приписки<br>9 | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1993 | Нефтенол НЗ              | 315 | 3.3      | В собственных цистернах г/г                                       | «Нефтенол НЗ», «Х», трафарет приписки<br>3  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |



| Номер ООН | Наименование груза                     | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|----------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|           | Нефтесвязующее для брикетирования угля |                          |                           | В бункерных полувагонах                                       |                                                    |                                             |
| 1267      | Нефть сырая                            | 305                      | 3.2                       | В цистернах с нижним сливом                                   | «Бензин», «Бензин-нефть», «Т» или «СТ»<br>3        | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|           | Нефтяное сырье для производства олифы  |                          |                           | В цистернах с нижним сливом                                   | «Нефть», «Т»                                       |                                             |
|           | Нигролы (масло трансмиссионное)        |                          |                           | В цистернах с нижним сливом                                   | «С», «СТ»                                          |                                             |
| 3082      | Ниогрин                                | 901                      | 9.1                       | В цистернах с нижним сливом                                   | «Нефть», «Бензин-нефть», «Т» или «СТ»<br>9         | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1093      | Нитрил акриловой кислоты               |                          |                           | См. Акрилонитрил                                              |                                                    |                                             |
| 2730      | Нитроанизолы                           | 616                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Нитроанизол», «Х», трафарет приписки ба           | «Ядовито»                                   |
| 1662      | Нитробензол                            | 608                      | 6.1                       | В собственных или арендованных цистернах с верхним сливом     | «Нитробензол», «Х», трафарет приписки ба           | «Ядовито»                                   |
| 1665      | Нитроксилы (О-, М-, П-)                | 608                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Нитроксил», «Х», трафарет приписки ба             | «Ядовито»                                   |

|      |                                      |     |     |                                                               |                                                        |                                                                           |
|------|--------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1664 | Нитротолуолы (О-, М-, П-)            | 608 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Нитротолуолы», «Х», трафарет приписки ба              | «Ядовито»                                                                 |
| 1578 | Нитрохлорбензолы                     | 616 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «Нитрохлорбензол», «Х», трафарет приписки ба           | «Ядовито»                                                                 |
|      | Окисленный крахмальный реагент-ОКР-4 |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «ОКР-4», «Х», трафарет приписки                        |                                                                           |
| 1280 | Окись пропилена                      |     |     | См. Пропиленоксид                                             |                                                        |                                                                           |
| 1040 | Окись этилена                        |     |     | См. Этиленоксид                                               |                                                        |                                                                           |
| 3157 | Оксид                                | 202 | 2.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление  | «Оксид», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 5 | «Сжиженный газ», «Окислитель», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 3082 | Оксидат ВЖС                          | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Оксидат ВЖС», «Х», трафарет приписки 9                | «Прочие опасные вещества»                                                 |
| 3082 | Оксидол, деэмульгатор                | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Оксидол», «Х», трафарет приписки 9                    | «Прочие опасные вещества»                                                 |
| 3082 | Оксифос Б                            | 905 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Оксифос Б», «Х», трафарет приписки 9                  | «Прочие опасные вещества»                                                 |
| 2922 | Оксихлор                             | 801 | 8.3 | В специализированных цистернах г/г                            | «Оксихлор», «Х», трафарет приписки 8, ба               | «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                   |

| Номер ООН | Наименование груза                                        | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне.<br>Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3082      | Октанол-2 (спирт октиловый вторичный нормальный)          | 901                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                                  | «Октанол», «Х», трафарет приписки 9                   | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3265      | Олеин                                                     |                          |                           | См. Кислота олеиновая                                        |                                                       |                                             |
| 1831      | Олеум                                                     | 802                      | 8.1                       | В специализированных олеумных цистернах-термосах г/г         | «Олеум», «Х», трафарет приписки 8, 6а                 | «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»     |
| 3082      | Олигомеры                                                 | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                           | «Олигомеры», «Х», трафарет приписки 9                 | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1263      | Олифа                                                     | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Олифа», «Х», трафарет приписки 3                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1708      | Ортотолуидин                                              |                          |                           | См. Толуидины                                                |                                                       |                                             |
| 2238      | Ортохлортолуол<br>Основа АМГ-10 для концентрата вини пола |                          |                           | См. Хлортолуолы<br>В цистернах с нижним сливом               | «С» или «СТ»                                          |                                             |
| 1760      | Основания пиридиновые тяжелые<br>каменноугольные          | 807                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г                                  | «Пиридины тяжелые», «Х», трафарет приписки 6а, 8      | «Ядовито», «Едкое»                          |



|      |                                                                   |     |     |                                                                               |                                                  |                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1593 | Остатки кубовые метиленхлорида                                    |     |     | См. Метиленхлорид                                                             |                                                  |                                                        |
| 2810 | Остатки кубовые концентрата винипола                              | 635 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г                                            | Наименование груза, «Х», трафарет приписки ба    | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                         |
| 1992 | Остатки кубовые ректификации бензола                              | 314 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | Наименование груза, «Х», трафарет приписки 3, ба | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993 | Остатки нефтяные типа К-1                                         | 313 | 3.2 | В цистернах с универсальным сливным прибором                                  | «С» 3                                            | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
|      | Остатки нефтяные тяжелые                                          |     |     | В цистернах с устройством для обогрева                                        | «Т»                                              |                                                        |
| 3082 | Осушитель-сырец (на основе полигликолей)                          | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором | «Осушитель-сырец», «Х», трафарет приписки 9      | «Прочие опасные вещества»                              |
| 3082 | Отвердитель АЦЭГ                                                  | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «Отвердитель АЦЭГ», «Х», трафарет приписки 9     | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1992 | Отходы масляного и пиролизного производства                       |     |     | См. Жидкие продукты пиролиза                                                  |                                                  |                                                        |
| 1992 | Отходы органические производства фталофоса и тринонилфенилфосфита | 314 | 3.3 | В собственных цистернах г/г                                                   | Наименование груза, «Х», трафарет приписки 3, ба | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |

| Номер ООН | Наименование груза                                                | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить            | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2811      | Парааминодифенил                                                  |                          |                           | См. П-аминодифениламин амин (ПА ДФА)                |                                                    |                                             |
| 3082      | Параантрацен*                                                     | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом | «Параантрацен», «Х», трафарет приписки 9           | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1264      | Паральдегид                                                       | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных        | «Паральдегид», «Х», трафарет приписки 3            | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3295      | Парафин нефтяной жидкий, фракция C <sub>10</sub> —C <sub>13</sub> | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г                         | «Парафин жидкий», «Х», трафарет приписки 3         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Парафин нефтяной жидкий, фракция C <sub>13</sub>                  | 901                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                         | «Парафин жидкий», «Х», трафарет приписки 9         | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3082      | Парафин нефтяной жидкий, широкая фракция                          | 901                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                         | «Парафин жидкий», «Х», трафарет приписки 9         | «Прочие опасные вещества»                   |
|           | Парафины нефтяные жидкие                                          |                          |                           | В цистернах с универсальным сливным прибором        | «С»                                                |                                             |
|           | Парафины нефтяные твердые                                         |                          |                           | В цистернах с универсальным сливным прибором        | «С»                                                |                                             |

|      |                                                  |     |     |                                                               |                                              |                           |
|------|--------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|
| 2234 | Парахлорбензотрифторид                           |     |     | См. П-хлорбензотрифторид                                      |                                              |                           |
| 2922 | Парахлорбензотрихлорид                           |     |     | См. П-хлорбензотрихлорид                                      |                                              |                           |
| 3082 | Паста алкилсульфатов синтетических жирных кислот | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Паста АСЖК», «Х», трафарет приписки 9       | «Прочие опасные вещества» |
|      | Паста моющая для меха, шелка и синтетики         |     |     | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Паста моющая», «Х», трафарет приписки       |                           |
| 3082 | Паста скруберная                                 | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Паста скруберная», «Х», трафарет приписки 9 | «Прочие опасные вещества» |
|      | Патока                                           |     |     | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом  | «Патока», «П», трафарет приписки             |                           |
| 3082 | Пек талловый                                     | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Пек талловый», «Х», трафарет приписки 9     | «Прочие опасные вещества» |
| 2810 | Пек жидкий                                       | 614 | 6.1 | В цистернах с нижним сливом                                   | «Т» 6а                                       | «Ядовито»                 |
| 3082 | Пенообразователи ПО-ЗНП, ПО-6НП                  | 905 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                   | «Пенообразователь», «Х», трафарет приписки 9 | «Прочие опасные вещества» |
|      | Пенообразователи ПО-6ТС, ПО-6ЦТ                  |     |     | В собственных цистернах г/г                                   | «Пенообразователи», «Х», трафарет приписки   |                           |



| Номер ООН | Наименование груза                        | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности           | Штемпеля на перевозочных документах                                |
|-----------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 3082      | Пенообразователи ТЭАС, ПО-1, ПО-6К, ПО-1Д | 905                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Пенообразователь», «Х», трафарет приписки 9                 | «Прочие опасные вещества»                                          |
| 1993      | Пенореагент                               | 315                      | 3.3                       | В цистернах с универсальным сливным прибором                 | «Х», трафарет приписки 3                                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                        |
| 1265      | Пентан                                    | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пентан», «С горки не спускать», «Х», трафарет приписки 3    | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Пентенол [4-]                             | 901                      | 9.1                       | В специальных цистернах г/г                                  | «4-Пентенол», «Х», трафарет приписки 9                       | «Прочие опасные вещества»                                          |
| 1897      | Перхлорэтилен                             |                          |                           | См. Тетрахлорэтилен технический                              |                                                              |                                                                    |
|           | Петролатум                                |                          |                           | В цистернах с нижним сливом                                  | «Т»                                                          |                                                                    |
| 2313      | Пиколин                                   | 311                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г                           | «Пиколин», «Х», трафарет приписки 3                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                        |
| 1993      | Пиперилен                                 | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пиперилен», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки 3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |

|      |                                                 |     |     |                                                |                                                      |                                                                 |
|------|-------------------------------------------------|-----|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1992 | Пиридиновые основания легкие                    | 311 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных   | «Пиридины», «Х», трафарет приписки 3, ба, 8          | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1268 | Пироконденсат гидростабильизированный нефтяной  | 301 | 3.1 | Цистерны с универсальным сливным прибором      | «С»<br>3                                             | «Легко воспламеняется», Прикрытие «0-0-1-0»                     |
| 3082 | Пластификатор дибутиладипинат                   | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г             | «Пластификаторы», «Х», трафарет приписки 9           | «Прочие опасные вещества»                                       |
| 3082 | Пластификатор диметилсебагинат                  | 901 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г             | «Пластификаторы», «Х», трафарет приписки 9           | «Прочие опасные вещества»                                       |
|      | Пластификатор ЛЗ-7, П-3                         |     |     | В специализированных алюминиевых цистернах г/г | «Пластификатор», «Х», трафарет приписки              |                                                                 |
| 3082 | Пластификатор нефтяной                          | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных   | «Пластификатор», «Х», трафарет приписки 9            | «Прочие опасные вещества»                                       |
| 3082 | Пластификатор СБ-2А                             | 905 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                    | «Пластификатор», «Х», трафарет приписки 9            | «Прочие опасные вещества»                                       |
| 3082 | Пластификаторы фосфатные                        | 905 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г             | «Пластификаторы фосфатные», «Х», трафарет приписки 9 | «Прочие опасные вещества»                                       |
| 2810 | Пластификаторы дикаприлфталат диалкилфталат 789 | 614 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г             | «Пластификаторы», «Х», трафарет приписки ба          | «Ядовито»                                                       |

| Номер ООН | Наименование груза                          | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить               | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2810      | Поверхностно-активная добавка СПД           | 616                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных           | «СПД», «Х», трафарет приписки<br>ба                | «Ядовито»                                   |
|           | Полиалкилбензол                             |                          |                           | В собственных цистернах г/г                            | «Полиалкилбензол», «Х», трафарет приписки          |                                             |
| 3082      | Полигликоли                                 | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных           | «Полигликоли», «Х», трафарет приписки<br>9         | «Прочие опасные вещества»                   |
|           | Полиглицерины                               |                          |                           | В собственных цистернах г/г                            | «Полиглицерины», «Х», трафарет приписки            |                                             |
|           | Полидиены                                   |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных           | «Полидиены», «Х», трафарет приписки                |                                             |
| 2206      | Полиизоцианаты                              | 609                      | 6.1                       | В специальных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Полиизоцианаты», «Х», трафарет приписки<br>ба     | «Ядовито»                                   |
| 1268      | Полимердистиллят                            | 305                      | 3.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных           | «Полимердистиллят», «Х», трафарет приписки<br>3    | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993      | Полимерные тампонажные материалы АКОР Б-100 | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г                            | «АКОРБ-100», «Х», трафарет приписки<br>3           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |



|      |                                                          |     |     |                                                               |                                                     |                           |
|------|----------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| 3082 | Полиметаллический водный концентрат (ПВК, «Белорусит»)   | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                   | «ПВК», «Белорусит», «Х», трафарет приписки<br>9     | «Прочие опасные вещества» |
| 3077 | Политерпены                                              | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Политерпены», «Х», трафарет приписки<br>9          | «Прочие опасные вещества» |
| 2810 | Полиур БТ                                                | 616 | 6.1 | В собственных цистернах г/г                                   | «Полиур БТ», «Х», трафарет приписки<br>6а           | «Ядовито»                 |
| 3082 | Полиуры АЗ-20, АЗ-21, АН-10                              | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                   | «Полиуры», «Х», трафарет приписки<br>9              | «Прочие опасные вещества» |
| 3082 | Полифурит                                                | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «Полифурит», «Х», трафарет приписки<br>9            | «Прочие опасные вещества» |
| 2761 | Полихлорбутан-80                                         | 604 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Полихлорбутан», «Х», трафарет приписки<br>6а       | «Ядовито»                 |
| 2321 | Полихлориды бензола                                      | 608 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Полихлориды бензола», «Х», трафарет приписки<br>6а | «Ядовито»                 |
| 3082 | Полиэлектролит ВПК-402 (полидиметилдиаллиламмонийхлорид) | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                   | «Полиэлектролит», «Х», трафарет приписки<br>9       | «Прочие опасные вещества» |
| 3082 | Полиэтиленгликоля, водные растворы                       | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «ПЭГ», «Х», трафарет приписки<br>9                  | «Прочие опасные вещества» |

| Номер ООН | Наименование груза                                      | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах |
|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 3267      | Полиэтиленполиамины                                     | 807                      | 8.2                       | В специализированных цистернах г/г                                      | «Полиэтиленполиамины», «Х», трафарет приписки<br>8 | «Едкое»                             |
|           | Полиэфир ПДА-2000                                       |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                             | «Полиэфир ПДА», «Х», трафарет приписки             |                                     |
| 3082      | Полиэфиры                                               | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с устройством для обогрева | «Полиэфиры», «Х», трафарет приписки<br>9           | «Прочие опасные вещества»           |
|           | Полугудроны                                             |                          |                           | В цистернах с нижним сливом                                             | «СТ» или «Т»                                       |                                     |
| 3082      | Препарат «Эфосол»                                       | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева           | «Эфосол», «Х», трафарет приписки<br>9              | «Прочие опасные вещества»           |
|           | Препарат БВ (масло для производства химических волокон) |                          |                           | В специальных цистернах г/г с нижним сливом                             | «Препарат БВ», «Х», трафарет приписки              |                                     |
| 3082      | Препарат ВЗЖ                                            |                          |                           | На условиях перевозки неонолов                                          |                                                    |                                     |

|      |                                                         |     |     |                                                                         |                                                 |                           |
|------|---------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
| 3082 | Препарат К-4                                            | 905 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                            | Препарат «К-4», «Х», трафарет приписки 9        | «Прочие опасные вещества» |
| 3267 | Полиэтиленполиамины                                     | 807 | 8.2 | В специализированных цистернах г/г                                      | «Полиэтиленполиамины», «Х», трафарет приписки 8 | «Едкое»                   |
|      | Полиэфир ПДА-2000                                       |     |     | В собственных цистернах г/г                                             | «Полиэфир ПДА», «Х», трафарет приписки          |                           |
| 3082 | Полиэфиры                                               | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с устройством для обогрева | «Полиэфиры», «Х», трафарет приписки 9           | «Прочие опасные вещества» |
|      | Полугудроны                                             |     |     | В цистернах с нижним сливом                                             | «СТ» или «Т»                                    |                           |
| 3082 | Препарат «Эфосол»                                       | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева           | «Эфосол», «Х», трафарет приписки 9              | «Прочие опасные вещества» |
|      | Препарат БВ (масло для производства химических волокон) |     |     | В специальных цистернах г/г с нижним сливом                             | «Препарат БВ», «Х», трафарет приписки           |                           |
| 3082 | Препарат ВЗЖ                                            |     |     | На условиях перевозки неонолов                                          |                                                 |                           |
| 3082 | Препарат К-4                                            | 905 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                            | Препарат «К-4», «Х», трафарет приписки 9        | «Прочие опасные вещества» |



| Номер ООН | Наименование груза                                   | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности      | Штемпеля на перевозочных документах                                                 |
|-----------|------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 2810      | Присадки к котельному топливу ВНИИ НП-106, «Полифен» | 807                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором | «ВНИИ НП-106» или «Полифен», «Х», трафарет приписки 6а  | «Ядовито»                                                                           |
|           | Присадки к минеральным маслам                        |                          |                           | Цистерны с нижним сливом                                                      | С                                                       |                                                                                     |
| 3082      | Продукт С-789 (N-алкил-N-фенил парафенилендиамин)    | 905                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева                 | «Продукт С-789», «Х», трафарет приписки 9               | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 1993      | Продукт Т-185*                                       | 313                      | 3.2                       | В специализированных цистернах г/г                                            | «Х», трафарет приписки 3                                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1992      | Проксамин, воднометанольный раствор                  | 319                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «Проксамин», «Х», трафарет приписки 3, 6а               | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |
| 1992      | Проксанол, воднометанольный раствор                  | 319                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «Проксанол», «Х», трафарет приписки 3, 6а               | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |
| 1978      | Пропан                                               | 206                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                  | «Пропан», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |

|      |                                        |     |     |                                                              |                                                                         |                                                                                     |
|------|----------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1078 | Пропеллент УФ-1                        | 201 | 2.1 | В специализированных цистернах г/г                           | «Хладон», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2                 | «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»                         |
| 2364 | Пропилбензол [Н-]                      | 317 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Пропилбензол», «Х», трафарет приписки<br>3                             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1077 | Пропилен                               | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пропан», «С горки не спускать», «Х», трафарет приписки<br>2, 3         | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 3082 | Пропиленгликоль [1,2] (пропандиол-1,2) | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                  | «Пропиленгликоль», «Х», трафарет приписки<br>9                          | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 1280 | Пропиленоксид**                        | 302 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пропиленоксид», «С горки не спускать», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |
| 3263 | Проскан                                | 807 | 8.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Проскан», «Х», трафарет приписки<br>8                                  | «Едкое»                                                                             |
| 1012 | Псевдобутилен                          | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Бутилен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3             | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1918 | Псевдокумол (изопропилбензол)          | 317 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Псевдокумол», «Х», трафарет приписки<br>3                              | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-1»                                         |

| Номер ООН | Наименование груза                                       | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности     | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|----------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1791      | Пульпа гипохлорита кальция                               | 816                      | 8.3                       | В специализированных гуммированных цистернах г/г                              | «Пульпа гипохлорита кальция», «Х», трафарет приписки 8 | «Едкое»                                     |
| 2810      | Пылеподавитель                                           | 615                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором | «Пылеподавитель», «Х», трафарет приписки ба            | «Ядовито»                                   |
| 3082      | Рабочая жидкость РЖ-3                                    | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «РЖ-3», «Х» трафарет приписки 9                        | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1263      | Разбавители                                              | 328                      | 3.2, 3.3                  | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «Разбавители», «Х», трафарет приписки 3                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|           | Раствор смеси хлоридов и сульфатов натрия, калия, магния |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                                   | «Раствор солевой», «Х», трафарет приписки              |                                             |
| 1993      | Растворители (с температурой вспышки ниже 23°C)          | 301                      | 3.1, 3.2,                 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «Растворители», «Х», трафарет приписки 3               | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |



|      |                                                              |     |     |                                                        |                                                            |                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1993 | Растворители<br>(с температурой<br>вспышки от 23<br>до 61°С) | 328 | 3.3 | В собственных<br>цистернах г/г или<br>арендованных     | «Растворители», «Х»,<br>трафарет приписки<br>3             | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»              |
| 1208 | Растворитель<br>«Пральт»                                     |     |     | См. Фракция гекса-<br>новая                            |                                                            |                                                                  |
| 1992 | Растворитель АР                                              | 314 | 6.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных | «АР», «Х», трафарет<br>приписки<br>3, ба                   | «Ядовито», «Легко вос-<br>пламеняется», «При-<br>крытие 0-0-1-0» |
| 1992 | Растворитель<br>«Децилин»*                                   | 313 | 3.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                | «Децилин», «Х», тра-<br>фарет приписки<br>3, ба            | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Ядовито», «При-<br>крытие 0-0-1-0» |
| 2810 | Растворитель ЛТИ                                             | 607 | 6.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                | «ЛТИ», «Х», трафарет<br>приписки<br>ба                     | «Ядовито»                                                        |
| 1170 | Растворитель<br>спиртосодержащий<br>«Лакол»                  |     |     | См. Спирта этилово-<br>го раствор                      |                                                            |                                                                  |
| 1993 | Растворитель<br>СФПК                                         | 316 | 3.3 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных | «СФПК», «Х», трафа-<br>рет приписки<br>3                   | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»              |
| 1993 | Растворитель<br>технический<br>«Органол»                     | 305 | 3.2 | В собственных<br>цистернах г/г                         | «Растворитель<br>«Органол», «Х»,<br>трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»              |
| 1170 | Растворитель тех-<br>нический ДЭГИ                           | 308 | 3.2 | В собственных<br>цистернах г/г                         | «ДЭГИ», «Х», трафа-<br>рет приписки<br>3                   | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»              |

| Номер ООН | Наименование груза                                       | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности         | Штемпеля на перевозочных документах                                |
|-----------|----------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 3082      | Реагент ВЖС                                              | 901                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Реагент ВЖС», «Х», трафарет приписки 9                    | «Прочие опасные вещества»                                          |
| 1993      | Реагент для флотации углей                               | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Флотационный реагент», «Х», трафарет приписки 3           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                        |
| 2922      | Реагент ПАФ-13А                                          | 809                      | 8.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «ПАФ-13А», «Х», трафарет приписки 8, 6а                    | «Едкое», «Ядовито»                                                 |
| 1992      | Реапон                                                   | 319                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г                                   | «Реапон», «Х», трафарет приписки 3, 6а                     | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»             |
| 1993      | Рефлюкс**                                                | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление  | «Рефлюкс», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки 3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993      | Рецептура РД-2                                           | 318                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «РД-2», «Х», трафарет приписки 3                           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                        |
|           | Саломас нерафинированный для маргариновой промышленности |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Жир пищевой», «П», трафарет приписки                      |                                                                    |

|      |                                                                        |     |     |                                                                                              |                                                                              |                                                                                             |
|------|------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Саломас техни-<br>ческий                                               |     |     | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных                                       | «Саломас», «П»,<br>трафарет приписки                                         |                                                                                             |
| 1992 | Самин*                                                                 | 311 | 3.2 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                                                      | «Самин», «Х» трафарет<br>приписки<br>3, 6а                                   | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Ядовито», «При-<br>крытие 0-0-1-0»                            |
| 1993 | Связующее ГС                                                           | 307 | 3.2 | В собственных<br>цистернах г/г                                                               | «Связующее ГС», «Х»,<br>трафарет приписки<br>3                               | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»                                         |
| 2426 | Селитра аммиач-<br>ная, высококон-<br>центрированный<br>водный раствор | 505 | 5.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г<br>с верхним сливом<br>и устройством для<br>обогрева | «Селитра аммиачная»,<br>«Х», трафарет<br>приписки<br>5                       | «Окислитель», «При-<br>крытие 0-0-1-0»                                                      |
| 3218 | Селитра натриевая,<br>водный раствор<br>концентрацией<br>менее 50%     | 510 | 5.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г<br>с устройством для<br>обогрева                     | «Селитра натриевая,<br>раствор», «Х», трафа-<br>рет приписки<br>5            | «Окислитель»                                                                                |
| 2448 | Сера расплавлен-<br>ная                                                | 404 | 4.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г<br>с теплоизоляцией                                  | «Сера расплавленная»,<br>«Х», трафарет приписки<br>4а                        | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»                                         |
| 1131 | Сероуглерод                                                            | 304 | 3.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных с верхним<br>сливом                   | «Сероуглерод», «Х»,<br>«С горки не спускать»,<br>трафарет приписки<br>3, 6а  | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Ядовито», «Не<br>спускать с горки»,<br>«Прикрытие 3/1-1*-1-1» |
| 1079 | Серы диоксид                                                           | 203 | 2.2 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г,<br>рассчитанных на<br>давление                      | «Серы диоксид», «Х»,<br>трафарет приписки,<br>«С горки не спускать»<br>2, 6а | «Сжиженный газ»,<br>«Ядовито», «Не спус-<br>кать с горки», «При-<br>крытие 0-0-3-0»         |



| Номер ООН | Наименование груза           | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах                      |
|-----------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1828      | Серы хлорид (сера хлористая) | 803                      | 8.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Сера хлористая», «Х», трафарет приписки 8, 6а     | «Едкое», «Ядовито»                                       |
| 1263      | Сиккативы жидкие             | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Сиккативы», «Х», трафарет приписки 3              | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»              |
|           | Синтамид-5                   |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                   | «Синтамид-5», «Х», трафарет приписки               |                                                          |
| 3082      | Синтанолы                    | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Синтанол», «Х», трафарет приписки 9               | «Прочие опасные вещества»                                |
|           | Синтерол АФМ-12              |                          |                           | В собственных цистернах г/г с устройством для разогрева       | «Синтерол АФМ-12», «Х», трафарет приписки          |                                                          |
| 1992      | Синтин*                      | 313                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление  | «Синтин», «Х», трафарет приписки 3, 6а             | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-1-1-1» |
|           | Синтокс-20М                  |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                   | «Синтокс», «Х», трафарет приписки                  |                                                          |
| 1299      | Скипидар                     | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Скипидар», «Х», трафарет приписки 3               | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»              |

|      |                                                                                       |     |     |                                                               |                                                          |                                                        |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|      | Смачиватель ДБ<br>(дитретичный<br>бутилфенилполи-<br>гликолевый эфир)                 |     |     | В собственных<br>цистернах г/г                                | «Смачиватель ДБ»,<br>«Х», трафарет<br>приписки           |                                                        |
| 1993 | Смеси отработанных нефтепродуктов (группа СНО)                                        | 315 | 3.3 | В цистернах с универсальным сливным прибором                  | «Т»                                                      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 3082 | Смесь А-6 ТН; смесь А-6 ТЗ                                                            | 904 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «А-6ТН» или «А-6ТЗ»,<br>«Х», трафарет приписки<br>9      | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1170 | Смесь жидкая многокомпонентная техническая                                            |     |     | См. Спирт этиловый технический                                |                                                          |                                                        |
| 1993 | Смола 134-276, раствор в толуоле (ксилоле)                                            | 317 | 3.2 | В собственных цистернах г/г                                   | «Смола 134-276», «Х»,<br>трафарет приписки<br>3          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1263 | Смола 139-297, раствор (смола полифенилсилоксановая, раствор в ксилоле (или толуоле)) | 305 | 3.3 | В собственных цистернах г/г                                   | «Смола 139-297», «Х»,<br>трафарет приписки<br>3          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 3082 | Смола водорастворимая полиамино-эпихлоргидриновая «Каустамин-115»                     | 905 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Каустамин-115», «Х»,<br>трафарет приписки<br>9          | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1992 | Смола древесная                                                                       | 313 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом  | «Смола древесная»,<br>«Х», трафарет<br>приписки<br>3, ба | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |

| Номер ООН | Наименование груза                                             | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности         | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|----------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2810      | Смола каменноугольная                                          | 614                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Смола каменноугольная», «X», трафарет приписки<br>6a      | «Ядовито»                                   |
| 3082      | Смола пиролизная, тяжелая                                      | 901                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г с универсальным сливным прибором | «Смола пиролизная тяжелая», «X», трафарет приписки<br>9    | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3082      | Смола полиалкилбензольная                                      | 317                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Смола полиалкилбензольная», «X», трафарет приписки<br>9   | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1759      | Смола полиамидная (Водамин 115)                                | 807                      | 8.3                       | В специализированных изотермических цистернах г/г            | «Смола полиамидная», «X», трафарет приписки<br>8           | «Едкое»                                     |
| 1993      | Смола полиметилсилоксановая, раствор в ксилоле (метильный лак) | 305                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г                                  | «Смола полиметилсилоксановая», «X», трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1866      | Смола полиметилфенилсилоксановая, раствор в ксилоле            | 317                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г                                  | «Смола ПМФС», «X», трафарет приписки<br>3                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |



|      |                                                                  |     |     |                                                               |                                                                  |                                                        |
|------|------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 3082 | Смола полиэфирная ненасыщенная бесстирольная «Камфэст-04»        | 901 | 9.1 | В собственных цистернах г/г                                   | «Камфэст-04», «Х», трафарет приписки<br>9                        | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1866 | Смола фенолоформальдегидная, раствор в ксилоле                   | 317 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                            | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>3, 6а              | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2927 | Смола фенольная                                                  | 807 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Фенол», «Х», трафарет приписки<br>6а                            | «Ядовито»                                              |
| 1866 | Смолы акриловые, раствор в смеси изопропилового спирта и ацетона | 316 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                            | «Смола акриловая», «Х», трафарет приписки<br>3                   | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1866 | Смолы алкидно-акриловые, раствор в ксилоле                       | 317 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                            | «Смола алкидноакриловая», «Х», трафарет приписки<br>3            | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 3082 | Смолы карбамидоформальдегидные                                   | 905 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «Смола КФ», «Х», трафарет приписки<br>9                          | «Прочие опасные вещества»                              |
| 3082 | Смолы карбамидофурановые                                         | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «Смолы карбамидофурановые», «Х», трафарет приписки<br>9          | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1866 | Смолы меламинаформальдегидные, раствор в бутиловом спирте        | 316 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                            | «Смола меламинаформальдегидная», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |

| Номер ООН | Наименование груза                                                  | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности            | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1866      | Смолы мочевиноформальдегидные раствор в бутиловом спирте            | 316                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г           | «Смола мочевиноформальдегидная», «Х», трафарет приписки 3, 6а | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Смолы нефтяные тяжелые, температура вспышки выше 61°C, но ниже 90°C | 901                      | 9.1                       | В цистернах с нижним сливом                  | «СТ» или «Т» 9                                                | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1866      | Смолы полиэфирные, ненасыщенные, стирольные «Камфэст»               | 317                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г           | «Камфэст», «Х», трафарет приписки 3                           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 2810      | Смолы сланцевые                                                     | 614                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Смола сланцевая», «Х», трафарет приписки 6а                  | «Ядовито»                                              |
| 3082      | Смолы фенолофурановые                                               | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г           | «Наименование груза», «Х», трафарет приписки 9                | «Прочие опасные вещества»                              |
| 2810      | Смолы фенолформальдегидные вспенивающиеся                           | 614                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г           | Наименование груза, «Х», трафарет приписки 6а                 | «Ядовито»                                              |
| 3082      | Смолы фенолформальдегидные, водные растворы                         | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                  | «Смола фенолформальдегидная», «Х», трафарет приписки 9        | «Прочие опасные вещества»                              |

|      |                                                                                        |     |          |                                                                                 |                                                        |                                                             |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1993 | Смолы фенолформальдегидные жидкие легко воспламеняющиеся                               | 317 | 3.2, 3.3 | В собственных цистернах г/г                                                     | «Смола фенолформальдегидная», «Х», трафарет приписки 3 | «Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082 | Смолы фенолформальдегидные жидкие, с температурой вспышки более 61°C, но не более 90°C | 901 | 9.1      | В собственных цистернах г/г                                                     | «Смола фенолформальдегидная», «Х», трафарет приписки 9 | «Прочие опасные вещества»                                   |
| 1993 | Смолы эпоксидные, раствор в толуоле                                                    | 314 | 3.2      | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева                   | «Смола эпоксидная», «Х», трафарет приписки 3           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |
|      | Соапсток                                                                               |     |          | В цистернах с нижним сливом                                                     | «СТ» или «Т»                                           |                                                             |
|      | Собиратель ОР-100                                                                      |     |          | В собственных цистернах г/г или арендованных                                    | «ОР-100», «Х», трафарет приписки                       |                                                             |
| 2810 | Совтол-10                                                                              | 616 | 6.1      | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом                             | «Совтол-10», «Х», трафарет приписки 6а                 | «Ядовито»                                                   |
| 1760 | Соли аммонийные, раствор                                                               | 801 | 8.3      | В собственных цистернах г/г или арендованных                                    | «Соль аммонийная», «Х», трафарет приписки 8            | «Едкое»                                                     |
| 1993 | Сольвент                                                                               | 309 | 3.2      | В собственных цистернах г/г с верхним сливом или универсальным сливным прибором | «Сольвент», «Х», трафарет приписки 3                   | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |



| Номер ООН | Наименование груза                              | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                          | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности  | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|-------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2922      | Соляной и плавиковой кислот, смесь              | 801                      | 8.1                       | В специализированных гуммированных цистернах г/г с верхним сливом | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>8, 6а | «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»     |
| 1866      | Сополимер 5Б                                    | 305                      | 3.2                       | В специализированных цистернах г/г                                | «Сополимер 5Б», «Х», трафарет приписки<br>3         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993      | Сополимер БМС-86, раствор в смеси растворителей | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                      | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>3     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Сополимеры на основе винилхлорида (водные)      | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                                | «Сополимер», «Х», трафарет приписки<br>9            | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1105      | Спирт амиловый (пентанол)                       | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                      | «Пентанол», «Х», трафарет приписки<br>3             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Спирт бензиловый                                | 901                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                                | «Спирт бензиловый», «Х»,<br>9                       | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1120      | Спирт бутиловый                                 | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                      | «Бутанол», «Х», трафарет приписки<br>3              | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |

|      |                                 |     |     |                                                                      |                                                |                                                        |
|------|---------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1120 | Спирт бутиловый третичный       | 316 | 3.2 | В специализированных цистернах г/г из алюминия или нержавеющей стали | «Бутанол», «Х», трафарет приписки 3            | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1986 | Спирт денатурированный          | 319 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Денатурат», «Х», трафарет приписки 3, ба      | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1148 | Спирт диацетоновый              | 316 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                                   | «Спирт диацетоновый», «Х», трафарет приписки 3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1105 | Спирт изоамиловый (изопентанол) | 316 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Изопентанол», «Х», трафарет приписки 3        | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1212 | Спирт изобутиловый              | 316 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Изобутанол», «Х», трафарет приписки 3         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1986 | Спирт изооктиловый              | 901 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Изооктанол», «Х», трафарет приписки 9         | «Прочие опасные вещества»                              |
| 1219 | Спирт изопропиловый             | 307 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Изопропанол», «Х», трафарет приписки 3        | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 2672 | Спирт нашатырный                |     |     | См. Аммиак, водные растворы                                          |                                                |                                                        |
| 1274 | Спирт пропиловый                | 307 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                         | «Пропанол», «Х», трафарет приписки 3           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |

| Номер ООН | Наименование груза                                                              | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                             | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности        | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2810      | Спирт тетрагидрофуриловый                                                       | 607                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                         | «Спирт тетрагидрофуриловый», «Х», трафарет приписки<br>ба | «Ядовито»                                   |
| 2874      | Спирт фурфуро-<br>вый                                                           | 607                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                         | «Фурфурол», «Х», трафарет приписки<br>ба                  | «Ядовито»                                   |
| 1170      | Спирт этиловый,<br>винный                                                       | 308                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом, оборудованных замками | «Спирт», «П», трафарет приписки<br>3                      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1170      | Спирт этиловый (этанол), или спирта этилового раствор                           | 308                      | 3.2, 3.3                  | В собственных цистернах г/г или арендованных                                         | «Этанол», «Х», трафарет приписки<br>3                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1170      | Спирт этиловый технический                                                      | 308                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                         | «Этанол», «Х», трафарет приписки                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Спирты синтетические жирные                                                     | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                                                          | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>9           | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3082      | Спирты синтетические жирные, вторичные фракции C <sub>18</sub> —C <sub>23</sub> | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева                        | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>9           | «Прочие опасные вещества»                   |



|      |                                                                                                       |     |      |                                                               |                                                                                       |                                             |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3082 | Спирты синтетические жирные первичные фракции $C_{16}-C_{21}$                                         | 904 | 9.1  | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «ССЖ», «Х», трафарет приписки<br>9                                                    | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3295 | Средний дистиллят газового конденсата                                                                 | 301 | 3111 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Дистилляты газоконденсата», или «Бензин», или «Бензин-Нефть», трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082 | Средства моющие жидкие                                                                                | 905 | 9.1  | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Средства моющие», «Х», трафарет приписки<br>9                                        | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1170 | Средства чистящие универсальные на основе спирта этилового технического («Универсал», «Чистый» и др.) |     |      | См. Спирта этилового раствор                                  |                                                                                       |                                             |
| 3082 | Стабилизатор ацетально-спиртовой                                                                      | 905 | 9.1  | В собственных цистернах г/г с устройством для обогрева        | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>9                                       | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3082 | Стабилизатор ВТС-60                                                                                   | 901 | 9.1  | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Стабилизатор ВТС-60», «Х», трафарет приписки<br>9                                    | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3082 | Стакрилат-1                                                                                           | 904 | 9.1  | В специализированных цистернах г/г                            | «Стакрилат», «Х», трафарет приписки<br>9                                              | «Прочие опасные вещества»                   |

| Номер ООН | Наименование груза                      | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности   | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3082      | Стеароксы                               | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Стеарокс», «Х», трафарет приписки 9                 | «Прочие опасные вещества»                   |
| 3082      | Стекло жидкое (натрия силикат, раствор) | 905                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом  | «Жидкое стекло», «Х», трафарет приписки 9            | «Прочие опасные вещества»                   |
| 2055      | Стирол, мономер, ингибированный         | 317                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Стирол», «Х», трафарет приписки 3                   | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993      | Стиромаль, раствор                      | 305                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г                                   | «Стиромаль», «Х», трафарет приписки 3                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Стронция нитрат, водный раствор         | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                                   | «Стронция нитрат, раствор», «Х», трафарет приписки 9 | «Прочие опасные вещества»                   |
|           | Сульфанол                               |                          |                           | В специализированных цистернах г/г                            | «Сульфанол», «Х», трафарет приписки                  |                                             |
| 3082      | Сульфанол, паста                        | 905                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Сульфанол», «Х», трафарет приписки 9                | «Прочие опасные вещества»                   |
|           | Сульфорицинат Е                         |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                   | «Сульфорицинат», «Х», трафарет приписки              |                                             |

|      |                                                             |     |     |                                                               |                                                                 |                                              |
|------|-------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1834 | Сульфурилхлорид                                             | 803 | 8.3 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом           | «Сульфурилхлорид», «Х», трафарет приписки 8                     | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |
| 3082 | Суперпластификатор «Дофен», С-3                             | 905 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Суперпластификатор «Дофен» или «С-3», «Х», трафарет приписки 9 | «Прочие опасные вещества»                    |
| 2810 | Сырье коксохимическое для производства химического углерода | 614 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Сырье коксохимическое», «Х», трафарет приписки 6а              | «Ядовито»                                    |
| 2810 | Сырье нефтяное для производства технического углерода       | 614 | 6.1 | В цистернах с нижним сливом                                   | «СТ» или «Т»<br>6а                                              | «Ядовито»                                    |
| 1170 | Сырье парфюмерно-косметическое «Дэфанол»                    |     |     | См. Спирта этилового раствор                                  |                                                                 |                                              |
| 1993 | Сырье углеводородное                                        | 315 | 3.3 | В цистернах с универсальным сливным прибором                  | «Бензин» или «Бензин-нефть», «С» или «СТ» 3                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»  |
| 3139 | Танилин, раствор                                            | 505 | 5.1 | В специализированных цистернах г/г                            | «Танилин», «Х», трафарет приписки 5, 6а                         | «Окислитель», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|      | Термолан (смесь высших алкилнафталинов)                     |     |     | В собственных цистернах г/г                                   | Наименование груза, «Х», трафарет приписки                      |                                              |
| 2056 | Тетрагидрофуран                                             | 301 | 3.1 | В специализированных алюминиевых цистернах г/г                | «ТГФ», «Х», трафарет приписки 3                                 | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»  |



| Номер ООН | Наименование груза              | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить            | Специальные трафареты на цистерне.<br>Знаки опасности            | Штемпеля на перевозочных документах                                                 |
|-----------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 2850      | Тетрамеры пропиlena             | 315                      | 3.3                       | В цистернах с универсальным сливным прибором        | «Бензин», «Бензин-нефть», «СТ», «С»<br>3                         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1081      | Тетрафторэтилен, ингибированный | 205                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г                  | «Тетрафторэтилен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 2810      | Тетрахлорпентан                 | 606                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                  | «Тетрахлорпентан», «Х», трафарет приписки<br>ба                  | «Ядовито»                                                                           |
| 2810      | Тетрахлорпропан                 | 606                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                  | «Тетрахлорпропан», «Х», трафарет приписки<br>ба                  | «Ядовито»                                                                           |
| 1702      | Тетрахлорэтан                   | 605                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г                         | «Тетрахлорэтан», «Х», трафарет приписки<br>ба                    | «Ядовито»                                                                           |
| 1897      | Тетрахлорэтилен                 | 605                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г или арендованных | «Тетрахлорэтилен», «Х», трафарет приписки<br>ба                  | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                      |
| 1892      | Тетраэтоксисилан технический    | 315                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г                  | «Тетраэтоксисилан», «Х», трафарет приписки<br>3                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
|           | Тиоколы жидкие                  |                          |                           | В специализированных цистернах г/г                  | «Тиоколы», «Х», трафарет приписки                                |                                                                                     |

|      |                                                                                   |     |             |                                                             |                                                               |                                                                  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1838 | Титана тетрахло-<br>рид                                                           | 801 | 8.3         | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                     | «Титан четыреххлорис-<br>тый», «Х», трафарет<br>приписки<br>8 | «Едкое»,<br>«Прикрытие 0-0-1-0»                                  |
| 1708 | Толуидины                                                                         | 616 | 6.1         | В специализирован-<br>ных цистернах г/г<br>с верхним сливом | «Толуидины», «Х»,<br>трафарет приписки<br>6а                  | «Ядовито»                                                        |
| 2078 | Толуилендиизо-<br>цианат [2,4-]                                                   | 609 | 6.1         | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                     | «Толуилендиизоцианат»,<br>«Х», трафарет приписки<br>6а        | «Ядовито»                                                        |
| 1294 | Толуол                                                                            | 309 | 3.2         | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных      | «Толуол», «Х», трафа-<br>рет приписки<br>3, 6а                | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Ядовито», «При-<br>крытие 0-0-1-0» |
| 1993 | Топливо дизельное<br>отработанное                                                 | 315 | 3.2,<br>3.3 | В цистернах с ниж-<br>ним или верхним<br>сливом             | «С» или «Т»<br>3                                              | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»              |
| 3082 | Топливо дизельное<br>с температурой<br>вспышки выше<br>61°C (в закрытом<br>тигле) | 901 | 9.1         | В цистернах с ниж-<br>ним или верхним<br>сливом             | «С» или «СТ»<br>9                                             | «Прочие опасные<br>вещества»                                     |
| 1202 | Топливо дизельное<br>с температурой<br>вспышки ниже<br>61°C (в закрытом<br>тигле) | 305 | 3.2,<br>3.3 | В цистернах с ниж-<br>ним или верхним<br>сливом             | «С» или «СТ»<br>3                                             | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0»              |
|      | Топливо для мар-<br>теновских печей                                               |     |             | В цистернах с ниж-<br>ним или верхним<br>сливом             | «СТ» или «Т»                                                  |                                                                  |

| Номер ООН | Наименование груза                | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1863      | Топливо для реактивных двигателей | 305                      | 3.2, 3.3                  | В цистернах с нижним или с верхним сливом                    | «С» или «СТ»<br>3                                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Топливо моторное                  | 901                      | 9.1                       | В цистернах с нижним сливом                                  | «СТ» или «Т»<br>9                                  | «Прочие опасные вещества»<br>1              |
| 3082      | Топливо нефтяное                  | 901                      | 9.1                       | В цистернах с нижним сливом и в цистернах с паровой рубашкой | «СТ» или «Т»<br>9                                  | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1993      | Топливо печное бытовое            | 315                      | 3.3                       | В цистернах с универсальным сливным прибором                 | «СТ» или «Т»                                       | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993      | Топливо Т-1, ТС-1, Топливо Т-2    | 305, 315                 | 3.2, 3.3                  | В цистернах с верхним сливом                                 | «Бензин», «Бензин-нефть», «С», «СТ»<br>3           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
|           | Топливо технологическое Э-4       |                          |                           | См. Мазуты топочные                                          |                                                    |                                             |
| 2810      | Трибутилфосфат                    | 614                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Трибутилфосфат», «Х», трафарет приписки<br>ба     | «Ядовито»                                   |
| 2574      | Трикрезилфосфат                   | 614                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Трикрезилфосфат», «Х», трафарет приписки<br>ба    | «Ядовито»                                   |



|      |                                 |     |     |                                                              |                                                                   |                                                                                                |
|------|---------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2022 | Трикрезол                       | 616 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Трикрезол», «Х», трафарет приписки ба, 8                         | «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                        |
| 2057 | Тримеры пропилена               | 305 | 3.3 | В собственных цистернах г/г с универсальным сливным прибором | «Трипропилен», «Х», трафарет приписки 3                           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                    |
| 1083 | Триметиламин безводный          | 208 | 2.3 | В специальных цистернах г/г                                  | «Триметиламин», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3, ба | «Сжиженный газ», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1297 | Триметиламин, водный раствор    | 311 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Триметиламин», «Х», трафарет приписки 3, ба                      | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 3082 | Тринонилфенилфосфит             | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                           | Наименование груза, «Х», трафарет приписки                        | «Прочие опасные вещества»                                                                      |
| 2810 | Трифтортрихлорэтан (хладон 113) | 605 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом          | «Хладон 113», «Х», трафарет приписки ба                           | «Ядовито»                                                                                      |
| 2035 | Трифторэтан                     | 205 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г                           | «Хладон», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3           | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»            |
| 2321 | Трихлорбензолы                  | 608 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Трихлорбензолы», «Х», трафарет приписки ба                       | «Ядовито»                                                                                      |
| 3082 | Трихлордифенил                  | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                           | «Трихлордифенил», «Х», трафарет приписки 9                        | «Прочие опасные вещества»                                                                      |

| Номер ООН | Наименование груза                                              | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности                     | Штемпеля на перевозочных документах                                                               |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3082      | Трихлорпропилфосфат                                             | 905                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                            | «Пластикатор ТХПФ», «Х», трафарет приписки 9                           | «Прочие опасные вещества»                                                                         |
| 1295      | Трихлорсилан                                                    | 321                      | 4.3                       | В собственных цистернах г/г                                   | «Трихлорсилан», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки 4в, 3, 8 | «Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 2831      | Трихлорэтан [1,1,1]                                             | 605                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом           | «1,1,1 трихлорэтан», «Х», трафарет приписки 6а                         | «Ядовито»                                                                                         |
| 1710      | Трихлорэтилен                                                   | 605                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с верхним сливом | «Трихлорэтилен», «Х», трафарет приписки 6а                             | «Ядовито»                                                                                         |
| 2810      | Трихлорэтилфосфат                                               |                          | 6.1                       | См. Пластикаторы фосфатные                                    |                                                                        |                                                                                                   |
| 2927      | Триэтаноламин                                                   | 807                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Триэтаноламин», «Х», трафарет приписки 6а, 8                          | «Ядовито», «Едкое»                                                                                |
|           | Триэтаноламиновая соль алкилбензолсульфокислоты, водный раствор |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                   | «ЛАБС-ТЭА», «Х», трафарет приписки                                     |                                                                                                   |

|      |                                     |     |          |                                                              |                                               |                                                             |
|------|-------------------------------------|-----|----------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1296 | Триэтиламин                         | 311 | 3.2      | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Триэтиламин», «Х», трафарет приписки 3, ба   | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»      |
| 3082 | Триэтиламин-оксид                   | 904 | 9.1      | В собственных цистернах г/г                                  | «Триэтиламин-оксид», «Х», трафарет приписки 9 | «Прочие опасные вещества»                                   |
| 2810 | Триэтиленгликоль                    | 615 | 6.1      | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Триэтиленгликоль», «Х», трафарет приписки ба | «Ядовито»                                                   |
| 1300 | Уайт-спирит                         | 315 | 3.3      | В цистернах с верхним или нижним сливом                      | «Бензин-нефть», «Бензин», «СТ» или «С» 3      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |
| 3082 | Углеаммиакат                        | 905 | 9.1      | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Углеаммиакат», «Х», трафарет приписки 9      | «Прочие опасные вещества»                                   |
| 3295 | Углеводороды легкие                 | 301 | 3.1, 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Углеводороды», «Х», трафарет приписки 3      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |
| 3295 | Углеводороды тяжелые                | 315 | 3.3      | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Углеводороды», «Х», трафарет приписки 3      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                 |
| 2187 | Углерода диоксид охлажденный жидкий | 201 | 2.1      | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Двуокись углерода», «Х», трафарет приписки 2 | «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1846 | Углерод четыреххлористый            |     |          | См. Углерода тетрахлорид хлористый                           |                                               |                                                             |



| Номер ООН | Наименование груза                               | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности        | Штемпеля на перевозочных документах         |
|-----------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1846      | Углерода тетрахло-рид                            | 605                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «Углерод четыреххло-ристый», «X», трафарет приписки<br>6а | «Ядовито»                                   |
| 1993      | Удалитель пара-финоотложений типа СНПХ           | 301                      | 3.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором | «Удалитель СНПХ», «X», трафарет приписки<br>3             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1760      | Удобрение жидкое комплексное «ЖКУ»               | 801                      | 8.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «ЖКУ», «X», трафарет приписки<br>8                        | «Едкое»                                     |
| 3082      | Удобрение суспензионно-комплексное «СКУ»         | 905                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «СКУ», «X», трафарет приписки<br>9                        | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1760      | Удобрения жидкие                                 | 809                      | 8.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «ЖАУ», «X», трафарет приписки<br>8                        | «Едкое»                                     |
| 1760      | Удобрения жидкие азотные КЦС-АМ                  | 809                      | 8.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «КЦС-АМ», «X», трафарет приписки<br>8                     | «Едкое»                                     |
| 3082      | Удобрения жидкие комплексные «ЖКУ» (марки 10:34) | 905                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                                  | «ЖКУ», «X», трафарет приписки<br>9                        | «Прочие опасные вещества»                   |

|      |                                                                  |     |     |                                                                                              |                                                            |                                                                         |
|------|------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 3082 | Ускоритель К-45<br>(диметилдитиокар-<br>бамат диметил-<br>амина) | 904 | 9.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г                                                             | Наименование груза,<br>«Х», трафарет<br>приписки<br>9      | «Прочие опасные<br>вещества»                                            |
| 2572 | Фенилгидразин                                                    | 616 | 6.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г<br>с верхним сливом<br>с устройством для<br>обогрева | «Фенилгидразин», «Х»,<br>трафарет приписки<br>6а, 3        | «Ядовито», «Легко<br>воспламеняется»,<br>«Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 1804 | Фенилтрихлорси-<br>лан технический                               | 805 | 8.1 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г                                                      | «Фенилтрихлорсилан»,<br>«Х», трафарет приписки<br>8, 3, 6а | «Едкое», «Легко воспла-<br>меняется», «Ядовито»,<br>«Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082 | Феноксизтанол                                                    | 904 | 9.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г                                                             | «Феноксизтанол», «Х»,<br>трафарет приписки<br>9            | «Прочие опасные<br>вещества»                                            |
| 2312 | Фенол расплавлен-<br>ный                                         | 807 | 6.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных                                       | «Фенол», «Х», трафарет<br>приписки<br>6а, 8                | «Ядовито», «Едкое»                                                      |
| 1671 | Фенол твердый                                                    | 807 | 6.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных                                       | «Фенол», «Х», трафарет<br>приписки<br>6а, 8                | «Ядовито», «Едкое»                                                      |
| 2821 | Фенол, растворы                                                  | 807 | 6.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных                                       | «Фенол», «Х», трафарет<br>приписки<br>6а, 8                | «Ядовито», «Едкое»                                                      |
| 2810 | Фенолоспирты                                                     | 615 | 6.1 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных                                       | «Фенолоспирт», «Х»,<br>трафарет приписки<br>6а             | «Ядовито»                                                               |
| 2904 | Феноляты жидкие                                                  | 804 | 8.3 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных                                       | «Феноляты», «Х», тра-<br>фарет приписки<br>8               | «Едкое»                                                                 |

| Номер ООН | Наименование груза                                                               | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности            | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|           | Фильтрат технического пентаэритрита                                              |                          |                           | В собственных цистернах г/г                  | «Фильтрат технического пентаэритрита», «Х», трафарет приписки |                                                        |
| 1992      | Флицид                                                                           | 610                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Флицид», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а                     | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082      | Флотамин                                                                         | 902                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г           | «Флотамин», «Х», трафарет приписки<br>9                       | «Прочие опасные вещества»                              |
|           | Флотореагент «Баритол»                                                           |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Флотореагент», «Х», трафарет приписки                        |                                                        |
| 3082      | Флотореагент ВЖС, «КЭТГОЛ», дифосфоновый                                         | 901                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Флотореагент _____», «Х», трафарет приписки<br>9             | «Прочие опасные вещества»                              |
|           | Флотореагент ОПСБ                                                                |                          |                           | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Флотореагент», «Х», трафарет приписки                        |                                                        |
| 3082      | Флотореагент Т-66 (ВПП), «Оксаль», тяжелая фракция флотореагента «Оксаль» (ЭДОС) | 905, 902                 | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных | «Флотореагент», «Х», трафарет приписки<br>9                   | «Прочие опасные вещества»                              |



|      |                                                                    |     |     |                                                                                    |                                                                                        |                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 2209 | Формалин                                                           |     |     | См. Формальдегида растворы с массовой долей формальдегида не менее 25%             |                                                                                        |                                                                                  |
| 1166 | Формальгликоль                                                     | 320 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                       | «Формальгликоль», «Х», трафарет приписки 3                                             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                      |
| 2209 | Формальдегида растворы с массовой долей формальдегида не менее 25% | 803 | 8.3 | В специализированных цистернах г/г из алюминия или без никелевой нержавеющей стали | «Формалин», «Х», трафарет приписки 8                                                   | «Едкое»                                                                          |
| 1760 | Форммочевина                                                       | 614 | 8.3 | В специализированных цистернах г/г                                                 | «Форммочевина», «Х», трафарет приписки 8                                               | «Едкое»                                                                          |
| 1076 | Фосген*                                                            | 203 | 2.2 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                       | «Сжиженный газ», «Ядовито», «Едкое», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 6а, 8 | «Сжиженный газ», «Ядовито», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 1-1*-3-1» |
| 3264 | Фосфанол                                                           | 801 | 8.1 | В специализированных гуммированных цистернах г/г                                   | «Фосфанол», «Х», трафарет приписки 8                                                   | «Едкое»                                                                          |
| 1381 | Фосфор желтый*                                                     | 406 | 4.2 | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом, с предохранительным колпаком  | «Желтый фосфор», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки 46, 6а                  | «Самовозгорается», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1-3-1»       |
| 1809 | Фосфора трихлорид                                                  | 801 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г                                                 | «Фосфор треххлористый», «Х», трафарет приписки 6а, 8                                   | «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                     |

| Номер ООН | Наименование груза                                           | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне.<br>Знаки опасности             | Штемпеля на перевозочных документах           |
|-----------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1810      | Фосфорил хлористый                                           | 801                      | 8.1                       | В специализированных цистернах г/г                           | «Фосфорил хлористый», «Х», трафарет приписки 8                    | «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»       |
| 2303      | Фракция альфа-метилстирольная                                | 314                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Метилстирол», «Х», трафарет приписки 3                           | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»   |
| 3082      | Фракция альфа-олефинов: $C_{12}-C_{14}$                      | 901                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                           | «Альфа-олефины», «Х», трафарет приписки 9                         | «Прочие опасные вещества»                     |
| 3082      | Фракция альфа-олефинов: $C_{16}-C_{18}$<br>$C_{20}-C_{26}$   | 904                      | 9.1, 9.1                  | В специализированных цистернах г/г                           | «Альфа-олефины», «Х», трафарет приписки 9                         | «Прочие опасные вещества»                     |
| 3295      | Фракция альфа-олефинов: $C_8$ , $C_8-C_{10}$ , $C_{10}$      | 305                      | 3.2, 3.2, 3.3             | В специализированных цистернах г/г                           | «Альфа-олефины», «Х», трафарет приписки 3                         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»   |
| 2928      | Фракция антраценовая                                         | 616                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с нижним сливом | «Антрацен», «Х», трафарет приписки 6а, 8                          | «Ядовито», «Едкое»                            |
| 1268      | Фракция бензиновая НК 62 (фракция бутан-пропан-гексановая)** | 301                      | 3111                      | В собственных цистернах г/г, рассчитанные на давление        | «Пропан» или «Пентан», трафарет приписки, «С горки не спускать» 3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки» |

|      |                                 |     |      |                                                                 |                                                             |                                                                                     |
|------|---------------------------------|-----|------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1268 | Фракция бензиновая прямой гонки | 301 | 3112 | В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором | «Бензин», «С»<br>3                                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 2313 | Фракция бета-пиколиновая        |     |      | См. Пикколины                                                   |                                                             |                                                                                     |
| 1965 | Фракция бутан-бутиленовая       | 206 | 2.3  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление    | «Бутан», «С горки не спускать», трафарет приписки           | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1965 | Фракция бутиленамиленовая       | 206 | 2.3  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление    | «Бутилен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1965 | Фракция бутиленбутадиеновая     | 206 | 2.3  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление    | «Бутилен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1965 | Фракция бутилендивиниловая      | 206 | 2.3  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление    | «Бутилен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1965 | Фракция бутиленизобутиленовая   | 206 | 2.3  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление    | «Бутилен», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |



| Номер ООН | Наименование груза              | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности              | Штемпеля на перевозочных документах                                                 |
|-----------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1203      | Фракция гексангептановая        | 301                      | 3.1                       | В цистернах с универсальным сливным прибором                 | «Бензин», «С»<br>3                                              | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1208      | Фракция гексановая              | 301                      | 3.1                       | В цистернах с универсальным сливным прибором                 | «Бензин», «С»<br>3                                              | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 2371      | Фракция изоамиленовая**         | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Изоамилен», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |
| 1965      | Фракция изобутан-изобутиленовая | 206                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Бутан», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3       | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1969      | Фракция изобутановая            | 206                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Бутан», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3       | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1265      | Фракция изопентановая           | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пентан», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3         | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |

|      |                                                             |     |     |                                                              |                                                           |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 3295 | Фракция керосино-газойлевая                                 | 305 | 3.2 | В цистернах с нижним сливом                                  | «Бензин», «Бензин-нефть», «С» или «СТ»<br>3               | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1307 | Фракция ксилольная                                          | 309 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Ксилол», «Х», трафарет приписки<br>3                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 3295 | Фракция метилдигидропирановая (тетран)                      | 305 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Тетран», «Х», трафарет приписки<br>3                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 3082 | Фракция метилнафталиновая (фракция 1 и 2 метилнафталиновая) | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                           | «Метилнафталин», «Х», трафарет приписки<br>9              | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 3082 | Фракция метилнафталиновая узкая                             | 904 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г                           | «Метилнафталин», «Х», трафарет приписки<br>9              | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 1011 | Фракция нормального бутана                                  | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Бутан», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1265 | Фракция нормального пентана                                 | 301 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пентан», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3   | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |
| 3295 | Фракция пентан-изопренциклопентандиеновая                   | 301 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пентан», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3   | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |

| Номер ООН | Наименование груза           | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                                      | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности           | Штемпеля на перевозочных документах                                                 |
|-----------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1265      | Фракция пентановая           | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                  | «Пентан», «С горки не спускать», «Х», трафарет приписки 3    | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |
| 1265      | Фракция пентан-изопентановая | 301                      | 3.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                  | «Пентан», «С горки не спускать», «Х», трафарет приписки 3    | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |
| 1993      | Фракция пиперидиновая        | 315                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г                                            | «Пиперидин», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки 3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |
|           | Фракция п-ксилольная         |                          |                           | См. Ксилолы                                                                   |                                                              |                                                                                     |
| 1992      | Фракция полиалкилбензолов    | 317                      | 3.2                       | В собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором | «Алкилбензол», «Х», трафарет приписки 3, 6а                  | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |
| 1965      | Фракция пропан-бутановая     | 206                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                  | «Пропан», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3      | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |



|      |                                             |     |      |                                                              |                                                                            |                                                                                     |
|------|---------------------------------------------|-----|------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1965 | Фракция пропан-бутан-пентановая             | 206 | 2313 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пропан», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3                    | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1978 | Фракция пропановая                          | 206 | 2.3  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пропан», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3                    | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1965 | Фракция пропан-пропиленовая                 | 206 | 2.3  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Пропан», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3                    | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 2821 | Фракция фенольная                           | 608 | 6.1  | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Фенол», «Х», трафарет приписки 6а                                         | «Ядовито»                                                                           |
| 1965 | Фракция широкая легких углеводородов (ШФЛУ) | 206 | 2.3  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Бутан» или «Пропан», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3        | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1992 | Фракция этилбензольная                      | 314 | 3.2  | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Этилбензол», «Х», трафарет приписки 3, 6а                                 | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                              |
| 1993 | Фракция эфиральдегидная                     | 305 | 3.2  | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Фракция эфиральдегидная», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки 3 | «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»                  |

| Номер ООН | Наименование груза            | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности      | Штемпеля на перевозочных документах                                |
|-----------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1992      | Фтион                         | 314                      | 3.2                       | В специализированных цистернах г/г                           | «Фтион», «Х» трафарет приписки<br>3, 6а                 | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»             |
|           | Фтортрихлорметан              |                          |                           | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Хладон-11», трафарет приписки                          |                                                                    |
| 1199      | Фурфурол                      | 320                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Фурфурол», «Х», трафарет приписки<br>3, 6а             | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»             |
| 2398      | Фэтерол                       |                          |                           | См. Эфир метилтретбутиловый                                  |                                                         |                                                                    |
|           | Хладон-11                     |                          |                           | См. Фтортрихлорметан                                         |                                                         |                                                                    |
|           | Хладон-113                    |                          |                           | См. Трифтортрихлорэтан                                       |                                                         |                                                                    |
| 1028      | Хладон-12 (дифтордихлорметан) | 201                      | 2.1                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Хладон-12», трафарет приписки<br>2                     | «Сжиженный газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1030      | Хладон-152А (1,1-дифторэтан)  |                          |                           | См. Дифторэтилен-1,1                                         |                                                         |                                                                    |
| 2599      | Хладон-503                    | 201                      | 2.1                       | В специализированных цистернах г/г                           | «Хладон», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2 | «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»        |

|      |                                              |     |     |                                                                                              |                                                                               |                                                                                 |
|------|----------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1017 | Хлор*                                        | 203 | 2.2 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление и оборудованных тeneвым кожухом | «Хлор», «Сжиженный газ», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 6а, 8 | «Сжиженный газ», «Ядовито», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 1-1-3-1» |
| 2075 | Хлораль безводный ингибированный             | 605 | 6.1 | В специальных цистернах г/г                                                                  | «Хлораль», «Х», трафарет приписки<br>6а                                       | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                  |
| 3082 | Хлорат-хлорид кальция, незамерзающий раствор | 903 | 9.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                                 | «Хлорат-хлорид кальция», «Х», трафарет приписки<br>9                          | «Прочие опасные вещества»                                                       |
| 2927 | Хлорбензаль [п-] хлорид                      | 616 | 6.1 | В цистернах г/г                                                                              | «Хлорбензальхлорид», «Х», трафарет приписки<br>6а, 8                          | «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1134 | Хлорбензол                                   | 318 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                                 | «Хлорбензол», «Х», трафарет приписки<br>3                                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                     |
| 2234 | Хлорбензотрифторид [п-]                      | 318 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                                                           | «Парахлорбензотрифторид», «Х», трафарет приписки<br>3                         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                     |
| 2922 | Хлорбензотрихлорид [п-]                      | 804 | 8.1 | В специализированных цистернах г/г                                                           | «Парахлорбензотрихлорид», «Х», трафарет приписки<br>8, 6а                     | «Едкое», «Ядовито»                                                              |
| 1916 | Хлорекс                                      | 606 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                                                 | «Хлорекс», «Х», трафарет приписки<br>6а, 3                                    | «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                          |



| Номер ООН | Наименование груза                              | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить            | Специальные трафареты на цистерне.<br>Знаки опасности | Штемпеля на перевозочных документах                    |
|-----------|-------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1578      | Хлорнитробензолы                                |                          |                           | См. Нитрохлорбензол                                 |                                                       |                                                        |
| 1992      | Хлорорганические отходы производства хлоропрена | 312                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г с верхним сливом | Наименование груза, «Х», трафарет приписки 3, 6а      | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1888      | Хлороформ                                       | 605                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                  | «Хлороформ», «Х», трафарет приписки 6а                | «Ядовито»                                              |
|           | Хлорпарафин                                     |                          |                           | В цистернах с универсальным сливным прибором        | «С» или «СТ»                                          |                                                        |
| 3082      | Хлорсинтэм                                      | 904                      | 9.1                       | В специализированных цистернах г/г                  | «Хлорсинтэм», «Х», трафарет приписки 9                | «Прочие опасные вещества»                              |
| 2238      | Хлортолуолы                                     | 318                      | 3.3                       | В специализированных цистернах г/г                  | «Хлортолуол», «Х», трафарет приписки 3                | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»            |
| 2996      | Хлорхолинхлорид, раствор                        | 613                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных        | «Хлорхолинхлорид», «Х», трафарет приписки 6а          | «Ядовито»                                              |
| 1760      | Холинхлорид, водный раствор                     | 801                      | 8.1                       | В специализированных алюминиевых цистернах г/г      | «Холинхлорид», «Х», трафарет приписки 8               | «Едкое»                                                |
|           | Церезин петролатумный неочищенный               |                          |                           | В цистернах с универсальным сливным прибором        | «Т»                                                   |                                                        |

|      |                                                |     |     |                                                               |                                                 |                                             |
|------|------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1145 | Циклогексан                                    | 305 | 3.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Циклогексан», «Х», трафарет приписки 3         | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1993 | Циклогексано́л                                 | 316 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Циклогексано́л», «Х», трафарет приписки 3      | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 1915 | Циклогексанон                                  | 316 | 3.3 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Циклогексанон», «Х», трафарет приписки 3       | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0» |
| 3082 | Циклододекатриен изомеры                       | 901 | 9.1 | В специализированных цистернах г/г с устройством для обогрева | «Изомеры», «Х», трафарет приписки 9             | «Прочие опасные вещества»                   |
| 1840 | Цинка хлорид, раствор                          | 801 | 8.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Цинк хлористый», «Х», трафарет приписки 8      | «Едкое»                                     |
| 1719 | Щелочной сток производства капролактама (ЩСПК) | 809 | 8.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «ЩСПК», «Х», трафарет приписки 8                | «Едкое»                                     |
| 2810 | Экстракт ароматический фенольный               | 807 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Экстракт фенольный», «Х», трафарет приписки ба | «Ядовито»                                   |
|      | Экстракт дубильный жидкий                      |     |     | В собственных цистернах г/г с нижним сливом                   | «Экстракт дубильный», «Х», трафарет приписки    |                                             |
| 2294 | Экстралин                                      | 608 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                  | «Экстралин», «Х», трафарет приписки ба          | «Ядовито»                                   |

| Номер ООН | Наименование груза            | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                     | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности           | Штемпеля на перевозочных документах                                                 |
|-----------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 3052      | Экстранол                     | 904                      | 9.1                       | В цистернах с универсальным сливным прибором                 | «СТ» или «Т»<br>9                                            | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 3082      | Эмульгатор ОП-4               | 902                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г                                  | «ОП-4», «Х», трафарет приписки<br>9                          | «Прочие опасные вещества»                                                           |
| 1993      | Эмульгатор ОП-7, ОП-10, ОП-3Э | 316                      | 3.3                       | В цистернах с универсальным сливным прибором                 | «Х», трафарет приписки<br>3                                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1993      | Эмульгатор «Ринго ЭМ»         | 315                      | 3.1                       | В собственных цистернах г/г                                  | Наименование груза, «Х», трафарет приписки<br>3              | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
|           | Эмульсолы                     |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                  | «Эмульсол», «Х», трафарет приписки                           |                                                                                     |
|           | Эмульта                       |                          |                           | В собственных цистернах г/г                                  | «Эмульта», «Х», трафарет приписки                            |                                                                                     |
| 2023      | Эпихлоргидрин                 | 312                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                           | «Эпихлоргидрин», «Х», трафарет приписки<br>ба                | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                      |
| 1037      | Этил хлористый                | 205                      | 2.3                       | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Хлорэтил», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |



|      |                                                                                   |     |     |                                                              |                                                         |                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2270 | Этиламин, водный раствор с массовой долей этиламина не менее 50%, но не более 70% | 303 | 3.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Этиламин», «Х», трафарет приписки 3, 6а                | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                |
| 2272 | Этиланилин [N-]                                                                   | 608 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г                           | «N-этиланилин», «Х», трафарет приписки 6а               | «Ядовито»                                                                             |
| 1173 | Этилацетат                                                                        | 306 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Этилацетат», «Х», трафарет приписки 3                  | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                           |
| 1175 | Этилбензол                                                                        | 314 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Этилбензол», «Х», трафарет приписки 3, 6а              | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                |
| 1891 | Этилбромид                                                                        | 605 | 6.1 | В специализированных цистернах г/г                           | «Этилбромид», «Х», трафарет приписки 6а                 | «Ядовито»                                                                             |
| 1038 | Этилен жидкий*                                                                    | 204 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление | «Этилен», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3 | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/3-3-3-1» |
| 2810 | Этиленгликоль                                                                     | 615 | 6.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных                 | «Этиленгликоль», «Х», трафарет приписки 6а              | «Ядовито»                                                                             |
| 1604 | Этилендиамин                                                                      | 311 | 8.2 | В специализированных цистернах г/г                           | «Этилендиамин», «Х», трафарет приписки 8, 3             | «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                  |

| Номер ООН | Наименование груза             | Номер аварийной карточки | Класс, подкласс опасности | В каких цистернах разрешается перевозить                    | Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности               | Штемпеля на перевозочных документах                                                            |
|-----------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1040      | Этиленоксид                    | 207                      | 2.4                       | В специализированных цистернах г/г, расчитанных на давление | «Этиленоксид», «С горки не спускать», трафарет приписки 2, 3, 6а | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1135      | Этиленхлоргидрин               | 312                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                          | «Этиленхлоргидрин», «Х», трафарет приписки 6а                    | «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                                 |
| 3082      | Этилкарбитол                   | 904                      | 9.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                | «Этилкарбитол», «Х», трафарет приписки 9                         | «Прочие опасные вещества»                                                                      |
| 1993      | Этилсиликат-32, этилсиликат-40 | 315                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г                                 | «Этилсиликат», «Х», трафарет приписки 3                          | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                    |
| 1594      | Этилсульфат                    | 611                      | 6.1                       | В специализированных цистернах г/г                          | «Этилсульфат», «Х», трафарет приписки 6а                         | «Ядовито»                                                                                      |
| 2754      | Этилтолуидины                  | 608                      | 6.1                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                | «Этилтолуидин», «Х», трафарет приписки 6а                        | «Ядовито»                                                                                      |
| 1171      | Этилцеллозольв                 | 316                      | 3.3                       | В собственных цистернах г/г или арендованных                | «Этилцеллозольв», «Х», трафарет приписки 3                       | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                                    |
|           | Эфир № 2                       |                          |                           | В специализированных алюминиевых цистернах г/г              | «Эфир № 2», «Х», трафарет приписки                               |                                                                                                |

|      |                                      |     |     |                                                                               |                                                                         |                                                                                     |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1993 | Эфир винил-Н-бутиловый               | 305 | 3.2 | В собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором | «Эфир винил-Н-бутиловый», «Х», трафарет приписки<br>3                   | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1159 | Эфир диизопропиловый                 | 306 | 3.1 | В собственных цистернах г/г                                                   | «Эфир диизопропиловый», «Х», трафарет приписки<br>3                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»                                       |
| 1033 | Эфир диметилловый                    | 206 | 2.3 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                  | «Эфир диметилловый», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>2, 3   | «Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0» |
| 1155 | Эфир диэтиловый (эфир этиловый)**    | 301 | 3.1 | В специализированных цистернах г/г, рассчитанных на давление                  | «Эфир этиловый», «Х», «С горки не спускать», трафарет приписки<br>3, 6а | «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»       |
| 3271 | Эфир метиловый ацетоуксусной кислоты | 316 | 3.3 | В специализированных цистернах г/г                                            | «МЭАУК», «Х», трафарет приписки<br>3                                    | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 2398 | Эфир метил-трет-бутиловый (МТБЭ)     | 301 | 3.1 | В собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором | «МТБЭ», «Х», трафарет приписки<br>3                                     | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |
| 1268 | Эфир петролейный                     | 301 | 3.2 | В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором               | «Бензин», «Бензин-нефть», «С» или «СТ»<br>3                             | «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»                                         |



| Номер<br>ООН | Наименование<br>груза                                                        | Номер ава-<br>рийной<br>карточки | Класс, под-<br>класс опас-<br>ности | В каких цистернах<br>разрешается перевозить            | Специальные трафареты<br>на цистерне.<br>Знаки опасности | Штемпеля на<br>перевозочных<br>документах           |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 3082         | Эфиры метиловые<br>синтетические<br>жирных кислот<br>фракции $C_{10}-C_{18}$ | 901                              | 9.1                                 | В собственных цистер-<br>нах г/г или арендо-<br>ванных | «Эфиры метиловые<br>СЖК», «Х», трафарет<br>приписки<br>9 | «Прочие опасные<br>вещества»                        |
| 1993         | Эфиры метиловые<br>синтетические<br>жирных кислот<br>фракции $C_7-C_9$       | 316                              | 3.3                                 | В специализирован-<br>ных цистернах г/г из<br>алюминия | «Эфиры метиловые<br>СЖК», «Х», трафарет<br>приписки<br>3 | «Легко воспламеняет-<br>ся», «Прикрытие<br>0-0-1-0» |

Примечания:

1. В графе 2 «Наименование груза» грузы, отмеченные знаком \*, разрешается перевозить только в сопровождении проводников г/г; грузы, отмеченные знаком \*\* перевозятся в специализированных цистернах, рассчитанных на давление и имеющих теньевую защиту.

2. В графе 3 «Номер аварийной карточки» указаны номера аварийных карточек на грузы, включенные в «Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам», издания 1997 года.

3. В графе 4 «Класс, подкласс опасности» цифры означают: первая — класс, вторая — подкласс опасности.

4. В графе 5 «В каких цистернах разрешается перевозить» указаны типы цистерн.

5. В графе 6 «Специальные трафареты на цистерне. Знаки опасности» указаны наименования грузов; знаки «С» — светлые нефтепродукты, «Т» — темные нефтепродукты, «Х» — химические грузы, «П» — пищевые грузы, цифры — номера знаков опасности согласно приложению № 6, рис. П.6.1 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам и ГОСТ 19433—88.

6. В графе 7 «Штемпеля на перевозочных документах» указаны наименования штемпелей, характеризующих опасность грузов. Штемпель «Прикрытие» обозначает минимальное число физических вагонов прикрытия: первая цифра — от ведущего локомотива; вторая цифра — от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком \* — от всех подталкивающих локомотивов; третья цифра — от вагонов с людьми; четвертая цифра — от локомотивов на твердом топливе при маневрах; знак «0» — прикрытия не требуется.

Приложение № 2  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом грузов  
наливом в вагонах-цистернах  
и вагонах бункерного  
типа для перевозки нефтебитума

## **СВИДЕТЕЛЬСТВО № \_\_\_\_\_**

**о техническом состоянии вагона-цистерны  
для перевозки опасного груза  
(действительно на одну перевозку)**

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон-цистерна № \_\_\_\_\_ построен \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(дата и место постройки, и наименование предприятия-изготовителя)

капитальный ремонт и техническое освидетельствование  
котла \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(дата, место или условный номер вагоноремонтного предприятия, дата и место производства технического освидетельствования котла, арматуры и универсального сливного прибора)

деповский ремонт и техническое освидетельствование котла \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(дата, место или условный номер вагоноремонтного предприятия, дата и место производства технического освидетельствования котла)

\_\_\_\_\_  
по техническому состоянию котла, арматуры, универсального сливного прибора, включая рабочее и конструктивное оборудование, исправны и гарантируется безопасная перевозка до станции \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование опасного груза и номер по списку ООН)  
железнодорожным транспортом.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Грузоотправитель, ответственный за техническое состояние вагона-цистерны

( \_\_\_\_\_ )  
(подпись)

( \_\_\_\_\_ )  
(Ф. И. О.)

## РАСЧЕТ СТЕПЕНИ ЗАПОЛНЕНИЯ ЦИСТЕРН ГРУЗАМИ, ПЕРЕВОЗИМЫМИ НАЛИВОМ

1. При наливе в цистерне легковоспламеняющихся жидкостей, не обладающих ядовитыми, едкими или другими опасными свойствами, в цистернах, снабженных компенсаторами давления с предохранительным клапаном или без него, тах степень заполнения равна:

$$\frac{100\%}{1+a(50-t_p)}$$

или:

$$\frac{100\%}{1+35a} \text{ объема;}$$

для легковоспламеняющихся жидкостей, слабых кислот и щелочей в закрытых цистернах тах степень заполнения равна:

$$\frac{97}{1+a(50-t)} \%$$

или:

$$\frac{97\%}{1+35a} \text{ объема.}$$

2. При наливе в цистерны ядовитых или едких веществ (независимо от того, являются они легковоспламеняющимися или нет) в цистернах, снабженных компенсаторами давления с предохранительными клапаном или без него, тах степень заполнения равна:

$$\frac{98}{1+a(50-t_p)} \%,$$

или:

$$\frac{98\%}{1+a(50-t_p)} \text{ объема;}$$



для ядовитых веществ и крепких кислот и щелочей в закрытых цистернах тах степень заполнения равна:

$$\frac{95\%}{1+a(50-t)},$$

или:  $\frac{95\%}{1+35a}$  объема,

где:  $a$  — средний коэффициент расширения объема жидкости при температуре  $15^{\circ}\text{C}$  (т. е. при повышении ее максимум на  $35^{\circ}\text{C}$ ), который определяется по формуле:

$$a = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 - d_{50}};$$

где — средний коэффициент расширения объема жидкости при температуре  $15^{\circ}\text{C}$ , т. е. при повышении ее максимум на  $35^{\circ}\text{C}$ , определяемый по формуле,

$d_{15}$  — плотность жидкости при температуре  $15^{\circ}\text{C}$ ;

$d_{50}$  — плотность жидкости при температуре  $50^{\circ}\text{C}$ ;

$t_f$  — средняя температура жидкости во время налива.

При давлении пара (абсолютном) выше 1,75 бар, при температуре налива  $50^{\circ}\text{C}$  в закрытых цистернах допускается заполнение:

метилформиатом и другими жидкостями с коэффициентом расширения объема от  $150 \times 10^{-5}$  до  $180 \times 10^{-5}$  — не более 91% объема;

ацетальдегидом и другими жидкостями с коэффициентом расширения объема от  $180 \times 10^{-5}$  до  $230 \times 10^{-5}$  — не более 90% объема.

Данный расчет распространяется на все жидкие грузы, перевозимые в цистернах, а также в специализированных контейнерах-цистернах независимо от вида сообщения.

Приложение № 4  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
грузов наливом в вагонах-цистернах и  
вагонах бункерного типа для  
перевозки нефтебитума

Накладная

№ \_\_\_\_\_

грузовой скорости



**МЕТАНОЛ**  
**ЯД – ОГНЕОПАСНО**



**Перевозится в сопровождении охраны**

|                                                   |                                                          |                            |                |                 |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|
| По плану № _____                                  | №<br>цистерны                                            | Грузо-<br>подъем-<br>ность | Колич.<br>осей | Тип<br>цистерны |
| Погрузка назначена на _____<br>(прописью)         |                                                          |                            |                |                 |
| число _____ мес. _____                            |                                                          |                            |                |                 |
| « _____ » 20 _____ г. Нач. ст. _____<br>(подпись) |                                                          |                            |                |                 |
| Станция отправления _____                         | Станция назначения _____<br>С подачей на подъездной путь |                            |                |                 |
| Отправитель _____<br>(полное наименование)        | Получатель _____<br>(полное наименование)                |                            |                |                 |
| Его почтовый _____<br>адрес _____                 | Его почтовый _____<br>адрес _____                        |                            |                |                 |

|                                                                                       |                                                                                       |                                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|
| НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА                                                                    |                                                                                       | Вес груза, определенный<br>отправителем (в кг) |                       |
| МЕТАНОЛ                                                                               |                                                                                       |                                                |                       |
| ЗПУ отправителя                                                                       |                                                                                       | Тарифные отметки:                              |                       |
|                                                                                       |                                                                                       | Группа _____ Поз. _____ Схема _____            |                       |
| Должность и фамилия _____<br>отправителя (подпись отправителя)                        |                                                                                       | Расчет платежей<br>за _____ км                 | Руб. _____ Коп. _____ |
| Форма ГУ-27а                                                                          | Взыскано<br>при отправлении<br>(сумма прописью)<br><u>Чеком № _____</u><br>наличными* | Платежи                                        | Провозная<br>плата    |
|                                                                                       | Уполномоченное перевозчиком лицо _____<br>(подпись разборчиво)                        |                                                |                       |
|                                                                                       |                                                                                       |                                                |                       |
|                                                                                       |                                                                                       |                                                |                       |
| Взыскано<br>при отправлении<br>(сумма прописью)<br><u>Чеком № _____</u><br>наличными* | ВСЕГО:                                                                                |                                                |                       |
|                                                                                       | Перевозчик _____<br>(подпись разборчиво)                                              | При отправлении                                |                       |
|                                                                                       |                                                                                       | При выдаче                                     |                       |

\* Ненужное зачеркнуть.

Накладные заполняются на пишущей машинке, штемпелями или чернилами. Накладные с подчистками, пометками, исправлениями, а также заполненные карандашом не принимаются.

Грузоотправитель в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации несет ответственность за все последствия искажения наименования груза, неполноты сведений, указанных им в накладной.

|                                        |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| Особые заявления и отметки отправителя |                         |
| Отметки перевозчика                    |                         |
| Отметки о выдаче груза                 |                         |
| Календарные штампы о времени           |                         |
| приема груза к перевозке               | оформления выдачи груза |

## РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕТАНОЛА

Цистерна № \_\_\_\_\_ для метанола, отгружаемого по настоящей накладной, осмотрена перевозчиком \_\_\_\_\_ (фамилия) и представителем отправителя \_\_\_\_\_ (должность, фамилия)

Осмотром установлено, что отличительная окраска котла цистерны и предупредительные трафареты об опасности груза, а также трафареты приписки соответствуют Правилам.

Грузоотправителем крышка люка цистерны плотно закрыта на исправной прокладке, предохранительный кожух укреплен проволоочной закруткой, наложены \_\_\_\_\_ ЗПУ с контрольными знаками \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(дата осмотра)

**Перевозчик** \_\_\_\_\_ **Представитель грузоотправителя** \_\_\_\_\_  
(подпись) (подпись)



Для перевозки  
порожной цистерны

Накладная  
№ \_\_\_\_\_

**МЕТАНОЛ**  
**ЯД — ОГНЕОПАСНО**

| № цистерны                                                                               | Грузоподъемность | Количество осей | Тип цистерны | Станция назначения                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|--------------|-------------------------------------|
|                                                                                          |                  |                 |              | С подачи на подъездной путь         |
| Станция отправления                                                                      |                  |                 |              |                                     |
| Отправитель<br>(полное наименование)                                                     |                  |                 |              | Получатель<br>(полное наименование) |
| Его почтовый адрес                                                                       |                  |                 |              | Его почтовый адрес                  |
| Порожняя цистерна после слива метанола направляется к пункту приписки за ЗПУ отправителя |                  |                 |              |                                     |
| Должность и фамилия отправителя                                                          |                  |                 |              | (подпись отправителя)               |

### РЕЗУЛЬТАТ ОСМОТРА ПОРОЖНЕЙ ЦИСТЕРНЫ ПОСЛЕ СЛИВА МЕТАНОЛА

Цистерна № \_\_\_\_\_ прибыла со ст. \_\_\_\_\_ по накладной № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

### Цистерна слита, промыта, промывная вода удалена полностью

Отличительная окраска цистерны и предупредительные трафареты об опасности, а также трафареты приписки соответствуют правилам перевозки метанола.

Грузоотправителем крышка цистерны плотно закрыта на исправной прокладке, предохранительный кожух укреплен проволоочной закруткой, наложены \_\_\_\_\_ ЗПУ с контрольными знаками \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(дата осмотра)

Перевозчик

Представитель грузоотправителя

(подпись)

(должность, подпись)

Календарные штампы о времени

отправления цистерны

прибытия цистерны

Накладные заполняются на пишущей машинке, штампами или чернилами. Накладные с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненные карандашом не принимаются.

Грузоотправитель в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации несет ответственность за все последствия искажения или неполноты сведений, указанных им в накладной.

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**



Подписано в печать 09.10.03.  
Формат 60×90<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага газетная.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 44,5.  
Тираж 170 000 экз. Заказ № 3945.

---

Издательско-полиграфический комплекс «Звезда».  
614990, г. Пермь, ГСП-131, ул. Дружбы, 34.

ISBN 5-88187-195-2



9 785881 871956













# ПРАВІЛА ПЕРЕВОЗОВ — ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ